



Bydel Grünerløkka
Postboks 2128 Grünerløkka
0505 OSLO

Dato: 06.06.2014

Deres ref.:

Vår ref.: 13/04409-17

Saksbeh.: Mari Svolsbru

Org. enhet: Trafikkstyringsseksjonen

Arkivkode: 602

FORSLAG OM BETALINGSPARKERING I SIDEGATER TIL THORVALD MEYERS GATE

I forbindelse med fjerning av gateparkering i Thorvald Meyers gate bortfaller 16 plasser med betalingsparkering. Den kan være ønskelig å erstatte disse ved å omregulere gateparkeringen i Sofienberggata og Leirfallsgata. Bymiljøetaten ønsker at Byutviklingskomiteen (BUK) i bydel Grünerløkka tar stilling til to forslag til skiltforskrifter, med eventuelle endringsforslag før forslagene sendes til Politiet for godkjenning.

1. Bakgrunn

Prosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak søker å tilby trikk og buss bedre fremkommelighet gjennom raskere fremføring og bedre punktlighet. Fjerning av parkering i Thorvald Meyers gate er et tiltak som vil redusere feilparkeringer og parkeringsaktiviteter som hindrer eller forstyrrer kollektivtrafikken. Trikk er skinnebundet og lider under feilparkeringer, ettersom det ikke er mulig å svinge utenom kjøretøy som blokkerer veibanen.

I forbindelse med gjennomføringen av tiltaket vil parkeringsdekningen på offentlig grunn bli redusert med 64 p-plasser på nattetid. På dagtid var parkeringsdekningen lavere fordi en betydelig del av parkeringsarealene var satt av til varelevering mellom 8.00 og 16.00.

2. Prosess i bydelen

Etter fjerningen av gateparkering i Thereses gate i bydel St. Hanshaugen mottok Bymiljøetaten en rekke forslag og tilbakemeldinger fra publikum. Mange var bekymret over at den reduserte parkeringsdekningen kan ramme næringsliv i tillegg til mulige oppstillingsplasser for hjemmehjelp, håndverkere og andre servicetjenesteformål. Disse tilbakemeldingene førte til at Bymiljøetaten foreslo en tilpasning av parkeringsløsningen i sidegatene til Thereses gate to måneder etter at tiltaket var gjennomført. Bydelsutvalget i bydel St. Hanshaugen ønsket ikke å gjennomføre de foreslåtte endringene.

Når vi nå gjennomfører tiltaket i Thorvald Meyers gate ønsker vi at byutviklingskomiteen i bydel Grünerløkka tar stilling til om erstattende betalingsparkering i to sidegater er ønskelig i bydel Grünerløkka. Årsaken til at dette oversendes BUK, og ikke bydelsutvalget, er at vi har

Bymiljøetaten

Besøksadresse:
Hollendergata 5
Postadresse:
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 48 20 01

E-post: postmottak@bym.oslo.kommune.no
Internett: www.bym.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315.01.03376
Org.nr: NO 996 922 766

fått signaler om at denne type vurderinger er delegert til BUK. Dersom det er ønskelig at dette skal tas opp i bydelsutvalget bør det noteres at dette vil gå utover fremdriften til en eventuell omregulering av parkeringsplasser i sidegatene. Dette på grunn av lang tid mellom planlagte møtedatoer. Det er da en sannsynlighet for at fjerningen av gateparkeringen i Thorvald Meyers gate gjennomføres før erstattende betalingsparkering opprettes i sidegatene. Samtidig gjennomføring av tiltakene anbefales for å gjøre tilpasningen for beboere og næringsdrivende så forutsigbar og enkel som mulig.

3. Forslag til omprioritering av parkeringsform

Det foreslås å skilte to sidegater til Thorvald Meyers gate med ordinær betalingsparkering. Skiltingen innebærer parkering maks 2 timer mot betaling mellom 09:00 og 17:00 på hverdager og 09:00 og 15:00 på lørdager. Øvrige tider er plassene gratis å benytte.

Ved å skilte ordinær betalingspliktig parkering i sidegatene til Thorvald Meyers gate vil parkerte kjøretøy skiftes ut i løpet av dagen. Dette vil gi ledige plasser på dagtid og dermed tilrettelegge for ærend og oppdrag med bil. Dette er særlig viktig for næringsvirksomheter ettersom ledig parkering på dagtid gir tilgjengelighet for handlende og besøkende. For beboere innebærer dette opprettholdt mulighet til gratis parkering på kvelds- og nattestid. At parkerte biler har tidsbegrenset oppholdstid på dagtid gir økt sannsynlighet for å finne ledig plass etter arbeidstid for beboere som benytter bil til jobb.

Gatene der det kan være aktuelt med noen betalingsparkeringsplasser er Sofienberggata og Leirfallsgata. Se vedlagte forslag til forskrifter.

