



Oslo kommune

Forskrift

Vedtatt av: Byrådet
Erstatter:
Eier/ansvarlig: Byråd for eldre
Bemyndiget: Byrådet
 Byråd for eldre
 Bydelsadministrasjon

Vedtatt: 18.12.2003
Saksnr: Brv 1343/2003
Ikrafttredelse: 01.01.2004
Dok.nr: FO-0016

FORSKRIFT FOR TRANSPORT AV FUNKSJONSHEMMEDE, OSLO KOMMUNE



RE-0046 [Reglement for klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede](#)

Myndigheten til å fatte vedtak er lagt til bydelene/bydelsadministrasjonene på vegne av byrådet og vedkommende byråd

Fastsatt av byrådet i Oslo 18. desember 2003 med hjemmel i bystyrets vedtak av 11. desember 2003.

§ 1. Formål

Forskriften skal sikre at personer med forflytningshemming som ikke kan nytte annen kollektivtransport, skal ha et annet transporttilbud.

§ 2. Villkår for godkjenning

For å bli godkjent som TT-bruker må en søker:

- på egenhånd være ute av stand til å benytte T-bane, sporvogn eller buss eller være ute av stand til å ta seg fram til holdeplass på egenhånd og
- ha en funksjonshemming som må antas å vare lenger enn 2 år og
- være registrert i folkeregisteret i Oslo og
- ha evne til å reise sammen med andre og
- være 6 år eller eldre. Barn under 6 år kan gis et reisetilbud innenfor TT-ordningen til spesialbarnehage eller eventuell avlastning.

Gruppe	Under 6 år*	6-67 år	Over 67 år
Rullestol-/ spesialbilbrukere**	JA	JA	JA
Blinde/svaksynte med orienteringshemming***	JA	JA	JA
Ordinære drosjebrukere	JA	JA	JA

* Begrenset tilbud i henhold til bystyrevedtak av 19. juni 2002, sak 270.

** Søker som er avhengig av rullestol kan godkjennes som spesialbilbruker. Øvrige søkere godkjennes som ordinære TT-brukere.

*** Blind/svaksynt defineres i henhold til Verdens Helseorganisasjons (WHO) definisjon av svaksynthet:

1. Svaksynt
2. Sterkt svaksynt
3. Sosialt blind
4. Praktisk blind

5. Totalt blind

Personer i gruppene 3-5 kan tilkjennes TT-kort etter fremlagt attest fra øyespesialist.

§ 3. Om søknaden

Søknaden om TT-kort må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunnlag for den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.

§ 4. Godkjenningens varighet

Godkjenning som TT-bruker skal vanligvis gis for to år av gangen. Brukere kan godkjennes for lengre periode etter vurdering av funksjonshemmingens varighet.

TT-bruker som har fått innvilget reiserett beholder denne ved flytting innen Oslo kommune.

§ 5. Klageadgang

Enkeltvedtak innenfor TT-området kan påklages til klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede, opprettet av Oslo bystyre med hjemmel i forvaltningsloven § 28, annet ledd. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til søker. Klage på vedtak rettes til den bydel som har fattet vedtak.

§ 6. TT-kort

Den som får innvilget søknaden får tildelt TT-kort for en begrenset gyldighetsperiode. Brukeren dekker selv kostnadene ved utstedelse av TT-kort. Kortet er et reisebevis som må medbringes ved enhver TT-reise, alle reiser skal registreres.

TT-kortet er et personlig verdikort og må ikke overlates til andre. Kort som ikke lenger er gyldig skal returneres til den respektive bydel. Tap av kort skal meldes til den respektive bydel umiddelbart, og brukeren må selv dekke kostnaden for utstedelse av nytt kort.

§ 7. Bestilling av reiser

Reiser som betales av Folketrygden, jf. § 9, skal forhåndsbestilles på oppgitt ordretelefon. Det kan innføres krav om at også alle andre reiser skal forhåndsbestilles via ordretelefon.

§ 8. Reiser til arbeidssted, videregående skole eller utdanningsinstitusjon

TT-brukere over 16 år har rett til daglige reiser til og fra fast arbeidssted, videregående skole og utdanningsinstitusjon.

Reisen kan benyttes i Oslo kommune eller til/fra kommuner i Akershus, forutsatt at reisen foretas på korteste vei mellom hentested og bestemmelsessted.

For TT-brukere i yrkesaktiv alder, hvor dagsenter brukes som alternativt arbeidstilbud, kan reise til dagsenter/dagtilbud godkjennes som arbeidsreise.

