



Oslo kommune
Bydel Østern
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 05/14

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Kafe X, Oppsal Samfunnshus, Vetlandsveien
99/101
Møtetid: Mandag 08. september 2014 kl. 18.30
Sekretariat: Eigil Lunden 23438571

Møteleder: Britt Inglingstad (V)

Tilstede: Britt Inglingstad (V), Erik Kristiansen (A),
Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger
(SV), Erland Bakke tilstede fra kl.
18:45(H), Mads Jørgen Lindahl (A)

Forfall: Torunn Smedal (H)

Som vara møtte:

Møtesekretær: Kari Bjørneboe

Åpen halvtime

Saker behandlet under møte

Sak 59 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	1
Sak 60 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.06.2014.....	1
Sak 61 /14 Barnehagene - Rapportering per august 2014.....	1
Sak 62 /14 Høring: Regulering av tiggung i Oslo kommunes politivedtekt.....	1
Sak 63 /14 Kunngjøring om oppstart av reguleringsarbeid, Gamle Enebakkveien 20.....	4
Sak 64 /14 Søknad om ny salgsbevilling fra Vinmonopolet Bøler, Utmarkveien 1.....	4
Sak 65 /14 Innspill til høring av utkast til forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover.....	5
Sak 66 /14 Informasjon fra trafikktutvalget.....	6
Sak 67 /14 Bestilling av oppstartsmøte - Plogveien 22 og 24 - Wetlesens vei 54.....	6
Sak 68 /14 Ny benk ved Østensjøvannet.....	8
Eventuelt	

Sak 59 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart

Møteinnkalling og sakskart godkjent. BMK behandlet sak nr. 67/14 Bestilling av oppstartsmøte – Plogveien 22 og 24- Wetlesens vei 54 som første sak. I tillegg behandlet BMK sak nr. 68/14 Ny benk ved Østensjøvannet.

Sak 60 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 10.06.2014

Protokoll fra møtet 10.06.2014. godkjent.

Sak 61 /14 Barnehagene - Rapportering per august 2014

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Sak Barnehagene – rapportering per august 2014 tas til orientering

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Sak Barnehagene – rapportering per august 2014 tas til orientering

Sak 62 /14 Høring: Regulering av tigging i Oslo kommunes politivedtekt

Forslag fra Britt Ingingstad (V) og Gunnell Sandanger (SV):

Oslo skal være en raus og inkluderende by. Det innebærer å ta godt vare på de svakeste og mest sårbare i samfunnet.

Bydel Østensjø mener at det ikke er riktig å kriminalisere tigging. Det vil være problematisk å skulle håndheve et tiggeforbud. Selv med et forbud ville ikke tigging være en alvorlig nok overtredelse til å utvise f.eks EØS-borgere fra Norge. Dessuten vil det kunne være uklart hva tigging egentlig er, og mange vil kunne finne andre måter å samle inn penger på gjennom for eksempel å spille musikk, samle inn flasker eller drive salgsvirksomhet. I den grad tigging utøves på en måte som av andre årsaker er lovstridig, typisk ved at tiggeren forfølger eller opptrer truende overfor forbipasserende, har politiet hjemmel i dagens regelverk til å gripe inn, selv om dette ikke alltid er en praktisk mulighet.

Det var et enstemmig Storting, som etter forslag fra Bondevik 2 regjeringen (Høyre, KrF og Venstre) og justisminister Odd Einar Dørum, fjernet tiggerparagrafen. Stortinget mente det skulle være lov for mennesker i nød til å be om hjelp.

Bydelsutvalget mener det er uheldig dersom man innfører et forbud mot at

hjelpetrengende i det offentlige rom kan be andre personer om hjelp. Samtidig forutsettes at politi og andre offentlige myndigheter benytter de hjemler som finnes for å reagere overfor ordensforstyrrelser, forsøpling, kriminalitet, omsorgssvikt eller menneskehandel.

