



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Bydel Østensjø
Postboks 157 Manglerud
0680 OSLO



Dato: 10.06.2014

Deres ref.:

Vår ref.: 12/01368-10

Saksbeh.: Tor Mangset

Arkivkode: 615

Org. enhet:

Trafikkplanleggingsseksjonen

OPPSALVEIEN STATUS OG FREMDRIFT

Det vises til brev fra Bydel Østensjø av 10.04.2014.

Saken er vurdert av byråden for miljø og samferdsel den 12. mai 2014 i forbindelse med spørsmål fra Nasir Ahmed. Kopi av svaret til samferdsels- og miljøkomiteen er vedlagt, og gir svar på bydelens spørsmål om stenging av Oppsalveien.

Når det gjelder fremtidig utbygging i nærheten av Oppsalveien vises det til Plan- og bygningsetaten som planmyndighet.

Med vennlig hilsen

Anette Bjerke
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Bente Flesvig
seksjonssjef

Vedlegg: 1

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 20 01

E-post: postinottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315 01 03376
Org nr: NO 996 922 766



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Notat til bystyrets organer

Til:	Samferdsels- og miljøkomiteen	Dato:	12.05.2014
Fra:	Byråden for miljø og samferdsel	Vår ref (saksnr):	201300494-8
		Arkivkode:	024
Notat nr.:	162/2014		

SVAR PÅ SPØRSMÅL OM BOM I OPPSALVEIEN FRA NASIR AHMED (A)

Jeg viser til spørsmål fra Nasir Ahmed datert 19.02.2014 (vedlagt) om bom i Oppsalveien og mitt foreløpige svar i notat 83/2014 datert 07.03.2014. Jeg viser også til notat 25/2013 med svar på spørsmål fra Nina Bachke (A) om samme sak.

Det vises til Bydel Østensjøes enstemmig vedtak fra 20.02.2012;

1. BU ber Bymiljøetaten om å stenge Oppsalveien av trafikksikkerhetsmessige grunner og bygge rundkjøring som ble vedtatt i regulerings sak S-2159 07.09.1976. Veien foreslås stengt med bom slik at kun utrykningskjøretøyer og renovasjon får adgang til å passere. Bommen legges mellom eiendomsgrensen for Oppsalveien 6 og Oppsalveien 4 og over veien til Oppsalveien 5A.
2. Det bes om at Bymiljøetaten ser på muligheten for å etablere et sykkelfelt på en side av veien fra krysset Skøyenåsveien/Haakon Tveters vei til krysset Østensjøveien/Haakon Tveters vei. Fjerning av gateparkering på en side av veien og etablering av et sykkelfelt vil både kunne bidra til å bedre fremkommeligheten på strekningen samt kunne bidra til å øke bruken av sykkel som foretrukket fremkomstmiddel. Samtidig bes Bymiljøetaten vurdere muligheten for utbedring og oppgradering av gang- og sykkelvei langs t-banen ved Skøyenåsen skole.

Spørsmål

Har byråden vurdert dette tiltaket, og hva er siste status? Har Bymiljøetaten (BYM) blitt informert om dette?

Svar

Bymiljøetaten er Oslo kommunes fagetat med ansvar for bl.a. trafikksikkerhet og sykkelveier. De er også ansvarlig for å vurdere forslag til tiltak som kommer fra innbyggere og bydeler. Bymiljøetaten har vurdert disse tiltakene og ga bydelen tilbakemelding i brev av 12.04.2012 (vedlagt). I brevet ber de blant annet bydelen konkretisere hvilke tiltak de ser for seg ved en eventuell utbedring av gang- og sykkelvei ved Skøyenåsen skole. Det oppmuntrer jeg bydelen til å gjøre. Når det gjelder muligheten for å etablere av sykkelfelt på en side av veien ønsker jeg at Bymiljøetaten vurderer dette på nytt etter at Oslo kommunes forslag til sykkelstrategi er lagt frem. Jeg er utålmodig i arbeidet med å etablere flere sykkelveier og sykkelfelt, men jeg tror det er hensiktsmessig å avvente arbeid med nye enkeltraseer frem til sykkelstrategien er behandlet, slik at vi er sikre på at vi gir Oslos syklister de beste helhetlige løsningene. Oslos nye sykkelstrategi legges ut på offentlig høring før sommeren og byrådet vil legge den frem for bystyret til behandling etter sommeren.

Spørsmål

Beboere fra den aktuelle veien viser til at en representant fra (BYM) kontaktet dem i fjor høst, og nevnte at det skulle foretas en trafikkteiling før evt en beslutning om å sette opp en bom kan fattes. Dette har til i dag ikke blitt gjennomført. Hva er årsaken til at dette ikke har blitt gjennomført? Beboerne er bekymret for biltrafikken som kjører på denne strekningen i en høy fart. Vil en trafikkteiling ta hensyn til dette?

Svar

Oppsalveien er en boligvei med fartsgrense 30 km/t. Veien er skiltet med innkjøring forbudt ved Østensjøveien. I 2005 ble det foretatt en trafikkteiling som viste at trafikken var ca. 350 kjøretøy per døgn, maksimal timetrafikk ca. 50 kjøretøy (kl. 7-8) og fartsnivået var under 25 km/t. Bymiljøetaten gjennomførte en ny registrering i oktober 2013. Trafikkmengden var da ca. 500 biler i døgnet. Maks timetrafikk var den samme som i 2005, farten var også uendret.

Bymiljøetatens vurdering om ikke å stenge veien står fortsatt, og jeg støtter etatens vurdering.

Guri Melby
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk

Vedlegg: Brev fra Bymiljøetaten 12.04.2014
Spørsmål fra Nasir Ahmed datert 19.02.2014
Kopi til: Bymiljøetaten