

Til Bymiljøetaten,
Oslo Kommune

Fra Foreldreutvalget (FAU) ved Østensjø skole

Innspill til trafikksikkerhetstiltak for skoleveier til Østensjø skole.

FAU ved Østensjø skole har notert økende bekymring i foreldregruppen for skoleveien til barna ved skolen. Mange opplever at barna deres blir utsatt for farefulle situasjoner til og fra skolen.

FAU og skolens ledelse har systematisk oppfordret til mindre bilkjøring til og fra skolen, og anmodet til økt varsomhet i trafikken rundt skolen. Likevel er det slik at mange områder oppleves utrygge. Mange tør ikke å la barna gå alene til skolen, fordi det både mangler fotgjengerfelt, fortau, fartsdumper og skilting.

Nå i vintertiden øker utryggheten ytterligere pga. snø og høye brøytekanter. Skoleveien blir enda smalere og utrygg.

I oktober 2013 fikk alle foreldre ved Østensjø skole et skriv fra FAU, der de fikk muligheten til å ytre seg om barnas skolevei og eventuelle utfordringer/farer.

Mange benyttet muligheten og svarte oss. Det var særlig fire områder som utmerket seg.

1. Krysset Dalbakkveien/Terrasseveien: Her ønskes det primært to fotgjengerfelt.
2. Fugleliveien/Johan Evjes vei/Thygesens vei: Primært flere fartsdumper (evt. fortau.), fotgjengerfelt i kryssene i begge ender av Fugleliveien og tydeligere merking/skilting (Skolevei!).
3. Oppsalveien og privat vei (forbi sykehjemmet): mangler fortau deler av veien, det er dårlig skiltet og mangler fartsdumper.
4. Låveveien: Etterlyser fortau hele veien (den delen mot Hellerud t-bane stasjon).

Generelt ønsker vi tydeligere merking med at det er skolevei, samt at dere vurderer om det bør være mulig å parkere langs disse veiene helt ubegrenset.


Vi har fått vite at Oslo kommune og bydel Østensjø skal gå igjennom trafikksikkerhet og skoleveier i desember. Vi ønsker å legge frem det vi har funnet, og skolens ledelse står bak oss i denne saken (se vedlagt brev). Det er foreldrene ved Østensjø skole som vet

best hvor skoen trykker i vårt område, og vi håper dere ønsker kartleggingen var velkommen i deres gjennomgang.

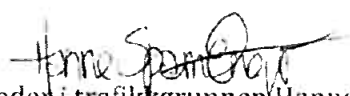
Vi håper at vår kartlegging vil bli tatt hensyn til og vurdert i denne høringsrunden. Det er mange små som vi ønsker at skal komme trygt til og fra skolen sin.

Med vennlig hilsen

Foreldreutvalget (FAU) ved Østensjø skole



v FAU-leder Tommy Nysveen



og leder i trafikkgruppen Hanne Sparre-Enger



Oslo kommune
Utdanningsetaten
Østensjø skole

Bymiljøetaten i Oslo kommune
Postboks 9336 Grønland
0135 Oslo

Dato: 12.12.2013

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

Knut Erik Brændvang, 23 12 63 01

Vedrørende trafikksituasjonen rundt Østensjø skole

Østensjø skole opplever årlig bekymringer fra mange foresatte i forhold barnas skolevei. Skolen ligger i et trafikalt belastet område, mange har lang skolevei og mange elever opplever skoleveien som risikofyllt.

FAU ved skolen har i år kartlagt den opplevde situasjonen gjennom et spørreskjema sendt til alle foresatte. Her peker flere nøkkelpunkter seg ut.

Østensjø skole støtter FAU sitt arbeid i forhold til kartleggingen av problemområder langs skoleveien. Skolen står også bak FAU sitt ønske om å legge frem saken vår for Bymiljøetaten.

Med hilsen



Knut Erik Brændvang
rektor

FAU
Bogerud Gård barnehage
Bogerudveien 102
0692 Oslo

Bydel Østensjø – Bydelsadministrasjonen
PB 157 Manglerud
0612 Oslo

Att: Eigil Lunden

21.2.2012

Innspill til trafikkplan bydel Østensjø.

På vegne av FAU ved Bogerud Gård Barnehage ønsker vi å bidra til at trafiksikkerheten i vår bydel bedres og at antallet myke trafikanter øker.

Bogerud Gård Barnehage har adresse Bogerudveien 102, men har sin inngang via General Ruges vei. Det samme har Bogerudsletta barnehage. Totalt går det ca 116 barn + voksne inn gjennom portene til disse 2 barnehagene mandag til fredag. Mange av disse må krysse General Ruges vei for å komme seg til barnehagene. I tillegg må skolebarna som bor i Martin Linges vei krysse veien for å komme seg til Rustad skole.

General Ruges vei er en kommunal hovedvei med tosidig fortau og sykkelfelt. Veien oppleves bred og kan oppfordre til høy fart på strekningen. Det har vært en økende trafikk i veien utenfor barnehagen de siste årene. Dette er trolig knyttet til økt fortetting av boliger i området, spesielt på Skullerud. På strekningen forbi barnehagen ligger det også boligbebyggelse tett inntil General Ruges vei. Fartsgrensen er 50 km/t og de nærmeste boligene er utsatt for både luft- og støyforurensning fra trafikken.

Det er på begge sider av barnehagene oppmerket gangfelt som går over General Ruges vei, et nord for barnehagene på en rett strekning og et i sør ved krysset General Ruges vei/ Bogerudveien/ Marin Linges vei. Gangfeltene er hverken lysregulerte eller opphøyd. Belysningen er ikke optimal ved begge krysningspunktene og siktforholdene i krysset er ikke tilfredsstillende, spesielt vinterstid.

Det nordlige gangfeltet blir i hovedsak benyttet fra/til boligområdet ved Martines Linges vei, samt fra de som kommer nordfra som for eksempel Bøler. Det sørlige blir brukt av samme boligområdet, men er også gangfeltet som benyttes av mange som kommer med t-bane og må krysse veien.

Det er dårlig belysning og ofte veldig mørkt ved begge overgangene, og det skjer til stadighet at bilistene ikke stopper ved fotgjengerfeltene. Her er det behov for bedre og sterkere belysning. Farten oppleves høy på biler, lastebiler, busser etc på strekningen. Høy fart i kombinasjon med dårlig sikt og mørke krysningspunkt bidrar til at trafikkfarlige situasjoner oppstår. Ved å redusere farten i General Ruges vei vil en bidra til å forbedre trafiksikkerheten og en kan få flere til å gå og sykle, samt at bomiljøet på tilgrensende boliger bedres.

FAU ønsker at trafikksikkerhetsplan for Østensjø legger opp til følgende tiltak:

- Variable fartsgrenseskilt som ved Trasop skole, dvs redusert fart ved elektronisk fartsgrense morgen og ettermiddag
- Eventuelt permanent fartsgrense 40 km/t og opphøyd gangfelt med lysregulering som ved Abilsø skole
- Bedre belysning ved gangfeltene
- Sikten i krysset General Ruges vei/ Bogerudveien utbedres og at vegetasjon beskjæres
- Bedre brøyting og strøing ved større snøfall og glatte fortau

Mvh

Anu Helena Laakso
SU/FAU-leder ved Bogerud Gård Barnehage

Mobil 913 48 060
e-post: ahl@tekna.no

Oslo, 27. februar 2013

Til Trafikkutvalget i Bydel Østensjø

Fra Foreldreutvalget ved Nøklevann skole

Innspill til trafikkplan for Østensjø bydel

Vi stiller oss svært positive til at det i det hele tatt er etablert et trafikkutvalg i bydelen – og i likhet med bydelen, ønsker også FAU ved Nøklevann skole å redusere trafikkveksten med bil – og øke kollektiv- og sykkelandelen i bydelen.

Ikke overraskende, er det hensynet til trafikksikkerhet for de yngste og de myke trafikantene våre som er FAU ved Nøklevann skole sitt hovedfokus. Vi har nemlig erfart at dette ikke alltid plasseres høyt nok oppe på lista over momenter som bør være utslagsgivende ved en eventuell næringsetablering i skolers og barnehagers nærmiljø.

FAU reagerer også på at lokale folkevalgte/bydelens politikere kun behandles som en av mange høringsinstanser i viktige lokale reguleringssaker, som eksempelvis foreldreutvalgene i bydelene. Dette gjelder særlig når de folkevalgte i bydelen har en annen oppfatning enn den som regjerer på Rådhuset, men derimot er på linje med skoler, barnehager – og befolkningen for øvrig. Dette fremmer ikke lokalt engasjement eller interesse for lokalpolitikken og -miljøet.

I tillegg, ønsker FAU å spille inn følgende, med utgangspunkt i Trafikkutvalgets føringer – at bydelen ønsker å redusere trafikkveksten med bil, og øke kollektiv- og sykkelandelen i bydelen:

- ❖ Næringsetablering: FAU ved Nøklevann skole mener butikker og annen næringsvirksomhet bør, så langt det er mulig, etableres i bydelens sentra. Her er det tilrettelagt for biltrafikk, det er parkeringsplasser i tilknytning til senterne m.m. Ved konflikter mellom trafikksikkerhet, og da særlig ved skoler og barnehager, skal sikkerheten være utslagsgivende, ikke næringslivets behov.
- ❖ Vinterveier på Bøler: Biler må søke opp til fortau for å passere. Særlig nå på vinteren med brøytekanter. Bølerskogen, for eksempel, er nærmest uframkommelig for fotgjengere – og biler, for den saks skyld; veien har bortimot fått halvert bredden sin. Disse vinterveiene er også skole- og barnehageveien til mange av bydelens barn. Fotgjengere må vike for bilister – vi er daglig vitne til farlige situasjoner.
- ❖ Parkering: Det er stor manko på parkeringsplasser for beboere i Bøler-området. For å bøte på dette, mener FAU ved Nøklevann skole at enkelte av veiene bør utvides. Veien kan utvides ved at man tar noe av plenen bak garasjene i Utmarkveien og foran Bølerskogen borettslag i Bølerlia. Begge områdene eies (så vidt FAU vet) av kommunen. Oslo kommune har visstnok tidligere sagt nei til et forslag om å gjøre noe av disse grøntarealene om til vei, men vi ber kommunen, via bydelen, revurdere. Særlig i Utmarkveien, hvor problemene oppleves som størst, burde det være uproblematisk å ta noe av plenen, da området bak garasjene ikke benyttes til et

konkret formål.

- ❖ Sykkeltier: De fleste veiene i vår del av bydelen er så vidt smale at å få etablert flere sykkeltier kan oppleves som urealistisk, men sett bydelen under ett anmoder vi bydelen om å legge press på byrådet slik at byggingen av sykkeltier fortsetter i hvert fall i samme tempo som nå. FAU ved Nøkle vann skole ser kun oppsider ved flere sykkeltier, ikke minst i forurensningsøyemed; Østensjø bydel har store miljøutfordringer.
- ❖ Flere fotgjengerfelt: Til tross for at diskusjonen går høyløyt om hvorvidt det kan oppleves som 'falsk trygghet' å ha fotgjengerfelt i områder med mange gående, etterlyser FAU ved Nøkle vann skole like fullt flere trygge overfarer for barna våre. Vi er for øvrig tilfreds med at politiet har sine aksjoner ved skolestart – vi ønsker dem gjerne velkommen oftere.

Eigil Lunden

Fra: Hans Christian Apenes [hcapenes@me.com]
Sendt: 23. april 2013 21:29
Til: Eigil Lunden
Kopi: Susanne Almestad; trond@wingaard.com; Esther Mørk
Emne: Re: SV: Ønske om innspill til trafikkplan

Hei!

Etter at den formelle høringsfristen gikk ut, har Oppsal skole FAU fått følgende innspill om utrygg skolevei i Kampheimveien som FAU stiller seg bak:

Vi bor nederst i Kampheimveien og hele denne veien er en utrygg skolevei. Den er først trygg når M krysser Bjartveien og "smetter" inn mellom blokkene og kommer deretter ut i Vetlandsveien.

Det har skjedd en stor forandring på Oppsal de siste årene. De eldre har blitt skiftet ut med barnefamilier. Kampheimveien, var for ikke så mange år siden, lite belastet med biler iforhold til i dag (flere hus er bygd). Situasjonen i dag er at det ferdes flere barn i Kampheimveien, med større trafikk. Min kone opplevde i våres to tilfeller der bilister ikke opprettholdt fartsgrensen og kjørte veldig fort ned Kampheimveien.

