



Til: Byutviklingskomiteen i bydel Grünerløkka **Dato:** 19.06.2014
Fra: Bymiljøetaten v/KFT
Saksbeh: Mari Svolsbru

Fjerning av gateparkering i Thorvald Meyers gate

Byråd for miljø og samferdsel har gitt Bymiljøetaten og Ruter i oppdrag å gjennomføre tiltak for å bedre kollektivfremkommeligheten, noe som gjennomføres i prosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak. Fjerning av gateparkering i Thorvald Meyers gate er et av tiltakene som gjennomføres med bakgrunn i at gaten i en årrekke har vært blant gatene i Oslo med størst problemer på grunn av feilparkerte biler.

Bakgrunn for prosjektet

Sterk befolkningsvekst i Oslo stiller krav til å øke kapasiteten i kollektivnettet. Det stilles krav til at økningen i personreiser skal tas med med kollektivtrafikk, sykkel og gange. For å kunne oppnå dette må dagens kollektivnett få økt kapasitet og bli mer robust.

Flere steder sliter kollektivtrafikken med dårlig fremkommelighet og hindringer som fører til forsinkelser for de reisende. Forsinkelser og stopp i kollektivtrafikken vanskeliggjør vekst i den totale kapasiteten til kollektivtransporten. Dette gir store samfunnsøkonomiske kostnader. Behovet til flertallet av de reisende, altså kollektivpassasjerene, må derfor veie tyngst når dette er i konflikt med behovet hos privatbilister.

Målsetning og effekt

Fjerning av gateparkering i Thorvald Meyers gate ligger under Kraftpakke 1; den første arbeidspakken i prosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak. Tiltakene i Kraftpakke 1 består av relativt enkle tilpasninger i trafikksystemet og i gatebruken med målsetning om å oppnå rask effekt for kollektivfremkommeligheten.

Fjerning av parkeringsplasser i Thorvald Meyers gate vil gi bedre fremkommelighet for 10500 kollektivreiser hver dag. I tillegg vil en reduksjon i forsinkelser på grunn av feilparkering i Thorvald Meyers gate gi mer presise avganger i trikkenettet for øvrig. Dette er fordi en trikkestans på noen få minutter på ett sted fører til at det venter flere passasjerer enn normalt på alle holdeplassene trikken kommer til. Slik tar av- og påstigning ta lenger tid enn normalt på hver holdeplass og forsinkelsen forplanter seg forover på ruten. Ved slike hendelser tar ofte neste trikk på ruten den første igjen. De fleste passasjerene går på den første trikken som kommer slik at den første trikken er full og den neste trikken har få passasjerer. Ujevn fordeling av passasjerene fører til dårlig utnyttelse av kapasiteten som allerede finnes i kollektivsystemet.

Gjennomføring av tiltak i Thorvald Meyers gate

Parkeringsarealene sperres av med blomsterurner i månedsskiftet september/oktober. I forkant av dette vil det holdes et åpent informasjonsmøte om tiltaket, rettet mot næringsdrivende og beboere. Utover høsten gjøres eventuelle trafikale justeringer etter behov.

Medvirkning med særskilt fokus på næringsliv foregår i løpet av vinteren, slik at alternativ bruk av arealene iverksettes på våren. Bydelen kan leie ut disse arealene til næringsvirksomhetene etter ordinære utleievilkår.

En nærmere utdyping av prosessen er beskrevet under og skissert på en tidslinje avslutningsvis.

Prosess

Underveisevalueringen av kommunikasjonsflyten internt og eksternt fra prosjektet med fjerning av gateparkering i Thereses gate har ledet opp til gode læringspunkter. Disse er lagt til grunn for en foreslått arbeidsprosess for gjennomføring av fjerning av gateparkering i Thorvald Meyers gate.

Det meste av gateparkeringen i Thorvald Meyers gate er regulert til parkering i reguleringsplanen. Det er derfor krav om dispensasjonssøknad til PBE, inkludert nabovarsling. For å sikre fremdriften og god informasjon til beboere ønsker BYM å sende ut nærinfo om prosessen allerede i juni, før dispensasjonssøknaden er utarbeidet. Nærinformasjon sendes ut med ordinær post slik at de som er berørte av tiltaket i en større omkrets mottar informasjon om tiltaket.

For næringsdrivende kan det oppstå bekymring for å miste kunder som ankommer med bil når dekningen av betalingsparkering blir lavere. Forslag om omgjøring av gratis p-plasser til betalingsplasser i Sofienberggata og Leirfallsgata er oversendt til lokalpolitisk vurdering. Dersom forslagene støttes i BUK 23. juni er det sannsynlig at tilpasningen kan gjennomføres samtidig med fjerningen av gateparkeringen.

