



Oslo kommune  
**Bydel Østensjø**  
Bydelsadministrasjonen

**Protokoll 06/14**

---

**Møte:** Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite  
**Møtested:** Kafe X, Oppsal Samfunnshus, Vetlandsveien  
99/101  
**Møtetid:** Mandag 13. oktober 2014 kl. 18.30  
**Sekretariat:** Eigil Lunden 23438571

---

**Møteleder:** Britt Inglingstad (V)

**Tilstede:** Britt Inglingstad (V), Erik Kristiansen (A),  
Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger  
(SV), Erland Bakke (H) Torunn Smedal  
(H), Ragnar Ellingsen (A) tiltrådte for  
Mads Jørgen Lindahl (A)

**Forfall:** Mads Jørgen Lindahl (A)

**Møtesekretær:** Kari Bjørneboe

Åpen halvtime: Gudmund Dalsbø orienterer igjen om trafikkfarlig kryss  
Hellerudveien/Trasopveien, og ønsker tilbakemelding på brev sendt til trafikktutvalget  
vedrørende dette.

**Saker behandlet under møte**

Sak 69 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	1
Sak 70 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 08.09.2014.....	1
Sak 71 /14 Tertialrapport og statistikk per 31.08.2014.....	1
Sak 72 /14 Barnehagene - rapportering per september 2014.....	1
Sak 73 /14 Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2014.....	1
Sak 74 /14 Trafikksikre barnehager i Bydel Østensjø.....	1
Sak 75 /14 Rapportering på publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2014.....	2
Sak 76 /14 Fartsoningstiltak i Bydel Østensjø.....	2
Sak 77 /14 Trafikkproblematikk i området ved jernbanebroen/Fyrstikkbakken.....	3
Sak 78 /14 Trygghetsvandring i Bydel Østensjø.....	4
Sak 79 /14 Informasjon fra trafikktutvalget.....	4

Sak 80 /14 Fakkeltog 27.10 for gjenåpning av Manglerud bad .....	4
Sak 81 /14 Søknad om ny salgsbevilling fra Oslofjordmat AS ved Kiwi Bølerlia, Bølerlia 73 B .....	4
Sak 82 /14 Kunngjøring om 2. gangs offentlig ettersyn - Detaljregulering Vetlandsveien ved Vetlandsfaret .....	5
Sak 83 /14 Landbruksmelding for Oslo, høring .....	6
Eventuelt	

## **Sak 69 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart**

Møteinnkalling og sakskart godkjent. Sak nr. 80/14 ble trukket fra alle komiteer og BU av AU 06.10.2014.

## **Sak 70 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 08.09.2014**

Protokoll fra møtet 08.09.2014 godkjent.

## **Sak 71 /14 Tertialrapport og statistikk per 31.08.2014**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Tertialrapport og statistikk per 31.08.2014 for Bydel Østensjø tas til etterretning.

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Tertialrapport og statistikk per 31.08.2014 for Bydel Østensjø tas til etterretning.

## **Sak 72 /14 Barnehagene - rapportering per september 2014**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak Barnehagene – rapportering per september 2014 tas til orientering.

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Sak Barnehagene – rapportering per september 2014 tas til orientering.

## **Sak 73 /14 Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2014**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2014 tas til etterretning

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2014 tas til etterretning

**Merknad fra BMK:** BMK etterspør idrettsrelaterte arrangementer (side 11 i sakskartet)

**Votering:** Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Status for oppfølging av BU-vedtak per august 2014 tas til etterretning

**Merknad fra BMK:** BMK etterspør idrettsrelaterte arrangementer (side 11 i sakskartet)

## **Sak 74 /14 Trafikksikre barnehager i Bydel Østensjø**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak om trafikksikre barnehager i Bydel Østensjø tas til orientering.

**Votering:** Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Sak om trafikksikre barnehager i Bydel Østensjø tas til orientering.

## **Sak 75 /14 Rapportering på publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2014**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Sak ad publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2014 tas til orientering.

**Votering:** Enstemmig

**Merknad fra BMK:**

BMK ber administrasjonen om å oppfordre organisasjoner i Skullerudområdet til å delta på bydelsdagene med aktiviteter.

**Votering:** Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Sak ad publikumsoppslutning/ kostnader ved Bydelsdager og andre kulturarrangementer i 2014 tas til orientering.

BMK ber administrasjonen om å oppfordre organisasjoner i Skullerudområdet til å delta på bydelsdagene med aktiviteter.