Dette skrivet skrives av den grunn at jeg ønsker vi kan være føre var. Jeg vil ikke at det skal skje skolebarna noen trafikkuhell på vei til eller fra skolen. Kampheimveien har verken fortau eller skilt som viser at dette er en skolevei. **Mitt forslag er at man kan sette opp parkering-forbudtskilt på den ene siden f.eks fra tidsrommet kl.07.00 – 17.00 + fotgjengerfelt. Aller helst fortau!**

Jeg håper dette sammen med andre innspill kan tas hensyn til i bydelens trafikkplan. Vi ber også om tips dersom det også et andre som kan påvirkes for å få gjort noe med ovennevnte.

Jeg ber om at du responderer på denne eposten slik at vi i FAU vet du har fått innspillene våre.

Lykke til med arbeidet!

Vennlig hilsen for Oppsal skole FAU

Hans Christian Apenes
 Tlf: 99 64 78 63
 Via iPad 7

Den 14. feb. 2013 kl. 21:53 skrev Hans Christian Apenes <hcapenes@me.com>:

Hei igjen!

Forslag fra Oppsal skole FAU har følgende innspill til bydelens trafikkplan etter at vi har bedt om innspill på vår Facebookside og behandlet saken på møte i FAU den 29. nov 2012:

Den delen av Bjartveien som går mellom Vilbergveien og Kampheimveien:
 Ønsker fortau på den ene siden. Antakelig vil dette også bety parkeringsforbud på den ene siden.

Bedre oppmerking av hvor det er lov å parkere i Vetlandsveien nær skolens innkjøring.

På ettermiddagen er bilister dårlige til å stoppe for fotgjengere (elever og foreldre) som krysser Vetlandsveien ved skolen. Ingen konkrete tiltak foreslått for denne utfordringen.

Vi ønsker lykke til med det videre arbeidet med planen.

Vennlig hilsen

Hans Christian Apenes, leder Oppsal skole FAU
Tlf: 99 64 78 63
Via iPad 7

Den 14. nov. 2012 kl. 13:35 skrev Eigil Lunden <eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no>:

Hei

Planen er ikke laget enda, vi ber om innspill som eventuelt kan være med i planen.

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden
spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71
Sentraibord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Fra: Hans Christian Apenes [<mailto:hcapenes@me.com>]

Sendt: 14. november 2012 13:32

Til: Eigil Lunden

Kopi: Susanne Almestad; Esther Mørk; Fosbæk Runi; trond@winqaard.com

Emne: Ang: Ønske om innspill til trafikkplan

Hei igjen, og kan du sende meg trafikkplanen elektronisk eller en lenke til den, så ser vi gjerne på dette.

Vennlig hilsen

Hans Christian Apenes, leder Oppsal FAU
99 64 78 63

Den 14. nov 2012 kl. 09.54 skrev Eigil Lunden
<eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no> følgende:

Hei

Vedlagte brev til skolenes FAUer i Bydel Østensjø gjelder ønske om innspill til arbeid med trafikkplan for bydelen.

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden

spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71
Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Eigil Lunden

Fra: Bo-Egil [b.e.hustvedt@medisin.uio.no]
Sendt: 18. oktober 2012 17:14
Til: Eigil Lunden
Emne: Fwd: Gateparkering i Skøyenkroken/Skøyenåsveien

Subject: Gateparkering i Skøyenkroken/Skøyenåsveien
Date: Thu, 18 Oct 2012 17:07:19 +0200
From: Bo-Egil <b.e.hustvedt@medisin.uio.no>
To: mjo-li@online.no

Til Trafikkutvalget Østensjø Bydel

Jeg ser i Nordstrand Blad idag at det arbeides med å redusere gateparkeringen i bydelen.

Det synes jeg er meget betimelig og trafikksikkerhetsmessig viktig. I den sammenheng vil jeg henlede oppmerksomheten på gateparkeringen i Skøyenkroken/Skøyenåsveien. Spesielt i Skøyenkroken er det problematisk. Dette er traseen til bussruten Østensjø Ring og hovedforbindelsen mellom Håkon Tveters vei og Ytre Ringvei. Her er det stor gjennomgangstrafikk og daglig må både busser, lastebiler og andre kjøretøyer bruke fortauet som kjørebane. Jeg synes dette er helt uholdbart og for rutebilsjåførene et daglig stressmoment. Under vintermånedene er det ennå verre. En kontakt med busselskapet vil sikkert kunne bekrefte dette. Håper dette er et innspill som dere kan nytte.

Med vennlig hilsen

Bo-Egil Hustvedt

Private address: Skøyenåsveien 9d, 0686 OSLO, Norway
Phone: +47 93022449 (mobile)
E-mail: b.e.hustvedt@medisin.uio.no or b.e.@online.no

Eigil Lunden

Fra: Nøttestad Andreas Buzzi [Andreas.Buzzi.Nottestad@mfa.no]

Sendt: 24. oktober 2012 15:16

Til: Eigil Lunden

Emne: Ad trafikkplan bydel Østensjø

Jeg foreslår at det blir parkeringsforbud i Vetlandsveien fra tvillingskolene Oppsal/Vetland og opp mot bommen v Trasopp skole, det er en del trafikk i området samt barn

MVH

Andreas Buzzi Nøttestad

Førstekonsulent

Enhet for eldre og avsluttede arkiver

Utenriksdepartementet

Tlf sentralbord: 23950000

Tlf direkte: 22243250

Kise and Ride ved
Hellembreen

med parkert
vå universit
utforming

Imen februar

målt kart

end midlertidig, klar

FAO

Val

Rodel

OVV

BRYN VEL

Peter Aas vei 16
0667 OSLO



Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen
Postboks 157 Manglerud
0612 Oslo

Oslo 20.11.2012

Att: Eigil Lunden

Parkering ved Hellerud T-banestasjon

Styret i Bryn Vel har i mange år hatt fokus på biltrafikk og parkering i vårt område. Det er mange barn på vei til skole både morgen og ettermiddag og vi er opptatt av trygge skoleveier.

I den senere tid har dagsparkering ved Hellerud T-banestasjon økt mye. Innfartsparkering er ønsket av kommunen fordi dette reduserer biltrafikken, men vi vil også peke på noen ulemper. Ved Hellerud T-banestasjon er det en liten parkeringsplass som har vært brukt i mange år. Nylig ble den regulert med oppmerking og parkeringsautomat der dagsparkering er gratis ved å trekke lapp.

Se artikkel i Nordstrands blad:

<http://dittoslo.no/nordstrands-blad/nyheter-nordstrands-blad/gratisparkering-ved-hellerud-t-bane-1.7388386>

Parkeringsbehovet er nå blitt så stort at parkeringen fortsetter innover veiene nær T-banen. Ingen av disse veiene har fortau så barn og andre fotgjengere må derfor benytte veien. Noen veier er brede og oversiktlige men noen strekninger passer dårlig til parkering. Siste del av Thygesonsvei ned mot T-banen er både smal, bratt og svingete og er svært lite hensiktsmessig for parkering. Skolebarn krysser Thygesonsvei daglig fra innerst i Peter Aas' vei (ved T-banen), og beboere har rapportert om mange nestenulykker nettopp i dette krysset fordi de parkerte bilene gjør det uoversiktlig. Det blir spesielt farlig når bilistene tar fart opp bakken når det er glatt.

Vi ville være takknemlig om bydelen kunne bistå med en vurdering av parkeringssituasjonen ved Hellerud T-banestasjon og å vurdere behovet for å opprette enkelte soner med parkering forbudt.

Med vennlig hilsen
Bryn Vel

Knut Bjarne Green

Eigil Lunden

Fra: Oppsaltunet barnehage FAU [oppsaltunetfau@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 20:55

Til: Eigil Lunden

Emne: Innspill til trafikkplan.

Hei.

Vi viser til mail hvor dere søker innspill til trafikkplan bydel Østensjø.

Vi har fått tilbakemelding fra barnehageledere og foreldre at trafikksituasjonen i Aagotsvei er uoversiktlig og farlig spesielt vinterstid.

Gjerde ut mot Aagotsvei er i utgangspunktet lavt. Om vinteren med snø og brøytekanter er det fryktelig enkelt at barna kommer over. Det har dessverre allerede skjedd. Med vintermørket i tillegg er dette en uholdbar situasjon.

Vi er usikre på om dette er ett relevant innspill ift deres trafikkplan men ønsker å belyse dette da vi er meget bekymret for våres barns sikkerhet.

Gi oss gjerne tilbakemelding om hvordan vi kan håndtere denne saken videre.

Forøvrig har barnehageledelsen allerede sendt for ett par år siden en bekymring til omsorgsbygg uten at noe har skjedd.

På forhånd takk for hjelpen.

Med vennlig hilsen

FAU Oppsaltunet barnehage
v/ Marte Berge og Caroline de la Fuente

Jeg bor i Låveveien 14 på Godlia og har i det følgende tatt utgangspunkt fra Låveveien.

Låveveien -

går fra Håkon Tveters vei i syd til Hellerud T-banestasjon i nord hvor den går over i Thygesons vei. De første 600 meterne, fra Håkon Tveters vei til Låveveien 33, har Låveveien god bredde. Det er dessuten fortau på vestsiden og delvis på østsiden.

Fra Låveveien 33 og nordover til Hellerud T-banestasjon er det ca. 700 meter. Veien er her smalere og uten fortau.

Låveveien har relativt mye trafikk. Den er den ene av to innfartsveier til boligområdet, - den er en av sykkelloypene for jobb-pendlerne og er godt brukt av fotgjengere i alle aldre.

Låveveien er også skolevei til og fra Østensjø skole som er en 1 – 7 skole.

På Google maps fant jeg denne advarselen for Låveveien:

Vær forsiktig – denne ruten kan mangle fortau eller gangveier.

Det er tre forhold jeg ønsker at Trafikktvalget i Østensjø bydel skal se på.

1. Villparkering.

I de senere årene har gateparkeringen i Låveveien økt markant. Dette er særlig merkbart i de nordre 700 meterne. Veibredden varierer rundt 5 meter. Hekker og trær som henger inn over veien bidrar flere steder til krysning av bredden betydelig. Det blir parkert på begge sider.

Oftest fører dette til at alle trafikanter tvinges ut i midten av veien. Når det i tillegg parkeres på begge sider oppstår det en trang «slalomløype» som er uoversiktlig og farlig. Ved snøfall øker problemene ytterligere ved at parkeringen hindrer snørydding som igjen snevrer veien.

Det er her som andre steder størst trafikk samtidig med at barn skal til eller fra skolen.

Bilkjøring til og fra fjernparkeringen ved Hellerud T-bane har økt betydelig i de senere årene og ofte kjøres det langt fortere enn både fartsgrense og fartsdumper tillater.

Min opplevelse er at gateparkeringen er et generelt problem men er mest uttalt i veistrekningen fra Låveveien 33 til krysset Låveveien/Promenaden/Baneveien.

Mulige løsninger:

Parkeringsforbud i Låveveien på en eller begge sider, permanent eller begrenset til dagtid/hverdager eller til deler av veien - vil hindre villparkeringen.

Innskjerping av kravet om at det skal opparbeides minimum to parkeringsplasser pr. boenhet på egen grunn vil også hjelpe. Det vil også hjelpe med krav om og oppfølging av klipping av hekker o.l.

Stoppe gjennomkjøringen av boligområdet til fjernparkeringen ved Hellerud er etter min vurdering et nødvendig grep. Dette vil gi betydelig utslag i økt trafikksikkerhet for hele bomiljøet – ikke bare i Låveveien.

2. Fjernparkering.

Fjernparkering er i utgangspunktet et positivt tiltak. Det reduserer den belastningen biltrafikk medfører for miljøet både direkte og indirekte. Det er derfor et paradoks at innkjøringen til en svært attraktiv fjernparkering må gå gjennom et bomiljø. For at Oslo sentrum skal få avlastning for trafikk skal en stor del av Godlia ta belastningen – og det helt unødvendig.

Forslag til løsning:

Det åpnes for inn- og utkjøring under T-banebrua mellom Tvetenveien til parkeringsplassen. Samtidig sperres det for kjøring mellom parkeringen og Låveveien/ Thygesons vei.

Dette vil antagelig gjøre det nødvendig med en fysisk midtsperre i Tvetenveien for å hindre farlige manøver.

Samtidig må en ha et parkeringsforbud et godt stykke langs Låveveien, Baneveien og Thygesons vei.

3. Måking og strøing.

Gateparkeringen er et stort problem for de som har oppgaven å måke veiene og er nok hovedgrunnen for at det tidvis har vært ekstra smale veier etter snøfall.

Selve strøingen har jeg ingen kommentarer til.

Derimot vil jeg gjøre Trafikkutvalget oppmerksom på at firmaet som hadde oppdraget i fjor og i år har uvaner som senker trafiksikkerheten.