Det bybildet som vi ser i Oslo i dag, med de mange bostedsløse og tiggere, er et uttrykk for sosiale og økonomiske forskjeller i Europa, der fattigdom og arbeidsløshet er økende. Oslo kan ikke alene løse disse problemene, men vi kan heller ikke lukke øynene og late som om problemet ikke eksisterer. Løsningen er ikke å kriminalisere de tilreisende, men å finne humanitære løsninger.

Det er derfor viktig at det gis nødvendig midler bl.a. til frivillige organisasjoners tilbud om akuttovernatting til hjemløse tilreisende og at frivillige organisasjoners arbeidsformidling og rådgivningstjenester til fattige styrkes.

Videre mener bydelsutvalget at det må opprettes gode sanitære tilbud, flere steder i byen, med dusj, do og mulighet for å vaske klær.

Bydel Østensjø finner det og forunderlig at det i forslag 2 som er ute på høring gjøres et skille mellom tigging innenfor og utenfor ring 2.

Vi kan ikke se hvordan et forbud mot tigging eller pengeinnsamling verken i hele eller deler av byen vil avhjelpe utfordringene i møte med fattigdommen til mennesker som ikke favnes av vårt velferdssystem, og støtter ikke forslaget til endring i politivedtektene.

Votering:

For: Britt Ingingstad (V), Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV)

Mot: Mads Jørgen Lindahl, Erland Bakke (H)

Forslaget ble vedtatt med 4 mot 2 stemmer

Forslag fra Mads Jørgen Lindahl (A) og Erland Bakke (H) jf. forslag 1 i høringsnotatet:

Forslaget om endring i politilovens § 14 nr. 8 begrunnes i lovens forarbeider slik:

«Det er påkrevd og naturlig at den enkelte kommune har tilstrekkelige virkemidler til å møte lokale ordensmessige utfordringer som tigging kan medføre. Det er en viktig del av det lokale selvstyre at kommunene gis adgang til både å stanse og regulere tigging dersom virksomheten får et for stort omfang, og bringer med seg uorden og kriminalitet eller skaper utrygghet i befolkningen.»

Votering:

For: Mads Jørgen Lindahl, Erland Bakke (H)

Mot: Britt Ingingstad (V), Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV)

Forslaget falt med 4 mot 2 stemmer.

Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Oslo skal være en raus og inkluderende by. Det innebærer å ta godt vare på de svakeste og mest sårbare i samfunnet.

Bydel Østensjø mener at det ikke er riktig å kriminalisere tigging. Det vil være problematisk å skulle håndheve et tiggeforbud. Selv med et forbud ville ikke tigging være en alvorlig nok overtredelse til å utvise f.eks EØS-borgere fra Norge. Dessuten vil det kunne være uklart hva tigging egentlig er, og mange vil kunne finne andre måter å samle inn penger på gjennom for eksempel å spille musikk, samle inn flasker eller drive salgsvirksomhet. I den grad tigging utøves på en måte som av andre årsaker er lovstridig, typisk ved at tiggeren forfølger eller opptrer truende overfor forbipasserende, har politiet hjemmel i dagens regelverk til å gripe inn, selv om dette ikke alltid er en praktisk mulighet.

Det var et enstemmig Storting, som etter forslag fra Bondevik 2 regjeringen (Høyre, KrF og Venstre) og justisminister Odd Einar Dørum, fjernet tiggerparagrafen. Stortinget mente det skulle være lov for mennesker i nød til å be om hjelp.

Bydelsutvalget mener det er uheldig dersom man innfører et forbud mot at hjelpetrequende i det offentlige rom kan be andre personer om hjelp. Samtidig forutsettes at politi og andre offentlige myndigheter benytter de hjemler som finnes for å reagere overfor ordensforstyrrelser, forsøpling, kriminalitet, omsorgssvikt eller menneskehandel.

