



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Møteinnkalling

**Utvalg:** Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern  
**Møtedato:** 09.10.2014  
**Møtested:** Hoffsvveien 48  
**Møterom:** Sollerud  
**Tidspunkt:** 17:00

Til behandling foreligger:

Åpen halvtime      Vedtakssaker

Saksnr	Tittel	SIDE:
PS 14/39	Godkjenning av innkalling og saksliste til rådets møte 09.10.2014	2
PS 14/40	Protokoll fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern 28.08.2014	3
OS 14/24	Byrådets forslag til budsjett for 2015 - konsekvenser for Bydel Ullern	7
OS 14/25	Brukerorganisasjonene orienterer rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne	8
PS 14/41	Brukerkonferanse - høsten 2014	9
PS 14/42	Høring - utkast til ny forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune	10
PS 14/43	Høring - rullering av handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse 2015 - 2016	36
PS 14/44	Rapport fra tilsynsbesøk Øvre Skogvei bolig 03.09.2014	J8
OS 14/26	Utredning - fordeler og ulemper ved en eventuell konkurranseutsetting av en eller flere boliger i bydelen	61
OS 14/27	Årsplan for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	69
OS 14/28	Status Gustav Vigelands vei bolig	70
OS 14/29	Orienteringssaker fra rådsmedlemmene	71

Ullern, 30. september 2014

Tore Gleditsch  
Leder politisk sekretariat

Vedlegg:      Saksdokumenter



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/39	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE TIL RÅDETS MØTE 09.10.2014

#### Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/40	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### PROTOKOLL FRA RÅDET FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE I BYDEL ULLERN 28.08.2014

#### Forslag til vedtak

Protokoll fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 28.08.2014 godkjennes.

#### Trykte vedlegg:

Protokoll fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne 28.08.2014

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Møtebok

**Utvalg:** Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern  
**Møtedato:** 28.08.2014  
**Tidspunkt:** 17:00  
**Møtested:** Hoffsvveien 48  
**Møterom:** Sollerud

Følgende medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Repr	Vara for
Wenche Øyen	Nestleder		
Liv Bugge Wilhelmsen	Medlem		
Steinar Hammerstad	Medlem		
Helga Skaaden	Varamedlem		Svein-Erik Bakke
Jorunn Ringen	Varamedlem		Signe Marie Hanssen

Følgende hadde meldt forfall:

Svein Erik Bakke, Signe Marie Hanssen og Kristin Borg

Følgende møtte fra administrasjonen:

Navn	Stilling
Petter Lang	Rådssekretær

Wenche Øyen  
Nestleder

Petter Lang  
Rådssekretær

Saksnr	Tittel
PS 14/31	Godkjenning av innkalling og sakliste til rådets møte 28.08.2014
PS 14/32	Protokoll fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern 05.06.2014
OS 14/21	Status Gustav Vigelands vei bolig
OS 14/22	Status Casinetto aktivitetssenter
PS 14/33	Brukerkonferanse - høsten 2014
PS 14/34	Forslag til endringer i byggteknisk forskrift
PS 14/35	Tiltak for å bedre tilgjengeligheten ved kollektivsystemet i Oslo
PS 14/36	Årshjul 2014 for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern
PS 14/37	Rapport fra tilsynsbesøk Casinetto aktivitetssenter 08.05.2014
PS 14/38	Rapport fra tilsynsbesøk Casinetto aktivitetssenter 19.06.2014
OS 14/23	Orienteringssaker fra rådsmedlemmene

Møtet ble ledet av nestleder Wenche Øyen i leders fravær

- PS 14/31 Godkjenning av innkalling og saksliste til rådets møte 28.08.2014**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Innkalling og saksliste godkjennes.»
- PS 14/32 Protokoll fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern 05.06.2014**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Protokoll fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern 05.06.2014 godkjennes med følgende merknader: Sakene OS 14/16 og OS 14/17 meldes som saker i rådet snarest. Følges opp av rådets sekretær.»
- OS 14/21 Status Gustav Vigelands vei bolig**  
Nestleder Petter Lang orienterte.  
Boligen fungerer godt. En av brukerne har flyttet ut, fem brukere pr i dag. Avlastning planlagt oppstart fra 1. november. Fire brukere har fått innvilget plass. Dette medfører økning av bemanning, innkjøp av blant annet utstyr og hjelpemidler. Avlastningen vil driftes under boligen.
- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:**  
«Rådet tar saken til orientering.»
- OS 14/22 Status Casinetto aktivitetssenter**  
Nestleder Petter Lang orienterte.  
Dagsenteret godt etablert. Avholdt sommerfest hvor brukere, pårørende og personal var til stede. Gode tilbakemeldinger.
- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:**  
«Rådet tar saken til orientering.»
- PS 14/33 Brukerkonferanse - høsten 2014**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Rådet utsetter saken til neste rådsmøte 09.10.14. Innspill fra møte 28.08 drøftes videre: Frivillighetssentralen og Enhet for bo- og dagtilbud vurderes som deltakere på brukerkonferanse.»
- PS 14/34 Forslag til endringer i byggt teknisk forskrift**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Rådet ønsker å gjøre bydelen oppmerksom på at en gjennom forslagene til endringer i byggt teknisk forskrift forlater grunnleggende ideer om tilgjengelighet. Rådet ser med bekymring på utviklingen.»

- PS 14/35**      **Tiltak for å bedre tilgjengeligheten ved kollektivsystemet i Oslo**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Rådet stiller seg positivt til de nye tiltakene for å bedre tilgjengeligheten ved kollektivsystemet i Oslo. Rådet ser på tiltakene som et godt eksempel på brukervedvirkning .»
- PS 14/36**      **Årshjul 2014 for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Brukerkonferanse og invitasjon av brukerorganisasjoner settes opp som saker på rådsmøte 09.10.14. Årsplan oppdateres og legges ut på nett.»
- PS 14/37**      **Rapport fra tilsynsbesøk Casinetto aktivitetssenter 08.05.2014**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Rapport fra tilsynsbesøk 08.05.2014 ved Casinetto aktivitetssenter tas til etterretning»
- PS 14/38**      **Rapport fra tilsynsbesøk Casinetto aktivitetssenter 19.06.2014**  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak:  
«Rapport fra tilsynsbesøk 19.06.2014 ved Casinetto aktivitetssenter tas til etterretning»
- OS 14/23**      **Orienteringssaker fra rådsmedlemmene**  
Ingen saker.



Oslo kommune  
**Bydel Ullern**  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 18.09.2014

Saksmappe:  
2014/750

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
121.1

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	09.10.2014
14/26	Ullern eldreråd	09.10.2014
	Ullern helse- og sosialkomitè	09.10.2014
14/13	Ullern kultur- og oppvekstkomite	09.10.2014
14/24	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014
	Ullern ungdomsråd	08.10.2014

## BYRÅDETS FORSLAG TIL BUDSJETT FOR 2015 - KONSEKVENSER FOR BYDEL ULLERN

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**  
«Saken tas til orientering.»

### Saksfremstilling

Orientering gis i møtet.

Ullern, 18.09.2014

Kari Andreassen  
bydelsdirektør



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/25	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### BRUKERORGANISASJONENE ORIENTERER RÅDET FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE

#### Forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

#### Saksfremstilling

Brukerorganisasjonene orienterer i møtet. Saken er satt til behandling med bakgrunn i rådets sak PS 14/29 05.06.2014, hvor det ble fattet følgende enstemmige vedtak:

*«Rådet inviterer brukerorganisasjoner til møtet 09.10.2014. Rådssekretær sender ut invitasjoner til SAFO og FFO. Medlemmer i rådet sørger for at invitasjonen blir distribuert til egne lokallag.»*

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat





Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 24.05.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/28	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	05.06.2014
14/33	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	28.08.2014
14/41	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### BRUKERKONFERANSE - HØSTEN 2014

**Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak 28.08.2014:**

«Rådet utsetter saken til neste rådsmøte 09.10.14. Innspill fra møte 28.08 drøftes videre: Frivillighetssentralen og Enhet for bo- og dagtilbud vurderes som deltakere på brukerkonferanse.»

**Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern fattet følgende enstemmige vedtak 05.06.2014:**

«Saken utsettes til rådsmøtet 28.08.2014. En samling/møte våren 2015 hvor politikerne i bydelen kan komme med innspill vurderes.»

### Forslag til vedtak

Saken legges frem for rådet uten forslag til vedtak.

### Saksfremstilling

Saken er satt til behandling med bakgrunn i tidligere behandling i rådet.

Ullern, 24.05.2014

Tore Gleditsch  
Leder politisk sekretariat



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2013/140

Saksbeh:  
Giske Edvardsen,

Arkivkode:  
357.1

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/42	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014
14/51	Ullern eldreråd	09.10.2014
	Ullern helse- og sosialkomitè	09.10.2014
	Ullern bydelsutvalg	23.10.2014

### HØRING - UTKAST TIL NY FORSKRIFT OM TILRETTELAGT TRANSPORT FOR PERSONER MED FORFLYTNINGSVANSKER, OSLO KOMMUNE

#### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

«Ullern bydelsutvalg støtter forslag til ny forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune, Oslo»

#### Saksfremstilling

Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester oversender utkast til forslag til ny forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune, Oslo. Utkastet er utarbeidet av Velferdsetaten på oppdrag fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester, se forøvrig vedlagte brev fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen

**Administrative/organisatoriske konsekvenser:** Ingen

#### Bydelsdirektørens vurderinger

Forslaget innebærer ingen vesentlige endringer for brukerne i forhold til dagens praksis. Det er gjort endringer i eksisterende forskrift i §§ 3 og 8 grunnet ny statlig forskrift om stønad til arbeids- og utdanningsreiser. Bydelsdirektøren er av den oppfatning at utkast til ny forskrift er brukervennlig og oversiktlig. Det blir enklere for både brukere og de som skal saksbehandle søknader å orientere seg og forstå hva som menes. Det anbefales å støtte forslaget til ny forskrift.

#### Trykte vedlegg:

Brev fra Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester datert 21.08.2014 med fem vedlegg

Ullern, 29.09.2014

Kari Andreassen  
bydelsdirektør



Oslo kommune  
Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester

Høringsinstanser jf vedlagte adresseliste

Dato: 21.08.2014

Deres ref:

Vår ref (saksnr):  
201103983-467

Saksbeh:  
Jens Helgebostad, (234) 61444

Arkivkode:  
357

**UTKAST TIL NY FORSKRIFT OM TILRETTELAGT TRANSPORT FOR  
PERSONER MED FORFLYTNINGSVANSKER, OSLO KOMMUNE - HØRING**

I tråd med bestemmelsene i forvaltningslovens § 37, annet ledd oversendes til høring: Utkast til ny forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune.

Høringsfrist: **Fredag 3. oktober 2014.** Høringsuttalelsene bes sendt i kopi til saksbehandler: [jens.helgebostad@byr.oslo.kommune.no](mailto:jens.helgebostad@byr.oslo.kommune.no), gjerne i word-format.

Utkastet er utarbeidet av Velferdsetaten på oppdrag fra byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester. Teksten er kvalitetssikret av Kommuneadvokaten og det faglige sekretariatet for klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede i Oslo. Bydelene og Den norske legeforening har kommet med innspill under prosessen. Likestillings- og diskrimineringsombudet har også blitt anmodet om innspill men har ikke svart.

Forslag til ny forskrift kommer med utgangspunkt i følgende:

- Behovet for en forskrift mer i tråd med praksis, der tolkninger og presiseringer fra henholdsvis staten, byrådsavdelingen og bystyrets organer er innarbeidet.
- Behovet for en mer overordnet forskrift med fokus på rettigheter og plikter. Mer detaljerte beskrivelser er tenkt flyttet til egen instruks og veileder.
- Behovet for en brukervennlig og oversiktlig forskrift som er enkel å orientere seg i for brukere og saksbehandlere.

Forslaget innebærer ingen vesentlige endringer for brukerne i forhold til dagens praksis, bortsett fra at vedtaket fra bystyrets behandling av sak 293/13, »Nye transportløsninger i TT-ordningen i Oslo kommune», tredje punkt, hvor annen setning er innarbeidet. Setningen lyder: *Herunder ber bystyret byrådet sikre fritt brukervalg, samt bruk av TT-kort over kommunegrensen.*

For å synliggjøre de politiske rammene rundt vedtaket, finner byrådsavdelingen det riktig å gjøre oppmerksom på et verbalvedtak fra bystyrets budsjettbehandling for 2014 og en flertallsmerknad fra bystyrets miljø- og samferdselskomite fra samme behandling.

Byrådsavdeling for eldre og  
sosiale tjenester

Postadresse:

Rådhuset, 0037 Oslo

E-post: [postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)

U 37

*Verbalvedtak S11 fattet ifm vedtatt budsjett for 2014 lyder:*

Byrådet bes i forbindelse med ny forskrift for TT-tjenesten komme med forslag til hvordan en bedre kan legge til rette for å kunne bruke TT tjenesten mellom Oslo og de nærmeste kommunene i Akershus.

I påvente av en slik sak gis bydelene i særskilte tilfelle adgang til helt unntaksvis å praktisere dette der sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier dette.

*Flertallsmerknad ifm behandling av budsjett for 2014*

Komiteen viser til at Oslo har en av de beste TT-ordningene i landet. En god TT-transport er forutsetningen for at personer med funksjonsnedsettelse kan delta aktivt i alle deler av samfunnslivet. Komiteen venter fortsatt på sak om ny TT-forskrift og forventer at denne legger til rette for at TT-tjenesten sees på som en del av kollektivtilbudet. I tillegg bør det søkes lagt opp til at det kan bli mulig å bruke TT over nærmeste kommunegrense til Oslo, der det er et særskilt behov for det.

*Styringsgruppe og referansegruppe for TT-prosjektet*

Det er opprettet en egen styringsgruppe og en referansegruppe for TT-prosjektet.

Referansegruppen består av representanter for de funksjonshemmedes organisasjoner og fra bydelene. Referansegruppen har fått seg forelagt utkastet til forskrift i eget møte i forkant av høringsutsendelsen. Brukerorganisasjonene lagde i den forbindelse et felles innspill som er vedlagt brevet.

*Eksisterende forskrift*

Forskrift for transport av funksjonshemmede, Oslo kommune av 18.12.2003 er vedlagt. Ny statlig forskrift om stønad til arbeids- og utdanningsreiser gjøres gjeldende fra 01.09.2014. Som følge av dette må eksisterende forskrift endres i § 3 og § 8. Endringen behandles formelt i bystyret 03.09.2014. Bystyrets saksframlegg er identisk med byrådssak 129/14. Dersom bystyret skulle fatte et annet vedtak, vil høringsinstansene umiddelbart få melding om dette.

**Saksgang videre:**

1. På bakgrunn av høringssvarene og eventuelle endringer som følge av disse, vil Kommuneadvokaten foreta en ny kvalitetssikring. Deretter vil byrådsavdelingen utarbeide en byrådssak.
2. Etter behandlingen i byråd, vil saken gå videre til behandling i bystyrets organer før endelig vedtak fattes i bystyret.

Eventuelle spørsmål rettes til saksbehandler.

Med hilsen

Endre Sandvik  
kommunaldirektør

Elisabeth Vennevold  
seksjonssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk

- Vedlegg:
1. Liste over høringsinstanser
  2. Utkast til ny forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune
  3. Eksisterende forskrift av 18.12.2003: Forskrift for transport av funksjonshemmede, Oslo kommune
  4. Byrådssak 129/14 Endring av Oslo kommunes forskrift for transport av funksjonshemmede
  5. Innspill fra brukerorganisasjonene: Fremtidig transporttjeneste (TT) i Oslo kommune – notat om utkast til ny TT forskrift

Kopi til: Velferdsetaten

13

~~13~~

## Høringsinstanser ny TT-forskrift

Norges Handicapforbund Oslo  
[nhf.oslo@nhf.no](mailto:nhf.oslo@nhf.no)

FFO-Oslo  
[ffooslo@gmail.com](mailto:ffooslo@gmail.com)

Norges Blindeforbund, Oslo  
[oslo@blindeforbundet.no](mailto:oslo@blindeforbundet.no)

Norsk forbund for Utviklingshemmede Oslo  
[oslofylkeslag@nfunorge.org](mailto:oslofylkeslag@nfunorge.org)

Handikappede Barns Foreldreforening, Oslo  
[karl.haakon.saevold@delta.no](mailto:karl.haakon.saevold@delta.no)

Det sentrale rådet for funksjonshemmede  
[postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)

Det sentrale eldrerådet  
[postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)

Pensjonistforbundet Oslo  
[oslo@pensjonistforbundet.no](mailto:oslo@pensjonistforbundet.no)

Seniorsaken  
[seniorsaken@seniorsaken.no](mailto:seniorsaken@seniorsaken.no)

Bydelene 1-15 v/bydelens eldreråd

Bydelene 1-15 v/bydelens råd for funksjonshemmede

14

2/4

## **Forslag til forskrift om tilrettelagt transport for personer med forflytningsvansker, Oslo kommune, Oslo**

### **§ 1. Formål**

*Forskriften skal bidra til at personer med forflytningsvansker, som ikke kan nytte annen kollektivtransport, skal ha et alternativt transporttilbud.*

*Tilbudet om tilrettelagt transport utgjør en del av det kollektive transporttilbudet i kommunen, og innebærer at samkjøring med andre må påregnes.*

### **§ 2. Vilkår for reiserett med TT**

*For å få innvilget reiserett med TT må søker:*

- a) være ute av stand til på egenhånd å benytte T-bane, trikk, buss og annen kollektivtransport som følge av nedsatt funksjonsevne*
- b) ha nedsatt funksjonsevne som antas å vare lenger enn 2 år*
- c) være folkeregistrert i Oslo, og*
- d) være 6 år eller eldre*

*Søkere under 6 år kan innvilges reiserett til spesialbarnehage og avlastning med TT, dersom øvrige vilkår i første ledd er oppfylt.*

*Dersom sikkerhetshensyn eller andre hensyn tilsier det, kan det settes vilkår ved innvilgelse av reiserett med TT, herunder vilkår om pålagt ledsager.*

### **§ 3. Søknaden**

*Søknaden om reiserett med TT sendes den bydelen der søkeren bor, alternativt til den bydel som søker har tilhørighet til i henhold til kommunens praksis.*

*Søknaden må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunngir den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.*

*Søkere etter § 8 tredje ledd og § 9 må dokumentere reisebehovet, herunder at disse ikke dekkes av andre transportordninger.*

### **§ 4. Tilrettelegging med spesialbil og personbil**

*TT-brukere innvilges som hovedregel transport med personbil. TT-brukere som er avhengig av rullestol, kan ved behov innvilges transport med spesialbil.*

### § 5. Reiserettens varighet

Reiserett med TT gis vanligvis for to år. Reiserett kan gis for inntil fem år dersom TT-brukeren dokumenterer at den nedsatte funksjonsevnen har en varighet på fem år eller mer. For barn under 6 år kan det unntaksvis innvilges reiserett for en kortere periode enn to år.