For å kunne gjøre jobben må maskinene komme frem under T-banebruene både ved Hellerud og Godlia. Maskinkjøerne må derfor fjerne sperrene. Sperrene blir ikke satt tilbake på plass.

Resultatet er at en dermed åpner Låveveien for gjennomkjøring. Samt kjøring på «gangveien» forbi Godlia T-banestasjon.

Pr. i dag er sperringen ved Hellerud delvis fjernet og ved Godlia helt fjernet. Vedlagte bilder er fra uke 49 i år.

Eigil Lunden

Fra: Tor Solve Tretli [torsolve@gmail.com]
Sendt: 16. desember 2012 20:36
Til: Eigil Lunden
Emne: innspill til arbeid med trafikkplanen i østensjø bydel

Hei,

med barn på Rustad skole og i Rustadsaga Barnehage, og med bostedsadress Johan Scharffenbergsvei 37, og 15års botid i østensjø bydel, har jeg noen synspunkter ang trafikk og fremkommelighet i bydeln, og ikke minst i forhold til trafikksikkerhet og forurensning.

Jeg vil gjerne starte med krysset Johan Scharffenbergsvei/Skullerudveien. Her har John Scharffenbergsvei de siste månedene av 2012 vært stengt på sørsiden av krysset i forbindelse med utbyggingen av skullerud torg. Dette er noe jeg håper kan gjøres permanent. Stengingen har medført økt sikkerhet for skolebarna som krysser veien, støy fra bussene som tidligere ruset motorene hver gang de svingte i krysset er borte, og vi som bor nærmest krysset har hatt mindre støv/luftforurensning på hus/hage/terrasse enn normalt. Det har også medført at trafikken flyter bedre i rushtiden, i og med at de som skal ut fra industriområdet på skullerud har måttet benytte seg av krysset skullerudveien/Olaf Helsetsvei, og køstången i området er flyttet fra boligene rundt johan scharffenbergsvei/skullerudveien til olaf helsetsvei hvor det ikke er boliger.

I samme kryss, JS/Skullerudveien, er det et distribusjonspunkt for aviser på det nordøstre hjørne, på kommunalt friområde. Det er i og for seg ikke problematisk. Problemet oppstår fordi de som leverer avisene med bil, og de som henter aviser her med bil, parkerer på fortauet, og sperre veien slik at skolebarn og andre fotgjengere må ut i bilveien for å passere, de parkere midt i fotgjengerfeltet og skaper svært farlige situasjoner med biler som svinger utenom, og ikke ser skolebarn/fotgjengere på vei ut i veien, eller de parkere midt i johan scharffenbergsvei på nordsiden av krysset, og hindrer ferdsel for oss som bor i området. Mitt hovedpoeng i dette, er den faren dette avisdistribusjonspunktet skaper for skolebarna. Det kan ikke være sånn at man skal ofre barnas sikkerhet for at avisbudene skal få levert pakkene sine litt mer bekvemt! alternative plasseringer av distribusjonspunktet kan feks være i forbindelse med Rimibutikken på motsatt side av krysset, eller på nordvestsiden av krysset, hvor det ikke er fortau, og man ikke er til hinder for trafikken som går inn og ut av johan scharffenbergsvei.

Siste punkt i forbindelse med Johan Scharffenbergsvei, gjelder snuplassen i nordenden av veien ved nr 1. denne plassen brukes i større og større grad til parkering og hensettelse av biler mens foreldre henter barn på SFO. Det er i dag parkering forbudt her, men det burde vært endret til all stans forbudt, da det til stadighet skapes farlige situasjoner, hvor det kun er flaks at ikke barn på vei til og fra skolen har blitt påkjørt i forbindelse med kryssing av snuplassen. Det er ikke fortau over snuplassen, slik at barna må ut i bilveien fra gangveien opp fra Rustad Skole, og til de er inne på fortauet som starter der snuplassen går over i veien. Det kjøres også til tider svært fort i denne delen av Johan Scharffenbergsvei, i all hovedsak gjelder dette foreldre som skal slippe av skolebarn, og kommersiell trafikk, og i svært liten grad beboere. En fartsdemper i nedre del av veien, nærmest snuplassen er verdt en tanke....

til sist ønsker jeg å ta opp parkering i general ruges vei, ved barnehagene på bogerud.

Det er sykkelvei fra ulsrud, og helt til skullerud, som blir brudt i 100m ved barnehagene, for at foreldre skal parkere ved levering og henting av barn i barnehage.

Jeg har forståelse for at det må parkeres, men at det tillates parkering i general ruges vei på denne måten medfører fare for syklister ikke bare på den siden det parkeres, men også på motsatt side.

Jeg har selv opplevd å bli truffet av rutebuss mens jeg syklet nordover i sykkelfelt på østsiden av veien, da sørgående buss la seg over i nordgående feilt for å komme forbi parkerte biler forran barnehagen, noe som tvang nordgående buss ut i sykkelfeltet, og sneiet sykkelvognen min.

Jeg hadde heldigvis ikke barn i vogna, og klarte å unngå velt....

Dette var dråpen i begeret som fikk meg til å slutte å sykle til jobb, barnehage og aktiviteter, og kjøre bil istedet. Det oppleves rett og slett for farlig å sykle i general ruges vei så lenge det tillates parkering forran barnehagen, midt i sykkelveien.

Jeg må presisere at dette ikke er en enkeltstående hendelse/problem, men noe jeg observerer gjevnlig.

Hvis man virkelig har en visjon om å øke bruken av sykkel som transportmiddel i bydelen, på bekostning av bil, kan man ikke lage potensielle dødsfeller som dette.

Hilsen

Tor Solve Tretli

Johan Scharffenbergvei 37

0694 Oslo

Eigil Lunden

Fra: Kjersti Sundblad [kjersti.sundblad@getmail.no]

Sendt: 3. januar 2013 19:05

Til: Eigil Lunden

Emne: VS: Utkast til trafikkplan

Fra: Kjersti Sundblad [mailto:kjersti.sundblad@getmail.no]

Sendt: 3. januar 2013 17:28

Til: 'eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no.'

Emne: Utkast til trafikkplan

Hei!

Bydelens ønsker om å redusere trafikkveksten med bil, og øke kollektiv- og sykkelandelen i bydelen støtter undertegnede med samboer til fulle.

I vår del av bydelen er Skøyenåsveien mellom Skøyenkroken og Solbergliveien en meget belastet veistrekning. Dette gjelder både i forhold til støy, fart og luftforurensing. Her holdes det meget høy fart i et område som har en fartsgrense på 30 km i timen. Den grensen er det få som overholder. Her kjøres det også store og tunge lastebiler og busser som både er en fare og en stor støykilde. Vinterstid kjøres det på fortauet når møtende trafikk ikke får plass på grunn av snø. Når busser og lastebiler kjøres gjennom området benyttes også fortauet som avlastning hele året.

Vi har gjentatte ganger tatt opp dette med fartsgrensen og fartskontroll med politiet, men de har åpent i mediene sagt at de ikke kan avholde kontroller her fordi de ikke har noe egnet sted å ta inn fartssynderne.

En regulering av veien slik at man kun kan kjøre i en retning og ellers bare til eiendommene ser vi på som en mulighet for å få redusert belastningen på denne strekningen. En fordeling av ulempene med å ha trafikk i området er en mulighet som kan avhjelpe noe av ovennevnte problemer for oss som bor tett opp til denne delen av Skøyenåsveien. En innsnevring og innkjøring forbudt fra den ene kanten av veien ville hjulpet mye.

Dette er noe av det vi ønsker skal komme med i utkastet til trafikkplanen i Østensjø Bydel.

Vi lurer på når dette utkastet til trafikkplan skal være ferdig og når denne skal behandles av bydelsutvalget?

På forhånd takk!

Mvh

Kjersti Sundblad

Skøyenåsveien 5D

0686 Oslo

Kommentarer til trafikktutviklingen mellom Ryen og Skullerud.

Hovedproblemer:

Jeg har bodd på Ryen/Abildsø siden 1967 og har sett den gradvise endringen / økningen av trafikk i vår bydel.

Generelt har trafikkmengden økt med årene, men for vårt område har de største endringen skjedd i 3 trinn.

A. Innføring av bomringen i Oslo

Den gangen bomringen ble innført var formålet å få inn mest mulig penger.

Plasseringen av flere bomstasjoner medførte endret trafikkmønster flere steder i Oslo.

For Abildsø/Ryen området medførte det mindre bruk av E-6 og mer bruk av

Enebakkveien.

B. Utbygging av næring og boliger på Skullerud

Først ble det etablert mer næringsvirksomhet og så har det blitt en stor utbygging av boliger på Skullerud. Ingen trafikktiltak har blitt iverksatt og det meste av trafikk går om Abildsøkrysset.

C. Omlegging av takstene i bomringen.

Tidligere kunne de som hadde månedskort i bomringen kjøre ubegrenset, men etter at takstene ble endret er det mer lønnsomt å ikke passere bommen. Økt trafikk i Enebakkveien mellom Ryen og Abildsø ble resultatet.

Detaljproblemer:

1. Sykkelfelt mellom Ryen og Abildsø

For ca 4 år siden fikk vi beskjed om at det skulle måles opp for å starte arbeidet med å etablere sykkelfelt langs strekningen. Den gangen Enebakkveien ble utvidet (rundt 1970) ble det laget brede fortau på begge sider av veien med oppkjøringsramper ved hvert kryss. For ca 6 år siden ble det merket opp for sykkelfelt på fortauet, men dette ble etter hvert fjernet da det var ulovlig merking av sykkelfelt.

Vi kontaktet Oslo Kommune for ca 2 år siden for å høre hvordan fremdriften var for sykkelfeltet. De kjente ikke til saken og vi ble henvist til Statens Veivesen. De har aldri svart på mailen.

Vi er forundret over at ikke Oslo Kommune har oversikt over tiltak innenfor eget område. Jevnlige skrives det i avisene om utbygging av sykkelfelt i Oslo, men denne strekningen er aldri med i planene.

Etablering av sykkelfelt medfører ingen endring ut over eksisterende veiareal. Det er bare flytting av fortauskant, ny asfalt og ny merking som er nødvendig. Et lite tiltak for en by som skryter av at sykling skal prioriteres.

2. Utforming av Enebakkveien mellom Ryen og Skullerud.

Den gangen Enebakkveien ble utvidet var det andre veinormer og veien ble bygd med store kryss og lange kryssningspunkter. I flere kryss må fotgjengere gå over busslomme på begge sider og 2 kjørebane. En slik utforming er forbudt i dag og burde vært utbedret for mange år siden.

Busslommer må gjøres om til busstopp i gata slik at annen trafikk må stoppe. Det hindre også faren for påkjørsel av fotgjengere som krysser veien.

Hastigheten ble for mange år siden satt ned fra 50 til 40 km/t og med 30 sone ved Abildsø skole. Men da veien har god standard og er forkjøringsvei blir ikke fartsgrensene

respektert. Daglig ser vi både personbiler og tungtransport som kjører i dobbelt hastighet.

Veien bør miste status som forkjøringsvei og hyppig trafikkkontroll bør gjennomføres. Det er mye tungtransport som skal til Skullerud og den bruker Enebakkveien i stedet for E-6. Her kan gjennomkjøring forbudt for tungtransport innføres mellom Sandstuveien og Abildsøkrysset for å tvinge de til å bruke E-6.

3. Trafikk til og fra Skullerud området.

Jeg har vært med i en trafikkgruppe som fra 2003 til ca 2010 jobbet for å bedre trafikkforholdet for Enebakkveien. I den sammenheng la vi frem forslag om å lage tunnel fra rundkjøring i Skulleruddumpa og opp mot T-banen. Samtidig må det lages restriksjoner for kjøring fra Skullerud til Abildsøkrysset.

E-6 må benyttes som hovedvei for Skullerudområdet og ikke lokalveiene. En slik løsning vil ha veldig positiv virkning for hele Ryen/Abildsø/lille Langerud området. Igjen vil bomringen være et motargument, men miljø og boforhold for eksisterende bebyggelse må telle mer.

4. Utbygging av Philipsområdet

Den gangen vi fikk planforslaget for utbygging av Philipsområdet hadde vi i nabolaget et forslag om at all trafikk til næringsbyggene måtte ledes direkte ut på E-6 ved Sandstuveien. Samtidig må Sandstuveien stenges for gjennomkjøring fra E-6 til Enebakkveien.

Vi har ikke fått noe gjennomslag for dette forslaget og politikerne i bydelen har heller ikke kommet med noen forslag til styring av trafikken for dette store området.