Det bybildet som vi ser i Oslo i dag, med de mange bostedsløse og tiggere, er et uttrykk for sosiale og økonomiske forskjeller i Europa, der fattigdom og arbeidsløshet er økende. Oslo kan ikke alene løse disse problemene, men vi kan heller ikke lukke øynene og late som om problemet ikke eksisterer. Løsningen er ikke å kriminalisere de tilreisende, men å finne humanitære løsninger.

Det er derfor viktig at det gis nødvendig midler bl.a. til frivillige organisasjoners tilbud om akuttovernatting til hjemløse tilreisende og at frivillige organisasjoners arbeidsformidling og rådgivningstjenester til fattige styrkes.

Videre mener bydelsutvalget at det må opprettes gode sanitære tilbud, flere steder i byen, med dusj, do og mulighet for å vaske klær.

Bydel Østensjø finner det og forunderlig at det i forslag 2 som er ute på høring gjøres et skille mellom tigging innenfor og utenfor ring 2.

Vi kan ikke se hvordan et forbud mot tigging eller pengeinnsamling verken i hele eller deler av byen vil avhjelpe utfordringene i møte med fattigdommen til mennesker som ikke favnes av vårt velferdssystem, og støtter ikke forslaget til endring i politivedtektene.

Sak 63 /14 Kunngjøring om oppstart av reguleringsarbeid, Gamle Enebakkveien 20

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Østensjø anser det som svært viktig at de nevnte temaer, analyser og studier utredes i det videre planarbeidet.

Votering: Enstemmig

Omforent tilleggsforslag fra BMK:

Bydel Østensjø støtter intensjonene med planen om å avlaste trafikken på boligveiene i området.

Det har lenge vært et ønske om å få dirigert trafikken til næringsområdet langs E6 bort fra lokalveiene, og i dette forslaget ligger det en mulighet til å få flyttet all næringstrafikk fra lokalt veinett sør for Østensjøveien til en separat næringsatkomst med tilknytning til Skullerudkrysset via Skullerudbakken.

Det må forutsettes at ny atkomstvei til næringsområdet kan tilpasses og innarbeides i en fremtidig ombygging av Skullerudkrysset og at det etableres støyskjermer for de bebodde naboeiendommene.

Det er god avstand mellom dagens E6 og den foreslåtte atkomstveien og derfor lite sannsynlig at etablering av atkomstveien vil skape begrensninger for utvidelser / ombygging av E6.

Det er vesentlig at traséen for sykkelveien langs E6 blir ivaretatt, og at krysningspunktet gis en utforming som er trygg og oversiktlig.

En konsekvens av tiltaket er at vegetasjonsbeltet blir berørt der ny veitrasé anlegges. Det må derfor forutsettes at tapt vegetasjon erstattes med ny beplantning på sidearealer langs ny trasé.

Bydelen forventer at alle avbøtende tiltak, med særlig hensyn til støy, luft og trafikksikkerhet gjøres rede for i det videre planarbeidet og sikres i planens bestemmelser.

Bydel Østensjø anbefaler at planarbeidet og prinsippet for ny næringsadkomst videreføres. Bydelen mener tiltaket vil innebære en betydelig forbedring av fremtidig situasjon og ber om at dette tillegges særlig vekt.

Bydel Østensjø ber administrasjonen sende en kopi av vedtaket til Statens Vegvesen.

Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø anser det som svært viktig at de nevnte temaer, analyser og studier utredes i det videre planarbeidet.

Bydel Østensjø støtter intensjonene med planen om å avlaste trafikken på boligveiene i området.

Det har lenge vært et ønske om å få dirigert trafikken til næringsområdet langs E6 bort fra lokalveiene, og i dette forslaget ligger det en mulighet til å få flyttet all næringstrafikk fra lokalt veinett sør for Østensjøveien til en separat næringsatkomst med tilknytning til Skullerudkrysset via Skullerudbakken.

Det må forutsettes at ny atkomstvei til næringsområdet kan tilpasses og innarbeides i en fremtidig ombygging av Skullerudkrysset og at det etableres støyskjermer for de bebodde naboeiendommene.

