



Arkivsak: 201401061-7

Arkivkode:

Saksbeh: Gro Borgersrud

Saksgang
Byutviklingskomiteen

Møtedato
08.09.2014

SAK 52/14 ETABLERING AV KOLLEKTIVFELT I FAGERHEIMGATA

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr .: 201401061-7

Forslagsstiller: Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Sammendrag:

I forbindelse med tiltakspakken "kraftfulle fremkommelighetstiltak" planlegger Oslo kommune ved Bymiljøetaten å etablere et kollektivfelt i Fagerheimgata, fra krysset Schleppegrells gate til Sannergata. Parkeringslommene langs begge sider av Fagerheimgata vil fjernes. Kantsteinslinjene vil rettes opp slik at man får et gatetverrsnitt med fortau på begge sider, ett kjørefelt mot sør og to kjørefelt mot nord (kjørefelt og kollektivfelt).

Dispensasjon: Tiltaket krever dispensasjon fra reguleringen. Området er regulert til offentlig trafikkformål med underkategoriene holdeplass, parkering og fortau. Dispensasjonen gjelder omdisponering av trafikkarealer fra holdeplass-,fortaus- og parkeringsformål til veiformål.

Plan og bygningsloven § 19-2 åpner for at det kan gis dispensasjon dersom ikke hensynet bak bestemmelsen det dispenseres fra blir vesentlig tilsidesatt. Videre er det et vilkår at fordelene ved å gi dispensasjon skal være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Bakgrunn for søknaden er ønske om å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken i området. Bymiljøetaten vurderer at hensynet til parkerende tilsidesettes som et resultat av tiltaket, men det vurderes at fremkommelighetsfordelene for mange kollektivreisende er klart større en ulempen for et relativt fåtall med parkerende.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka ser viktigheten av gjennomføringen av Kraftfulle fremkommelighetstiltak. Økt transport som følge av befolkningsøkningen må tas med kollektiv transport, sykkel og gange. Fjerning av parkeringsplasser er utfordrende i et område som allerede har underdekning på plasser. Likevel må hensynet til kollektivtransporten og alle som benytter denne veier tyngre enn hensynet til bilistene. Bydelen anbefaler derfor dispensasjonen.

Kraftfulle fremkommelighetstiltak er opplyst å være et prøveprosjekt med tiltak som kan tilbakeføres dersom de ikke har tiltenkt effekt. Omgjøring av parkeringslommer inkludert flytting av kantstein kan vanskelig sies å være et midlertidig tiltak. Bydelen ber derfor om tilbakemelding på om tiltaket vil reverseres dersom evalueringen viser at tiltaket ikke hadde tiltenkt effekt.