Boligene som skal bygges på Philipsområdet kan legges til Enebakkveien, men da må andre tiltak gjennomføres mellom Abildsø og Ryen for å begrense gjennomgangs- trafikken. I dag står det i perioder om morgenen kø fra før Sandstuveien mot Ryen og ytterligere trafikkøkning er det ikke plass til. Også bussen står i denne køen.

Dersom det ikke gjennomføres trafikkreduserende tiltak mellom Abildsø og Ryen vil økningen i trafikk bare gi enda mer snikkjøring over Manglerud. Her er ikke veien dimensjonert for annet enn lokaltrafikk.

5. Utbygging av industriområdet på Ryen

Nå har arbeidet startet på dette området også. Utvidelsen gir økt trafikk på Enebakkveien. I denne delen av Enebakkveien ligger blokkene helt inntil veien.

Sikkerheten for fotgjengere er meget dårlig. Fortauet benyttes som parkeringsplass og noen sniker også over fortauet for å kjøre av Enebakkveien og over Manglerud når det er kø.

Vi har fått 2 søndagsåpne butikker i Ryensvingen og det skal bli en ny butikk i samme området. På søndager er det nå kø i krysset Enebakkveien / Ryensvingen. Trenger vi så mange butikker i dette området?

6. Utbygging langs E-6

Det bygges ut mer industri / forretninger langs E-6 mot Skulleruddumpa. De vil også få innkjøring via Enebakkveien. Her burde det også vært regulert vei direkte til /fra rundkjøringen i Skulleruddumpa. Også eksisterende butikker bør knyttes til en slik ny vei for å redusere trafikken i boligområdet. E-6 er valgt bort som tilførselsvei og det er underlig.

7. Manglerudtunnelen

Luftforurensingen langs hele E-6 og ringveien er velkjent, men også støy er et stort problem.

Bygging av Manglerudtunnelen må gjennomføres snarest mulig. Vi vet at det skal bygges ut store områder syd for Oslo og E-6 og ringveien vil bare får økt trafikkbelastning.

Ved å bygge tunnelen vil eksisterende veiareal gjøre at kollektivfelt kan etableres uten ytterligere utvidelse av veiene.

Området langs Enebakkveien har fått et vesentlig dårligere bomiljø de siste 15 til 20 årene. Det har vært liten vilje til å gjøre tiltak eller sette begrensninger etter hvert som utbyggingsprosjektene har kommet som planforslag.

Det er veldig viktig at det nå tas helhetlige grep for å bedre bomiljøet.

Oslo 15. mars 2013



Terje Christophersen
Enebakkveien 191

Til:
Trafikkutvalget i bydel Østensjø
v/ sekretær Eigil Lunden, eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no

Oslo, 27. februar 2013

Innspill til trafikkutvalgets arbeid med trafikkplanen for bydel Østensjø

FAU ved Høyenhall skole setter pris på trafikkutvalget i bydelen sitt initiativ for å redusere trafikkulykker og ønsket om å bedre skoleveiene i bydelen. Vi har følgende innspill vedrørende tiltak som vil være viktige i vårt nærområde.

Traktorveien:

FAU ved Høyenhall skole oppfordrer elevene til å gå til skolen og svært mange av elevene må krysse Traktorveien. Traktorveien er sterkt trafikkert deler av døgnet, bilene kjører til dels fort, og det er ofte lite oversiktlig pga mange parkerte biler. Vi mener at det å forebygge ulykker på denne veien må prioriteres, og foreslår flere tiltak for dette, i prioritert rekkefølge.

1. Fartsgrensen i Traktorveien bør settes ned til 30 km/t, enten fast eller deler av døgnet.
2. Fotgjengerovergangene ved Høyenhall skole og i krysset Manglebergveien/ Traktorveien bør snevres inn.
3. Fotgjengerovergangene ved Høyenhall skole og i krysset Manglebergveien/ Traktorveien bør merkes bedre. For å sikre sikten ved fotgjengerfeltene bør det også merkes et større område der parkering er forbudt. Det bør også sikres at lastebiler eller trailere ikke kan parkere ved krysset da de sperrer for utsikten og gjør Traktorveien trangere.

4. Andre veier:

Også i andre av veiene som brukes til og fra skolen er preget av at biler ofte holder for høy fart, og dermed utgjør en fare for barn og unge. Det er flere fordeler ved å sikre at fartsgrensene overholdes på disse veiene, f.eks. ved fartsdumper. For det første vil man kunne forebygge ulykker. For det andre vil det bidra til å dempe veksten i biltrafikk, ved at barn kan komme seg trygt til skole og barnehage til fots og sykkel – i stedet for å måtte bli kjørt.

5. Trafikkerte veier til skole og barnehage bør få fartsdumper for å forebygge ulykker. Dette gjelder særlig Solbakkeveien og den delen av Manglebergveien som ligger fra Traktorveien og bort til Husmannsplassen barnehage.
6. Fagerlitrappa (trappen opp fra jernbanelinja ved Etterstad). Her er det manglende trappetrinn og svært dårlig vedlikehold. Noen av elevene bor i dette området og de bør sikres en bedre skolevei.

7. FAU ved Høyehall skole ønsker også at trafikktvalget kan se på løsninger for «dropp-soner» på skolens parkeringsplass. Endel av de minste elevene blir kjørt til skolen og FAU ønsker å finne en løsning på hvordan skolen/FAU enklest kan løse problematikken vedr trygg avlevering og små trafikanter som ferdes i samme område.

Mvh,

FAU på Høyehall skole

Mona Ridder-Nielsen

FAUleder



Bydel Østensjø
Att.: Eigil Lunden

Arkiv:

Oslo, 28. februar 2013

INNSPILL TIL TRAFIKKPLAN

Østensjøvannets Venner vil i dette innspillet til Trafikktvalget kommentere trafikale forhold sett med utgangspunkt fra Østensjøvannet som naturreservat og miljøpark.

Østensjø-området har unike biologiske verdier på nasjonalt nivå. Deler av området er naturreservat, jordene er fredet etter kulturminneloven, og mange andre områder har verneverdier som tilsier at de burde vært fredet som edelløvs-kogsreservat og tilsvarende. Plasseringen i landets hovedstad, midt inne i byggesonen, gjør det biologiske mangfoldet svært sårbart, og trafikale forhold er en av flere viktige faktorer som påvirker dette. Oss bekjent er Østensjøvannet landets eneste naturreservat der rushtidskøene står tvers gjennom et verneområde hver dag. Målet må derfor være både å begrense trafikken og de skadevirkningene den medfører i form av forurensning, støy, støv og fare for ulykker.

Dersom man er opptatt av dagens trafikktutfordringer bør man holde et særlig øye med mulige konsekvenser av ytterligere utbygging, både næring og bolig, i og utenfor bydelens grenser, som vil medføre øket lokal- og gjennomgangstrafikk. Eksempler på lite fremsynet i så henseende er etableringen av Oppsal Arena og Manglerudhallen uten å ta tilstrekkelig hensyn til trafikale og parkeringmessige utfordringer. Det er for oss temmelig åpenbart at all bit-for-bit utbygging til sammen øker presset på Østensjøvannet. Skal utbyggingen fortsette – slik det ser ut til at nesten alle går inn for – må det gjøres omfattende strukturelle grep for å hindre at trafikkb belastningen i området påvirker miljøkvalitetene negativt. Dette kan for eksempel være å legge Østensjøveien i tunell fra Harry Fetts vei til Abildsøkruset, med avkjøringer ved Haakon Tveters vei/ Låveveien og Eterveien.

Videre er det slik at Østensjøveien har høyest fartsgrense av alle de tre gjennomfartsveiene i bydelen. Dette har sikkert sammenheng med at det er mindre gangtrafikk og utkjøringer til Østensjøveien, men det er ikke tatt hensyn til konsekvensene for miljøet. Det registreres forøvrig jevnlig påkjørsler av både fugl og pattedyr i Østensjøveien. Både redusert fartsgrense og tiltak for å flytte trafikk til E-6 er

Østensjøvannets Venner

Postadresse:

Postboks 77 Oppsal

post@ostensjovannet.no

Poststed:

0619 OSLO

Bankgiro:

7874 05 56761

Org. nr:

983 034 446

derfor ønskelig. Vi vil også spesielt peke på den akutte forurensningsfaren ved trafikkulykker så nær vannet. En tankbil som går lekk vil ha svært uheldige konsekvenser.

Uavhengig av om det skjer ytterligere utbygging eller ikke, er det desidert viktigste tiltaket å legge til rette for fotgjengere, økt bruk av sykkel, samt kollektivtrafikk. Sammenhengende sykkelveier er et stikkord her, samt tilstrekkelig vedlikehold hele året av disse. Skilting kan også være nyttige tiltak for å redusere farlige situasjoner. For eksempel sykler mange rett opp Haakon Tveters vei forbi Skøyenåsen senter – svingene mellom Damfaret og Skøyenkroken er uoversiktlige og farlige. Ved å lede syklistene inn på Skrabben og gangveien forbi Skøyenåsen skole, vil farlige situasjoner unngås, samtidig som syklistene får en hyggeligere sykkelvei. Det er trolig mange slike situasjoner. Utarbeiding av et lokalt sykkelvei-kart kan også være en god ide.

Den desidert viktigste trafikkåren som berører miljøparken er Østensjøveien. Det er derfor grunnlag for å se om deler av trafikken som i dag benytter denne veien heller burde vært dirigert annen vei. Her er det flere tiltak som bør vurderes. For det første bør bomringen legges om slik at trafikk fra bydelen kan gå ut på E-6 ved Abildsø uten å behøve å passere bomstasjon på vei til og fra sentrum. De arealkrevende betjente bomstasjonene ble i sin tid plassert der det var mulig. I dag kan bomstasjonen ved Abildsø flyttes til oppsiden av Lambertseter-brua. Det vil ha den effekt at deler av dagens trafikk både langs Østensjøveien, Enebakkveien og Ytre Ringvei vil kunne følge E-6. Når det gjelder bomringen så har det i alle år vært ytret ønske om å åpne Skullerudbakken for ordinær trafikk. Dette vil redusere trafikken på Østensjøveien, men det vil trolig skape nye utfordringer andre steder.

Ombygging av Abildsø-krysset fra lyskryss til rundkjøring vil også redusere rush-køene i området.

Fremtidig økende trafikk langs Østensjøveien vil trolig frembringe ønsker om ytterligere veitvidelse og bedre oversiktighet. Dette er lite ønskelig langs Østensjøvannet, og det er spesielt et område ved krysset Oppsalveien/Østensjøveien som er utsatt. Her vil trolig samferdselsmyndighetene ønske å fjerne det såkalte «Huldreberget» som det er knyttet lokalhistorisk tradisjon til. I dette området er veien smal også som følge av nærhet til den verdifulle Almedalen med Ulsrubbekken.

Når det gjelder E-6 fra Skullerud mot Ryen, så går veianlegget langs viktige våtmarksområder som fører vann til Østensjøvannet. Både Bjørnsenskogen og Abildsømyra er å betrakte som viktige buffersoner for det biologiske mangfoldet i Østensjøområdet. Det ville være høyst ønskelig at E-6 på størst mulige deler av dette strekket legges under bakken, og at naturområdene rundt ble skånet for den støy og forurensning trafikken medfører. Samtidig vil det være en ypperlig anledning til å samordne kraftgater med hovedveitraseer. Ny Manglerudtunell vil være et positivt bidrag til å redusere gjennomgangstrafikk i bydelen og samtidig redusere de lokale støy- og forurensningsproblemerne.

Mange veier i Østensjøvannets nedbørsfelt, hvilket vil si mesteparten av bydelen, samt deler av Lambertseter, saltet jevnlig. Saltingen er uheldig for både for planteliv og selve innsjøen. Her finnes det alternativer som med fordel bør tas i bruk som f.eks. mer miljøvennlige salt-typer enn vanlig veisalt, samt varmsand og piggvasking. Dette vil også være i tråd med bystyrevedtak 185/2012 om utfasing av salt. Dersom alternativ til salt innføres gradvis, bør Østensjø bydel og vannets nærområde ha prioritet. Overvannsvipper i rør som leder overvann ut i bekker er også et nyttig tiltak. Slike vipper leder de første 10 minuttene av regnvannet ut i kloakken, for så å vippe til overvannssystemet. (Det er en kjent sak at overvannet er kraftig forurenset de første 10 minuttene, for så å bli mye renere.)