Det er god avstand mellom dagens E6 og den foreslåtte atkomstveien og derfor lite sannsynlig at etablering av atkomstveien vil skape begrensninger for utvidelser / ombygging av E6.

Det er vesentlig at traséen for sykkelveien langs E6 blir ivaretatt, og at krysningspunktet gis en utforming som er trygg og oversiktlig.

En konsekvens av tiltaket er at vegetasjonsbeltet blir berørt der ny veitrasé anlegges. Det må derfor forutsettes at tapt vegetasjon erstattes med ny beplantning på sidearealer langs ny trasé.

Bydelen forventer at alle avbøtende tiltak, med særlig hensyn til støy, luft og trafikksikkerhet gjøres rede for i det videre planarbeidet og sikres i planens bestemmelser.

Bydel Østensjø anbefaler at planarbeidet og prinsippet for ny næringsadkomst videreføres.

Bydelen mener tiltaket vil innebære en betydelig forbedring av fremtidig situasjon og ber om at dette tillegges særlig vekt.

Bydel Østensjø ber administrasjonen sende en kopi av vedtaket til Statens Vegvesen.

Sak 64 /14 Søknad om ny salgsbevilling fra Vinmonopolet Bøler, Utmarkveien 1.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Søknad om ny salgsbevilling fra Aktieselskapet Vinmonopolet ved Vinmonopolet Bøler, Utmarkveien 1, anbefales.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Søknad om ny salgsbevilling fra Aktieselskapet Vinmonopolet ved Vinmonopolet Bøler, Utmarkveien 1, anbefales.

Sak 65 /14 Innspill til høring av utkast til forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Østensjø tar de foreslåtte endringer i utkast til forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover til orientering, og anser endringene i vedlegg IV som viktige.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø tar de foreslåtte endringer i utkast til forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover til orientering, og anser endringene i vedlegg IV som viktige.

Sak 66 /14 Informasjon fra trafikktvalget

Skrijving av trafikplanen er godt i gang Et sentralt kapittel mangler fortsatt. Dette kan bidra til å forsinke skriveprosessen.

Sak 67 /14 Bestilling av oppstartsmøte - Plogveien 22 og 24 - Wetlesens vei 54

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Østensjø er positive til intensjonen om en trafikkfri skolegård.

Forslaget med ny adkomstvei innebærer at trafikken flyttes nærmere eksisterende fritidsklubb, Manglerudklubben. Det bes om at drift av Manglerudklubben hensyntas i det videre planarbeidet, og at det fokuseres på gode parkeringsløsninger. Parkering i dagens situasjon er tidvis svært problematisk.

Videre bes det om at planarbeidet må redegjøre for konsekvensene for Østensjøområdet miljøpark og reduksjon av friområde, med vurdering av avbøtende tiltak.

Votering:

For: Ingen

Mot: Britt Inglingstad (V), Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV), Mads Jørgen Lindahl (A)

Bydelsdirektørens forslag til vedtak falt med 5 mot ingen stemmer.

Forslag Fra Britt Inglingstad (V):

Bydel Østensjø mener at en omlegging av adkomstvei i henhold til planen slik den er beskrevet i oppstartsdokumentet er uheldig for Østensjøområdet miljøpark og støtter ikke forslaget slik det foreligger.

Området generelt har meget stort biologisk mangfold og er særdeles sårbart som følge av at det rent geografisk er svært lite. Selv mindre tiltak i randsonene kan få uheldige følger, og forslaget må sees i sammenheng med at dette bare er ett av mange mindre tiltak som sammen får større konsekvenser.

Terskelen for å gjennomføre slike tiltak bør derfor være vesentlig høyere i Østensjøområdet miljøpark enn andre tilsvarende steder.

Planen innebærer direkte inngrep av permanent karakter i naturområdet vest for foreslått snuplass og bringer biltrafikk helt inn i et ellers stille område.

Bydelen er kjent med at det lenge vært et problem med ulovlig kjøring og tildels parkering på turveinettet rundt skolen/idrettsanlegget.