## **Sak 76 /14 Fartsoningstiltak i Bydel Østensjø**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Vedtak om fartsoningstiltak fra byråd for miljø og samferdsel av 17.09.2014 tas til orientering.*

**Votering:** Enstemmig

**Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

*Vedtak om fartsoningstiltak fra byråd for miljø og samferdsel av 17.09.2014 tas til orientering.*

## **Sak 77 /14 Trafikkproblematikk i området ved jernbanebroen/Fyrstikkbakken**

### **Forslag til vedtak fra Gunnell Sandanger (SV):**

Bydel Østensjø ber Samferdselsetaten om en utbedring av veien for å bedre trafikksikkerheten og bruksvennligheten av broen ved hjelp av følgende tiltak:

1. Markering av gangfelt for å bedre sikkerheten og for at syklister og gående trygt kan krysse gaten.
2. Tiltak for redusert parkering. Parkering rett foran broen gjør at det er vanskelig å passere.
3. Oppgradere broen: Broen har høy kant ned fra betongen i midten og fortauskanter av jern. Det er ønskelig å oppgradere broen.
4. Fjerning av fortauskant: Fyrstikkbakken har en fortauskant nesten nederst i bakken som er upraktisk for sykler.

### **Nytt saksframlegg og forslag til vedtak fra Gunnell Sandanger (SV):**

#### **Saksframlegg:**

Dette er en naturlig ferdselsåre for folk i Østensjø/Alna som sykler til jobb i sentrum og skolebarn i bydelen som går på Bryn skole. Broen er i dag svært dårlig tilrettelagt for sykkeltrafikken: Det er ikke overgangsfelt for kryssing av Jernbaneveien og det er parkering av biler på begge sider av broen. Det er dårlig sikt nordover, særlig fra broen. Dette skyldes til dels parkeringen. For å se om det kommer biler, må man stå halvveis ute i gata som også bidrar til dårlig trafikksikkerhet. I tillegg har selve broen høye kanter fra midtpartiet til "fortaue" på hver side.

#### **Forslag til vedtak:**

Bydel Østensjø ber Samferdselsetaten om følgende tiltak for å bedre trafikksikkerheten og bruksvennligheten for skolebarn og syklister ved bruk av broen:

1. Etablering av gangfelt for å bedre sikkerheten og for at syklister og gående trygt kan krysse gaten.
2. Innføring av tiltak for redusert parkering; det er ønskelig med parkeringsforbud rett foran broen.
3. Broen har høy kant ned fra betongen i midten, og fortauskanter av jern. Det er ønskelig å oppgradere broen.
4. Fyrstikkbakken har en fortauskant nesten nederst i bakken som er upraktisk for sykler, vi ber om at den får universell utforming.

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

1. Etablering av gangfelt for å bedre sikkerheten og for at syklistene og gående trygt kan krysse gaten.
2. Innføring av tiltak for redusert parkering; det er ønskelig med parkeringsforbud rett foran broen.
3. Broen har høy kant ned fra betongen i midten, og fortauskanter av jern. Det er ønskelig å oppgradere broen.
4. Fyrstikkbakken har en fortauskant nesten nederst i bakken som er upraktisk for sykler, vi ber om at den får universell utforming.

## **Sak 78 /14 Trygghetsvandring i Bydel Østensjø**

### **Forslag til vedtak fra Britt Ingingstad (V)**

Med henvisning til Bydel Alna og trygghetsvandring der bes administrasjonen innen utløpet av 1. kvartal 2015 legge frem en sak om hvordan trygghetsvandring kan gjennomføres i Bydel Østensjø og om det er noen spesielle områder i bydelen der dette kan være aktuelt.

**Votering:** Enstemmig

### **Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Med henvisning til Bydel Alna og trygghetsvandring der bes administrasjonen innen utløpet av 1. kvartal 2015 legge frem en sak om hvordan trygghetsvandring kan gjennomføres i Bydel Østensjø og om det er noen spesielle områder i bydelen der dette kan være aktuelt.

## **Sak 79 /14 Informasjon fra trafikktutvalget**

**Trafikkplanen tas opp i eget møte på Kafe X tirsdag 04.11.2014 kl. 18:30.**

## **Sak 80 /14 Fakkeltog 27.10 for gjenåpning av Manglerud bad**

*Saken ble vedtatt trukket i AU-møtet 06.10.2014.*

## **Sak 81 /14 Søknad om ny salgsbevilling fra Oslofjordmat AS ved Kiwi Bølerlia, Bølerlia 73 B**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

*Ny salgsbevilling fra Oslofjordmat AS ved KIWI 491 Bølerlia, Bølerlia 73 anbefales.*

**Votering:**

**For:** Britt Inglingstad (V), Erland Bakke (H), Torunn Smedal (H)

**Mot:** Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV), Ragnar Ellingsen (A)

Bydelsdirektørens forslag til vedtak falt med 3 mot 4 stemmer.