Ved flytting innen Oslo kommune beholder TT-brukeren den innvilgede reiseretten.

TT-brukere som flytter fra Oslo kommune og folkeregistreres i en annen kommune, mister reiseretten.

### § 6. TT-kort

Den som får innvilget reiserett, får tildelt TT-kort som er gyldig i perioden vedtaket varer. TT-kortet er et reisebevis som skal fremvises ved enhver TT-reise, og alle reiser skal registreres.

TT-kortet er et personlig verdikort, og må ikke overlates til andre.

TT-kort som ikke lenger er gyldig, skal makuleres. Tap av TT-kort skal meldes til bydelen umiddelbart.

TT-brukere belastes ikke kostnadene ved førstegangsutstedelse av TT-kort, men kan belastes kostnadene med erstatningskort.

### § 7. Tildeling av fritidsreiser

TT-brukere over 6 år får en årlig kvote med fritidsreiser som fastsettes av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen. Kvoten fastsettes etter følgende gruppeinndeling:

- a) spesialbilbrukere over 6 år
- b) blinde eller synsvake brukere over 6 år
- c) personbilbrukere mellom 6 og 67 år
- d) øvrige personbilbrukere over 67 år

Kvoten kan fordeles utover året, for eksempel kvartalsvis. Det er ikke mulig å overføre restkvote fra en periode til en annen.

I særskilte tilfeller kan TT-brukere etter søknad innvilges tilleggsreiser utover tildelt kvote. TT-brukere som har stønad til motorkjøretøy etter folketrygdloven innvilges ikke tilleggsreiser.

### § 8. Bruksområde fritidsreiser

TT-brukere kan benytte fritidsreiser til:

- a) fritidsreiser innenfor Oslo kommunes grenser
- b) Åhus ved sykebesøk
- c) Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise

Ved reiser til Oslo lufthavn Gardermoen er det anledning til å ha med en medhjelper og egne barn, så fremt det er plass i biltypen TT-brukeren er innvilget reiserett med.

Dersom sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier det, og det foreligger et særskilt reisebehov, kan TT-brukere unntaksvis innvilges rett til å benytte et bestemt antall



fritidsreiser til en på forhånd angitt adresse i kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Oppegård.

Fritidsreiser kan ikke benyttes til reiser som skal dekkes av andre transportordninger, herunder reiser som dekkes av lov om pasient- og brukerrettigheter. Tilsvarende gjelder dersom kommunen tilbyr annen transport.

### § 9. Faste reiser

TT-brukere kan benytte faste reiser til følgende kommunale tjenester:

- a) spesialbarnehage
- b) aktivitetsskole (SFO/AKS)
- c) videregående skole
- d) voksenopplæring
- e) dagtilbud som benyttes som alternativ til arbeid, når TT-brukeren har vedtak om dette
- f) avlastning og støttekontakt, når TT-brukeren har vedtak om dette

TT kan ikke benyttes til faste reiser i første ledd dersom de dekkes av andre transportordninger, eller kommunen tilbyr annen transport.

TT kan benyttes til arbeidsrettet utdanning og lønnet arbeid, såfremt dette ikke dekkes av andre transportordninger, herunder stønad til arbeids- og utdanningsreiser fra NAV.

Faste reiser kan benyttes i Oslo kommune, eller til og fra kommuner i Akershus.

### § 10. Fast sjåførgruppe for faste reiser

TT-brukere som av sterke helsemessige grunner ikke kan benytte ordinær TT-transport, kan i særskilte tilfeller få tilrettelegging med fast sjåførgruppe til reiser etter § 9.

For å få innvilget fast sjåførgruppe må bruker tilhøre en av følgende grupper:

- a) bruker får en betydelig utfordrende atferd dersom det benyttes forskjellige sjåførere eller ulikt kjøremønster. Den utfordrende atferden kan skyldes at bruker har behov for forutsigbarhet, faste rammer og lik praksis.
- b) bruker har særskilte fysiske transportbehov og får vesentlig forverring av sin helsetilstand dersom det benyttes forskjellige sjåførere eller ulikt kjøremønster.
- c) bruker har mangelfulle kommunikasjonssevner som gjør at fast sjåførgruppe er nødvendig.
- d) fast sjåførgruppe kan også innvilges etter en helhetlig vurdering når særskilte grunner taler for det.

Fast sjåførgruppe innvilges ikke dersom transporten kan tilrettelegges med ledsager, alenekjøring eller annen tilrettelegging.

### § 11. Bestilling av reiser

TT-brukere har ansvar for å følge fastsatte bestillingsregler. Det kan stilles krav til at reiser skal forhåndsbestilles. Det kan avtales reisetidspunkt som fraviker fra TT-brukerens bestilling for å tilpasse samkjøring.

Hentetidspunkt kan avvike med +/- 15 minutter fra avtalt hentetidspunkt. TT-brukerens tid i bilen skal normalt ikke overstige en time.

Bestilte reiser som ikke skal benyttes, skal umiddelbart avbestilles. Normalt vil reiser som ikke avbestilles belastes TT-brukeren. Gebyret utgjør 1/350 av folketrygdens grunnbeløp (G). Det kan ved gjentakende manglende avbestilling treffes tiltak overfor TT-brukere etter § 14.

En TT-bruker kan ikke bestille reise fra transportør som vedkommende er i familie med. TT-brukere som eier transportmiddelet, kan selv ikke benytte dette til egne TT-reiser.

### § 12. Egenandel

Egenandeler for reiser etter denne forskriften fastsettes av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen.

### § 13. Øvrige bestemmelser

En TT-reise skal dekke TT-brukerens personlige transportbehov.

TT-brukere har ansvar for å følge fastsatte rutiner for bruk av TT.

TT-brukere som ikke kan reise på egenhånd, kan ta med én medhjelper gratis. Medhjelperen kan ikke selv være TT-bruker. For reiser til Gardermoen gjelder bestemmelsen i § 8 andre ledd.

### § 14. Tilbakekalling og karantenetid

TT-brukere skal umiddelbart underrette sin bydel om endrete forhold som kan ha betydning for reiseretten.

Ved endrete forhold av betydning for reiseretten eller ved brudd på forskriften, kan reiserett med TT tilbakekalles. TT-brukeren skal forhåndsvarsles og gis anledning til å uttale seg om saken, jf. forvaltningsloven § 16. Tilbakekalling er et enkeltvedtak som kan påklages.

Ved vesentlig brudd på forskriften kan det også ilegges karantenetid fra TT på inntil to år.

### § 15. Unntaksbestemmelser

Det kan i særlige tilfeller gjøres unntak fra forskriftens regler.

### *§ 16. Myndighet*

*Bydelene fatter vedtak etter denne forskriften.*

*Byrådet kan gi instruks til forskriften.*

### *§ 17. Klageadgang*

*Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages. Klage på vedtak rettes til den bydel som har fattet vedtak. Klageinstans er klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede i Oslo. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet frem til søker.*

### *§ 18. Endringsadgang*

*De rettigheter og plikter som er fastsatt i eller som følger av vedtak fattet etter denne forskriften, kan endres, også med virkning for eksisterende TT-brukere.*

### *§ 19. Ikrafttredelse*

*Denne forskriften trer i kraft 1.1.2015. Fra samme tid oppheves forskrift av 18. desember 2003 nr. 1815 for transport av funksjonshemmede, Oslo kommune, Oslo.*



Oslo Kommune

## Forskrift

Vedtatt av: Byrådet  
 Erstatte: Byråd for eldre  
 Eier/ansvarlig: Byrådet  
 Bemyndiget: Byrådet  
 Byråd for eldre  
 Bydelsadministrasjon

Vedtatt: 18.12.2003  
 Saksnr: Brv 1343/2003  
 Ikrafttredelse: 01.01.2004  
 Dok.nr: FO-0016

## FORSKRIFT FOR TRANSPORT AV FUNKSJONSHEMMEDE, OSLO KOMMUNE

RE-0046 Reglement for klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede

Myndigheten til å fatte vedtak er lagt til bydelene/bydelsadministrasjonene på vegne av byrådet og vedkommende byråd

Fastsatt av byrådet i Oslo 18. desember 2003 med hjemmel i bystyrets vedtak av 11. desember 2003.

### § 1. Formål

Forskriften skal sikre at personer med forflytningshemming som ikke kan nytte annen kollektivtransport, skal ha et annet transporttilbud.

### § 2. Vilkår for godkjenning

For å bli godkjent som TT-bruker må en søker:

- på egenhånd være ute av stand til å benytte T-bane, sporvogn eller buss eller være ute av stand til å ta seg fram til holdeplass på egenhånd og
- ha en funksjonshemming som må antas å vare lenger enn 2 år og
- være registrert i folkeregisteret i Oslo og
- ha evne til å reise sammen med andre og
- være 6 år eller eldre. Barn under 6 år kan gis et reisetilbud innenfor TT-ordningen til spesialbarnehage eller eventuell avlastning.

Gruppe	Under 6 år*	6-67 år	Over 67 år
Rullestol-/ spesialbilbrukere**	JA	JA	JA
Blinde/svaksynte med orienteringshemming***	JA	JA	JA
Ordinære drosjebrukere	JA	JA	JA

\* Begrenset tilbud i henhold til bystyrevedtak av 19. juni 2002, sak 270.

\*\* Søker som er avhengig av rullestol kan godkjennes som spesialbilbruker. Øvrige søkere godkjennes som ordinære TT-brukere.

\*\*\* Blind/svaksynt defineres i henhold til Verdens Helseorganisasjons (WHO) definisjon av svaksynthet:

1. Svaksynt
2. Sterkt svaksynt
3. Sosialt blind
4. Praktisk blind

20  
4/5

#### 5. Totalt blind

Personer i gruppene 3-5 kan tillkjennes TT-kort etter fremlagt attest fra øyespesialist.

#### § 3. Om søknaden

Søknaden om TT-kort må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunngir den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.

#### § 4. Godkjenningens varighet

Godkjenning som TT-bruker skal vanligvis gis for to år av gangen. Brukere kan godkjennes for lengre periode etter vurdering av funksjonshemmingens varighet.

TT-bruker som har fått innvilget reiserett beholder denne ved flytting innen Oslo kommune.

#### § 5. Klageadgang

Enkeltvedtak innenfor TT-området kan påklages til klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede, opprettet av Oslo bystyre med hjemmel i forvaltningsloven § 28, annet ledd. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til søker. Klage på vedtak rettes til den bydel som har fattet vedtak.

#### § 6. TT-kort

Den som får innvilget søknaden får tildelt TT-kort for en begrenset gyldighetsperiode. Brukeren dekker selv kostnadene ved utstedelse av TT-kort. Kortet er et reisebevis som må medbringes ved enhver TT-reise, alle reiser skal registreres.

TT-kortet er et personlig verdikort og må ikke overlates til andre. Kort som ikke lenger er gyldig skal returneres til den respektive bydel. Tap av kort skal meldes til den respektive bydel umiddelbart, og brukeren må selv dekke kostnaden for utstedelse av nytt kort.

#### § 7. Bestilling av reiser

Reiser som betales av Folketrygden, jf. § 9, skal forhåndsbestilles på oppgitt ordretelefon. Det kan innføres krav om at også alle andre reiser skal forhåndsbestilles via ordretelefon.

#### § 8. Reiser til arbeidssted, videregående skole eller utdanningsinstitusjon

TT-brukere over 16 år har rett til daglige reiser til og fra fast arbeidssted, videregående skole og utdanningsinstitusjon.

Reisen kan benyttes i Oslo kommune eller til/fra kommuner i Akershus, forutsatt at reisen foretas på korteste vei mellom hentested og bestemmelsessted.

For TT-brukere i yrkesaktiv alder, hvor dagsenter brukes som alternativt arbeidstilbud, kan reise til dagsenter/dagtilbud godkjennes som arbeidsreise.

#### § 9. Reiser som dekkes av Folketrygden

Reiser til og fra lege, sykehus, fysikalsk behandling og inn- og utskrivning til poliklinisk behandling i godkjent helseinstitusjon skjer etter den til enhver tid gjeldende avtale mellom Fylkestrygdekontoret i Akershus og Oslo kommune. Slike reiser skal forhåndsbestilles og egenandelen fastsettes av Stortinget.

Ved avtalebrudd faller denne bestemmelsen ut, og lege- og behandlingsreiser dekkes gjennom vanlig refusjonsordning.

#### § 10. Fritidsreiser

Fritidsreiser kan bare benyttes innenfor Oslo kommunes grenser. Fritidsreiser kan ikke benyttes til reiser som skal dekkes av Folketrygden, jf. § 9.

Bystyret fastsetter antall fritidsreiser per kalenderår for de ulike brukergruppene. Ved behov kan bydelene med bakgrunn i søknad, gi dispensasjon fra antallsbegrensningen for de mellom 6-67 år. Brukere som har bilstøtte fra trygdekontoret tilkjennes ikke tilleggsreiser ut over grunnkvoten gitt av bystyret. Bydelene skal meddele sine brukere hvor mange reiser de disponerer.

#### § 11. Reiser til/fra Oslo lufthavn Gardermoen

For reiser til/fra Oslo lufthavn Gardermoen i forbindelse med egen flyreise gjelder egne rutiner (forhåndsbestilling mv.). Det er anledning til å ha med en medhjelper og egne barn som betaler egenandel i henhold til takstreglement på Gardermobanen (flytoget).

#### § 12. Egenandel

- For reise innenfor Oslo betaler brukeren en egenandel som fastsatt av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen. Voksenbillett betales fra fylte 16 år. I tidsrommet fra kl. 00.00 til kl. 06.00 betales nattakst.
- Per reise til/fra Akershus betaler brukeren egenandel etter gjeldende SL-takst for enkeltreise på reist strekning.
- For reise til og fra Oslo lufthavn Gardermoen betales samme takst som på flytoget.
- For reise som dekkes av Folketrygden, jf. § 9, betales egenandel fastsatt av Stortinget.
- Bydelene kan innføre krav om forhåndsbestilling av alle turer. For turer som ikke forhåndsbestilles kreves egenandel lik egenandelen for trygdereiser.

#### § 13. Generelle bestemmelser

En TT-reise er en kollektivreise og felles transport med andre må påregnes. Bydelen kan avtale reisetidspunkt som fraviker fra brukerens bestilling for å tilpasse fellestransport. Henting kan avvike med +/- 15 minutter fra avtalt hentetidspunkt og brukerens tid i bilen må normalt ikke overstige 1 time. I rushtid morgen og kveld må lengre tid i bil påregnes.

En TT-reise skal dekke brukerens personlige transportbehov. Brukere som ikke kan reise på egenhånd, har anledning til å ta med en medhjelper gratis. Medhjelperen kan ikke selv være TT-kunde. For reiser til Gardermoen gjelder bestemmelsene i § 11 og § 12.

Reiser som ikke skal kjøres, må umiddelbart avbestilles. Normalt skal ikke-avbestilte reiser i sin helhet betales av brukeren. Det kan treffes tiltak overfor brukere som lar være å avbestille reiser.

En TT-bruker kan ikke bestille reise fra transportør som vedkommende er i familie med. TT-brukere som eier transportmiddelet kan selv ikke benytte dette til egne TT-reiser.

#### § 14. Tilbakekalling/sanksjonsmulighet

Ved endrede forhold av betydning for godkjenningen eller ved brudd på forskriften, kan godkjenningen som TT-bruker tilbakekalles. Vedtak om tilbakekalling kan påklages til klagenemnda for transportsaker for forflytningshemmede.

Den som er godkjent som TT-bruker etter denne forskrift har, så snart vedkommende blir kjent med det, plikt til å underrette sin bydelsadministrasjon om endrede forhold som kan ha betydning for godkjenningen.

#### § 15. Unntaksbestemmelser

Det kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forskriftens regler.

#### § 16. Endringsadgang

De rettigheter og plikter som er fastsatt i eller som følger av vedtak fattet i medhold av denne forskriften, kan på et hvert tidspunkt endres, også med virkning for eksisterende TT-brukere.

#### § 17. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2004. Fra samme tid oppheves forskrift av 12. desember 2001 nr. 1629 for transport av forflytningshemmede, Oslo kommune.



ENDRING AV OSLO KOMMUNES FORSKRIFT FOR TRANSPORT AV  
FUNKSJONSHEMMEDE

Sammendrag:

Byrådet viser til bystyrets vedtak i sak 293/13 punkt 1 - 4.