Planen vil medføre økte problemer idet eventuell nødvendig kjøring til skolehageområdet og ishallens sørside vil måtte skje langs turveien i stedet for dagens adkomstvei. Videre vil tilsvarende kjøring til klubbhuset ved idrettsbanen i nord skje langs, eller på tvers av, turvei. Dette er klart uheldig. Vi frykter også at lettere adkomst med bil til kunstgressbanen i nord vil medføre øket trafikk hit.

Dagens parkeringssituasjon er tidvis mangelfull. Ved etableringen av kunstgresshallen ble det fremholdt at parkeringen her ville kunne fungere som adkomstparkering for besøkende til Østensjøområdet miljøpark. I ettertid er plassen omgjort til avgiftsparkering og fremstår som mindre aktuell.

Bydel Østensjø kan ikke se at forslaget bedrer situasjonen.

Vi vil be om at man ser nærmere på alternative løsninger som f.eks. parkering på området vest for dagens barneskole, d.v.s. en utvidelse av dagens p-område mellom skolen og Plogveien. Videre bør det vurderes løsninger i form av bommer og tidsstyrt adgang for biler gjennom foreslått ny stor skolegård.

Den foreslåtte løsning vil være kostbar og det bør derfor være et alternativ å beholde dagens adkomstvei, kombinert med tiltak som skiller biltrafikk og barn. Dette kan være i form av gjerde og bro, eller i form av adkomst med lokk.

Vi har ikke forutsetninger for å vurdere viktigheten av å operere med felles skolegård for barne- og ungdomstrinnet, men antar likevel at delt skolegård og fysiske sperrer mellom barn og biltrafikk må kunne være akseptabelt.

Dersom man likevel skulle velge å gå videre med eksisterende plan ber bydel Østensjø om at det legges inn tiltak for å stanse ulovlig kjøring og parkering på turveinettet. Videre ber vi om at det legges opp til avbøtende tiltak for å kompensere for de negative konsekvensene planen vil ha for miljøparken, gjerne i form av erstatningsarealer, og at alle avbøtende tiltak sikres i planens bestemmelser.

Votering: Enstemmig

Merknad: Erland Bakke (H) ankommer møtet på dette tidspunkt, og komiteen teller nå 6 medlemmer.

Tilleggsforslag fra Gunnell Sandanger (SV):

Bydel Østensjø foreslår at det nedsettes en gruppe bestående av de berørte parter som får i oppgave å jobbe frem et felles forslag for å løse de trafikale utfordringene i området rundt skole og idrettsanlegg, deriblant den ulovlige kjøring i området, med mål om å sikre Østensjøområdet miljøpark og en trygg skolehverdag.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø mener at en omlegging av adkomstvei i henhold til planen slik den er beskrevet i oppstartsdokumentet er uheldig for Østensjøområdet miljøpark og støtter ikke forslaget slik det foreligger.

Området generelt har meget stort biologisk mangfold og er særdeles sårbart som følge av at det rent geografisk er svært lite. Selv mindre tiltak i randsonene kan få uheldige følger, og forslaget må sees i sammenheng med at dette bare er ett av mange mindre tiltak som sammen får større konsekvenser.

Terskelen for å gjennomføre slike tiltak bør derfor være vesentlig høyere i Østensjøområdet miljøpark enn andre tilsvarende steder.

Planen innebærer direkte inngrep av permanent karakter i naturområdet vest for foreslått snuplass og bringer biltrafikk helt inn i et ellers stille område.

Bydelen er kjent med at det lenge vært et problem med ulovlig kjøring og tildels parkering på turveinettet rundt skolen/idrettsanlegget.

Planen vil medføre økte problemer idet eventuell nødvendig kjøring til skolehageområdet og ishalls sørside vil måtte skje langs turveien i stedet for dagens adkomstvei. Videre vil tilsvarende kjøring til klubbhuset ved idrettsbanen i nord skje langs, eller på tvers av, turvei.

