



Arkivsak: 201401061
Arkivkode:
Saksbeh: Gro Borgersrud

Saksgang
Byutviklingskomiteen

Møtedato
23.06.2014

SAK 31/14 FORSLAG TIL BETALINGSPARKERING I SIDEGATER TIL THORVALD MEYERS GATE

Saksnr. 201401061

Forslagsstiller: Bymiljøetaten.

Bakgrunn: I forbindelse med prosjektet Kraftige fremkommelighetstiltak er det bestemt å fjerne 16 plasser med betalingsparkering i Thorvald Meyers gate. Bymiljøetaten ønsker at bydelen skal ta stilling til om det skal opprettes betalingsparkeringsplasser i noen av sidegatene for å kompensere for betalingsparkeringsplassene som fjernes. Betalingsparkering sikrer at parkerte biler skiftes ut i løpet av dagen og vi gjøre parkeringssituasjonen enklere for eksempel næringsliv, håndverkere, servicetjenester, hjemmehjelp og budbiler.

Sofienberggata: Bymiljøetaten har økt antall elbilplasser fra to til fire. Bydelen skal ta stilling til om 6 ordinære parkeringsplasser skal omgjøres til betalingsparkering.

Leirfallsgata: To HC-plasser som fjernes i Thorvald Meyers gate mellom Leirfallsgata og Korsgata erstattes med to nye HC-plasser i Leirfallsgata. Bydelen skal ta stilling til om 12 ordinære parkeringsplasser skal gjøres om til betalingsparkering. To av disse kan evt. gjøres om til plasser for elbil.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka anbefaler omgjøring av 6 parkeringsplasser til betalingsparkering i Sofienberggata. Bydelen anbefaler omgjøring av 10 parkeringsplasser til betalingsparkering i Leirfallsgata. Skiltingen vil innebære parkering maks 2 timer mot betaling mellom 09:00 og 17:00 på hverdager og 09:00 og 15:00 på lørdager. Øvrige tider vil plassene være gratis å benytte. Bydelen anbefaler også at to plasser i Leirfallsgata gjøres om til elbilplasser.

Dersom prosjektet Kraftige fremkommelighetstiltak ikke blir bestandig og betalingsparkeringen i Thorvald Meyers gate gjenoppstår, ønsker bydelen at betalingsparkeringen i Sofienberggata og Leirfallsgata omgjøres til gratisparkering, men at elbilplassene beholdes.