Østensjøvannets Venner

Postadresse:
Poststed:
Bankgiro:
Org. nr:

Postboks 77 Oppsal
0619 OSLO
7874 05 56761
983 034 446

post@ostensjovannet.no

Det foregår mye lokal deponering av forurenset snø i vårt område, også i miljøparken. I tillegg kommer fresing av brøytekanter der forurenset masse kastes inn i naturområdene. Dette gjelder spesielt Østensjøveien fra og med broen i sør og nordover forbi Østensjø skole. Disse massene må fraktes bort selv om det medfører trafikk i seg selv. Det er vel grunn til å håpe at kommunens satsning på snøsmelteanlegg i havnebassenget her vil være løsningen.

Videre er det selvfølgelig mulig å peke på en rekke mer generelle tiltak som vil kunne forbedre trafikkforholdene i bydelen. Vi kan her spesielt nevne videreutbygging av sykkelveinettet, bedre sammenkobling av turveinettet (som f.eks. en blågrønn korridor fra Østensjøvannet til Alna), fortsatt utbygging av kollektivtilbudet og bedre tilrettelegging for Park & Ride.

Når det gjelder trafiksikkerhet vil vi, i tillegg til fartsregulerende tiltak, peke på enkelte usikre gangfelt. Langs Østensjøvannet gjelder dette spesielt nord for Østensjø skole (ved Harry Fetts vei) og ved p-plassen sørøst for vannet. Når det gjelder sistnevnte må det nevnes at det i Forvaltningsplanen for Østensjøområdet er lagt opp til at dagens lekeplass skal flyttes og at hovedinnfarten fra p-plassen til vannet skal gå under broen.

Et siste moment som bør tas med, er at bydelen (som en Miljøfyrtårn-virksomhet) bør ha en politikk på at egne biler fra nå av skal være el-biler. Vi tenker her på bilene til helsetjenesten osv.

Amund Kveim
Leder

Undertegnede kan treffes på telefon 975 44 552, e-post: amund.kveim@ostensjovannet.no

Østensjøvannets Venner

Postadresse:
Poststed:
Bankgiro:
Org. nr:

Postboks 77 Oppsal
0619 OSLO
7874 05 56761
983 034 446

post@ostensjovannet.no

Til:

Trafikkutvalget i bydel Østensjø

v/ sekretær Eigil Lunden, eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no

Innspill til trafikkutvalgets arbeid med trafikkplanen for bydel Østensjø

FAU ved Husmannsplassen barnehage setter pris på at trafikkutvalgets initiativ for å redusere trafikkulykker.

Vi har følgende innspill vedrørende tiltak som vil være viktige i vårt nærområde:

Manglebergveien, hvor Husmannsplassen barnehage ligger, er en trafikkert vei i «rushtidene» inn og ut av Høyenhallområdet. Veien er regulert med 30 sone og det er en fartsdump i veien, rett i etterkant av barnehagen, hvis man kommer fra Traktorveien. Det er ikke mulig å se barnehagen fra veien, og der er ikke skiltet verken om at det ferdes barn i veien eller at det ligger en barnehage der.

Vi observerer daglig at biler holder for høy fart forbi barnehagen, og opplever ofte farlige situasjoner. Vi ønsker at/mener det er prekært at det gjøres tiltak for å sikre at fartsgrensene overholdes i området rundt barnehagen og skolen, slik at det skapes en trygg vei til skole og barnehage for våre barn. Dette vil både forebygge ulykker og kan dessuten bidra til å redusere biltrafikk.

FAU i Husmannsplassen barnehage ønsker derfor følgende:

- At det søkes om en fartsdump til i Manglebergveien, i strekningen fra barnehagen og mot Traktorveien.
- At det lages overgangsfelt som sikrer trygg overgang fra Husmannsplassen barnehage og over til fortau på andre siden av Manglebergveien.
- At det settes opp skilt i området, slik at det blir synlig at det ligger en barnehage i veien og/eller at det ferdes barn i området.

Med vennlig hilsen

På vegne av Foreldreutvalget i Husmannsplassen barnehage

Åse Holvik (SU leder, Husmannsplassen barnehage)

Til:

Trafikkutvalget i bydel Østensjø

v/ sekretær Eigil Lunden, eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no

Oslo, 28. februar 2013

Innspill til trafikkutvalgets arbeid med trafikkplanen for bydel Østensjø

FAU ved Solfridbakken og Høyenhall barnehage setter pris på at trafikkutvalgets initiativ for å redusere trafikkulykker. Vi har følgende innspill vedrørende tiltak som vil være viktige i vårt nærområde.

Traktorveien:

Solfridbakken/Høyenhall barnehage har to lokaler, beliggende på hver sin side av Traktorveien, og mange av barna skal senere gå på Høyenhall skole. Vi er derfor særlig opptatt av barnas sikkerhet når de beveger seg i dette området. Traktorveien er en vei som krysses svært ofte av barn og unge i området. Samtidig er veien sterkt trafikkert deler av døgnet, bilene kjører til dels fort, og det er ofte lite oversiktlig pga mange parkerte biler og at veien svinger. Vi mener at det å forebygge ulykker på denne veien må prioriteres, og foreslår flere tiltak for dette (i prioritert rekkefølge).

1. Fartsgrensen i Traktorveien bør settes ned til 30 km/t, enten fast eller deler av døgnet.
2. Ved fotgjengerovergangene ved Solfridbakken barnehage og i krysset Manglebergveien/Traktorveien bør veien snevres inn.
3. Fotgjengerovergangene ved Solfridbakken barnehage og i krysset Manglebergveien/Traktorveien bør merkes bedre. For å sikre sikten ved fotgjengerfeltene bør det også merkes et større område der parkering er forbudt.

Andre veier:

Også i andre av veiene som brukes til og fra barnehagen er preget av at biler ofte holder for høy fart, og dermed utgjør en fare for barn og unge. Det er flere fordeler ved å sikre at fartsgrensene overholdes på disse veiene, f.eks. ved fartsdempere. For det første vil man kunne forebygge ulykker. For det andre vil det bidra til å dempe veksten i biltrafikk, ved at barn kan komme seg trygt til skole og barnehage til fots og sykkel – i stedet for å måtte bli kjørt.

1. Trafikkerte veier til barnehagen bør få fartsdempere for å forebygge ulykker. Dette gjelder særlig Solbakkeveien og den delen av Manglebergveien som ligger fra Traktorveien og bort til Husmannsplassen barnehage.
2. Fartsdempere bør også etableres i den delen av Høyenhallveien som går fra Høyenhall t-banestasjon og opp til sperringen i krysset Høyenhallveien/Furuveien. Veien er her svingete og lite oversiktlig, og det høye antallet parkerte biler gjør veien så smal at fortauet ofte tas i bruk som kjørebane ved møtende trafikk. Kombinert med høy fart, særlig nedover, er dette en særlig farlig strekning.

Med vennlig hilsen,

Ingunn Ikdahl

For FAU ved Solfridbakken og Høyenhall barnehage

Eigil Lunden

Fra: Vemund Sveen Finstad [vsfinstad@gmail.com]

Sendt: 6. mars 2013 15:46

Til: Eigil Lunden

Emne: Innspill til Bydel Østensjø's trafikkplan

Hei!

Mulig dere er klare over denne saken allerede, men jeg vil gi beskjed om at jeg mener noe burde gjøres med fotgjengerfeltet i krysset Damfaret-Haakon Tveters Vei på Skøyenåsen.

Jeg oppfatter dette fotgjengerfeltet som en risiko hovedsaklig for barn og eldre, men også for en hvilket som helst person med uflaks. Jeg går der selv daglig.

Problemene er spesielt store på mørke vinterdager. Fotgjengerfeltet ligger rett etter en knapp sving der hus og trær blokkerer og distraherer synsfeltet for bilister som kommer kjørende ned bakken i Haakon Tveters vei. Om vinteren er det ofte glatt i området, og når sollyset er borte er fotgjengerfeltet dårlig belyst og nærmest umulig å få øye på.

I tillegg er skiltene som markerer fotgjengerfelt vanskelig å se på grunn av store trær, og selve feltet i veien er usynlig når det ligger snø over det.

Jeg har mange ganger gått over veien der og oppfattet at bilister ikke er klare over at det er et fotgjengerfelt på stedet. Mange bilister kommer i ganske stor fart ned bakken i Haakon Tveters vei grunnet at det ikke er fartsdump på den siden av fotgjengerfeltet, slik det er nedenfor ved tunnelen under t-banesporet.

Det er mange barn som går i området til og fra t-banestasjonen på Skøyenåsen og diverse skoler i området.

Jeg vil anbefale at dere ser på muligheten med å flytte fotgjengerfeltet lenger ned i veien, alternativt skilte tydeligere at det er et fotgjengerfelt der, alternativt sette opp lysregulering, slik det er på andre siden av t-banesporet ved feltet over til senteret på Skøyenåsen.

Området rundt fotgjengerfeltet er også ofte dårlig brøytet, noe jeg håper bedres. Og jeg vil også anbefale at det anlegges egen sone for syklister, da mange syklister bruker veien, men gjerne blir presset ut i kantene av av bilister som vil kjøre forbi.

Jeg har nylig flyttet til Skøyenåsen etter å ha bodd flere steder i Oslo sentrum, og kan med hånden på hjertet si at dette fotgjengerfeltet er det verste jeg noen gang har vært nødt til å gå over.

Håper dere tar tak i problemet før det skjer en ulykke der.

Mvh,
Vemund Sveen Finstad

Eigil Lunden

Fra: Hermansen, Elin [elin.hermansen@dnb.no]

Sendt: 8. mars 2013 16:53

Til: Eigil Lunden

Kopi: gholmoy@broadpark.no

Emne: Innspill angående trafikkavvikling i bydel Østensjø

Hei

Dette er kanskje litt på siden av det du ber om innspill om, men sender deg en epost likevel. Harry Fettsvei (5A) er håpløs å komme seg fram på både som gående og bilister om vinteren. Bydel Østensjø har flere bofellesskap der for beboere med nedsatt funksjonsevne og så vidt jeg vet bor det også mange eldre i de samme blokkene.

Jeg har fått høre at dette er en privat vei og lurer derfor på hvem som har ansvar for å strø eller sørge for at veien er fremkommelig.

I vinter har det vært helt håpløst. Jeg har selv ramlet der og trodde jeg hadde brekt håndleddet, men heldigvis gikk det bra. Har også hørt om en elektrisk rullestol som fikk problemer der. Det er sikkert andre som har ramlet der også. Skulle ta taxi derfra i romjulen som ikke kunne kjøre opp derfra pga at det var så glatt. Han måtte kjøre ned gangveien som går langs Brynsenteret.

Det toppet seg onsdag 27.02.13 da sønnen min som bor der nede, skulle på besøk til sin bror, men kom ikke lenger enn så vidt ut fra oppgangen der han ramlet og fikk brudd i kne. Resultatet ble operasjon på Ullevål sykehus og seks uker med skinne og krykker. Slik det er der nede nå, er det nesten livsfarlig å bevege seg ut på krykker.

Etter min mening burde det vært varme i asfalten der slik at det ble isfritt.

Håper du kan bringe dette videre til rette vedkommende.

Med vennlig hilsen

Elin Hermansen

Jeg er også vararepresentant for LPP i rådet for funksjonshemmede i bydel Østensjø

This email with attachments may be confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. The email may contain legally protected information. If you have received this communication in error, be aware that making use of the information, forwarding it, copying it, or disclosing its content to other persons, is strictly prohibited and may be punishable by law. Please inform the sender about the error in transmission immediately.

Eigil Lunden

Fra: Østensjø FAU [ostensjofau@gmail.com]
Sendt: 12. mars 2013 19:06
Til: Eigil Lunden
Emne: Re: Ønske om innspill til trafikkplan
Vedlegg: Østensjø skole - ønske om tiltak i Axel Brinchs vei og Fugleliveien.pdf

Hei

Denne eposten og melding fra oss på Østensjø skole har dessverre glippet helt. Vi er svært interessert i å involvere oss i trafikk arbeidet her i bydelen og sender med svar mottatt fra BYM på et brev fra oss vedrørende trafikken.

Tar og gjerne et møte med deg på skolen hvor vi kan ta en omvisning av våre barns hverdag om det kan være interessant. Bare kontakt meg via denne epostadressen eller på telefon.

FAU har de to siste 2,5 ukene hatt en trafikk kampanje på Østensjø skole hvor foreldre har stilt opp på morgenen for å gi en positiv påminnelse til de få foreldrene som kjører til skolen.

Vi har også i vår skolegruppe, B, i Oslo KFU avtalt å se nærmere på samarbeid om en trafikk kampanje ved skolestart. Er det noe dere i bydelen kan være interessert i våre med på, feks i media om de "tenner" på ideen?