**Forslag til vedtak fra Liv Thorstensen (A)**

Saken oversendes BU for realitetsbehandling

**Votering:**

**For:** Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV), Ragnar Ellingsen (A)

**Mot:** Britt Inglingstad (V), Erland Bakke (H), Torunn Smedal (H)

Forslaget ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer

**Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Saken oversendes BU for realitetsbehandling

**Sak 82 /14 Kunngjøring om 2. gangs offentlig ettersyn -  
Detaljregulering Vetlandsveien ved Vetlandsfaret****Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

*Bydel Østensjø anbefaler ikke det foreslåtte planforslaget jf. BU- vedtak av 18.11.2013 punkt nr. 1, 2, 3 og 4.*

*Bydel Østensjø anser forøvrig det reviderte planforslagets reduksjon av størrelse som en klar forbedring da planforslaget ivaretar sammenhengende grøntstruktur, opprettholder turvei E1, gir boligbebyggelsen sør for planområdet en skjermende effekt og halverer antatt trafikkøkning.*

*Dersom planforslaget videreføres forutsettes det at foreslått parkeringsplass skiltes med parkeringsbestemmelser, og at overtredelse ved langtidsparkering håndheves.*

*All parkering i grøntområdet i dagens situasjon sikres mot fremtidig parkering/bilkjøring slik at området blir en del av det gjenværende grøntområdet.*

*Trafikksikkerheten for barn og unge som ferdes i området må ivaretas.*

*Det bør legges til rette for sykkelparkering i tilknytning til bilparkeringsplassene.*

**Votering:**

**For:** Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV), Ragnar Ellingsen (A)

**Mot:** Britt Inglingstad (V), Erland Bakke (H), Torunn Smedal (H)

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 4 mot 3stemmer.

**Forslag fra Britt Inglingstad (V):**

*Bydel Østensjø anbefaler det foreslåtte planforslaget.*

*Bydel Østensjø anser forøvrig det reviderte planforslagets reduksjon av størrelse som en klar forbedring da planforslaget ivaretar sammenhengende grøntstruktur, opprettholder turvei E1, gir boligbebyggelsen sør for planområdet en skjermende effekt og halverer antatt trafikkøkning.*

*Dersom planforslaget videreføres forutsettes det at foreslått parkeringsplass skiltes med parkeringsbestemmelser, og at overtredelse ved langtidsparkering håndheves.*

*All parkering i grøntområdet i dagens situasjon sikres mot fremtidig parkering/bilkjøring slik at området blir en del av det gjenværende grøntområdet.*

*Trafikksikkerheten for barn og unge som ferdes i området må ivaretas.*

*Det bør legges til rette for sykkelparkering i tilknytning til bilparkeringsplassene.*

**Votering:**

**For:** Britt Ingingstad (V), Erland Bakke (H), Torunn Smedal (H)

**Mot:** Erik Kristiansen (A), Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger (SV), Ragnar Ellingsen (A)

Forslaget falt med 3 mot 4 stemmer.

**Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

*Bydel Østensjø anbefaler ikke det foreslåtte planforslaget jf. BU- vedtak av 18.11.2013 punkt nr. 1, 2, 3 og 4.*

*Bydel Østensjø anser forøvrig det reviderte planforslagets reduksjon av størrelse som en klar forbedring da planforslaget ivaretar sammenhengende grøntstruktur, opprettholder turvei E1, gir boligbebyggelsen sør for planområdet en skjermende effekt og halverer antatt trafikkøkning.*

*Dersom planforslaget videreføres forutsettes det at foreslått parkeringsplass skiltes med parkeringsbestemmelser, og at overtredelse ved langtidsparkering håndheves.*

*All parkering i grøntområdet i dagens situasjon sikres mot fremtidig parkering/bilkjøring slik at området blir en del av det gjenværende grøntområdet.*

*Trafikksikkerheten for barn og unge som ferdes i området må ivaretas.*

*Det bør legges til rette for sykkelparkering i tilknytning til bilparkeringsplassene.*

## **Sak 83 /14 Landbruksmelding for Oslo, høring**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget gir sin tilslutning til bydelsdirektørens høringsuttalelse til «Landbruksmelding for Oslo», slik denne framkommer i saksframlegget.

**Votering.** Enstemmig



**Merknad fra BMK:** BMK er bekymret over at Sørli besøksgård ikke er inkorporert i meldingen.

**Votering:** Enstemmig

**Bydelsutvikling Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:**

Bydelsutvalget gir sin tilslutning til bydelsdirektørens høringsuttalelse til «Landbruksmelding for Oslo», slik denne framkommer i saksframlegget.

**Merknad fra BMK:** BMK er bekymret over at Sørli besøksgård ikke er inkorporert i meldingen.

**Eventuelt:**

Ingen saker til eventuelt.

Bydel Østensjø, 15.10.2014

Britt Ingingstad (V)  
komiteleder

Eigil Lunden (adm)  
komitesekretær