Staten gir stønad til arbeids- og utdanningsreiser for personer med forflytningsvansker på grunn av nedsatt funksjonsevne fra 01.09.2014. Dette er hjemlet i forskrift 16. mai 2014 nr. 648 om stønad til arbeids- og utdanningsreiser, som er hjemlet i arbeidsmarkedsloven § 13.

Den nye statlige forskriften medfører at Oslo kommunes forskrift for transport av funksjonshemmede må endres. Forslag til endring av den kommunale forskriften i tråd med dette fremmes i denne sak.

Byrådet vil fremme en egen sak om oppfølging av de øvrige vedtakspunktene i sak 293/13 i løpet av året.

Saksfremstilling:

*Innledning:*

Byrådet vedtok 18.12.2001 med bakgrunn i bystyrevedtak 11.12.2011 «Forskrift om transport av funksjonshemmede», heretter kalt TT-forskriften. I tråd med bystyrets vedtak i sak 199/2011 la byrådet frem for bystyret i møte 25.09.2013 «Nye transportløsninger i TT-ordningen i Oslo kommune» (sak 293/13). Bystyrets vedtak punkt 1 – 4 lyder:

1. Brukere som kvalifiserer til transport i den statlige transportordningen til arbeid og høyere utdanning, henvises til denne transportordningen når den åpnes for brukere fra Oslo.
2. Nåværende transportordning til dagtilbud og tilrettelagt arbeid videreføres.
3. Oslo kommune beholder ordningen for fritidsreiser med bestemt antall turer framfor byrådets forslag om penger på kort. Herunder ber bystyret byrådet sikre fritt brukervalg, samt bruk av TT-ordningen over kommunegrensen.
4. Oslo kommune opprettholder sitt brede tilbud til arbeids- og utdanningsreiser, og dekker over kommunens budsjetter TT-kort for de brukere som ikke er dekket av statens ordning.

Inntil nå har staten hatt en refusjonsordning for dekning av transportutgifter til arbeids- og utdanningsreiser som ikke har vært gjeldende for Oslo kommune. Kommunen har saksbehandlet og fattet vedtak med hjemmel i den kommunale forskriften. Oslo kommune

23  
✓

har i 2012 og 2013 fått overført et årlig driftstilskudd for å dekke disse utgiftene fra staten. I 2013 utgjorde dette 22 mill. kroner.

Fra 01.09.2014 innfører staten en landsdekkende ordning med hjemmel i en egen, statlig forskrift hvor staten v/NAV overtar saksbehandling og utbetaling av tilskudd til AU-reiser. Statens ordning vil ha en smalere målgruppe enn den praksis som har vært i Oslo kommune. I Oslo har brukerne også fått reiser til og fra dagsenter og dagtilbud der dette benyttes som alternativt arbeidstilbud. Disse reisene vil ikke bli dekket av den fremtidige statlige ordningen. Videre vil noen av de som benytter TT til ordinært arbeid falle utenfor NAVs ordning dersom de har full ytelse til livsopphold etter folketrygdloven (jf. statlig forskrift om arbeids- og utdanningsreiser § 5 bokstav e). Oslo bystyre har gjennom vedtaket i sak 293, punkt 4, vedtatt å opprettholde sitt tilbud overfor sine brukere og dekke opp differansen gjennom TT-ordningen.

Ny statlig forskrift om AU-reiser krever endring av eksisterende kommunal forskrift for å muliggjøre overgang til statlig ordning for de brukere som kvalifiserer til det. Forslag til endringer fremmes i denne sak.

Byrådet vil fremme en egen sak om oppfølging av de øvrige vedtakspunktene i sak 293/13 i løpet av året.

I forbindelse med innføring av ny statlig forskrift, har Arbeids- og sosialdepartementet vedtatt at de kommer til å avkreve brukerne av ordningen en egenandel som ligger 10 % høyere en ordinær kollektivtakst. Egenandelen i statlig ordning innebærer at brukere som omfattes av kommunal ordning vil ha en lavere kostnad til AU-reiser enn de som går over til statlig ordning. For å sikre likebehandling av målgruppene vil byrådet vurdere om egenandelen for den kommunale ordningen skal økes til tilsvarende nivå som statens ordning. Det vil også være aktuelt å vurdere egenandelsordningen for fritidsreiser, herunder om det skal opereres med egne takstgrenser ved kommunegrensen i likhet med det Ruter opererer med for ordinære kollektivreisende.

En gjennomgang av eksisterende, kommunal TT-forskrift har avdekket et behov for en mer gjennomgripende revisjon av eksisterende forskrift for å bringe den mer i samsvar med dagens praksis.

Byrådet vil legge frem en sak for bystyret med forslag om ny, kommunal TT-forskrift i tråd med det som er beskrevet ovenfor. Forslag til oppfølging av bystyrets vedtak om TT-reiser over kommunegrensene der det er behov for det vil bli lagt fram her.

Bystyrets ønske om åpning for fritidsreiser med TT-kort over bygrensen i spesielle tilfelle, ivaretas inntil ny forskrift er vedtatt gjennom bystyrets verbalvedtak S1/2014, annet ledd: *«I påvente av en slik sak gis bydelene i særskilte tilfelle adgang til helt unntaksvis å praktisere dette der sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier dette.»*

Byrådet varslet også i bystyresaken at det ville utrede en eventuell administrativ overføring av TT-ordningen til Ruter AS som en oppfølging av vedtaket i sak 199/11. Til bystyrets orientering verserer det en sak i rettssystemet mellom Vestviken kollektivtrafikk AS og Skatt øst vedr. momskompensasjon. En rettskraftig dom i denne saken vil ha økonomiske konsekvenser for valg av alternativ. Byrådet er kjent med at saken ble anket til Høyesterett like over påske 2014 og vil avvente rettskraftig dom i denne saken før det trekkes en endelig konklusjon for arbeidet videre. En eventuell endelig dom i Høyesterett er ventet å foreligge i løpet av høsten 2014.

24



### *Saksframstilling arbeids- og utdanningsreiser*

Fra 01.09.2014 må Oslo kommunes TT-brukere søke staten om støtte til arbeids- og utdanningsreiser. Bystyret har i tillegg vedtatt i sak 293, punkt 4: «*Oslo kommune opprettholder sitt brede tilbud til arbeids- og utdanningsreiser, og dekker over kommunens budsjetter TT-kort for de brukere som ikke er dekket av statens ordning.*»

TT-forskriften § 8 gir TT-brukere rett til transport til faste aktiviteter som videregående skole, utdanningsinstitusjon, fast arbeidssted og dagsenter/dagtilbud. Dette utgjør ca. 1400 brukere. Ca. 200 av disse vil bli omfattet av den nye statlige ordningen. De resterende vil jfr. bystyrets vedtak få dekket sitt transportbehov gjennom den kommunale TT-ordningen. Dette er hovedsakelig brukere som reiser til videregående skole, voksenopplæring og dagsenter.

Kommunen dekker reiser til arbeid og utdanning frem til 01.09.2014. Etter dette tidspunktet tilbyr staten, ved NAV, transport til ordinært arbeid og arbeidsrettet høyere utdanning. Dokumentasjon på at reisen ikke dekkes av den statlige ordningen må fremlegges for at bruker skal få dekket sine faste reiser gjennom Oslo kommunes TT-ordning. Aktuelle TT-brukere og deres organisasjoner er informert om dette.

For å sikre en korrekt arbeids- og ansvarsfordeling mellom staten og Oslo kommune i tråd med ny statlig forskrift og bystyrets vedtak, må TT-forskriften endres, slik at brukere som vil kvalifisere for arbeids- og utdanningsreiser fra staten må søke NAV for den type støtte.

I statlig forskrift om stønad til arbeids- og utdanningsreiser gir § 8 andre ledd følgende overgangsregel for TT-brukere fra Oslo: «*Personer som mottar TT-reiser til arbeid og utdanning fra Oslo kommune når denne forskriften trer i kraft, kan uavhengig av § 5 bokstav f innvilges stønad til arbeids- og utdanningsreiser dersom de fyller de øvrige vilkår etter denne forskriften. Stønad til arbeids- og utdanningsreiser kan innvilges under forutsetning av at stønad til TT-reiser til arbeid og utdanning fra Oslo kommune opphører.*»

Det er derfor nødvendig at Oslo kommune endrer § 8 i TT-forskriften.

Byrådet foreslår å avgrense reiseretten til arbeid og utdanningsinstitusjon i TT-ordningen opp mot andre transportordninger, jf. forslag til ny § 8 tredje ledd. I tillegg til å gjelde arbeids- og utdanningsreiser vil dette også gjelde for transport til arbeidsmarkedstiltak som dekkes gjennom andre transportordninger hos NAV og skolereiser som tilbys av Utdanningsetaten.

En slik endring i TT-forskriften vil sørge for at de som får faste reiser gjennom TT-ordningen i dag fortsatt får sitt reisebehov dekket i fremtiden. De som får avslag fra NAV på grunn av at de ikke oppfyller NAVs vilkår for reiser til arbeid og utdanning, skal fortsatt få reise til arbeid og utdanning gjennom Oslo kommunes TT-ordning.

Byrådet foreslår at alderskravet fjernes for reiser til videregående skole, fordi det i praksis er brukere som ikke er fylt 16 år og går på videregående skole, jf. forslag til ny § 8 første ledd.

Videre foreslår byrådet å forskriftsfeste at behov for faste reiser etter § 8 må dokumenteres. Dette for å sikre at bruker faktisk har behov for reisene som tildeles. Dette samsvarer også med innarbeidet praksis i TT-ordningen, jf. forslag til ny § 3 andre ledd.

Byrådet foreslår i tillegg å forskriftsfeste at krav til reisebehov utover fritidsreiser må dokumenteres. Dette for å sikre at bruker faktisk har behov for reisene som bestilles. Dette samsvarer også med innarbeidet praksis i TT-ordningen, jf. forslag til ny § 3 andre ledd.

Nedenfor er forslag til endringer listet opp med eksisterende formuleringer som referanse.

Nåværende § 3:

§ 3. Om søknaden

Søknaden om TT-kort må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunngrir den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.

Forslag til ny § 3:

§ 3. Om søknaden

Søknaden om TT-kort må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunngrir den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.

*Søkere etter § 8 må dokumentere behov for faste reiser, herunder at disse ikke dekkes av andre transportordninger.*

Nåværende § 8:

§ 8. Reiser til arbeidssted, videregående skole eller utdanningsinstitusjon

TT-brukere over 16 år har rett til daglige reiser til og fra fast arbeidssted, videregående skole og utdanningsinstitusjon.

Reisen kan benyttes i Oslo kommune eller til/fra kommuner i Akershus, forutsatt at reisen foretas på korteste vei mellom hentested og bestemmelsessted.

For TT-brukere i yrkesaktiv alder, hvor dagsenter brukes som alternativt arbeidstilbud, kan reise til dagsenter/dagtilbud godkjennes som arbeidsreise.

Forslag til ny § 8:

§ 8. Reiser til videregående skole, utdanningsinstitusjon, dagsenter eller arbeidssted

*TT-brukere har rett til daglige reiser til og fra videregående skole.*

*TT-brukere i yrkesaktiv alder kan få godkjent reiser til og fra dagsenter/dagtilbud der dette benyttes som alternativt arbeidstilbud.*

TT-brukere over 16 år har rett til daglige reiser til og fra fast arbeidssted og utdanningsinstitusjon *såfremt dette ikke dekkes av andre transportordninger, herunder den statlige ordningen med arbeids- og utdanningsreiser for personer med forflytningsevner på grunn av nedsatt funksjonsevne.*

Reisen kan benyttes i Oslo kommune eller til/fra kommuner i Akershus.

*Lover og regelverk, tidligere vedtak*

I forbindelse med statsbudsjettet 2014 vedtok Stortinget at finansiering og saksbehandling av arbeids- og utdanningsreiser i sin helhet skulle være statens ansvar. Vedtaket iverksettes fra 01.09.2014. Saksbehandlingen hjemles i egen, statlig forskrift: «Forskrift om stønad til arbeids- og utdanningsreiser» hjemlet i arbeidsmarkedsloven § 13, som trer i kraft fra 01.09.2014.

Bystyret vedtok i sak 293 den 25.09.2013:

1. Brukere som kvalifiserer til transport i den statlige transportordningen til arbeid og høyere utdanning, henvises til denne transportordningen når den åpnes for brukere fra Oslo.

2. Nåværende transportordning til dagtilbud og tilrettelagt arbeid videreføres.
3. Oslo kommune beholder ordningen for fritidsreiser med bestemt antall turer framfor byrådets forslag om penger på kort. Herunder ber bystyret byrådet sikre fritt brukervalg, samt bruk av TT-ordningen over kommunegrensen.
4. Oslo kommune opprettholder sitt brede tilbud til arbeids- og utdanningsreiser, og dekker over kommunens budsjetter TT-kort for de brukere som ikke er dekket av statens ordning.
5. For øvrig tas saken til orientering.

I forbindelse med behandlingen av byrådets budsjettforslag for 2014 vedtok bystyret følgende verbalforslag:

S 11/2014:

«Byrådet bes i forbindelse med ny forskrift for TT-tjenesten komme med forslag til hvordan en bedre kan legge til rette for å kunne bruke TT tjenesten mellom Oslo og de nærmeste kommunene i Akershus.

I påvente av en slik sak gis bydelene i særskilte tilfelle adgang til helt unntaksvis å praktisere dette der sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier dette».

Endelig fremkommer følgende flertallsmerknad fra samferdsels- og miljøkomiteen ifm behandlingen av budsjett 2014:

«Komiteen viser til at Oslo har en av de beste TT-ordningene i landet. En god TT-transport er forutsetningen for at personer med funksjonsnedsettelse kan delta aktivt i alle deler av samfunnslivet. Komiteen venter fortsatt på sak om ny TT-forskrift og forventer at denne legger til rette for at TT-tjenesten sees på som en del av kollektivtilbudet. I tillegg bør det søkes lagt opp til at det kan bli mulig å bruke TT over nærmeste kommunegrense til Oslo, der det er et særskilt behov for det».

#### *Økonomiske og administrative konsekvenser*

Økonomiske konsekvenser for Oslo kommune ved overføring av AU-reiser til staten forventes å være nøytral, da endring i oppgaver medfører tilsvarende redusert statstilskudd.

#### Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

1. Det gjøres følgende endringer i Oslo kommunes forskrift for transport av funksjonshemmede:

Forskrift om endring i Oslo kommunes forskrift 18. desember 2003 nr. 1815 for transport av funksjonshemmede.

Fastsatt av bystyret (sett inn dato) med hjemmel i lov av 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) § 6.

#### § 3 «Om søknaden» skal lyde:

Søknaden om TT-kort må inneholde legeerklæring og egenerklæring som grunngir den manglende forflytningsevnen. Erklæringene utfylles på egne skjema.

Søkere etter § 8 må dokumentere behov for faste reiser, herunder at disse ikke dekkes av andre transportordninger.

§ 8 «Reiser til videregående skole, utdanningsinstitusjon, dagsenter eller arbeidssted» skal lyde:

*TT-brukere har rett til daglige reiser til og fra videregående skole.*

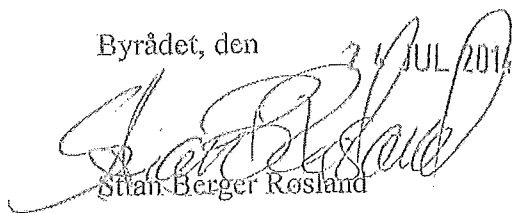
*TT-brukere i yrkesaktiv alder kan få godkjent reiser til og fra dagsenter/dagtilbud der dette benyttes som alternativt arbeidstilbud.*

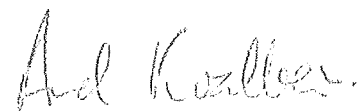
*TT-brukere over 16 år har rett til daglige reiser til og fra fast arbeidssted og utdanningsinstitusjon såfremt dette ikke dekkes av andre transportordninger, herunder den statlige ordningen med arbeids- og utdanningsreiser for personer med forflytningsvansker på grunn av nedsatt funksjonsevne.*

*Reisen kan benyttes i Oslo kommune eller til/fra kommuner i Akershus*

2. Forskriftsendringen iverksettes fra vedtaksdato.
3. Bystyret tar saken om endring av Oslo kommunes forskrift for transport av funksjonshemmede for øvrig til orientering.

Byrådet, den

31 JUL 2014  
  
 Stian Berger Røsland



Aud Kvalbein

Vedlegg tilgjengelig på Internett:

1. Forskrift 16. mai 2014 nr. 648 om stønad til arbeids- og utdanningsreiser
2. Oslo kommunes forskrift for transport av funksjonshemmede» uten de foreslåtte endringer

Vedlegg ikke tilgjengelig på Internett:

Ingen

Oslo 18.8.2014

### Fremtidig transporttjeneste (TT) i Oslo kommune – notat om utkast til ny TT forskrift.

Vi viser til utkastet til ny forskrift for TT i Oslo kommune. Organisasjonene i referansegruppen (Norges Blindforbund Oslo, Norges Handikapforbund Oslo, FFO Oslo, Oslo fylkeslag av Norsk Forbund for utviklingshemmede og Handikappede barns foreldreforening Oslo) er glade for at forskriften nå revideres. Vi setter bl.a. stor pris på at reglene om fast sjåførgruppe på faste reiser formaliseres i forskriften. Forslaget har imidlertid noen svakheter og forbedringspunkter. I tråd med intensjonene i Stortingsmelding 25 og uttalelser fra Helse- og Omsorgsdepartementet skal TT-ordningen "gjøre forflytningshemmede mer mobile, og således transportmessig mer likestilt den øvrige befolkningen". På enkelte punkter er forslaget med på å opprettholde og forsterke forskjellene mellom TT-brukere og andre kollektivreisende. Vi vil påpeke at det er god samfunnsøkonomi i å sikre sterkere arbeids- og samfunnsdeltagelse fra funksjonshemmede. Derfor er en fleksibel og god TT-ordning viktig. Organisasjonene er også opptatt av at vi får en forskrift som legger til rette for en mindre byråkratisk – og dermed mindre kostnadskrevede TT-ordning, samtidig som det er behov for å sikre riktig bruk

I det følgende vil vi påpeke de viktigste endringene som må gjøres i forslaget. Under Organisasjonenes forslag er våre tillegg understreket.