Mvh Hanne Huitfeldt
Tlf 92851364

Leder FAU Østensjø skole

Den 10:43 20. november 2012 skrev Eigil Lunden <eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no> følgende:

Hei

Kan du legge ved en kopi av henstillingen som er sendt til Bymiljøetaten?

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden
spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71
Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Fra: Østensjø FAU [mailto:ostensjofau@gmail.com]
Sendt: 18. november 2012 16:37

04.09.2013

Det er Politiet som er vedtaksmyndighet for skilting med parkeringsregulerende skilt og andre forbudsskilt. Kopi av FAUs henvendelse og vårt svar er sendt post.oslo@politiet.no til orientering.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Hilde Gundersen
avdelingsingeniør

Eigil Lunden

Fra: Hans Christian Apenes [hcapenes@me.com]**Sendt:** 14. februar 2013 21:54**Til:** Eigil Lunden**Kopi:** Hilde Gran; Ronald Nilsen; runif@online.no; Susanne Almestad; trond@wingaard.com; Esther Mørk**Emne:** Re: SV: Ønske om innspill til trafikkplan

Hei igjen!

Forslag fra Oppsal skole FAU har følgende innspill til bydelens trafikkplan etter at vi har bedt om innspill på vår Facebookside og behandlet saken på møte i FAU den 29. nov 2012:

Den delen av Bjartveien som går mellom Vilbergveien og Kampheimveien: Ønsker fortau på den ene siden. Antakelig vil dette også bety parkeringsforbud på den ene siden.

Bedre oppmerking av hvor det er lov å parkere i Vetlandsveien nær skolens innkjøring.

På ettermiddagen er bilister dårlige til å stoppe for fotgjengere (elever og foreldre) som krysser Vetlandsveien ved skolen. Ingen konkrete tiltak foreslått for denne utfordringen.

Vi ønsker lykke til med det videre arbeidet med planen.

Vennlig hilsen

Hans Christian Apenes, leder Oppsal skole FAU

Tlf: 99 64 78 63

Via iPad 7

Den 14. nov. 2012 kl. 13:35 skrev Eigil Lunden <eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no>:

Hei

Planen er ikke laget enda, vi ber om innspill som eventuelt kan være med i planen.

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden

spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71
Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Fra: Hans Christian Apenes [<mailto:hcapenes@me.com>]**Sendt:** 14. november 2012 13:32**Til:** Eigil Lunden**Kopi:** Susanne Almestad; Esther Mørk; Fosbæk Runi; trond@wingaard.com**Emne:** Ang: Ønske om innspill til trafikkplan

Hei igjen, og kan du sende meg trafikkplanen elektronisk eller en lenke til den, så ser vi gjerne på dette.

Vennlig hilsen

Hans Christian Apenes, leder Oppsal FAU
99 64 78 63

Den 14. nov 2012 kl. 09.54 skrev Eigil Lunden <eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no>
følgende:

Hei

Vedlagte brev til skolenes FAUer i Bydel Østensjø gjelder ønske om innspill til arbeid med trafikkplan for bydelen.

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden

spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71

Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Eigil Lunden

Fra: Lita Mercier [bittelita@hotmail.com]

Sendt: 14. mars 2013 16:26

Til: Eigil Lunden

Emne: Trafikken i Østensjø

Hei.

Jeg viser til en artikkel i Nordstrands Blad torsdag 14. mars angående trafikk i Østensjø.

Jeg bor i Ulsrudveien 1, i krysset der Østensjøveien og Ulsrudveien møtes. Det er til tider så mye trafikk langs Østensjøveien,

både av tungtrafikk, busser og personbiler at det er lite hyggelig å benytte terrassen når solen skinner og man har lyst til å nyte utelivet. Det er forunderlig at bomstasjonen ved Abildsø ikke er flyttet lenger ut, f.eks. til Mortensrud, da alle som kjører forbi der hvor jeg bor ikke vil kjøre E6 nettopp for å spare bompeng-avgift. Til gjengjeld er trafikken økende utenfor leiligheten vår på ettermiddagen og eksosen fyller luften. Ville tro at Østensjøvannet skulle sette en standard for friluftsliv men på enkelte dager er det lange køer forbi nedover mot den sydlige del av vannet. Skulle ønske at bomstasjonen ble flyttet slik at valget for bilistene vill være å ta av E6 for å komme seg hjem; uten å betale for bom, enn å kjøre forbi hos oss. Det er ingen løsning med fartsdumper, da vil trafikken gå enda saktere utenfor hos oss.

En annen trafikkert vei er Oppsalveien. Ved min daglige tur til Oppsal T-bane stasjon er det så mange biler som kjører denne "snarveien". For gående er dette spesielt vanskelig nå om dagen da veien er isete og glatt. Bilene kjører ofte fort og veien er svingete og litt uoversiktlig enkelte steder. Det er også skolebarn som bruker veien. Det ville vært fint hvis veien var stengt en tid på dagen eller at det kom opp en bom.

Håper kommunen kan se på løsninger vedrørende disse trafikkerte veiene.

Med hilsen

L. Mercier

Eigil Lunden

Fra: axel [krihol@yahoo.no]

Sendt: 15. mars 2013 12:07

Til: Eigil Lunden

Emne: Innlegg i ditt oslo.no vrdr trafikken i Østensjø

Dette er nok første gangen jeg kommer med innlegg på denne måten, men når ting blir "ubegripelig" å fatte, må jeg si litt.

Trafikken øker jo overalt i Oslo, og det må vi vel bare akseptere og forstå, men underveis må det etterhvert

gjøres grep som er mulige for å gjøre trafikken smidigere og levelig for de som bor tett inntil ekstra trafikkerte veier.

Det gjøres ikke der jeg bor! Jeg bor i Enebakkveien rett over Lampemagasinet og Coop, og i et hus bare få meter inntil veien.

Jeg har boddd der i sju år, og trafikken den gang var til å leve med, men nå er det et sammenhengene tog av biler med utrolig mye

støy og forurensning. Dette grunnet meget stor utbygging ved Skullerud, og de har bare Enebakkveien mot sentrum/Ryen forbi Abildsø Skole, og E6 ved Abildsøkrysset.

Hva kan gjøres for å avlaste dette? Det er da jeg undres og, og mitt sunne bondevett slår inn. Hvorfor i all verden ledes ikke et alternativ veimulighet ned mot Skullerud dumpa,

på en vei som allerede er der? Så vidt jeg vet er det bom på veien nå, og bare for buss. Det er bare tidsspørsmål når det stopper opp, og folk og bedrifter flytter

inn Skullerud etterhvert i alt det som bygges der i tillegg til det eksisterende.

Åpne opp den bomveien snarlig! Eller er det bare politikk i dette som hindrer sunn fornuft?

Mvh

Axel K. Holden

Kommentarer til trafikktviklingen mellom Ryen og Skullerud.

Hovedproblemene:

Jeg har bodd på Ryen/Abildsø siden 1967 og har sett den gradvise endringen / økningen av trafikk i vår bydel.

Generelt har trafikkmengden økt med årene, men for vårt område har de største endringen skjedd i 3 trinn.

A. Innføring av bomringen i Oslo

Den gangen bomringen ble innført var formålet å få inn mest mulig penger.

Plasseringen av flere bomstasjoner medførte endret trafikkmønster flere steder i Oslo.

For Abildsø/Ryen området medførte det mindre bruk av E-6 og mer bruk av Enebakkveien.

B. Utbygging av næring og boliger på Skullerud

Først ble det etablert mer næringsvirksomhet og så har det blitt en stor utbygging av boliger på Skullerud. Ingen trafikktiltak har blitt iverksatt og det meste av trafikk går om Abildsøkrysset.

C. Omlegging av takstene i bomringen.

Tidligere kunne de som hadde månedskort i bomringen kjøre ubegrenset, men etter at takstene ble endret er det mer lønnsomt å ikke passere bommen. Økt trafikk i Enebakkveien mellom Ryen og Abildsø ble resultatet.

Detaljproblemer:

1. Sykkelfelt mellom Ryen og Abildsø

For ca 4 år siden fikk vi beskjed om at det skulle måles opp for å starte arbeidet med å etablere sykkelfelt langs strekningen. Den gangen Enebakkveien ble utvidet (rundt 1970) ble det laget brede fortau på begge sider av veien med oppkjøringsramper ved hvert kryss. For ca 6 år siden ble det merket opp for sykkelfelt på fortauet, men dette ble etter hvert fjernet da det var ulovlig merking av sykkelfelt.

Vi kontaktet Oslo Kommune for ca 2 år siden for å høre hvordan fremdriften var for sykkelfeltet. De kjente ikke til saken og vi ble henvist til Statens Veivesen. De har aldri svart på mailen.

Vi er forundret over at ikke Oslo Kommune har oversikt over tiltak innenfor eget område. Jevnlige skrives det i avisene om utbygging av sykkelfelt i Oslo, men denne strekningen er aldri med i planene.

Etablering av sykkelfelt medfører ingen endring ut over eksisterende veiareal. Det er bare flytting av fortauskant, ny asfalt og ny merking som er nødvendig. Et lite tiltak for en by som skryter av at sykling skal prioriteres.

2. Utforming av Enebakkveien mellom Ryen og Skullerud.

Den gangen Enebakkveien ble utvidet var det andre veinormer og veien ble bygd med store kryss og lange kryssningspunkter. I flere kryss må fotgjengere gå over busslomme på begge sider og 2 kjørebane. En slik utforming er forbudt i dag og burde vært utbedret for mange år siden.

Busslommer må gjøres om til busstopp i gata slik at annen trafikk må stoppe. Det hindre også faren for påkjørsel av fotgjengere som krysser veien.

Hastigheten ble for mange år siden satt ned fra 50 til 40 km/t og med 30 sone ved Abildsø skole. Men da veien har god standard og er forkjøringsvei blir ikke fartsgrensene

respektert. Daglig ser vi både personbiler og tungtransport som kjører i dobbelt hastighet.

Veien bør miste status som forkjøringsvei og hyppig trafikkkontroll bør gjennomføres. Det er mye tungtransport som skal til Skullerud og den bruker Enebakkveien i stedet for E-6. Her kan gjennomkjøring forbudt for tungtransport innføres mellom Sandstuveien og Abildsøkrysset for å tvinge de til å bruke E-6.

3. Trafikk til og fra Skullerud området.

Jeg har vært med i en trafikkgruppe som fra 2003 til ca 2010 jobbet for å bedre trafikkforholdet for Enebakkveien. I den sammenheng la vi frem forslag om å lage tunnel fra rundkjøring i Skulleruddumpa og opp mot T-banen. Samtidig må det lages restriksjoner for kjøring fra Skullerud til Abildsøkrysset.

E-6 må benyttes som hovedvei for Skullerudområdet og ikke lokalveiene. En slik løsning vil ha veldig positiv virkning for hele Ryen/Abildsø/lille Langerud området. Igjen vil bomringen være et motargument, men miljø og boforhold for eksisterende bebyggelse må telle mer.

4. Utbygging av Philipsområdet

Den gangen vi fikk planforslaget for utbygging av Philipsområdet hadde vi i nabolaget et forslag om at all trafikk til næringsbyggene måtte ledes direkte ut på E-6 ved Sandstuveien. Samtidig må Sandstuveien stenges for gjennomkjøring fra E-6 til Enebakkveien.

Vi har ikke fått noe gjennomslag for dette forslaget og politikerne i bydelen har heller ikke kommet med noen forslag til styring av trafikken for dette store området.

Boligene som skal bygges på Philipsområdet kan legges til Enebakkveien, men da må andre tiltak gjennomføres mellom Abildsø og Ryen for å begrense gjennomgangstrafikken. I dag står det i perioder om morgenen kø fra før Sandstuveien mot Ryen og ytterligere trafikkøkning er det ikke plass til. Også bussen står i denne køen.

Dersom det ikke gjennomføres trafikkreduserende tiltak mellom Abildsø og Ryen vil økningen i trafikk bare gi enda mer snikkjøring over Manglerud. Her er ikke veien dimensjonert for annet enn lokaltrafikk.

5. Utbygging av industriområdet på Ryen

Nå har arbeidet startet på dette området også. Utvidelsen gir økt trafikk på Enebakkveien. I denne delen av Enebakkveien ligger blokkene helt inntil veien. Sikkerheten for fotgjengere er meget dårlig. Fortauet benyttes som parkeringsplass og noen sniker også over fortauet for å kjøre av Enebakkveien og over Manglerud når det er kø.

Vi har fått 2 søndagsåpne butikker i Ryensvingen og det skal bli en ny butikk i samme området. På søndager er det nå kø i krysset Enebakkveien / Ryensvingen. Trenger vi så mange butikker i dette området?