Dette er klart uheldig. Vi frykter også at lettere adkomst med bil til kunstgressbanen i nord vil medføre øket trafikk hit.

Dagens parkeringssituasjon er tidvis mangelfull. Ved etableringen av kunstgresshallen ble det fremholdt at parkeringen her ville kunne fungere som adkomstparkering for besøkende til Østensjøområdet miljøpark. I ettertid er plassen omgjort til avgiftsparkering og fremstår som mindre aktuell.

Bydel Østensjø kan ikke se at forslaget bedrer situasjonen.

Vi vil be om at man ser nærmere på alternative løsninger som f.eks. parkering på området vest for dagens barneskole, d.v.s. en utvidelse av dagens p-område mellom skolen og Plogveien.

Videre bør det vurderes løsninger i form av bommer og tidsstyrt adgang for biler gjennom foreslått ny stor skolegård.

Den foreslåtte løsning vil være kostbar og det bør derfor være et alternativ å beholde dagens adkomstvei, kombinert med tiltak som skiller biltrafikk og barn. Dette kan være i form av gjerde og bro, eller i form av adkomst med lokk.

Vi har ikke forutsetninger for å vurdere viktigheten av å operere med felles skolegård for barne- og ungdomstrinnet, men antar likevel at delt skolegård og fysiske sperrer mellom barn og biltrafikk må kunne være akseptabelt.

Dersom man likevel skulle velge å gå videre med eksisterende plan ber bydel Østensjø om at det legges inn tiltak for å stanse ulovlig kjøring og parkering på turveinettet. Videre ber vi om at det legges opp til avbøtende tiltak for å kompensere for de negative konsekvensene planen vil ha for miljøparken, gjerne i form av erstatningsarealer, og at alle avbøtende tiltak sikres i planens bestemmelser.

Bydel Østensjø foreslår at det nedsettes en gruppe bestående av de berørte parter som får i oppgave å jobbe frem et felles forslag for å løse de trafikale utfordringene i området rundt skole og idrettsanlegg, deriblant den ulovlige kjøring i området, med mål om å sikre Østensjøområdet miljøpark og en trygg skolehverdag.

Sak 68 /14 Ny benk ved Østensjøvannet

Forslag til vedtak fra Mads Jørgen Lindahl (Ap):

Bydel Østensjø ber om at det settes opp en benk på "Svanebukta" ved Østensjøvannet. I dette området av Østensjøvannet er det ingen benker for øyeblikket. På vinterstid er dette et populært sted å ta på seg skøyter og gå ut på isen. Det er gunstig at folk går ut på isen fra Svanebukta for andre steder kan ferdsel føre til uheldig slitasje på vegetasjonen. En benk i "Svanebukta" vil derfor være til stor nytte for store og små både sommer og vinter.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø ber om at det settes opp en benk på "Svanebukta" ved Østensjøvannet. I dette området av Østensjøvannet er det ingen benker for øyeblikket. På vinterstid er dette et populært sted å ta på seg skøyter og gå ut på isen. Det er gunstig at folk går ut på isen fra

Svanebukta for andre steder kan ferdsel føre til uheldig slitasje på vegetasjonen. En benk i ”Svanebukta” vil derfor være til stor nytte for store og små både sommer og vinter.

Eventuelt:

Administrasjonen:

Informasjon gitt vedrørende saksbehandlingspraksis jf. spørsmål i sak om Låveveien 70.

Erik Kristiansen (A):

Påpekte behovet for merking av fotgjengerfelt i Østmarkveien ved omsorgsboligene.

Britt Inglingstad (V):

Bydelsforum skjerpet høringsfrist fra 01.07.2014, gebyret kan falle bort.

Gunnell Sandanger:

Trafikkproblematikk i området ved jernbanebroen/Fyrstikkbakken bes settes på kart til neste møte. Saksfremlegg sendes administrasjonen.

Bydel Østensjø, 11.09.2014

Britt Inglingstad (V)
komiteleder

Eigil Lunden (adm)
komitesekretær