#### § 1. Formål

##### Kommunens forslag:

*Forskriften skal bidra til at personer med forflytningsvansker, som ikke kan nytte annen kollektivtransport, skal ha et alternativt transporttilbud.*

*Tilbudet om tilrettelagt transport utgjør en del av det kollektive transporttilbudet i kommunen, og innebærer at samkjøring med andre må påregnes.*

##### Organisasjonenes forslag:

*Forskriften skal bidra til at personer med forflytningsvansker, som ikke kan nytte annen kollektivtransport, skal ha et alternativt transporttilbud.*

*Tilbudet om tilrettelagt transport utgjør en del av det kollektive transporttilbudet i kommunen, og innebærer at en viss samkjøring med andre må påregnes.*

Begrunnelse: Det er viktig at TT-brukere har muligheter til å komme seg til arbeid, sosiale og samfunnsmessige aktiviteter like raskt og rettidig som om de hadde brukt ordinær kollektivtransport. Vi har tidligere sett eksempler på at for stort fokus på samkjøring gir uholdbare reisetider og arbeidsforhold. Eksempler som kan nevnes er en time Bislett – Regjeringskvartalet og tre timer mellom Rosenhoff og Ullern. Det er viktig at samkjøring fortsatt er underordnet fremkommelighet.

### **§ 3. Vilkår for reiserett**

#### Kommunens forslag:

Søkere under 6 år kan innvilges reiserett til spesialbarnehage og avlastning med TT, dersom øvrige vilkår i første ledd er oppfylt.

#### Organisasjonenes forslag:

Søkere under 6 år kan innvilges reiserett med TT til spesialbarnehage/barnehage og avlastning/ BPA /aktiviteter med støttekontakt, dersom øvrige vilkår i første ledd er oppfylt.

#### Begrunnelse:

Forskning viser at det er viktig for senere samfunnsdeltagelse at funksjonshemmede barn allerede i barnehage og skole integreres i vanlig skole/barnehage. Da er det avgjørende at spesialbarnehagene ikke blir det eneste alternativet det er mulig å komme seg fram til.

Når brukerstyrt personlig assistanse (BPA) blir rettighetsfestet fra 1.1.2015, kan man også erstatte støttekontakt og avlastning. For mange foreldre med sterkt funksjonshemmede barn er det vanskelig nok å finne egnede assistenter, avlastning og støttekontakter. Ved å velge vår formulering vil man unngå at de i tillegg må sikre at assistent/avlaster/ støttekontakt også må ha sertifikat.

### **§ 3. Søknaden**

#### Kommunens forslag:

(3. ledd) Søkere etter §8 tredje ledd og §9 må dokumentere reisebehovet, herunder at disse ikke dekkes av andre transportordninger.

#### Organisasjonenes forslag:

(3. ledd) Søkere etter §9 må dokumentere reisebehovet, herunder at disse ikke dekkes av andre transportordninger.

#### Begrunnelse:

Ingen andre kollektivreisende må søke flere uker på forhånd om å få kjøpe en billett over bygrensen for å besøke en ny venn, kjæreste, eller delta i kollokviégrupper med nye studiekollegaer. Det er igjen viktig å beholde intensjonen om mest mulig likebehandling av TT-reisende og andre kollektivreisende. Vi ser imidlertid behovet for å ha kontroll med kostnadene for reiser over bygrensen. Vi mener dette kan løses ved å si at utgangspunktet er at 1/3 av reisene kan brukes over bygrensen. Er behovet større må brukeren gi en begrunnet søknad. Vi tror dette også vil redusere presset på rask saksbehandling, når TT-brukere får nye venner, kjæresten etc i nabokommunene.

### **§ 5. Reiserettens varighet**

#### Kommunens forslag:

(1.ledd) Reiserett med TT gis vanligvis for to år. Reiserett kan gis for inntil fem år dersom TT-brukeren dokumenterer at den nedsatte funksjonsevnen har en varighet på fem år eller mer. For barn under 6 år kan det unntaksvis innvilges reiserett for en kortere periode enn to år.

#### Organisasjonenes forslag:

(1. ledd) Reiserett med TT gis vanligvis for to år. Reiserett kan gis for inntil ti år dersom TT-brukeren dokumenterer at den nedsatte funksjonsevnen har en varighet på ti år eller mer. For barn under 6 år kan det unntaksvis innvilges reiserett for en kortere periode enn to år.

Begrunnelse:

Mange TT-brukere har en medfødt, eller ervervet funksjonsnedsettelse som er permanent. Både for bydel, kommune og bruker er det da hensiktsmessig å slippe stadige søknader.

**§ 7. Tildeling av fritidsreiser**

Kommunens forslag:

TT-brukere over 6 år får en årlig kvote med fritidsreiser som fastsettes av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen. Kvoten fastsettes etter følgende gruppeinndeling:

- a) spesialbilbrukere over 6 år
- b) blinde eller synshemmede brukere over 6 år
- c) personbilbrukere mellom 6 og 67 år
- d) øvrige personbilbrukere over 67 år

Kvoten kan fordeles utover året, for eksempel kvartalsvis. Det er ikke mulig å overføre restkvote fra en periode til en annen.

I særskilte tilfeller kan TT-brukere etter søknad innvilges tilleggsreiser utover tildelt kvote. TT-brukere som har stønad til motorkjøretøy etter folketrygdloven innvilges ikke tilleggsreiser.

Organisasjonenes forslag:

TT-brukere får en årlig kvote med fritidsreiser som fastsettes av bystyret i den årlige budsjettbehandlingen. Kvoten fastsettes etter følgende gruppeinndeling:

- a) Rullestolbrukere med helt eller delvis behov for spesialbil
- b) blinde eller svaksynte brukere
- c) personbilbrukere over 67 år
- d) øvrige personbilbrukere

Kvoten gis for ett år av gangen. Det er ikke mulig å overføre restkvote fra en periode til en annen.

TT-brukere kan etter søknad innvilges tilleggsreiser utover tildelt kvote. TT-brukere som har stønad til motorkjøretøy etter folketrygdloven innvilges ikke tilleggsreiser.

Begrunnelse:

(a): Når det nå igjen er teknisk mulig å åpne for at rullestolbrukere kan alternere mellom spesialbil og personbil, er det naturlig å samle alle rullestolbrukere i en gruppe. I søknaden bør det bes om at brukeren definerer fordelingen av spesialbil og personbil.

(a-c): Vi ønsker å fjerne nedre aldersgrense på 6 år. Se begrunnelse under § 3.

(b): Synshemmede er en samlebetegnelse for blinde og svaksynte

(c-d): I dag reduseres antall reiser til under det halve når "gående" TT-brukere runder 67 år. Når mennesker avslutter sin yrkesaktivitet er det lite sannsynlig at de samtidig vil halvere sin sosiale og samfunnsmessige deltagelse. Det er i så fall et tap for både samfunnet og den enkelte. Organisasjonene har forståelse for at man trenger noen år på å få denne gruppen opp på samme nivå som de hadde før pensjonsalder, men foreslår at dette skal være fullført til 2019.

(2. ledd): Kollektivreisende flest har ikke nødvendigvis samme reisemønster og reiseantall i alle årets måneder. Det gjelder også TT-brukere. Det er lettere å kunne komme seg fram med hvit stokk, rullator, rullestol etc når fortauene ikke er glatte og ubrøytete. Kanskje deltar man på kurs om høsten, men ikke om våren. Det må være like selvsagt at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan råde over sin egen fritid, som at andre kan det. Derfor mener vi det gir svært dårlige signaler å forhåndsbestemme at TT-brukere skal ha like mange reiser hvert tertial, kvartal, eller måned. Som andre må de få bestemme dette selv.

(3. ledd): Ordlyden i forslaget tyder på at kommunen ønsker seg en kraftig innskjerping i mulighetene til å få tilleggsreiser. Organisasjonene opplever at det allerede i dag er vanskelig nok å få tilleggsreiser og ønsker derfor en formulering som tilsvarer dagens forskrift.

### § 8. Bruksområde fritidsreiser

#### Kommunens forslag:

*TT-brukere kan benytte fritidsreiser til:*

- a) *fritidsreiser innenfor Oslos kommunes grenser*
- b) *Ahus ved sykebesøk*
- c) *Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise*

*Ved reiser til Oslo lufthavn Gardermoen er det anledning til å ha med en medhjelper og egne barn, så fremt det er plass i biltypen TT-brukeren er innvilget reiserett med.*

*Dersom sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier det, og det foreligger et særskilt reisebehov, kan TT-brukere unntaksvis innvilges rett til å benytte et bestemt antall fritidsreiser til en på forhånd angitt adresse i kommunene Bærum, Lørenskog, Nittedal og Oppegård.*

*Fritidsreiser kan ikke benyttes til reiser som skal dekkes av andre transportordninger, herunder reiser som dekkes av lov om pasient- og brukerrettigheter. Tilsvarende gjelder dersom kommunen tilbyr annen transport.*

#### Organisasjonenes forslag:

*TT-brukere kan benytte fritidsreiser til:*

- a) *fritidsreiser innenfor Oslos kommunes grenser*
- b) *Ahus ved sykebesøk*
- c) *Oslo lufthavn Gardermoen ved egen flyreise*
- d) *fritidsreiser fra Oslo til de nærmeste Akershuskommunene: Bærum, Nesodden, Oppegård, Skedsmo, Lørenskog og Nittedal*

*Ved reiser til Oslo lufthavn Gardermoen er det anledning til å ha med en medhjelper og egne barn, så fremt det er plass i biltypen TT-brukeren er innvilget reiserett med.*

*Inntil 1/3 av fritidsreisene kan benyttes til reiser til nabokommuner som angitt under d). Det kan søkes om å utvide denne andelen.*

*Fritidsreiser kan ikke benyttes til reiser som skal dekkes av andre transportordninger, herunder reiser som dekkes av lov om pasient- og brukerrettigheter.*

#### Begrunnelse:

3. ledd er en kraftig innsnevring av bystyrets svært positive vedtak fra 25.9.2013.

Organisasjonene ser også at det er nødvendig å innsnevre området til den nærmeste delen av Akershus, i alle fall til man oppnår mer erfaring med ordningen. Skedsmo er her tatt med fordi Høyskolen i Oslo og Akershus har undervisningslokaler, med tilhørende studentaktiviteter både her og i Oslo. Vi er imidlertid svært skeptiske til en ordning der det skal forhåndsregistreres og –godkjennes hvem i disse kommunene man skal kunne reise til. Det må f.eks være mulig for en ung TT-bruker å kunne dra på besøk til nye venner, en ny kjæreste, delta i kollokvier og studentsamlinger uten at kommunen har adressen registrert på forhånd. Bystyrets sa i forbindelse med budsjettbehandlingen for 2014: «I påvente av en slik sak (dvs ny forskrift vedtatt – vår presisering) gis bydelene i .særskilte tilfelle adgang til helt unntaksvis å praktisere dette der sterke helse- eller sosialmessige grunner tilsier dette». Vi



oppfatter at den sterke innskrenkingen bare skal gjelde til ny forskrift er vedtatt og iverksatt, og ber derfor om at første del av 3. ledd strykes.

(4. ledd): Siste setning strykes fordi første setning er uttømmende.

### § 9. Faste reiser

#### Kommunens forslag:

*TT-brukere kan benytte faste reiser til følgende kommunale tjenester:*

- a) spesialbarnehage
- b) aktivitetsskole (SFO/AKS)
- c) videregående skole
- d) voksenopplæring
- e) dagtilbud som benyttes som alternativ til arbeid, når TT-brukeren har vedtak om dette
- f) avlastning og støttekontakt, når TT-brukeren har vedtak om dette

*TT kan ikke benyttes til faste reiser i første ledd dersom de dekkes av andre transportordninger, eller kommunen tilbyr annen transport.*

*TT kan benyttes til arbeidsrettet utdanning og lønnet arbeid, såfremt dette ikke dekkes av andre transportordninger, herunder stønad til arbeids- og utdanningsreiser fra NAV. Faste reiser kan benyttes i Oslo kommune, eller til og fra kommuner i Akershus.*

#### Organisasjonenes forslag:

Første setning endres til: *TT-brukere kan benytte faste reiser til følgende tjenester:*

#### Begrunnelse:

Om disse tjenestene drives av Oslo kommune, ideelle organisasjoner eller private bør ikke spille noen rolle. Det finnes i dag svært vellykkede dagsentra i regi av brukerorganisasjoner. Et godt eksempel er Blindeforbundets dagsenter/seniorsenter som har vellykkede resultater på synsrehabilitering, og opplæring. Også funksjonshemmede barn går på private skoler, med tilhørende AKS/SFO. Det vil være urimelig om reisen ikke dekkes også i slike tilfeller

### § 11. Bestilling av reiser

#### Kommunens forslag:

*TT-brukere har ansvar for å følge fastsatte bestillingsregler. Det kan stilles krav til at reiser skal forhåndsbestilles. Det kan avtales reisetidspunkt som fraviker fra TT-brukerens bestilling for å tilpasse samkjøring.*

*Hentetidspunkt kan avvike med +/- 15 minutter fra avtalt hentetidspunkt. TT-brukerens tid i bilen skal normalt ikke overstige en time.*

*Bestilte reiser som ikke skal benyttes, skal umiddelbart avbestilles. Normalt vil reiser som ikke avbestilles belastes TT-brukeren. Gebyret utgjør 1/350 av folketrygdens grunnbeløp (G). Det kan ved gjentakende manglende avbestilling treffes tiltak overfor TT-brukere etter § 14.*

*En TT-bruker kan ikke bestille reise fra transportør som vedkommende er i familie med. TT-brukere som eier transportmiddelet, kan selv ikke benytte dette til egne TT-reiser.*

#### Organisasjonenes forslag:

*TT-brukere har ansvar for å følge fastsatte bestillingsregler. Det kan stilles krav til at reiser skal forhåndsbestilles. Det kan avtales reisetidspunkt som fraviker fra TT-brukerens bestilling med +/- 5 min for å tilpasse samkjøring. Fritidsreiser kan bestilles direkte hos transportør.*

*Hentetidspunkt kan avvike med +/- 10 minutter fra avtalt hentetidspunkt. TT-brukerens tid i bilen skal normalt ikke overstige en time, og samkjøring skal ikke medføre mer enn maks 20 minutter ekstra tid i bilen.*

*Det innføres en reisegaranti etter 30 minutters forsinkelse i forhold til bestilt tidspunkt.*

*Bestilte reiser som ikke skal benyttes, skal umiddelbart avbestilles. Normalt vil reiser som ikke avbestilles belastes TT-brukeren. Gebyret utgjør 1/350 av folketrygdens grunnbeløp (G). Det kan ved gjentakende manglende avbestilling treffes tiltak overfor TT-brukere etter § 14.*

*En TT-bruker kan som hovedregel ikke bestille reise fra transportør som vedkommende er i familie med. Der særskilte grunner taler for det, kan det likevel gjøres om bydelen etter søknad har gitt sin aksept. TT-brukere som eier transportmiddelet, kan selv ikke benytte dette til egne TT-reiser.*

#### Begrunnelse:

(1 og 2. ledd) Funksjonshemmede har, som alle andre, behov for å komme fram til riktig tid. Med en mulighet til å endre tidspunktet med 5 minutter, avvikende hentetid på 15 minutter og 20 minutter ekstra tid i bil pga samkjøring, er TT-brukeren allerede 40 minutter forsinket til jobb, videregående skole, bisettelse, konsert etc. Hadde dette vært en kollektivreise med Ruter, hadde reisegarantien vært utløst etter halve tiden!

Den reviderte forskriften er ment å skulle inkludere dagens praksis. Den ubyråkratiske og billigere løsningen med at bruker selv kan bestille fritidsreiser hos transportør er derfor viktig å få med.

Samkjøring av faste reiser er noen ganger praktisk. Det er imidlertid fortsatt viktig at TT-brukeren kommer fram i tide. Derfor må det settes grenser for hvor mye reisetiden kan forlenges pga samkjøring.

Første ledd kan også oppfattes som en åpning for tradisjonell bestillingstransport. Denne gir liten fleksibilitet og fungerer ikke for brukere med stort behov. Man kommer ikke ut når man ønsker/trenger det, og det kan ta svært lang tid å komme til ønsket sted. Dersom man spontant bestemmer seg for å besøke kjæresten, eller skal rekke et arrangement, en tannlegetime eller følge barna dine på svømmetrening, fungerer ikke bestillingstransporten. Funksjonshemmede som ønsker å leve aktive liv er avhengige av den samme fleksibiliteten når det gjelder transportløsninger som alle andre, for å få hverdagen til å gå opp.

(Nytt 3. ledd): I tråd med bystyrets tidligere vedtak bør en reisegaranti inkluderes i forskriften.

(Kommunens 3.ledd): Det er ikke urimelig om brukere som ikke avbestiller TT-reiser de har bestilt belastes med et gebyr. Vi vil imidlertid minne om at det finnes utallige historier der brukeren har stått klar, bilen ikke har dukket opp og turen likevel er registrert som en bomtur. Før man kan innføre bøtelegging, må vi ha noenlunde sikkerhet for at det ikke lenger opereres med falske bomturer.

