

Til: Byutviklingskomiteen
Fra: Høyres gruppe
Dato: 23. juni 2014

BU sak 31/14 FORSLAG TIL BETALINGSPARKERING I SIDEGATER TIL THORVALD MEYERS GATE

Forslag til vedtak:

Bydelen stiller seg positiv til etableringen av flere parkeringsplasser for el-bil.

Bydelen viser også til problematikken vedr. "Kraftfulle fremkommelighetstiltak" rundt en tilsvarende fjerning av gateparkeringsplasser i Thereses gate i Bydel St. Hanshaugen der det nå arbeides for å reetablere gateparkeringsplasser med en eller annen form for parkeringssperrer som skal forhindre feilparkering som hindrer fremkommeligheten for trikken. Disse tiltakene bør være utprøvd i Thereses gate før de eventuelt foreslås gjennomført i Thorvald Meyers gate.

Ettersom det ikke er avgjort hvordan parkeringssituasjonen blir i Thereses gate og Thorvald Meyers gate er det etter bydelens mening, for tidlig å sette i gang slike tiltak som saken beskriver. Dersom parkeringene blir fjernet fra Thorvald Meyersgate ønsker bydelen å vedta følgende:

Bydel Grünerløkka anbefaler omgjøring av 6 parkeringsplasser til betalingsparkering i Sofienberggata. Bydelen anbefaler omgjøring av 10 parkeringsplasser til betalingsparkering i Leirfallsgata. Skiltingen vil innebære parkering maks 2 timer mot betaling mellom 09:00 og 17:00 på hverdager og 09:00 og 15:00 på lørdager. Øvrige tider vil plassene være gratis å benytte. Bydelen anbefaler også at to plasser i Leirfallsgata gjøres om til elbilplasser.

Dersom prosjektet Kraftige fremkommelighetstiltak ikke blir bestandig og betalingsparkeringen i Thorvald Meyers gate gjenoppstår, ønsker bydelen at betalingsparkeringen i Sofienberggata og Leirfallsgata omgjøres til gratisparkering, men at elbilplassene beholdes.

