



Ruter#

Oslo kommune, bydel Østensjø

Postboks 39
0621 OSLO

Saksbehandler Jan Erik Pedersen
Telefon
post@ruter.no
Deres ref 201200144-8
Vår ref 2014/182 - 2438/2014
Dato 16.08.2014

Melding om vedtak om mulighet for omlegging av bussrute 70 og 73 når E6 står ferdig

Linje 70 og 73 har som nevnt i vedtaket forsinkelser mellom Sandstuveien og Ryenkrysset. Ruter har god statistikk på dette gjennom Sanntidssystemet, og ser at forsinkelsene i hovedsak oppstår i morgenrushet i perioden ca. kl. 0700 – 0900. Statistikk for vinteren 2014 viser en gjennomsnittlig forsinkelse på mellom fire og fem minutter i dette tidsrommet. Utenom disse periodene er det ikke nevneverdige forsinkelser.

En omlegging til E6 vil sannsynligvis føre til økt kjøretid på alle avganger siden avstanden øker med ca. 700 meter. Dette kompenseres neppe med den økte hastigheten på E6 siden bussene må gjennom kryss og vei med dårligere standard før den kommer ut på E6. I motsatt retning er det ikke kollektivfelt på E6, og en løsning med ulik trasé på linjens retninger er heller ikke å anbefale.

Betjeningen av markedet på Ryen vil bli dårligere hvis holdeplassen Ryensvingen ikke kan betjenes. Det er ikke sannsynlig at det kan anlegges en erstatningsholdeplass i tilknytning til E6. Ryensvingen er den holdeplassen i området med høyest antall påstigende, og selv om det ikke er lang gangavstand til holdeplassen på andre siden av Ryenkrysset, oppleves nok den holdeplassen som mindre attraktiv, noe som antakelig skyldes tilgjengeligheten via gangveisystemet under Ryenkrysset.

Ruter og tidligere Oslo Sporveier har arbeidet for at det skal legges begrensninger på trafikken i Enebakkveien inn mot Ryenkrysset. Det har vært ønsket at lokaltrafikk og kollektivtrafikken prioriteres i tillegg til myke trafikanter. Vi synes fortsatt at dette er den beste løsningen for busser som kjører Enebakkveien. Kollektivfeltet på E6 vil være positivt for regions- og ekspressbusser som kjører på E6, men vi anbefaler ikke dette som ny trasé for linje 70/73.



Med vennlig hilsen
Ruter As

Amjad Niaz
driftssjef

Jan Erik Pedersen
ruteplanlegger