(siste ledd): Organisasjonene er i prinsippet helt enig med opprinnelig tekst. Likevel ser vi at det finnes noen svært få tilfeller der det finnes det er behov for ekstra trygghet hos brukeren og det er en eller flere sjåførere i familien. I slike tilfeller mener vi det må være mulig å gjøre unntak, men bare om dette er forhåndsgodkjent fra bydelen eller velferdsetaten.

#### § 13. Øvrige bestemmelser

34 77

Kommunens forslag:

(3. ledd) TT-brukere som ikke kan reise på egenhånd, kan ta med en medhjelper gratis. Medhjelperen kan ikke selv være TT-bruker. For reiser til Gardermoen gjelder bestemmelsen i §8 andre ledd.

Organisasjonenes forslag:

(3. ledd) TT-brukere som ikke kan reise på egenhånd, kan ta med en medhjelper gratis. Medhjelperen kan ikke selv være TT-bruker. Barn som reiser fra AKS/SFO kan i tillegg ta med 1-2 venner, evt flere om det er mulig i forhold til bilens kapasitet. Dette må være bestilt en dag i forveien. For reiser til Gardermoen gjelder bestemmelsen i §8 andre ledd.

Begrunnelse:

Da NOVA-rapporten "Langt igjen?", som omhandler inkludering i skole og arbeid for barn med fysiske funksjonshemninger, ble lagt fram i vår, ble det påpekt at den manglende muligheten til å ta med en venn hjem fra skole/AKS var en medvirkende årsak til at disse elevene var langt dårligere sosialt integrert på fritiden enn andre barn.

**§ 16. Myndighet**

Kommunens forslag:

(2.ledd): Byrådet kan gi instruks til forskriften)

Kommentar:

Punktet er nytt i TT-forskriften. Organisasjonene mener at en samferdselsløsning som har så stor betydning for funksjonshemmedes arbeids- og samfunnsdeltagelse må underlegges politisk kontroll fra Bystyret.

Organisasjonene regner med at dette notatet vedlegges referatet fra møtet som en del av den videre saksgangen.

NHF Oslo  
Magnhild Sørbotten  
Regionleder  
(sign)

Norges Blindforbund Oslo  
Terje Olsen  
Fylkesleder  
(sign)

FFO Oslo  
Cristina Dagestad  
Fylkesleder  
(sign)

Oslo fylkeslag av NFU  
Helena Wilberg  
(sign)

HBF Oslo  
Gunn E. Myhren  
(sign)

35 58



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 24.09.2014

Saksmappe:  
2011/490

Saksbeh:

Arkivkode:  
343.0

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/43	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014
14/50	Ullern eldreråd	09.10.2014

### HØRING - RULLERING AV HANDLINGSPLAN FOR MENNESKER MED FUNKSJONSNEDESETTELSE 2015 - 2016

#### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken legges frem for behandling i brukerrådene uten forslag til vedtak. Brukerrådene utformer selv eget høringssvar.

#### Saksfremstilling

Saksdokumentene inneholder:

1. Forslag som byrådsavdelingen vurderer å ta med ved rullering av planen
2. Oppsummering av innsendte forslag til nye punkter/endringer
3. Gjennomgang av punktene i eksisterende plan

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Administrative/organisatoriske konsekvenser

Ingen.

#### Trykte vedlegg:

Saksdokumenter

Ullern, 24.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat



Oslo kommune  
Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester

Diverse mottakere se oversikt side 3

Dato: 11.09.2014

Deres ref:

Vår ref (saksnr):  
201005332-91

Saksbeh:  
Truus Greuter Bøe, 23 46 11 56

Arkivkode:  
343

**HØRING - RULLERING AV HANDLINGSPLAN FOR MENESKER MED  
FUNKSJONSNEDESETTELSER 2015 - 2016**

I dette høringsbrevet fremlegges forslag til nye tiltak og innsatsområde i handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse. Det vedlegges en statusrapportering på tiltak i handlingsplan 2012-2014.

I brev av 02.05.2014 inviterte byrådsavdelingen til å gi innspill til planen. Vi takker for innspill som følger oppsummert i vedlagt notat. Gjeldende handlingsplan revideres med henblikk på hva som er gjort og bør videreføres, samt tiltak som skal prioriteres i den neste planperioden.

Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester inviterer til høringsmøte om revidert handlingsplan den **25.09.2014 kl. 09.30 til 11.30** i Formannskapssalen i 2. et. i Rådhuset. Interessenter kan melde seg på møtet ved å sende e-post til [truusgreuter.boe@byr.oslo.kommune.no](mailto:truusgreuter.boe@byr.oslo.kommune.no). Eventuelle innspill før møtet, sendes til nevnte e-postadresse.

Høringsfristen er **fredag den 17.10.2014**. Etter fristen vil planen bli fremmet for politisk behandling. Vi ber bydelene om å invitere lokale råd for funksjonshemmede samt bydelens elderråd til å komme med innspill.

I arbeidet med rulleringen har det vist seg at flere ønsker å beholde innsatsområdene i planen. Det ønskes videre at Universell utforming, Brukermedvirkning, Meningsfull fritid, Skole og utdanning, Sikkerhet og Brukerstyrt personlig assistanse tas inn. Når det gjelder nye forslag og ønsker om å beholde innsatsområdene i planen vises det til at Oslo kommune i 2014 har vedtatt en egen plan for universell utforming, videre er det vedtatt en handlingsplan mot vold i nære relasjoner, boligbehovsplan 2013-2016 og skolebehovsplan 2014-2024 med påfølgende strategier og tiltak. Det vises videre til at ordningen Brukerstyrt personlig assistanse nå er rettighetsfestet.

Hva angår TT arbeides det med nye retningslinjer for TT-forskrift. Høringsfrist for forslag til ny TT-forskrift er 3.oktober 2014. Det vurderes formålstjenlig at tiltak knyttet til ønskede endringer i TT sendes som høringsinnspill innen fristen.

Byrådsavdeling for eldre og  
sosiale tjenester

Postadresse:  
Rådhuset, 0037 Oslo  
E-post: [postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)

37 /

De ulike planer og tiltak må ses i sammenheng ettersom det er helheten i tiltakene som er avgjørende for hvorvidt Oslo kommunens samlede innsats for å legge forholdene til rette for mennesker med funksjonsnedsettelse skal lykkes. De innsatsområdene og tiltakene som presenteres i dette brevet, har dette som utgangspunkt. Revidert handlingsplan vil overordnet ha en helhetlig tilnærming. Den reviderte handlingsplanens innsatsområder (tiltak) 2015 – 2016 vil likevel på bakgrunn av eksisterende planer og tiltak avgrensnes til følgende innsatsområder:

- Kunnskap om mennesker med funksjonsnedsettelse
- Frivillighet og fritid
- Rehabilitering og habilitering
- Koordinering, individuell plan og brukermedvirkning
- Transport

#### **Forslag til nye tiltak**

I utkast til rullering av handlingsplan for 2015 – 2016 har byrådsavdelingen vurdert å ta inn følgende supplerende tiltak i planen:

- Virksomhetene skal sørge for at ansatte er kjent med FN- konvensjonen om rettigheter til mennesker med nedsatt funksjonsevne, Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven og Felles prinsipper for universell utforming i Oslo kommune, bystyresak 158/2014.
- Kompetanseheving innen brukermedvirkning og andre temaer aktuelle for mennesker med funksjonsnedsettelse og ansatte som yter tjenester til disse, skal inngå i virksomhetenes kompetanseplaner. Brukerrådene skal tas med i arbeidet med dette.
- Helseetaten og de aktuelle bydelene skal sørge for at erfaringene med å ansette medarbeidere med brukererfaring/erfaringskonsulenter innen psykisk helse gjøres kjent.
- Det tas initiativ til at hjelpemiddelformidlingsprosessen gjennomgås, med sikte på å forenkle saksgang og få ned ventetid.
- Koordinatorer for individuelle planer skal sammen med planeier og aktuelle tjenesteytere sørge for at arbeid, arbeidsrettede tiltak eller dagsentertilbud inngår i den individuelle planen der dette er aktuelt.
- Det igangsettes et arbeid der det vurderes hvordan en kan forhindre tyveri med påfølgende misbruk av HC-parkeringsbevis.
- Det etableres et nettverk der erfaringer med gruppebasert aktivitetstilbud/støttekontakt og utvikling av denne tjenesten videreutvikles.
- Det opprettes frivillighetskoordinatorer i hver bydel.

Med vennlig hilsen

Endre Sandvik  
kommunaldirektør

Elisabeth Vennevold  
pleie- og omsorgssjef

**Godkjent og ekspedert elektronisk**

**Vedlegg:** Oversikt over skriftlige innspill  
Statusrapportering på tiltak i handlingsplan 2012-2014

Mottakeroversikt:

- Bydelene
- Bydelenes råd for funksjonshemmede
- Bydelenes eldreråd
- Rådet for funksjonshemmede
- Rådet for innvandrersorganisasjoner i Oslo
- Det sentrale eldreråd
- Helseetaten
- Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Oslo [post@ffooslo.no](mailto:post@ffooslo.no)
- Norges Handikapforbund Oslo v/ [sverre.bergenholdt@nhf.no](mailto:sverre.bergenholdt@nhf.no)
- Norsk forbund for utviklingshemmede Oslo Fylkeslag v/ [harkor@hotmail.no](mailto:harkor@hotmail.no)
- SAFO - Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner v/ [tore.topp@safo.no](mailto:tore.topp@safo.no)
- Oslo og Akershus fylkeslag av LUPE med adresse: Hans Nielsen Haugens gate 44A,  
0481 Oslo, epost: [pettertomren@hotmail.com](mailto:pettertomren@hotmail.com)

STATUSRAPPORTERING PÅ TILTAK I HANDLINGSPLAN FOR MENNESKER MED FUNKSJONSNEDESETTELSE

RULLERING 2012 -2014

TILTAKSPUNKTER FRA HANDLINGSPLANEN

	Ansvarlig	Status	Merknad
Tiltak 1. Informere alle aktuelle virksomheter og skolere sine berørte ansatte om <i>Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven</i> .	Alle	I stor grad gjennomført	Videreføres i utkast til ny plan, med endringer etter nytt regelverk.
Tiltak 2. Se til at alle virksomheter utarbeider egne handlingsplaner for mennesker med funksjonsnedsettelse med konkrete tiltak på denne planens satsingsområder.	Alle	Gjennomført i varierende grad.	Videreføres i utkast til ny plan.
Tiltak 3. Sørge for at virksomhetene rapporterer i sine årsmeldinger og årsberetninger om hvordan de har fulgt opp sine planer for mennesker med funksjonsnedsettelse, byrådet rapporterer i sin årsmelding om oppfølging av kommunens plan.	Alle		Videreføres i utkast til ny plan.
Tiltak 4. Gjennomføre en informasjonskampanje rettet mot kommunens virksomheter om hvordan en kan øke andelen mennesker med funksjonsnedsettelse i jobb.		Gjennomført gjennom etablering av traineeordningen.	Gjennomført.
Tiltak 5. Innføre at alle aktuelle byrådsaker har en vurdering av sakens konsekvenser for mennesker med	BLK	Saksbehandlingsveilederen for byrådsaker er revidert. I saker som fremmes for byrådet må krysses av for om saker er forelagt relevant	Gjennomført.



funksjonsnedsettelse.	brukerråd når det er aktuelt.		
<p>Tiltak 6. Etablere et kompetansenettverk for erfaringsutveksling og læring for ansatte i bydel/etater som arbeider med mennesker med funksjonsnedsettelse.</p>	EST/HEL Det er opprettet et eget utførernettverk for ledere av brukergruppen.	Gjennomført.	
<p>Tiltak 7. Gjennomføre jevnlige bruker- og pårørendeundersøkelser blant mennesker med funksjonsnedsettelse som har botilbud fra kommunen.</p>	EST/HEL Brukerundersøkelse gjennomføres i løpet av 2014	Gjennomført.	
<p>Tiltak 8. Utarbeide retningslinjer for bruken av ledsagerbevis.</p>	EST Det er avklart at det kan lages en egen forskrift for ledsagerbevis i Oslo kommune. Arbeidet med forskrift er igangsatt.	Videreføres i utkast til ny plan.	
<p>Tiltak 9. Årlig utarbeide en samlet rapport med informasjon fra virksomhetenes årsmeldinger og årsberetninger, knyttet til resultatene av satsningen i denne handlingsplanen.</p>	EST Det er utarbeidet en mal til rapportering gjennom årsmeldinger og årsberetninger.	Løpende tiltak. Videreføres i utkast til ny plan.	
<p>Tiltak 10. Gi brukere informasjon om likemannsarbeidet, som er tiltak som skjer i regi av funksjonshemmedes organisasjoner.</p>	EST Fokus gjennom informasjon på nettet	Videreføres i utkast til ny plan.	

<p><b>Innsatsområde: Rehabilitering og habilitering</b></p>			Gjennomført.
<p>Tiltak 11. Legge til rette for vedlikehold, erfaringsutveksling og utvikling av kompetanse.</p>	Gjennomført gjennom oppfølging av tiltak 6		Gjennomført.
<p>Tiltak 12. Styrke støttekontaktordningen gjennom forsøk med aktivitetsgruppe, i samarbeid med frivillige organisasjoner og gjennom egne aktivitetskalendere</p>	Arbeidet gjennomføres ulikt i bydelene		Videreføres i utkast til ny plan, ved å foreslå etablering av nettverk.
<p>Tiltak 13. Legge til rette for brukermedvirkning, samarbeid med hjemmet og bidra til å sikre medvirkning fra foreldre/pårørende/foresatte.</p>			Løpende tiltak. Videreføres i utkast til ny plan.
<p>Tiltak 14. Arbeide for at tilbudet av helse- og sosialtjenester til mennesker med funksjonsnedsettelse og kronisk syke skal ha et omfang og en kvalitet som bidrar til selvstendighet og livskvalitet og med større fokus på likebemannsarbeid.</p>			Løpende tiltak. Videreføres i utkast til ny plan.
<p>Tiltak 15. Gjennomgå ordningen med omsorgslønn og avlastningstilbud til personer som tar ansvar for pleietrengende familiemedlemmer, med sikte på at tilbudene skal være så like som mulig i de ulike bydelene.</p>	Det er gjennomført i kurs om saksbehandling		Gjennomført.
<p>Tiltak 16. Igangsette arbeid for å vurdere forenkling av søknadsprosessene for helse- og omsorgstjenester til barn med nedsatt funksjonsevne. Forslag til nye søknadsrutiner og dokumentasjonskrav skal foreligge innen 31.12.2012. Det forutsettes at Rådet for funksjonshemmede blir involvert i dette arbeidet.</p>	Det er utarbeidet et nytt søknadsskjema og prosedyrene på området i saksbehandlingssystemet er forbedret. Tiltaket sees i sammenheng med tiltakspunkter som omhandler samme tema : pkt 18 Familieveiviser, pkt 41 Koordinators kompetanse, pkt 40, 42 og 43 om bruk av IP.		Gjennomført.