For å få bedre kunnskap om hvem som handler i Thorvald Meyers gate, og hvilke reisemønstre de handlende har, gjennomføres en spørreundersøkelse i august før tiltaket gjennomføres. Resultatene fra denne vil foreligge i september og legges ut på Bymiljøetatens nettsider. Funn fra en slik undersøkelse kan være nyttige for næringsdrivende, og vil gi Bymiljøetaten et sammenligningsgrunnlag ved fremtidige undersøkelser.

I Thereses gate har Bymiljøetaten invitert nærmiljøet til å se på alternativ bruk av p-plassene gjennom prosjektet Sceneskift. Les mer om dette prosjektet på www.sceneskift.no.

Også i Thorvald Meyers gate har de ledige arealene stort potensiale for annen bruk, og Bymiljøetaten inviterer derfor til brukermedvirkning sammen med nærmiljøet. Medvirkningsprosessen legges til vinter 2014/ 2015, med mål om å starte selve gjennomføringen våren 2015. Det planlegges derfor å begynne avsperringen høsten 2014 med blomsterurner med vintergrønt. Erfaringen fra Thereses gate viser at grøntiltak generelt gir trivsel og er ønsket av de som bruker gata. Dette er derfor en attraktiv løsning i påvente av utvidet alternativ bruk gjennom Sceneskift. Det er vesentlig at bilparkeringen fjernes før vintersesongen, da dette er den tiden på året med flest trikkestans.

Skreddersøm for Thorvald Meyers gate

Området som blir berørt av tiltaket i Thorvald Meyers gate skiller seg fra Thereses gate på flere punkter. Relativt få betalingsplasser berøres av tiltaket, og alle plassene som berøres ligger på østsiden av gata. Næringssammensetningen i gata er mer vektet mot serveringssteder og det er flere fotgjengere. Det anbefales derfor at medvirkningsprosessen jobber særlig rettet mot

næringsdrivende på østsiden av gateløpet som kan ha interesse av å leie gatearealet av Bydel Grünerløkka. Det er ønskelig at de interesserte aktørene deles opp kvartalsvis, spesielt mellom Helgesens gate og Scleppegrellsgate der utformingen må ta hensyn til krav fra Byantikvaren. Sykkelfelt er etablert i parallellgaten Toftes gate. Derfor bør utformingen ha størst fokus på fremkommelighet for fotgjengere og avgrense sykkeltilretteleggingen til sykkelparkering.

Kvartalet Thorvald Meyers gate mellom Sofienberggata og Grüners gate

Dette kvartalet skiller seg ut som særlig problematisk ettersom parkeringsplassene her er svært smale, i tillegg til at fortauet er veldig smalt sett opp mot fotgjengerbevegelsene. Kvartalet har mange butikker, mange fotgjengere og trikkeholdplass. Vareleveringslommen i Thorvald Meyers gate ved Olaf Ryes plass er for smal for varelevering med lastebil uten at denne parkerer til dels på fortauet. BYM vil flytte vareleveringen inn i Sofienberggata. Forberedende arbeider har innebært endringer på et lyshode og flytting av ladestolper for elbil. Varelevering i Sofienberggata vil etableres før vareleveringslommen i Thorvald Meyers gate fjernes.

Betalingsparkering i sidegatene

I Thereses gate sendte BYM et forslag til bydelsutvalget om omgjøring av gratisplasser til betalingsplasser i enkelte sidegater. Forslaget var begrunnet i tilrettelegging for lokalt næringsliv samt tilgjengelig oppstillingsareal for servicenæring, hjemmehjelp, håndverker osv.

I Thorvald Meyers gate fjernes til sammen 14 betalingsplasser i kvartalene mellom *Sofienberggata og Grüners gate* og mellom *Leirfallsgata og Korsgata*. BYM ønsker at bydelen tar stilling til om disse plassene bør erstattes ved å omgjøre gratis parkering til betalingsparkering i sidegatene til Thorvald Meyers gate. Et høringsforslag er sendt til byutviklingskomiteen (BUK) i bydel Grünerløkka som har delegert myndighet for parkeringssaker i bydelen. Saken vil tas opp i BUK 23. juni.

Dersom saken anbefales å tas videre til bydelsutvalget (BU) er første mulige anledning til å ta saken opp i neste BU-møte den 25. september. Politiet må godkjenne forslag til skiltforskrifter og har flere måneders saksbehandlingstid på dette. En slik utsettelse vil gjøre at betalingsparkering i sidegatene først vil kunne være på plass over nyttår.

Proessen oppsummert