6. Utbygging langs E-6

Det bygges ut mer industri / forretninger langs E-6 mot Skulleruddumpa. De vil også få innkjøring via Enebakkveien. Her burde det også vært regulert vei direkte til /fra rundkjøringen i Skulleruddumpa. Også eksisterende butikker bør knyttes til en slik ny vei for å redusere trafikken i boligområdet. E-6 er valgt bort som tilførselsvei og det er underlig.

7. Manglerudtunnelen

Luftforurensingen langs hele E-6 og ringveien er velkjent, men også støy er et stort problem.

Bygging av Manglerudtunnelen må gjennomføres snarest mulig. Vi vet at det skal bygges ut store områder syd for Oslo og E-6 og ringveien vil bare få økt trafikkbelastning.

Ved å bygge tunnelen vil eksisterende veiareal gjøre at kollektivfelt kan etableres uten ytterligere utvidelse av veiene.

Området langs Enebakkveien har fått et vesentlig dårligere bomiljø de siste 15 til 20 årene. Det har vært liten vilje til å gjøre tiltak eller sette begrensninger etter hvert som utbyggingsprosjektene har kommet som planforslag.

Det er veldig viktig at det nå tas helhetlige grep for å bedre bomiljøet.

Oslo 15. mars 2013



Terje Christophersen
Enebakkveien 191

Eigil Lunden

Fra: Kari Anne og Terje Øverby [kasunoe@online.no]

Sendt: 16. mars 2013 14:30

Til: Eigil Lunden

Emne: Trafikkproblemer i Hellerudfare/Vetlandsveien

Hei

Vil gjerne komme med noen synspunkter og meninger om trafikkproblemer i bydelen.

Trafikkproblemene i Hellerudfare og Vetlandsveien er et kjent problem etter at Oppsal Arena fikk begynne driften før veiproblemene ble løst.

Nå blir Trasop Skole utvidet og snart blir også Godlia skole utvidet, med flere hundre nye elever og da også flere biler til og fra på veiene, Hellerudfare og Vetlandsveien.

Vi er beboere i Hellerudfare og er nå tilbudt fortau i gata vår for å – jeg siterer fra nabovarsel **“Fortauet er planlagt for å redusere trafikkproblemer knyttet til den økte trafikken i forbindelse med etablering av den nye Trasophallen”**

Hvordan vil dette redusere trafikken til og fra hall og skoler?

Den nye veien som var planlagt på sydsiden av skolen kom aldri, pga. protester fra blant annet skolen og beboere på syd siden av sperringene.

Det var i fjor sagt at sperringen i Vetlandsveien ved Trasopskole skulle flyttes og en ny parkeringsplass skulle opprettes, der hvor det er en liten parkeringsplass, for å fordele trafikken på flere. Hvor langt er den saken kommet.

Det virker som om noen beboere er mere verdt enn andre i denne bydelelen, vi har ikke sett noe til noe av det som er blitt lovet for å lette trafikken i område, og det siste nå at vi skal få fortau. Ingen har bedt om det og ingen kan vel tro at det vil redusere trafikken her.

Vårt spørsmål er om bommen i Vetlandsveien ved sydsiden av Trasop skole vil bli flyttet lenger nord og om parkeringsplassen der noen gang kommer.

Håper å få noen svar om dette problemet. Vi er også beboere av Østensjø bydel, og som faktisk stemte nei til stor ny hall i sin tid (skolen stemte ja, men nektet ny vei i ettertid).

Økt trafikk er det ingen i bydelen som vil ha, men vi må fordele den trafikken som er på flere veier, så ikke noen får alt.

mvh

Kari Anne Og Tere Øverby
Hellerudfare 9, 0672 Oslo

Eigil Lunden

Fra: turid spilling [tutten@gmail.com]

Sendt: 21. mars 2013 23:32

Til: Eigil Lunden

Emne: Innspill til trafikkutvalget

Til Trafikkutvalget i bydel Østensjø.

Jeg ønsker med dette å komme med noen innspill ifb.med trafikkplanen som skal arbeides frem.

Enebakkeveien er en vei med betydelig trafikk. Særlig er det all tungtransporten som bekymrer meg. I løpet av de 2 årene jeg har bodd her, har vi vært vitne til flere nesten-ulykker:

- 1) Det er en grunnskole som ligger ved denne veien
- 2) Mange som skal til Abildsø-idrettsbane krysser veien.
- 3) Mange krysser denne veien for å komme tiil Østensjøvannet.
- 4) Mange sykler på denne strekningen til jobb.

Erfaringene, og nesten-ulykkene, har særlig vært fordi barn krysser veien i krysset Smedbergveien-Enebakkveien. Enten på vei til skolen - kanskje ser de noen venner på andre siden av veien- eller de skal på Abildsø-feltet for å spille fotball.

Den store trafikkmengden er en utfordring i seg selv, men jeg vil med dette særlig trekke frem tungtransporten. Lastebiler/trailere som skal med varer til butikkene ved Skullerud/Rustad kjører på denne veien. Svært få av disse holder fartsgrensene. Tyngden og farten på disse skaper stor fare.

Ettersom E6 går parallelt med Enebakveien, er det absolutt ingen grunn til at lastebiler/tungtransport behøver å kjøre Enebakkveien mellom Ryen og Abildsøkrysset. Om denne trafikken hadde blitt omregulert til E6 ville mange av farene, både for våre barn, turgåere og syklist, blitt mindre.

Mvh Turid Gjerde Spilling, Enebakkeveien 230 H, 1187 Oslo

Eigil Lunden

Fra: Stian Øvestad [stian.ovestad@online.no]

Sendt: 23. mars 2013 21:11

Til: Eigil Lunden

Emne: Trafikkforhold i Oppsalveien

Til Eigil Lunden

Vi ønsker informere om svært dårlig fremkommelighet i Oppsalveien langs Oppsaltunet barnehage. Dette gjelder hele året, men spesielt på vinteren er situasjonen forverret pga snø- og isansamlinger langs veien. Biler står parkert langs hele veikanten langs barnehagen, slik at det er vanskelig å komme frem med bil. Som følge av de parkerte bilene, er det ikke mulig med trafikk i begge retninger. Idet strekningen er temmelig lang, oppstår det til stadighet møter mellom biler i hver sin retning, noe som resulterer i kork og at biler må rygge hele veien tilbake. Dette skaper uoversiktelige og til tider farlige situasjoner. Disse farlige situasjonene forsterkes ved at foreldre ved levering og henting i barnehagen i betydelig grad feilparkerer og da særlig delvis på fortauet. Vi stiller oss i tillegg tvilende til at større utrykningskjøretøyer som f.eks brannbiler vil make å komme frem når parkerte biler og brøytekanter opptar en stor del av kjørebanelen om vinteren. Dette bekymrer beboerne i Oppsal Terrasse.

Vi er gjort kjent med at det planlegges en betydelig økt boligmasse både på Oppsal gård med tilhørende garasjeanlegg med inn- og utløp rett ved Oppsaltunet barnehage (i Oppsalveien) og på Oppsal senter. Dette vil åpenbart føre til økt trafikkmengde i denne veistubben og ytterligere forverre situasjonen.

Vi ber om at disse forholdene undersøkes og at trafikksituasjonen lettes f.eks ved at parkeringsforbudet i Oppsal Terrasse forlenges til også å gjelde tilstøtende del av Oppsalveien, dvs langs Oppsaltunet barnehage, hvor veien er smal.

Med vennlig hilsen

Eva og Stian Øvestad
Oppsal Terrasse 33
0686 Oslo

Eigil Lunden

Fra: Christelle S Nilsson

Sendt: 25. mars 2013 14:23

Til: Eigil Lunden

Kopi: Jatinder Sharma; Else-Berit Mellum Momrak

Emne: Trafikkutvalget

Hei,

Else-Berit formidlet for en stund tilbake at bydelens trafikkutvalgt snart skulle ha et møte. Jeg er medvitende om at dette møte nå er avholdt og beklager at jeg ikke fikk videreformidlet hjemmetjenestens innspill innen rimelig tid.

Jeg er litt usikker på hvem som er medlem av utvalget og hvem som deltar ved slike møter og håper at følgende behov kan meldes ved neste møte:

hjemmetjenesten har generelt store vanskeligheter og bruker mye tid på å finne parkeringsplasser på kveld- og helgetid, problemet forsterkes ytterligere om vinteren med trange gater og delvis lite optimal brøyting. Vi anmoder derfor alle borettslag i bydel Østensjø om å legge til rette for at hjemmetjenesten skal kunne tilvise parkeringsmuligheter for å redusere bruk av tid til å finne egnet plass og redusere antall feilparkering.

På forhånd takk,

Vennlig hilsen

Christelle Nilsson

fung. seksjonsleder

Hjemmetjenesten

Bydel Østensjø

Oslo kommune

Mobil: 970 33 210

Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Rektor Hilde Gran
Oppsal Skole
Vetlandsveien 79
0687 Oslo

02.04.2013

Arne-Idar Johansen
Kampheimveien 1A
0685 Oslo

Utrygg skolevei til Oppsal Skole

Etter samtale med Oslo kommune, fikk jeg beskjed om å kontakte rektor på aktuell skole. Mitt navn er Arne-Idar Johansen og jeg er pappaen til Mathea Othilie Johansen i 2c. Vi bor nederst i Kampheimveien og hele denne veien er en utrygg skolevei. Den er først trygg når Mathea krysser Bjartveien og "smetter" inn mellom blokkene og kommer deretter ut i Vetlandsveien.

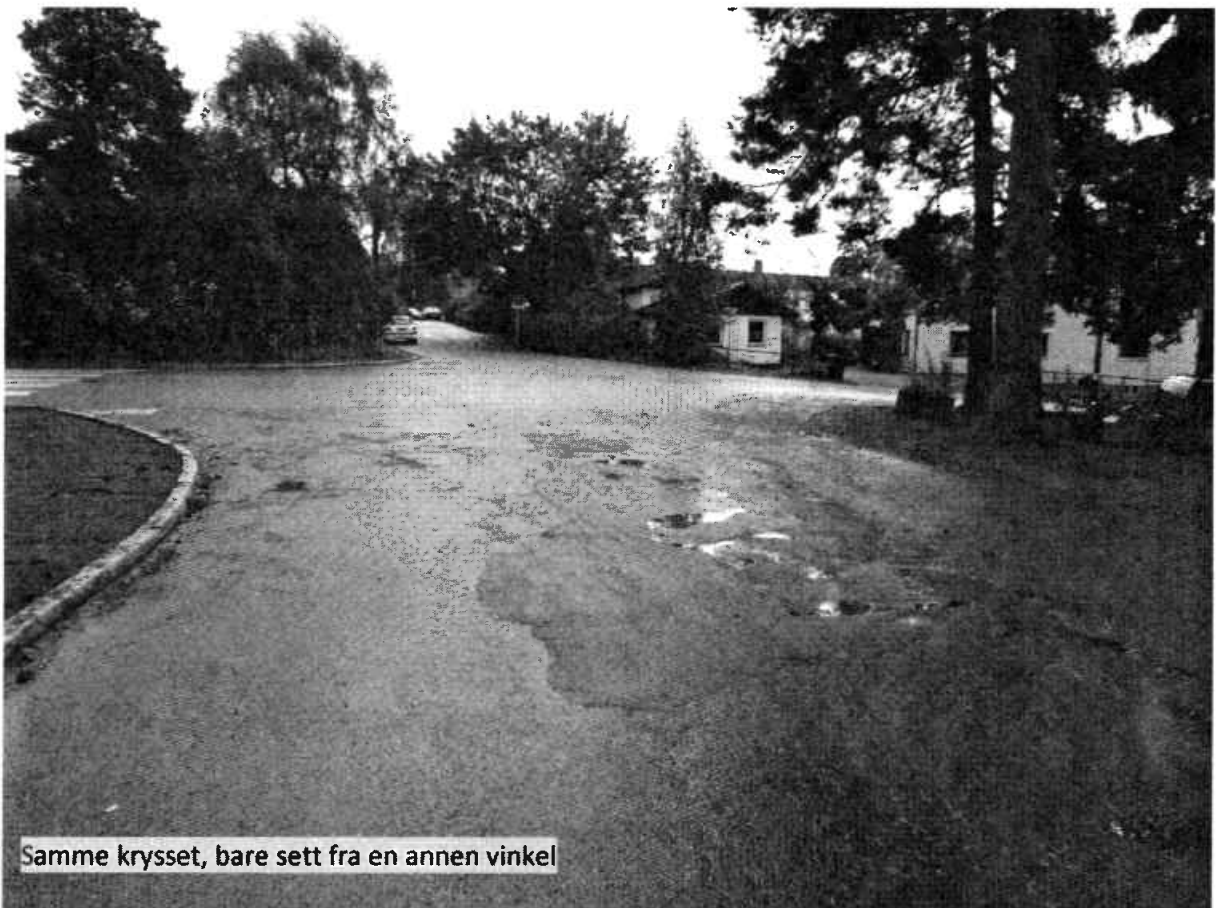
Det har skjedd en stor forandring på Oppsal de siste årene. De eldre har blitt skiftet ut med barnefamilier. Kampheimveien, var for ikke så mange år siden, lite belastet med biler iforhold til i dag (flere hus er bygd). Situasjonen i dag er at det ferdes flere barn i Kampheimveien, med større trafikk. Min kone opplevde i våres to tilfeller der bilister ikke opprettholdt fartsgrensen og kjørte veldig fort ned Kampheimveien.