42

<p>Tiltak 17.</p> <p>Systematisk arbeide for at informasjon om kommunale tiltak og annen relevant informasjon for familier med barn med nedsatt funksjonsevne, blir gjort tilgjengelig på en forståelig og lett tilgjengelig måte.</p>	<p>Gjennom prosjekt «Løftet» som ble igangsatt 2013 har kommunen etablert et brukerorientert nettsted.. Prosjektet og den videre forvaltningen av nettstedene vil sikre at stadig flere brukerbehov blir dekket av nettstedene</p>	<p>Gjennomført</p>
<p>Tiltak 18.</p> <p>I samarbeid med bydel Bjerke, bydel Østensjø, Helsestaten og Helsedirektoratet lage forslag til en plan om hvordan erfaringer fra Familieveiviserprosjektet kan implementeres i flere bydelers. Det forutsettes at arbeidet gjøres i samarbeid med brukerorganisasjonene i Oslo.</p>	<p>Sluttrapper Familieveiviser: Østensjø, Bjerke, HEV. Og: "Familier med barn med nedsatt funksjonsevne i Oslo. 2010. Prosjektbydelene har oppnådd gode resultater innen området. Erfaringene tas opp i opprettet nettverk for ledere, jf tiltak 6.</p>	<p>Gjennomført</p>
<p>Tiltak 19.</p> <p>Fortsette program for foreldreveiledning (ICDP) for foreldre med barn med nedsatt funksjonsevne, slik at alle bydelene kan ha et tilbud om veiledningsgrupper.</p>	<p>Programmet i bruk i nesten alle bydelers, og de aller fleste har lært opp veiledere. Noen har også utdannet veiledere som igjen kan utdanne andre veiledere. Helsestaten følger opp det generelle ICDP arbeidet.</p>	<p>Gjennomført</p>
<p>Tiltak 20.</p> <p>Sikre kontinuitet i personalet som jobber med brukere med store bistandsbehov</p>	<p>Tiltak tas opp i anbefalt opprettet nettverk, jf tiltak 6.</p>	<p>Gjennomført</p>
<p>Tiltak 21.</p> <p>Arbeide for at rehabilitering innen psykisk helse kommer høyere på dagsorden. En konferanse om emnet skal arrangeres som en del av dette arbeidet.</p>	<p>Helsestaten har arrangert egen konferanse om bl.a selvhjelp som en del av dette arbeidet.</p>	<p>Gjennomført</p>

43 18

<p>Innsatsområde: Arbeid og sysselsetting</p> <p>Tiltak 22. Som retningsgivende, arbeide for at 5 prosent av alle nyansatte skal være mennesker med funksjonsnedsettelse.</p>	<p>Tiltaket kan forstås som en oppfordring til å kartlegge om jobbsøkere har funksjonshemninger. Dette er det ikke anledning til å kartlegge.</p>	<p>Utgår.</p>
<p>Tiltak 23. Arbeide for at virksomhetene oppfordrer mennesker med funksjonsnedsettelse til å søke stillinger der det er mulig.</p>	<p>Utlysningssteksten ved ledige stillinger i Oslo kommune er endret til: "Arbeidsplassene i Oslo kommune skal preges av mangfold, og våre ansatte skal gjenspeile byens befolkning. Vi oppfordrer alle som er kvalifisert til å søke jobb hos oss uansett alder, funksjonsevne, kjønn, seksuell orientering, religion eller etnisk bakgrunn. Oslo kommune legger vekt på å tilrettelegge arbeidsforholdene dersom du har behov for det."</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 24. I samarbeid med NAV delta i ordninger med mentorer for oppfølging av mennesker med funksjonsnedsettelse.</p>		<p>Løpende.</p>
<p>Tiltak 25. Etablere en traineeordning for mennesker med funksjonsnedsettelse.</p>	<p>Trainee – prosjekt ble igangsatt jan 2014. Første fire traineestillingene i Oslo kommune var utlyst i mai 2014. Første trainee begynte 1.september 2014</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 26 og 27. Arbeide for at virksomhetene innkaller minst én kvalifisert søker med funksjonsnedsettelse, så sant det er noen slike søkere, til ansettelsesintervju ved utlysning av stillinger.</p>		<p>Gjennomført.</p>

<p>Tiltak 28</p> <p>Oppfordre virksomheter til å tilrettelegge for sommerjobber til studenter og skoleelever med funksjonsnedsettelse.</p>		<p>Ses i sammenheng med tiltak nr 23.</p>	<p>Utgår.</p>
<p>Tiltak 29.</p> <p>Legge frem et notat om hvordan veiledere og arbeidslosere kan anvendes for personer med psykiske lidelser i arbeidslivet, uavhengig av hvilken stønad de mottar.</p>		<p>Vurderes gjennomført i utarbeidet Handlingsplan for psykisk helsearbeid. Planen er planlagt fremmet for politisk behandling i løpet av 2014.</p>	
<p><b>Innsatsområde: Bolig – eget hjem</b></p>			
<p>Tiltak 30.</p> <p>Ha et variert og brukertilpasset boligtilbud til mennesker med funksjonsnedsettelse siden denne gruppen har svært varierende behov.</p>		<p>Tiltaket følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07.03.2013 sak 49.</p>	<p>Utgår</p>
<p>Tiltak 31.</p> <p>Ha differensierte boligtiltak og boformer tilpasset individuelle behov og utfordringer.</p>		<p>Tiltaket følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07.03.2013 sak 49</p>	<p>Utgår</p>
<p>Tiltak 32.</p> <p>Bidra til at den statlige finansieringsordningen for kjøp, etablering av og eventuelle tilpasninger av bolig brukes aktivt.</p>		<p>Tiltaket følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07.03.2013 sak 49</p>	<p>Gjennomført</p>
<p>Tiltak 33.</p> <p>Legge stor vekt på brukervedvirkning, slik at mennesker med funksjonsnedsettelse ikke flyttes mot deres vilje. Det skal være enkelt å kunne flytte fra ett tilbud til et annet, dersom man ønsker det, innen gjeldende regler. Dette gjelder også flyttinger mellom bydelene.</p>		<p>Oppfølging gjennom politisk vedtak om at det skal innføres brukervalg på bo- og omsorgstilbud.</p>	<p>Tiltaket videreføres i utkast til ny plan og ses i sammenheng med tiltak 13.</p>

<p>Tiltak 34. Sats på tilrettelagte boliger til mennesker med funksjonsnedsettelse i etablerte boligområder, for brukere som kan nyttiggjøre seg av et slikt botilbud.</p>	<p>Tiltaket følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07.03.2013 sak 49.</p>	<p>Utgår.</p>
<p>Tiltak 35. Ved samlokaliseringer følge opp at de enkelte samlokaliserte boenhetene følger Husbankens veileder for de ulike boligtyper. Det kan tilrettelegges for flere boenheter i hvert hus/ hver bygård, når disse boligene har preg av å være ordinære bomiljø.</p>	<p>Tiltaket 03.2013 følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07. sak 49.</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 36. Ved samlokalisering etablere noen fellesarealer som kan benyttes av leietakere til felles aktiviteter.</p>	<p>Tiltaket 03.2013 følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07. sak 49.</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 37. Gjøre det mulig å velge bolig som ikke er samlokalisert med andre mennesker med funksjonsnedsettelse. Alternativer skal gjøres kjent for brukerne, i henhold til gjeldende regler.</p>	<p>Oppfølging gjennom politisk vedtak om at det skal innføres brukervalg på bo- og omsorgstilbud.</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 38. I de tilfeller der brukere selv ønsker å opprette egne boligløsninger, slik som på Tangerudbakken, bidra til at bydelene tilrettelegger for at slike prosjekter kan realiseres.</p>	<p>Tiltaket følges opp i Boligbehovsplanen som er vedtatt i bystyret 07.03.2013 sak 49</p>	<p>Gjennomført.</p>

46

21

<p>Tiltak 39. I løpet av 2012 kartlegge behov for boliger til mennesker med funksjonsnedsettelse og utarbeide en rullerende boligbehovsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse etter modell av sykehjemsbehovsplanen og skolebehovsplanen. Boligbehovsplanen legges frem med budsjettet for 2013.</p>	<p>Det er gjennomført en kartlegging av bydelens boligbehov for perioden 2013 – 2016.</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p><b>Innsatsområde: Individuell plan</b></p>		
<p>Tiltak 40. Sørge for at informasjon om individuell plan er tilgjengelig for brukere og ansatte.</p>	<p>Bydeler og Helseetaten tar dette med når nettsidene oppgraderes i tiden fremover. Temaet bør tas opp i det foreslåtte opprettede nettverket for ledere.</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 41. Sikre at koordinatoren innehar nødvendig kompetanse på å koordinere brukernes behov, samt styrke opplæring av dem som har koordinatoroppgaver.</p>	<p>Se i sammenheng med : Nye søknadsrutiner, jfr. pkt 16, Informasjon, jfr pkt 17, Erfaringsutveksling, jfr. pkt. I 8, IP, jfr pkt 40, 42 og 43</p>	<p>Gjennomført.</p>
<p>Tiltak 42. Sikre at tjenester og tiltak i den enkelte individuelle plan blir gjennomført som forutsatt.</p>	<p>Se pkt 41</p>	
<p>Tiltak 43. I individuell plan sikre at det legges vekt på arbeid og arbeidsrettede tiltak.</p>	<p>Se pkt 41</p>	
<p><b>Innsatsområde: Transport</b></p>		
<p>Tiltak 44. Arbeide for forbedring av alternative kollektivtransport ordninger.</p>		<p>Løpende tiltak.</p>
<p>Tiltak 45. Utarbeide en byrådssak om ny TT ordning jf budsjett for 2012.</p>	<p>Sak om ny organisering av TT ordning i Oslo er behandlet i bystyret 25.09.2013 sak 292/13</p>	<p>Gjennomført.</p>

47 296

<p><b>Innsatsområde: Frivillighet</b></p> <p>Tiltak 46. Videreutvikle samarbeidet med frivillige organisasjoner for å bedre tilbud som inkluderer alle.</p>		<p>Videreføres i en litt annen form utkast til ny plan.</p>
<p>Tiltak 47. Legge til rette for at mennesker med funksjonsnedsettelse får en aktiv fritid med mulighet for deltagelse i idrett og fysisk aktivitet.</p>		<p>Løpende tiltak. Videreføres i utkast til ny plan.</p>
<p>Tiltak 48. Styrke dialogen med organisasjonene om kommunens innretning av sine tilskudd på helse- og sosialområdet</p>		<p>Løpende tiltak.</p>



# OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL RULLERING AV HANDLINGSPLAN FOR MENNESKER MED FUNKSJONSNEDESETTELSER

## 1 Innledning

Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse skal rulleres. I brev av 02.05.2014 ble følgende instanser invitert til å komme med innspill til planarbeidet knyttet til hva som bør videreføres av tiltak og innsatsområder i Handlingsplanen, samt utfordringer og tiltak som bør inn i planen og som gjenspeiler behov for å videreutvikle enkelt områder.

- Bydelene
- Rådet for funksjonshemmede
- Det sentrale eldreråd
- Rådet for innvandrersorganisasjoner
- Helseetaten
- Velferdsetaten
- Barne- og familieetaten
- Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon
- Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner

Helseetaten har i møte med Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester den 12.06.2014 fått i oppgave å oppsummere innspillene.

Helseetaten har fått oversendt synspunkter fra følgende 17 instanser:

- Rådet for funksjonshemmede
- Det sentrale eldreråd
- Helseetaten
- Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Oslo
- Norges Handikapforbund Oslo
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Alna
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner
- Bydel Gamle Oslo
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Grünerløkka
- Eldrerådet i Bydel Nordre Aker
- Eldrerådet i Bydel Sagene
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Sagene
- Eldrerådet i Bydel Stovner
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand
- Eldrerådet i Bydel Østensjø
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Østensjø

Følgende organisasjoner og virksomheter har meldt at de ikke har synspunkter på planen:

- Eldrerådet i Bydel Gamle Oslo
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Gamle Oslo
- Eldrerådet i Bydel Grünerløkka
- Eldrerådet i Bydel Vestre Aker
- Rådet for funksjonshemmede i Bydel Vestre Aker

## 2 Oppsummering av innspillene

De som gir innspill til planen er gjennomgående godt fornøyde med dens innhold.

Flere mener det er en fordel med målrettede og målbare tiltak, og at tiltakene med fordel kan bli mer skal-/må orienterte, mens Bydel Gamle Oslo ønsker seg en mer overordnet plan som beskriver mål og strategier, ikke konkrete tiltak.

Flere etterspør evaluering av hva som er oppnådd i forhold til tiltakene. Det blir også nevnt at planen må følges av ressurser.

### 2.1 Innspill til innsatsområder og temaer

#### 2.1.1 Innspill til innsatsområdene i gjeldende plan

Flere uttrykker at de ønsker å beholde innsatsområdene i planen.

##### 2.1.1.1 *Innsatsområde: Arbeid og sysselsetting*

Rådet for funksjonshemmede foreslår at innsatsområde Arbeid og sysselsetting endrer navn til «Arbeid».

##### 2.1.1.2 *Innsatsområde: Bolig - eget hjem*

Helseetaten nevner at innsatsområde Bolig - eget hjem kan strykes, siden det i hovedsak dekkes av boligbehovsplanen.

#### 2.1.2 Forslag til nye innsatsområder og temaer

##### 2.1.2.1 *Universell utforming*

Det tas til orde for at tiltak innen Universell utforming må med i planen. Både Rådet for funksjonshemmede, Funksjonshemmedes fellesorganisasjon, Norges Handikapforbund, Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner, Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner, Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand og Eldrerådet i Bydel Østensjø nevner dette i sine innspill.

##### 2.1.2.2 *Brukermedvirkning*

Det er også et ønske om større fokus på brukermedvirkning i planen. Både Rådet for funksjonshemmede, Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, Brukerrådet i Bydel Frogner,

Eldrerådet i Bydel Sagene, Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand tar til orde for dette i sine innspill.

### **2.1.2.3 Meningsfull fritid**

Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand er begge opptatt av at meningsfull fritid må få større plass i planen.

Rådet for funksjonshemmede skriver «kommunen må legge forholdene til rette for en variert fritid. Regelverket skal ikke være til hinder for gode løsninger. Det må legges til rette for gode tilbud, også når de er over kommunegrensene som må kunne krysses».

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand skriver at en styrking av støttekontaktordningen, bl.a. med tildeling av flere timer, «i mange tilfeller kan gi en mer meningsfull fritid og dermed et mer meningsfullt liv». Videre skriver de at «tiltak på dette området må i tilfelle ta høyde for alle kostnader ved å måtte ha med assistanse til alt en ikke kan gjøre selv, f.eks. på ferie, på kino, på konsert, på restaurant, på stranda mm».

### **2.1.2.4 Skole og utdanning**

Rådet for funksjonshemmede og Norsk Handikapforbund ønsker større fokus på skole og utdanning i planen.

### **2.1.2.5 Brukerstyrt personlig assistanse**

Rådet for funksjonshemmede og Norsk handikapforbund foreslår mer fokus på brukerstyrt personlig assistanse i planen.

### **2.1.2.6 Sikkerhet**

Helseetaten foreslår at sikkerhet blir et nytt innsatsområde i planen.

### **2.1.2.7 Vernepleie**

Bydel Gamle Oslo foreslår at styrking av kompetansen i vernepleie kommer inn i planen.

## **2.2 Innspill til tiltak**

Det foreslås en del justeringer i tiltakene av mer språklig art. Det går ikke nærmere inn på disse her. I det følgende gjengis innspill av mer meningsbærende karakter.

### **2.2.1 Innsatsområde: Kunnskap om mennesker med funksjonsnedsettelse**

#### **2.2.1.1 Tiltak 6**

Tiltak 6 får flere positive kommentarer. Eldrerådet i Bydel Sagene foreslår at Brukerrådet trekkes inn i kompetansenettverket. Helseetaten mener derimot at målgruppen, «ansatte i bydeler/etater som arbeider med mennesker med funksjonsnedsettelse» er stor, og kompetanseheving for hele målgruppe bør nok foregå på andre måter, som f.eks. gjennom kurs og workshops. Dette bør bl.a. inngå i virksomhetenes kompetanseplaner innen helse- og omsorg. Temaer som omhandler mennesker med funksjonsnedsettelse bør også på dagsorden i de allerede etablerte nettverkene driftet av etaten, som det nylig opprettede nettverket for ledere av enheter for mennesker med funksjonsnedsettelse (i form av utviklingshemming)».

### **2.2.1.2 Tiltak 8**

Tiltak 8 foreslås strøket av Helseetaten, fordi retningslinjene er utarbeidet.

### **2.2.1.3 Tiltak 10**

Tiltak 10 trekkes frem som et bra tiltak av Eldrerådet i Bydel Sagene, mens Helseetaten foreslår å stryke tiltaket med følgende begrunnelse «Likemannsarbeid er viktige tilbud til befolkningen, men dersom Oslo kommune setter i gang en informasjonsoffensiv i forhold til disse tiltakene kan det lett gi inntrykk av at kommunen har foretatt en form for kvalitetssjekk av innholdet. Etaten opplever at organisasjonen i stor grad selv når ut med sin informasjon om sitt likemannsarbeid og foreslår at tiltaket strykes fra planen».

### **2.2.1.4 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Kunnskap om mennesker med funksjonsnedsettelse**

#### **2.2.1.4.1 Brukermedvirkning**

Rådet for funksjonshemmede, Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, Eldrerådet og Brukerrådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand foreslår å ta inn nye tiltak om brukermedvirkning under dette innsatsområdet.

#### **2.2.1.4.2 Teleslynge**

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon foreslår dessuten å ta inn et tiltak som lyder «arbeide for at alle kommunens enheter og bedrifter skal ha opplegg for teleslynge».

## **2.2.2 Innsatsområde: Rehabilitering og habilitering**

### **2.2.2.1 Tiltak 12**

Tiltak 12 foreslås av Funksjonshemmedes fellesorganisasjon og Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner endret til «styrke støttekontaktordningen og brukermedvirkningen gjennom forsøk med aktivitetsgruppe, i samarbeid med frivillige organisasjoner og gjennom egne aktivitetskalendre»

### **2.2.2.2 Tiltak 13**

Tiltak 13 foreslås slått sammen med tiltak 41 av Helseetaten.

### **2.2.2.3 Tiltak 16**

Tiltak 16 foreslås strøket av Helseetaten på bakgrunn av at «Etaten har i brev av 04.09.2013 foreslått flere tiltak som vil bidra til at søknadsprosessen vil oppleves enklere. De viktigste tiltakene er at bydelene tar utgangspunkt i reell brukermedvirkning, at tjenestene er koordinerte og at barnet får tilbud om individuell plan». Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand foreslår at punktet gjøres gjeldende også for voksne, samt at funksjonshemmedes organisasjoner må bli involvert i arbeidet.

### **2.2.2.4 Tiltak 17**

Tiltak 17 foreslås strøket av Helseetaten. Etaten forutsetter at det tas hensyn til mennesker med funksjonsnedsettelse i arbeidet med Løftet.

### **2.2.2.5 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Rehabilitering og habilitering**

#### **2.2.2.5.1 Hverdagsrehabilitering og mestringsteknologi**

Det sentrale eldreråd mener «det bør stå noe som henviser til de pågående pilotprosjekter i bydelene Østensjø, Søndre Nordstrand og Grünerløkka med hverdagsrehabilitering og mestringsteknologi. Opplegget og erfaringene fra disse prosjektene bør så raskt som mulig gjøres kjent for alle bydeler, slik at de kan bli vurdert innført permanent flest mulig steder i byen»

#### **2.2.2.5.2 Fysioterapi**

Rådet for funksjonshemmede skriver «Det er behov for å styrke innsatsen innenfor habilitering og rehabilitering, samt bydelenes fysioterapitjeneste, blant annet når det gjelder kvalitet og utstyr».

#### **2.2.2.5.3 Logopedi**

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon ønsker et nytt tiltak som lyder «arbeide for en styrking av logopeditjenesten».

#### **2.2.2.5.4 Tekniske hjelpemidler**

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Alna ønsker et nytt tiltak som lyder «formidling og reparasjon av tekniske hjelpemidler, både personlige og offentlige som eks. heiser, gjennomgås med mål om å forenkle saksgang og få ned vente- og behandlingstid både på formidling og reparasjon».

