



## **BUK- sak 53/14 Stenging av Finnmarkgata**

Bydel Grünerløkka er kjent med at det nå foreligger 5 alternativer for Finnmarksgata.

Disse er:

1. Situasjonen som den var før midlertidig stengning
2. Pen kollektivgate som stenger all biltrafikk og oppgraderes
3. Tunnel med park/grønt over
4. Benytte det naturlige terrenget til å bygge brokonstruksjon med park over dagens veibane
5. Fremme myke trafikanter/ Miljøgate Strupe biltrafikk, la buss kjøre og oppgradere gaten.

Bydel Grünerløkka viser til tidligere uttalelse og anbefaler alternativ 3, men finner også alternativ 4 akseptabelt. Dersom alternativ 4 velges, må dette planlegges og spille godt sammen med fremtidige bygg i området som veksthus, vitensenter og nytt Tøyenbad.

Finnmarksgata er en del av Ring 2 og således en viktig ferdselsåre. Ved å stenge for ordinær biltrafikk vil man øke presset på tilstøtende gater. Dette gjelder spesielt "Tøyenlenka", men også Økernveien, Sars gate og Grenseveien. Alle disse er skoleveier og det er derfor spesielt uheldig å øke belastningen på disse. Det fører i tillegg til økt belastning på Carl Berner-krysset som allerede har stor trafikkbelastning, spesielt i rushtiden. Bydelens politikere opplever også klager fra beboere som må kjøre store omveier for å komme seg dit de skal. Samtidig skaper det frustrasjon ved at dagens prøvestengning bare delvis overholdes.

Bydel Grünerløkka opplever også at alternativ 2 og 5 står i motsetning til prinsippet om et sammenhengende grøntdrag. Med 6-minutters rute på bussens linje 20 vil det gå en buss gjennom området hvert 3. minutt. Gateløpet vil derfor fortsatt fremstå som en barriere mellom Tøyenparken og områdene rundt Botanisk hage og Sirkusplassen.

Med denne bakgrunn ber Bydel Grünerløkka også om at dagens prøveprosjekt avsluttes inntil det foreligger en endelig løsning.