§ 9. Reiser som dekkes av Folketrygden

Reiser til og fra lege, sykehus, fysikalsk behandling og inn- og utskrivning til poliklinisk behandling i godkjent helseinstitusjon skjer etter den til enhver tid gjeldende avtale mellom Fylkestrygdekontoret i Akershus og Oslo kommune. Slike reiser skal forhåndsbestilles og egenandelen fastsettes av Stortinget.

Ved avtalebrudd faller denne bestemmelsen ut, og lege- og behandlingsreiser dekkes gjennom vanlig refusjonsordning.

§ 10. Fritidsreiser

Fritidsreiser kan bare benyttes innenfor Oslo kommunes grenser. Fritidsreiser kan ikke benyttes til reiser som skal dekkes av Folketrygden, jf. § 9.

Bystyret fastsetter antall fritidsreiser per kalenderår for de ulike brukergruppene. Ved behov kan bydelene med bakgrunn i søknad, gi dispensasjon fra antallsbegrensningen for de mellom 6-67 år. Brukere som har bilstøtte fra trygdekontoret tilkjennes ikke tilleggsreiser ut over grunnkvoten gitt av bystyret. Bydelene skal meddele sine brukere hvor mange reiser de disponerer.

§ 11. Reiser til/fra Oslo lufthavn Gardermoen

For reiser til/fra Oslo lufthavn Gardermoen i forbindelse med egen flyreise gjelder egne rutiner (forhåndsbestilling mv.). Det er anledning til å ha med en medhjelper og egne barn som betaler egenandel i henhold til takstreglement på Gardermobanen (flytoget).

§ 12. Egenandel

- For reise innenfor Oslo betaler brukeren en egenandel som fastsatt av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen. Voksenbillett betales fra fylte 16 år. I tidsrommet fra kl. 00.00 til kl. 06.00 betales nattakst.
- Per reise til/fra Akershus betaler brukeren egenandel etter gjeldende SL-takst for enkeltreise på reist strekning.
- For reise til og fra Oslo lufthavn Gardermoen betales samme takst som på flytoget.
- For reise som dekkes av Folketrygden, jf. § 9, betales egenandel fastsatt av Stortinget.
- Bydelene kan innføre krav om forhåndsbestilling av alle turer. For turer som ikke forhåndsbestilles kreves egenandel lik egenandelen for trygdereiser.

§ 13. Generelle bestemmelser

En TT-reise er en kollektivreise og felles transport med andre må påregnes. Bydelen kan avtale reisetidspunkt som fraviker fra brukerens bestilling for å tilpasse fellestransport. Henting kan avvike med +/- 15 minutter fra avtalt hentetidspunkt og brukerens tid i bilen må normalt ikke overstige 1 time. I rushtid morgen og kveld må lengre tid i bil påregnes.

En TT-reise skal dekke brukerens personlige transportbehov. Brukere som ikke kan reise på egenhånd, har anledning til å ta med en medhjelper gratis. Medhjelperen kan ikke selv være TT-kunde. For reiser til Gardermoen gjelder bestemmelsene i § 11 og § 12.

Reiser som ikke skal kjøres, må umiddelbart avbestilles. Normalt skal ikke-avbestilte reiser i sin helhet betales av brukeren. Det kan treffes tiltak overfor brukere som lar være å avbestille reiser.

En TT-bruker kan ikke bestille reise fra transportør som vedkommende er i familie med. TT-brukere som eier transportmiddelet kan selv ikke benytte dette til egne TT-reiser.

§ 14. Tilbakekalling/sanksjonsmulighet

Ved endrede forhold av betydning for godkjenningen eller ved brudd på forskriften, kan godkjenningen som TT-bruker tilbakekalles. Vedtak om tilbakekalling kan påklages til klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede.

Den som er godkjent som TT-bruker etter denne forskrift har, så snart vedkommende blir kjent med det, plikt til å underrette sin bydelsadministrasjon om endrede forhold som kan ha betydning for godkjenningen.

§ 15. Unntaksbestemmelser

Det kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forskriftens regler.

§ 16. Endringsadgang

De rettigheter og plikter som er fastsatt i eller som følger av vedtak fattet i medhold av denne forskriften, kan på et hvert tidspunkt endres, også med virkning for eksisterende TT-brukere.

§ 17. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2004. Fra samme tid oppheves forskrift av 12. desember 2001 nr. 1629 for transport av forflytningshemmede, Oslo kommune.