### **2.2.3 Innsatsområde: Arbeid og sysselsetting**

#### **2.2.3.1 Tiltak 22**

Tiltak 22 foreslås strøket av Helseetaten, som mener tiltakene kan forstås som en oppfordring til å kartlegge om jobbsøkere har funksjonshemninger.

#### **2.2.3.2 Tiltak 26/27**

Tiltak 26/27 foreslås strøket av Helseetaten, som mener tiltakene kan forstås som en oppfordring til å kartlegge om jobbsøkere har funksjonshemninger. Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner stiller også spørsmål ved hvordan virksomhetene skal vite at en søker har nedsatt funksjonsevne.

### **2.2.3.3 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Arbeid og sysselsetting**

#### **2.2.3.3.1 Inkluderende arbeidsliv**

Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner påpeker at IA-avtalens del to nå skal gjennomføres og at det må gjøres mye mer for å oppnå dette.

#### **2.2.3.3.2 Brukerstyrt personlig assistanse**

Norsk Handikapforbund foreslår at det legges inn et konkret tiltak i planen om at «brugerstyrt personlig assistanse er et prioritert tiltak for å bidra til økt samfunnsdeltakelse, et likestilt og likeverdig liv for mennesker med funksjonsnedsettelse».

#### 2.2.3.3.3 Varig tilrettelagt arbeid

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Østensjø foreslår følgende nye tiltakspunkt: «sikre at VTA plassene opprettholdes og består av små enheter for brukere som er avhengige av denne typen tilrettelagte arbeidsplasser» og «arbeide for etablering av flere VTA-plasser i Oslo kommune».

### 2.2.4 Innsatsområde: Bolig - eget hjem

#### 2.2.4.1 Tiltak 31

Tiltak 31 foreslås endret til «ha differensierte boligtiltak og boformer tilpasset individuelle behov og utfordringer for hele livsløpet (UU)» av Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon, Eldrerådet og Brukerrådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner.

#### 2.2.4.2 Tiltak 35

I tiltak 35 foreslår Rådet for funksjonshemmede å stryke siste setning, men Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon og Eldrerådet og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Stovner foreslår å endre tiltaket til «ved samlokalisering må de enkelte boenheter være en del av det ordinære bomiljø, og etableres i nært samarbeid med bydelen, brukere og pårørende»

#### 2.2.4.3 Tiltak 36

Tiltak 36 foreslås strøket av Rådet for funksjonshemmede, som mener at «konsekvensene av samlokalisering blir store fellesareal og små leiligheter, og kanskje også med dagsenter tilknyttet leilighetene. Dette er ikke ønskelig».

### 2.2.4.4 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Bolig – eget hjem

#### 2.2.4.4.1 Universelt utformede boliger

Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner savner et overordnet tiltak om at man vil arbeide for at nye boliger skal være universelt utformet slik at alle får likeverdig tilgang til boligmarkedet. Eldre og personer med nedsatt funksjonsevne må ha den samme valgfriheten som andre. Dette sikres best gjennom en bevisst satsing på universell utforming.

Også Norges Handikapforbund er opptatt at universell utforming. De skriver «dersom boliger i større grad holdt tilgjengelighetsstandard (ref TEK10), ville behovet for særløsninger reduseres betydelig». De skriver videre «Det overordnede målet må være at funksjonshemmede, på lik linje med andre, skal kunne velge bolig der de selv ønsker det. Det er slik alle andre velger bolig. Et skritt i riktig retning av å oppnå dette må være at Oslo kommune sprer sine kommunale boliger til ulike bydeler. Når en går til innkjøp av nye boliger må disse være tilgjengelige. Når kommunen kjøper en brukt bolig må denne rehabiliteres slik at den tilfredsstillt kravene i TEK10».

#### 2.2.4.4.2 Tilsyn i omsorgsboliger

Brukerrådet i Bydel Søndre Nordstrand tar til orde for at det opprettes en aktiv tilsynsordning for omsorgsboliger.

#### 2.2.4.4.3 Husleiekontrakter

Brukerrådet i Bydel Søndre Nordstrand mener «det er uheldig at husleiekontrakter har en begrenset varighet, og må opp til ny saksbehandling med mellomrom».

2.2.4.4.4 Samlokaliserte boliger for mennesker med kognitive funksjonsnedsettelse  
Rådet for funksjonshemmede i Bydel Østensjø har følgende forslag til nytt tiltakspunkt: «Det er et stort behov for at Oslo kommune anskaffer samlokaliserte leiligheter med fellesareal og personalbase for brukere med kognitive funksjonsnedsettelse, hvor den enkelte beboer kan kjøpe sin andel som i et vanlig borettslag. Prinsippet må være at også mennesker med funksjonsnedsettelse skal kunne kjøpe sin bolig i et fellesskap på lik linje med den øvrige befolkning».

### 2.2.5 Innsatsområde: Individuell plan

#### 2.2.5.1 Tiltak 40

Tiltak 40 foreslås endret til «Sørge for at informasjon om individuell plan er tilgjengelig for brukere og pårørende» av Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner.

#### 2.2.5.2 Tiltak 41

Tiltak 41 foreslås endret til «Bydelenes koordinerende enheter for habilitering og rehabilitering skal inneha nødvendig kompetanse innen koordinering og brukervedvirkning på system- og individnivå, og videreformidle kunnskapen til koordinatorene og øvrige ansatte i virksomheten» av Helseetaten.

#### 2.2.5.3 Tiltak 42

Tiltak 42 foreslås strøket av Helseetaten, som «forutsetter at det er en intensjon om å gjennomføre de tiltak som nedfelles i individuelle planer», mens brukerrådet i Bydel Søndre Nordstrand mener at den største svakheten ved innsatsområde Individuell plan er at planen ikke synes å være forpliktende for bydelen.

#### 2.2.5.4 Tiltak 43

Flere har kommentert at tiltak 43 bør omformuleres. Blant annet ønsker Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner å få med arbeidsrettede tiltak, mens Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand ønsker å få med dagsentertilbud.

### 2.2.5.5 Forslag til nye tiltak under innsatsområde: Individuell plan

#### 2.2.5.5.1 Flere individuelle planer

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Søndre Nordstrand skriver «At mange som burde ha IP ikke har dette gir også grunnlag for et eget tiltak».

## 2.2.6 Innsatsområde: Transport

### 2.2.6.1 Tiltak 44

Tiltak 44 foreslås endret til: arbeide for universell utforming av all kollektivtransport ved siden av alternative transportordninger. Forslagstillerne er Rådet for funksjonshemmede og Rådet for funksjonshemmede i Bydel Frogner og Bydel Søndre Nordstrand.

### 2.2.6.2 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Transport

#### 2.2.6.2.1 Universell utformet reisekjede

Norsk Handikapforbund foreslår et nytt punkt som lyder « et mål for Oslo kommune er å arbeide for en universelt utformet reisekjede innen 2025».

#### 2.2.6.2.2 Koordinering av ulike transportordninger

Rådet for funksjonshemmede ønsker at man skal «se på ulike alternative transportordninger som må kunne koordineres. F.eks. må en elev som har spesialtransport hjem fra skolen kunne ha med venner, eller bli kjørt et annet sted uten å dra hjem (alene) for så å bytte transport».

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Sagene foreslår nytt tiltak: «alle med hjelp til transport skal kunne forholde seg til ett felles nummer».

#### 2.2.6.2.3 Større lokal påvirkning på rutetilbudet

Eldrerådet i Bydel Nordre Aker stiller spørsmål ved hva som skjer når lokale småruter legges ned? De påpeker at mange eldre blir berørt og får redusert tilgang til de store sentra, og mener at påvirkningskraften lokalt er for liten.

#### 2.2.6.2.4 Parkering

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Sagene foreslår nytt tiltak: «utarbeide en byrådssak om transport med egen bil med tilhørende HC-parkeringsmuligheter»

#### 2.2.6.2.5 T-banens plattformer

Eldrerådet i Bydel Østensjø foreslår følgende nye tiltak: «bedre tilgjengelighet til T-banens plattformer».

#### 2.2.6.2.6 Måking og strøying

Eldrerådet i Bydel Østensjø foreslår et tiltak som omhandler «måking og strøying».

#### 2.2.6.2.7 Overføring av TT-turer

Rådet for funksjonshemmede i Bydel Østensjø mener at «det bør gjeninnføres mulighet for å overføre turer mellom rødt og blått TT-kort og vice versa. Eventuelt med en øvre grense på 20 turer».

## 2.2.7 Innsatsområde: Frivillighet

### 2.2.7.1 Tiltak 47

Tiltak 47 foreslås endret til «arbeide for at mennesker med funksjonsnedsettelse får en aktiv fritid med mulighet for deltagelse i idrett, fysisk, kulturell og åndelig aktivitet» av Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Oslo og Rådet for funksjonshemmede og eldrerådet i Bydel Stovner.



### **2.2.7.2 Forslag til nye tiltak innen innsatsområde: Frivillighet**

#### **2.2.7.2.1 Frivillighetskoordinator**

Helseetaten skriver at det er «ønskelig at man ved utgangen av perioden har frivillighetskoordinatorer i alle bydeler».



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/6

Saksbeh:  
Giske Edvardsen,

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/44	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014
	Ullern helse- og sosialkomitè	09.10.2014
	Ullern bydelsutvalg	23.10.2014

### RAPPORT FRA TILSYNSBESØK ØVRE SKOGVEI BOLIG 03.09.2014

#### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

«Rapport fra tilsynsbesøk 03.09.2014 ved Øvre Skogvei bolig tas til etterretning»

#### Trykte vedlegg:

Rapport fra tilsynsbesøk 03.09.2014

Ullern, 29.09.2014

Kari Andreassen  
bydelsdirektør



Ullern bydel

15.9.14 14/22

GIED

7

0272

- tilsynsutvalget for Smestadhjemmet, Madserud sykehjem og Øvre Skogvei bolig.

Protokoll fra uanmeldt tilsynsbesøk i

## Øvre Skogvei bolig.

Tidspunkt 3.september 2014

Tilstede fra tilsynsutvalget:

Liv H Wiborg (V) leder, Veslekari Bugge-Asperheim vara (eldrerådet)

Forfall: Medlem Wenche Røstadli (H), medlem Liv Terjessen (eldrerådet).

Tilstede fra Øvre Skogvei bolig:

Vikarierende leder Inger – leder er i svangerskapspermisjon. Vi kom akkurat da beboerne kom fra dag aktiviteter, så beboere og miljøarbeidere var distansert til stede.

Tilsynsutvalgets bemerkninger

Dette tilsynet var uanmeldt og utvalget ble som vanlig godt mottatt.

Blomsterbedet utenfor inngangsdøren var gravet opp og asfaltert da vi var på forrige tilsyn og det uten at de ansatte var informert om hvorfor. Nå var nye søppelskap på plass, men de ansatte syntes det var en noe underlig plassering. Dessuten var stenen foran den mulige adkomsten fra Vækerøveien fortsatt der. Denne vil da som flere ganger påpekt, sperre adkomst fra utrykningskjøretøy. Det må sørges for at denne fjernes helt, slik at det ikke blir opp til enhver å sette den på plass.

Det er fortsatt et stort problem at veien og særlig rundkjøringen fylles med parkerte biler. Da tilsynet kom var beboerne på vei inn og de store bilene som frakter dem, ble hindret av parkerte biler.

Utvalget ber om at bydelen informerer komiteen for disse sakene og at det sørges for at stenen mot Vækerøveien fjernes helt og at det kommer opp parkering forbudt fra der Øvre Skogvei går forbi boligen og hele snuplassen.

Boligen venter på tilbakemelding fra bydelen om hva som skjer med rehabiliteringen av kjøkken og sanitæranlegg for de ansatte.


Sommeren ble avviklet positivt, de to som var på Eidene med midler fra bydelen var veldig fornøyde. Varmen satte noe demper for aktivitetene i sommer, men de hadde brukt hagen og terrassen flittig

og også vært på noen utflukter også til Hydrostranden. Leder hadde også vært med moren til en av beboerne på en hytte i Sandefjord noen dager.

**Oppfølging:**

Steinen som sperrer innkjørselen fra Vækerøveien, må fjernes, parkering forbudt skilt må opp og boligen må få tilbakemelding fra enheten i bydelen og prosessen i rehabiliteringen.

Oslo, 3.september 2014



Liv H Wiborg (V)  
leder

Veslekari Bugge-Asperheim (eldrerådet).  
varamedlem



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 18.09.2014

Saksmappe:  
2014/1

Saksbeh:  
Bojie Bersamina,

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/26	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014
	Ullern helse- og sosialkomitè	09.10.2014
	Ullern bydelsutvalg	23.10.2014

### UTREDNING - FORDELER OG ULEMPER VED EN EVENTUELL KONKURRANSEUTSETTING AV EN ELLER FLERE BOLIGER I BYDELEN

#### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BU tar saken til orientering.

#### Saksfremstilling

Bydelsutvalget har i sitt møte 19.12.2013, vedtok en utredning om fordeler og ulemper ved en eventuell konkurranseutsetting en eller flere boliger i bydelen.

*«Bydelen disponerer i dag en rekke bofellesskap, dvs. samlokaliserte boliger for mennesker med fysisk og psykisk funksjonsevne. Bydelsutvalget ber administrasjonen utrede fordeler og ulemper ved en konkurranseutsetting av driften ved disse boligene. Kvaliteten må være minst tilsvarende dagens kommunale tjenester.»*

#### Dagens situasjon

Enhet for bo- og dagtilbud drifter fem samlokaliserte boliger, ett dagsenter, en kombinert avlastningsinstitusjon/institusjon samt to boenheter med heldøgns tjenester/miljøarbeider-tjenester lokalisert i private hjem (borettslag). Tjenestene er basert på praktisk bistand og opplæring, aktivisering og hjelp i henholdsvis eget hjem, ved dagsenter eller i institusjon. Dette er tjenester som ytes i et livsløpsperspektiv for de fleste av brukerne. Enheten drifter følgende avdelinger:

- Casinetto aktivitetssenter
- Gustav Vigelandsvei bolig
- Øvre Skogvei (enebolig definert som institusjon)
- Doktor Baches Vei bolig
- Jonas Dahls vei bolig
- Blokkaveien 1a
- Blokkaveien 1b
- Lysehagan bolig
- Morgedalsveien

Boligene eies av enten Omsorgsbygg KF (OBY) eller Boligbygg KF (BBY).

Fordeler og ulemper ved konkurranseutsetting

Basert på den vedlagte analysen, kan fordeler og ulemper ved konkurranseutsetting oppsummeres på følgende måte:

Faktor	Fordeler	Ulemper
Konkurranse som virkemiddel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Effektive produksjonsløsninger</li> <li>- Tilpasse tjenesten til enkelte bruker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bydelen har fortsatt ansvar for finansiering</li> <li>- Bydelen har fortsatt ansvar for at brukerne får tjenestene de har krav på</li> </ul>
Kostnadseffektivitet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavere pensjonsutgifter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utgifter knyttet til prosessen rundt konkurranseutsetting (transaksjonskostnader)</li> <li>- Usikker om kortsiktige eller langsiktige besparelser</li> </ul>
Politisk styring		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Politisk styring til tjenesteutøvelsen reguleres av kontrakt med leverandøren</li> </ul>
Kontroll		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Det må etableres et kontrollsystem for å sørge for at leverandøren leverer i henhold til kontrakten</li> </ul>
Kvalitet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt kvalitet og innhold i tjenesten – dog avhengig av kvalitetskravene som stilles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvaliteten på tjenesten kan være like god i egen regi</li> </ul>
Markedet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan bidra til nyskapende og innovative løsninger i markedet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Det forutsettes at det finnes flere leverandører i markedet</li> <li>- Uten et etablert marked kan man risikere å lage monopol i markedet</li> </ul>
Boligene		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boligene eies av OBY og BBY</li> </ul>
Geografi - boligsammensetning		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan være vanskelig å oppnå stordriftsfordeler med tanke på den geografiske avstanden mellom boligene</li> </ul>
Ansatte	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan åpne nye muligheter for utvikling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved overgang til privat leverandør får de ansatte endrede arbeidsvilkår</li> <li>- Uro og usikkerhet blant de ansatte</li> </ul>
Offentlig-privat samarbeid (OPS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Et alternativ enn konkurranseutsetting</li> <li>- Kan gi potensial til gevinst ved å føre sammen rollen som utbygger og drifter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan medføre større arbeidsbyrde og økte kompetansekrav for bydelen</li> <li>- Prosjektet må være egnet for OPS</li> </ul>

Prosess ved en evt. konkurranseutsetting - veileder ved konkurranseutsetting(UKE)

Moderniseringsdepartementet har i 2005 publisert en veileder for brukervalg og konkurranseutsetting – «Hvordan sikre best mulig tjenester for innbyggerne». I veilederen definerer departementet konkurranseutsetting på følgende måte:

*«Konkurranseutsetting betegner situasjonen der det offentlige lar ulike tilbydere konkurrere om å utføre oppgaver det offentlige tidligere har utført selv. Det offentlige er bestiller og finansierer produksjon, og er fortsatt ansvarlig for at innbyggerne får den tjenesten de har krav på. Konkurranseutsetting er ikke privatisering. Privatisering innebærer at det offentlige gir fra seg både ansvaret for at utføringen av en tjeneste.»*

Utvikling og kompetanseetaten beskriver konkurranseutsetting i Oslo kommune som følger:

*«Konkurranseutsetting vil si at en tjeneste som kommunen tidligere har levert i egenregi istedet skal kjøpes fra en privat tilbyder. Det kan for eksempel være at en virksomhet går over fra å ha egne ansatte renholdere til å kjøpe renholdstjenester fra et renholdsfirma, eller at virksomheten kjøper vaktmestertjenester fra en vaktmestersentral i stedet for å ha en egen ansatt vaktmester.»*

*Konkurranseutsettingsprosessen gjennomføres som en konkurranse mellom private leverandører. De ansatte har krav på å få medvirke i hele konkurranseutsettingsprosessen. Den leverandøren som leverer det beste tilbudet i forhold til pris og kvalitet vinner konkurransen og blir den som fremover skal utføre tjenesten for kommunen, f.eks. renholdstjenestene.*

*En konkurranseutsetting får betydning for de som jobber i den aktuelle tjenesten i kommunen per i dag. Når leverandør er valgt er hovedregelen at de ansatte, som tidligere jobbet som f.eks. renholdere i kommunen, både har en rett og en plikt til å fortsette sitt arbeidsforhold hos leverandøren som vant konkurransen. Det innebærer at de må bytte arbeidsgiver. Det kalles en virksomhetsoverdragelse. Selv om de ansatte formelt får ny arbeidsgiver vil de fortsette med de samme arbeidsoppgavene og på det samme arbeidsstedet som tidligere. Det er videre slik at alle individuelle avtaler om lønn, telefongodtgjørelse m.m. beholdes, mens de kollektive avtalene, som for eksempel medlemskap i Oslo kommunes pensjonsordning, opphører.»*

I den forbindelse er det utarbeidet en veileder for prosess, informasjon og medvirkning ved konkurranseutsetting, basert på bystyremelding nr. 1/98 (Utviklings- og kompetanseetaten).