Dette skrivet skrives av den grunn at jeg ønsker vi kan være føre var. Jeg vil ikke at det skal skje skolebarna noen trafikkuhell på vei til eller fra skolen. Kampheimveien har verken fortau eller skilt som viser at dette er en skolevei. **Mitt forslag er at man kan sette opp parkering-forbudtskilt på den ene siden f.eks fra tidsrommet kl.07.00 – 17.00 + fotgjengerfelt. Aller helst fortau!**

Nedenfor vises bilder som visualiserer hvordan skoleveien ser ut for veldig mange barn tilhørende Oppsal skole:



Veikrysset i Bjartveien. Ingen fotgjengerfelt, fartsdumper, fortau eller skoleskilt



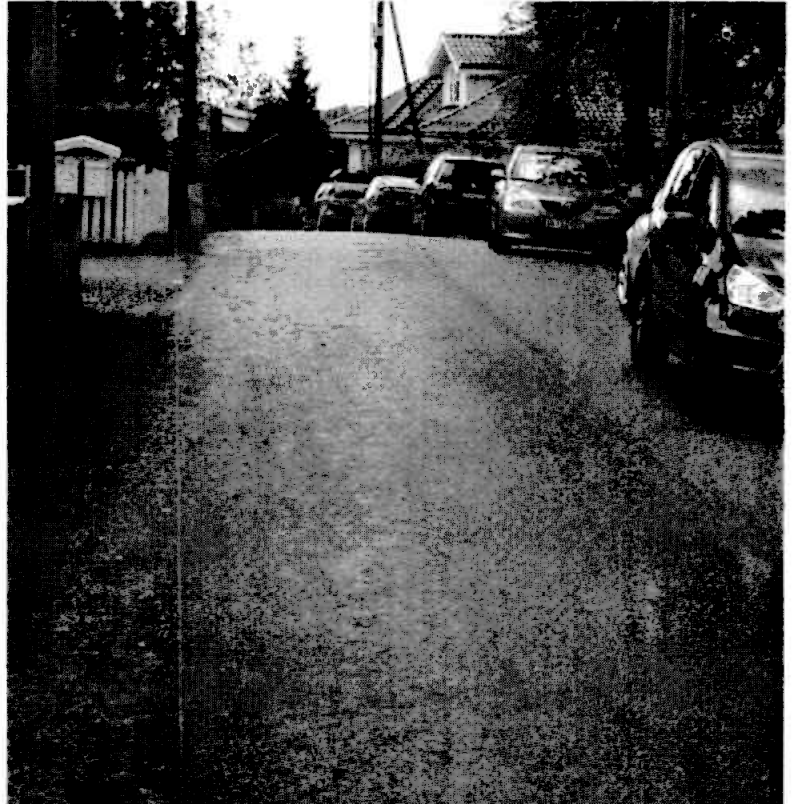
Samme krysset, bare sett fra en annen vinkel



Samme krysset i Bjartveien, sett fra en ny vinkel



Dette bildet er tatt fra Kampheimveien. Dette er skoleveien til Mathea og mange andre barn. Dette bildet illustrer godt hvordan skoleveien er, med biler parkert på hver side. Her blir ungene nødt til å gå i veien for å komme seg forbi. Tenk på vinterstid, mørkt, ikke opplyst vei – og bil imot?



Bildet til venstre viser igjen hvordan biler står parkert på begge sider av skoleveien. Bildet til høyre viser hvordan bilene står parkert. De blir parkert her om morgenen og deretter tar sjåførene T – banen videre til jobb.

Eigil Lunden

Fra: Gudrun Holmøy [gholmoy@broadpark.no]

Sendt: 9. april 2013 22:34

Til: Eigil Lunden

Kopi: Bia; 'Anne-Gro Stenstad'; 'Elin Hermansen'; 'Elin Hermansen'; 'Gudrun Holmøy'; Harald Eide; 'Liv Thorstensen'; Mona Rønning; Roger Storslett; Unni Grøll

Emne: VS: VS: Trafikkplan og RFF+ diverse

Hei,

Jeg har mottatt tilbakemelding fra ett medlem (se under)

Det viktigste ble sagt på møtet med Mads Lindahl.

Det er utrolig viktig med nedsenkede fortauskanter. Sitter man i rullestol, er man helt avhengig av det.

Trinnfri adkomst til offentlige bygg, heis der hvor det er trapper. Tilgjengelighet til sentre, som for eksempel. Bøler senter. Der har de laget en trinnfri adkomst til senteret fra T-banesiden. Godt tenkt, men den er smal. Ramper skal ikke være brattere enn 1:20. Det er nytt. Tidligere var det 1:12. Det er nok for bratt på mange T-baner.

Tilgjengelighet for rullestol til T-bane og buss er også viktig. Hvis tilgjengeligheten er god, er det ikke nødvendig med spesialtransport. På mange t-banestasjoner er det for stor avstand mellom perrong og T-bane. Hjulene på rullestolen setter seg da på tvers og det blir umulig å kjøre på T-banen. Det er i tillegg livsfarlig hvis T-banetoget begynner å kjøre.

Så er det selvfølgelig dette med merking for blinde og svaksynte. Det har man nå mange steder, men det er mye ugjort også.

I flere borettslag er det bilfritt i borettslagområdet. Det gjør det vanskelig for funksjonshemmede med gangvansker. Det er viktig at både egen bil og drosje kan komme inntil bolig.

Vi satser på at vi kan komme med flere innspill når planen legges ut til høring.

Med vennlig hilsen

Gudrun Holmøy

Leder i RFF

Fra: Anne Gro Stenstad [mailto:annegrostenstad@hotmail.com]

Sendt: 21. mars 2013 23:06

Til: Gudrun Holmøy

Emne: RE: VS: Trafikkplan og RFF+ diverse

Jeg har egentlig ikke noe annet å komme med enn det vi har nevnt, nemlig dette med brøyting, glatte fortau, nedsenkede fortauskanter for grei tilgjengelighet, trygge overganger der folk flest ferdes og krysser vei, skilting og lav hastighet der barn leker, parkering nær T-banestasjoner for de som trenger å kjøre deler av en arbeidsvei. Ikke som idag at folk kjører inn i villastrøk, setter fra seg bilen og går til banen. Villaveiene mange steder er smale og det er trangt nok for de som må parkere nær egen bolig. Ikke alle har garasjemulighet.

05.09.2013

Så riktig god påske til dere.
Hilsen Anne-Gro

Date: Tue, 19 Mar 2013 12:05:54 +0100
From: gholmoy@broadpark.no
Subject: VS: Trafikkplan og RFF
To: annegrostenstad@hotmail.com; elin.hermansen@dnbnor.no; elin.hermansen@hotmail.com;
gholmoy@broadpark.no; he_eide@hotmail.com; livthorstensen@hotmail.com;
m.e.ronning@gmail.com; roger.storslett@gmail.com; terassen2@gmail.com;
liv.thorstensen@engebraten.gs.oslo.no

Videresender fra Eigil Lunden – så bare kom med innspill så fort dere kan.

Hilsen Gudrun

Fra: Eigil Lunden [<mailto:eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no>]
Sendt: 19. mars 2013 11:56
Til: Gudrun Holmøy
Kopi: Mads J. Lindahl - privat
Emne: SV: Trafikkplan og RFF

Hei

Det er bare å sende innspill så raskt dere har det klart.

Med vennlig hilsen

Eigil Lunden
spesialkonsulent miljørettet helsevern
Bydelsadministrasjonen
Bydel Østensjø
Oslo kommune

Telefon dir.: 23 43 85 71
Sentralbord: 02 180

www.oslo.kommune.no

Tenk på miljøet og ikke skriv ut denne e-posten hvis du ikke må

Fra: Gudrun Holmøy [<mailto:gholmoy@broadpark.no>]
Sendt: 19. mars 2013 11:44
Til: Eigil Lunden
Emne: VS: Trafikkplan og RFF

Hei igjen,
Vennligst bekreft at du har mottatt meldingen og gi meg tilbakemelding om tidsfrist for når du vil ha innspill.

Vennlig hilsen
Gudrun Holmøy
Leder i Rådet for Funksjonshemmede
Bydel Østensjø

05.09.2013

Fra: Gudrun Holmøy [<mailto:gholmoy@broadpark.no>]

Sendt: 16. mars 2013 11:28

Til: 'eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no'

Kopi: 'Anne-Gro Stenstad'; 'Elin Hermansen'; 'Elin Hermansen'; 'Gudrun Holmøy'; Harald Eide; 'Liv Thorstensen'; Mona Rønning; Roger Storslett; Unni Groll

Emne: Trafikkplan og RFF

Hei,

Mads Lindahl var på møte hos oss i februar vedrørende trafikkplanen som skal utarbeides. Det var spørsmål om vi kunne lage kapittelet om Universell utforming. Det foreligger mye forskningsbasert/og ikke forskningsbasert kunnskap på Universell utforming og trafikk/tilgjengelighet vei, fortau ,offentlige bygg, parker, friluftsområder med mer . Vi i RFF tenker at det må du finne fram til. Det er din jobb.

Når det gjelder innspill fra oss i rådet for funksjonshemmede, vil den bli erfaringsbasert og sannsynligvis personlig, vi vil hente fram ting vi har erfart selv, andre har erfart, kanskje ting vi har lest i aviser og hørt i media. Vi ønsker å komme med disse innspillene punktvis.

Det vi nå lurer på, er om det er noen frist for innlevering av disse innspillene. Vi drøftet dette på siste møte nå i mars og jeg vil samle inn innspill og videresende til deg.

Så altså – fint om du kan gi meg rask tilbakemelding om tidsfristen.

Med Vennlig hilsen

Gudrun Holmøy

Leder RFF

Hei, Innspill fra en i RFF
mvh. Gudrun Holmøy
Universell utforming, bygninger

- 1 Minst mulig høydeforskjell mellom terreng utenfor og gulv innenfor ytterdør.
- 2 Trapp suppleres eller erstattes med rampe. Rampe til inngangsdør.
- 3 Tilstrekkelig plass foran døren til å manøvrere rullestol.
- 4 Skyvedør med automatisk åpning og lukking.
- 5 God belysning
- 6 Kommunikasjonsveier med tilfredsstillende snuareal for rullestol.
- 7 Skiltplassing uten fare for sammenstøt.
- 8 Ingen nivåforskjell mellom terreng utenfor og gulv innenfor.
- 9 Unngå glatt gulvbelegg og løse matter.
- 10 Blindeskiift på heiser.
- 11 Heis må kunne romme en større elektrisk rullestol.
- 12 Offisielle bygning må ha stativ for krykker
- 13 Posthus og lign. med høyderegulerbare skranke for kunder og ansatte
- 14 Rekkverk til alle trapper.
- 15 Betalingsautomater skjermes av koden og mot refleks av sollys.
- 16 Mulig å bruke automaten uten å lese skrift. Taktil merking av taster og tekst i taleversjonen ved å bruke ørepropp/telefonrør.
- 17 Teleslynge i alle offentlig rom for svakhørsel.
- 18 Det bør settes inn flere benker i det offentlige bygging.
- 19 Stulerepos og rekkverk i lange korridorer.

Veier

- 1 Bedre nedsenkede fortauskanter.
- 2 Markere fotgjengerfelt også ved små veier eller parkerer biler foran nedsenkede fortauskanter!
- 3 Strøveier og fortau bedre.
- 4 Bedre belysning særlig ved små veier.
- 5 Trafikklys bør også merkes med blindetegn.
- 6 Trafikklys bør også påføres lyder for de forskjellige farnene.
- 7 Hædicapparkeringsplasser må både merkes og skiltes.
- 8 Adkomst fra kørbarvei skal være lett å finne, lett å bruke, være uten hindre og tilrettelagt for orienterings- og bevegelseshemmede.