Vedlagte forskrift for Sofienberggata viser 4 elbilplasser istedenfor de to som er der i dag. Disse er også flyttet lenger inn i kvartalet fra Thorvald Meyers gate for å gi plass til varelevering. Antallet plasser for elbil vil bli utvidet fordi dekningsområdet er stor, noe som indikerer behov i nærområdet. Forskriften for elbilplassene ligger allerede til behandling hos politiet. Parkeringsplassene som det ønskes at BUK tar stilling til gjelder altså de 6 betalingsplassene.

Vedlagte forskrift for Leirfallsgata viser omgjøring av 12 p-plasser til betalingsparkering. 2 av disse kan være aktuelt å omgjøre til p-plasser for elbil. Dette vil kunne avklares før møtet i BUK 23 juni og vil orienteres om muntlig. Forskriften viser også to plasser for HC-parkering. Dette er erstattende plasser for de to HC-plassene som vil bortfalle i Thorvald Meyers gate mellom Leirfallsgata og Korsgata.

4. Konsekvenser av forslaget

Forslaget er vurdert etter sannsynlige konsekvenser for forskjellige brukergrupper.

4.1. Næringsdrivende

For næringsdrivende i Thorvald Meyers gate vil regulert parkering i sidegatene sikre tilgjengelighet for handlende med bil. Ifølge en undersøkelse, gjennomført av Ipsos MMI, benyttet én av ti kunder i Thereses gate bil når de handlet før parkeringen ble fjernet i slutten av januar 2014. En lignende undersøkelse fra Bogstadveien i 2005 fant at bilandelen hos handlende var 13%. Transportfordelingen blant handlende i Thorvald Meyers gate er ukjent, og en tilsvarende undersøkelse vil bli bestilt før tiltaket gjennomføres. Fordelingen av kunder som ankommer med bil vil etter all sannsynlighet variere mye mellom de forskjellige typene virksomheter i Thorvald Meyers gate. Næringsaktører som omsetter tunge varer f.eks møbler og utstyr vil ha flere kunder med behov for å benytte bil.

4.2. Håndverkere

Håndverkere er en gruppe som det er utfordrende å legge til rette for i byen der det kan være langt mellom ledige p-plasser. Betalingsparkering sørger for utskifting av bruken av p-plassene. Utvekslingen av brukere i løpet av dagen gjør at sannsynligheten øker for å finne en plass på et forutsigbart sted. Kommunen har mulighet til å gi håndverkere dispensasjon fra tidsbegrensningen på betalingsparkering. Informasjon om denne ordningen er tilgjengelig på Bymiljøetatens nettsider.

4.3. Hjemmehjelp

Hjemmehjelp som ankommer med bil vil ha lettere for å finne ledig oppstillingsplass ved at det finnes flere sidegater til Thorvald Meyers gate som er betalingsregulert på dagtid. En slik tilrettelegging er til fordel for beboere som ikke nødvendigvis disponerer bil selv, men som er avhengig av tjenester fra andre aktører som benytter bil.

4.4. Budbiler

Bud er aktører som ofte har korte ærend, men som kan slite med å finne ledig p-plass i nærheten av stedet de skal levere brev eller pakker. Betalingsparkering gir økt tilgjengelighet for denne gruppen. Tilretteleggingen for bud representerer et bilbehov hos beboere som ikke er knyttet til eierskap og disposisjon av egen bil.

4.5. Beboere

Beboere som disponerer bil i byen utgjør ikke en ensartet gruppe. Enkelte bileiere benytter bil en sjelden gang, andre daglig og andre igjen en gang eller to i uka. Utskifting av kjøretøy fram til klokken 17:00 gjør at beboere som benytter bil til jobb lettere vil kunne finne en ledig plass etter endt arbeidstid. Beboere som benytter bilen sjeldent vil ikke ha fordel av å bruke plassene. En del beboere disponerer ikke egen bil, og noen av dem har behov for at andre service- og omsorgstjenester har tilgang på parkering.

5. Konklusjoner

Bymiljøetaten anbefaler å skilte betalingsbelagt parkering i sidegatene i Thorvald Meyers gate for å øke tilgjengelighet til næringsvirksomheter i gata samt bidra til å øke tilgjengelighet for hjemmehjelp, håndverkere og budbiler. Betalingsparkering sørger for utskifting av bruken av p-plassene. Utvekslingen av biler i løpet av dagen gjør at sannsynligheten øker for både beboere og besøkende å finne en plass. Reguleringen vil føre til at arealene blir mindre ideelle for parkering hos de beboere som benytter bilen sjeldent, men det forventes at løsningen vil føre til en segmentering av bruk der de som benytter bil til jobb vil foretrekke disse plassene fordi de oftere er ledige på ettermiddagen.

Med vennlig hilsen

Anette Bjerke
avdelingsdirektør
Godkjent elektronisk

Mari Svolsbru
avdelingsingeniør