Det er skissert følgende fremgangsmåte-faser ved konkurranseutsetting:

### 1. Initieringsfasen

Målet med denne fasen er å gjennomgå aktuelle tjenesteområder i virksomheten for å vurdere hvorvidt de er egnet for konkurranseutsetting. Initieringsfasen skal resultere i et prioriteringsgrunnlag med hensyn til hvilke tjenesteområder som det skal arbeides videre med. Det er viktig i denne fasen bl.a. å begynne drøftinger og gi informasjon til de ansatte og deres organisasjoner etter Hovedavtalen og Avtale om medinnflytelse og medbestemmelse.

### 2. Situasjonsbeskrivelse

Situasjonsbeskrivelsen skal med statistikk og verbale beskrivelser gi en oversikt over det tjenesteområdet eller den virksomhet som blir vurdert konkurransutsatt. Arbeidet med situasjonsbeskrivelsen har to hovedformål:

- Utgjøre beslutningsgrunnlaget for kompetent organ om hvorvidt konkurranseutsetting skal iverksettes.
- Være et viktig innspill til markedet ved en eventuell konkurranse.

### 3. Modellvalg

Når fase 1 og 2 er gjennomført, skal virksomheten ta stilling til om det er hensiktsmessig å gjennomføre konkurranseutsetting av tjenestekområdet. Evt. vedtak treffes av kompetent organ, det vil si BU.

Ved et eventuelt vedtak skal man snarest mulig ta kontakt med den virksomhet som er ansvarlig for internbudet for å initiere videre prosess.

4. Gjennomføring
5. Driftsfasen

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Administrative/organisatoriske konsekvenser**

Ingen.

#### **Bydelsdirektørens vurderinger**

Som det fremkommer i saken er det argumenter både for og imot ved en eventuell konkurranseutsetting av bolig for mennesker med funksjonsnedsettelse. Det som kan komplisere en prosess i forhold til konkurranseutsetting på nåværende tidspunkt er bystyrets vedtak om innføring av fritt brukervalg for målgruppen.

En eventuell konkurranseutsettingsprosess vil også kreve tid og ressurser fra berørte parter.

#### **Trykte vedlegg:**

Vedlegg 1- Fordeler og ulemper

#### **Utrykte vedlegg:**

[http://www.regjeringen.no/nb/dep/nfd/dok/veiledninger\\_brosjyrer/2005/brukervalg-og-konkurranseutsetting.html?id=476734](http://www.regjeringen.no/nb/dep/nfd/dok/veiledninger_brosjyrer/2005/brukervalg-og-konkurranseutsetting.html?id=476734)

Ullern, 18.09.2014

Kari Andreassen  
bydelsdirektør



Faktor	Fordeler	Ulemper	Kommentarer/forutsetninger
Konkurranse som virkemiddel	<p>Konkurranseeksponering svekker ikke brukernes tilgjengelighet, sammenlignet med en situasjon der det offentlige selv står for produksjon av tjenestene.</p> <p>Bydelen må primært stille krav til omfang og kvalitet, mens leverandøren har betydelig frihet til å bestemme hvordan produksjonen skal skje. Dette gir leverandøren muligheter til å finne effektive produksjonsløsninger og samtidig tilpasse tjenesten til den enkelte bruker.</p>	<p>Konkurranseutsetting endrer ikke myndighetenes overordnede ansvar for tjenestene, herunder hva tjenestene skal inneholde og hvem som skal få tilgang til dem. Samtidig vil bydelen beholde finansieringsansvaret for tjenester som eksponeres for konkurranse. Målet er å bruke konkurranse som virkemiddel til å fremme effektiv produksjon, kvalitet og innovative løsninger. Det er kostnader forbundet med å orientere seg om hvilke leverandører som finnes, inngåelse av kontrakter, krav til kompetanse osv. Disse kostnadene vil variere mellom ulike tjenester.</p>	
Kostnadseffektivitet	<p>Private leverandører har lavere pensjonsutgifter enn det offentlige. Velfungerende konkurranse innebærer at leverandørene gis insentiver til å produsere det brukerne etterspør på en mest mulig effektiv måte. Konkurranse kan dermed bidra til økt kostnadseffektivitet og kvalitet i tjenesteproduksjonen.</p>	<p>Bydelen antar at det kan være utgiftet knyttet til utarbeidelse av anbudsmateriell, oppfølging av tjenesteleverandører, overvåking av markeder osv. Disse transaksjonskostnadene må inngå i en vurdering av om konkurranseeksponering gir effektiv produksjon. Det er heller ikke gitt at eventuelle kortsiktige besparelser vil gi besparelser på lang sikt. Omvendt kan det også være at de langsiktige besparelsene overstiger de kortsiktige som følge av skjærpet konkurranse over et lengre tidsrom.</p>	<p>Det er en viktig forutsetning at konkurranseeksponering gir økt effektivitet gjennom lavere kostnader eller bedre resultatoppnåelse. Potensialet for bedret effektivitet vil variere avhengig av hvilken type konkurranseeksponering som velges. Spørsmålet om effektivitet må derfor vurderes grundig før en beslutter om, og eventuelt hvordan, virksomheten skal eksponeres for konkurranse.</p>
Politisk styring	<p>Ved konkurranseutsetting vil BUs politisk styring ivaretas gjennom målbare kvalitetskrav til tjenesteutøvelsen og regelmessig kvalitetsrevisjon og profesjonell kontraktstyring i kontraktsperioden. Konkurranseeksponering innebærer endret politisk styring, ved at andre styringsteknikker og styringsvirkemidler benyttes. Dette betyr ikke redusert mulighet for politisk styring, men at politikerne styrer gjennom å definere innhold, kvalitet, omfang og standarder, og for noen tilfeller at fleksibiliteten i den politiske styrbarheten endres til prinsipper og hovedlinjer for ulike tjenesteområder.</p>	<p>Brukerne kan påvirke tjenesteleveransen fra det offentlige gjennom demokratiske prosesser (valg, offentlig debatt, klager). Dette står i motsetning til i private markeder, hvor kundene gjennom sin etterspørsel påvirker hvilke produkter som skal bli produsert. Vektlegging av brukerfokus i offentlig tjenesteyting, med brukerundersøkelser og liknende, bidrar til at brukeren får mer direkte innflytelse på innholdet i de tjenestene som det offentlige yter.</p>	<p>Gjennom lover og regler fastsetter politikkerne (bystyret, byrådet og bydelstvalget) hvilke tjenester det offentlige skal ha ansvar for og hvem som skal få tilgang til dem. Dette følges opp med budsjettmessige tildelinger til dem som har ansvaret for tjenestetilbudet. Deretter er det opp til den enkelte bydelen å sørge for at tjenestene produseres i overensstemmelse med politisk fastsatte mål.</p>
Kontroll		<p>Det er i praksis ikke mulig å kontrollere at tjenestetilbudet til enhver tid er fullt ut i samsvar med bydelens forventninger og krav. Derfor er det nødvendig å etablere systemer som i størst mulig grad sikrer sammenfallende interesser mellom bydelen og leverandører.</p>	<p>Kvalitetskontroll foretas av bydelen om tjenesten er i egen regi eller leveres av private leverandører</p>

Faktor	Fordeler	Ulemper	Kommentarer/forutsetninger
Kvalitet	Den viktigste effekten på kvalitet kommer som en følge av at konkurranseeksponering i seg selv bidrar til økt oppmerksomhet om kvalitet og innhold i tjenestene. Kvalitetskravene kan inngå som del av en kontrakt hvor det også kan tas hensyn til brukertilfredshet. Det er bydelen som identifiserer hvilket kvalitetsnivå tjenestene skal være på. Prisen på tjenesten vil være avhengig av kvalitetsnivået som velges. Det er flere leverandører i markedet og en eventuell konkurranseutsetting kan bidra til innovasjon og bedre pris gjennom konkurranse.	Kvaliteten på tjenesten kan være like god i egen regi. Kvaliteten på tjenesten kan også sikres gjennom ulike grep internt i virksomheten, enten det er virksomhetsinterne regler og rutiner (ISO-sertifisering), arbeids- og organisasjonsformer eller andre virksomhetsinterne ordninger. Kvalitetskrav kan være nedfelt i offentlige regler, og kontroll kan bli lagt til et eget sektortilsyn.	Konkurranseutsetting endrer ikke myndighetenes overordnede ansvar for tjenestene, herunder hva tjenestene skal inneholde og hvem som skal få tilgang til dem. Samtidig vil det offentlige beholde finansieringsansvaret for tjenester som eksponeres for konkurranse. Konkurranseeksponering svekker ikke brukernes tilgjengelighet, sammenlignet med en situasjon der det offentlige selv står for produksjon av tjenestene.
Markedet	I konkurransemarkeder motiveres nye aktører av muligheten til å oppnå forteneste ved å tilby bedre varer og tjenester, samt utvikle og benytte bedre produksjonsteknologi. Konkurransen bidrar til at etablerte aktørene må tenke nyskapende og innovativt. Konkurransen virker som en drivkraft for aktørene til å være tidlig ute med å utvikle produkter som dekker nye behov eller dekker eksisterende behov på en bedre måte, og vil skjerpe innovasjonsintensivene	Det er en forutsetning at det finnes flere leverandører, enten offentlige eller private, som kan produsere tjenestene. Følgelig må det foreligge eller etableres et marked for den aktuelle tjenesten før konkurranseutsetting kan iverksettes. Det er ikke tilstrekkelig å overlate tjenesteproduksjonen til private uten samtidig å legge til rette for konkurranse. Da risikerer man en overgang fra et offentlig til et privat monopol.	
Boligene			Boligene eies av BBY og OBY. Det må etableres en dialog med KF-ene.
Geografi - boligsammensetning		Det antas at det kan være vanskelig for private leverandører å oppnå stordriftsfordeler med tanke på den geografiske avstanden mellom byggene.	

Faktor	Fordeler	Ulemper	Kommentarer/forutsetninger
<p>Ansatte</p>	<p>En omstillingssituasjon som følge av konkurranseutsetting kan også innebære nye muligheter for de ansatte. Organisasjonsendringer, endring i oppgavestruktur og arbeidsprosesser stiller nye krav og kan gi nye utviklingsmuligheter for den enkelte. Forutsetningen for dette er at den enkelte arbeidstaker utvikler sin kompetanse og sin evne til mestring. Ingen kan lenger forvente ansettelsesstrygghet på ett arbeidsområde eller hos samme arbeidsgiver gjennom hele yrkeslivet. Både den enkelte arbeidstaker og arbeidsgiver må derfor ta ansvar for å styrke den enkeltes kompetansetrygghet. Individuell karriereplanlegging (livs- og jobbrådgivning) er en metodikk for å styrke den enkeltes aktive utvikling av egen yrkesrolle og jobbfremtid</p>	<p>Erfaringene viser at kostnadene ved konkurranseprosesser kan bli store dersom de gjennomføres for raskt og uten at de ansatte er trukket med i omstillingssarbeidet. Uro og usikkerhet blant de ansatte kan koste mye gjennom høyere sykefravær eller mye fokus på interne forhold fremfor utviklingen av tjenestetilbudet. De tillitsvalgte i virksomheten har flere viktige roller i omstillingsprosessen, både som medspillere og som rådgivere overfor den enkelte medarbeider. Tillitsvalgte vil også ofte kunne medvirke aktivt i løsning av konflikter. I omstillingssituasjoner stilles virksomhetene overfor store utfordringer også når det gjelder å innfri intensjonene i avtalen om et mer inkluderende arbeidsliv. Det bør derfor rettes fokus mot eldre arbeidstakere, arbeidstakere med redusert arbeidsevne og sykefravær.</p>	<p>Dersom organisasjonsendringer kan forankres hos de ansatte gjennom medvirkning og god informasjon, kan det skapes et klima som bærer reformene frem og gi de ønskede resultater. Det er derfor viktig å legge til rette for et godt samarbeid mellom ledelsen og de ansatte. Innledningsvis i en prosess der konkurranseeksponering planlegges, må det avklares hvordan de ansatte skal involveres, det må legges en informasjonsstrategi for å avlive nyter og forebygge uro, og de juridiske sidene ved de ansattes arbeidsforhold må avklares. Når det gjelder arbeidstakernes rettigheter generelt i omstillingsprosesser, vises det til hovedavtalene for kommunesektoren, spesielt bestemmelsene om medvirkning og informasjon, og aktuelle særavtaler. I arbeidsmiljøloven kapittel 16 er det egne bestemmelser som regulerer arbeidstakernes rettigheter ved virksomhetsoverdragelse. Formålet med reglene er å sikre at arbeidstakernes lønns- og arbeidsvilkår opprettholdes når virksomheten skifter arbeidsgiver. Bestemmelsene innebærer i hovedtrekk at arbeidstakernes individuelle rettigheter og plikter i arbeidsforholdet skal overføres uendret til den nye arbeidsgiveren ved virksomhetsoverdragelse.</p>
<p>Offentlig-privat samarbeid (OPS)</p>	<p>OPS er et alternativ der offentlig egen regi gir styringssvikt, og ren privat regi gir ulike former for markedssvikt. På samme måte som ved ordinært anbud beholder det offentlige ansvaret for hva som skal produseres. OPS gir et potensial for gevinst ved å føre sammen rollen som utbygger og drifter. Samtidig binder lange kontraktperioder handlingsrommet for offentlige myndigheter. OPS forutsetter at det konkrete behov som søkes dekket er egnet som OPS-prosjekt, og at det er et tilstrekkelig antall konkurransekyktige aktører som kan håndtere slike kontrakter.</p>	<p>Det spesielle ved OPS er at kontrakten normalt regulerer både utbygging og drift av samme prosjekt, lengden på kontraktene og økt fokus på hvilke typer risiko som er knyttet til prosjektet. OPS medfører også større arbeidsbyrde og økte kompetansekrav for det offentlige enn mer tradisjonelle kontraktsformer.</p>	<p>Det offentlige beskriver oppgaven som skal løses og definerer hvilke standarder og kvaliteter som ønskes levert. Innenfor disse rammene gis den private aktøren frihet til å planlegge og gjennomføre arbeidet på en mest mulig hensiktsmessig måte. OPS skiller seg fra andre konkurranseformer ved at kontraktene ikke spesifiserer alle eventualiteter som kan oppstå i perioden. Grunnleggende tillit mellom partene er derfor en forutsetning for vellykket bruk av OPS.</p>



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/27	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### ÅRSPLAN FOR RÅDET FOR MENNESKER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE I BYDEL ULLERN

#### Forslag til vedtak

Eventuelle endringer i planen foretas i møtet.

#### Trykte vedlegg:

Årsplan 2014 (oppdatert 28.08.2014)

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat

# Årsplan 2014 (opdatert 28.08.2014)

## Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Tema/Måned	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
<b>Tema/dato</b>	3001	-	1303	2404	-	0506	-	2808	-	0910	0611	0412
Årsmelding Bydel	X											
Årsmelding Råd	(X)		X									
Tertialmeldinger				X						X		
Budsjett og årsplan 2015										(X)	(X)	X
Gustav Vigeland's vei bolig	X		X			X		X		X		
Casinetto aktivitets-senter	X			X				X				X
Boligplan			X								X	
Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelser			X			X				X		
Handlingsplan for psykisk helsevern						X						
Individuell plan og ansvarsgruppe	X										X	
Invitasjon bruker-organisasjoner	(X)			(X)		X				X		
Brakerkonferanse				(X)				(X)	X	X		
Befaringer		X		X					X			

(X) Forberedende saksbehandling

X Saksbehandling/vedtak



Oslo kommune  
Bydel Ullern  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/28	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### STATUS GUSTAV VIGELANDS VEI BOLIG

#### Forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

#### Saksfremstilling

Orientering gis i møtet.

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat



Oslo kommune  
**Bydel Ullern**  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

Dato: 29.09.2014

Saksmappe:  
2014/12

Saksbeh:  
Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:  
026.9

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/29	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Bydel Ullern	09.10.2014

### ORIENTERINGSSAKER FRA RÅDSMEDLEMMENE

#### Forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

#### Saksfremstilling

Orienteringer gis i møtet.

Ullern, 29.09.2014

Tore Gleditsch  
Rådgiver – leder politisk sekretariat