



Oslo kommune  
**Bydel Ullern**  
Bydelsadministrasjonen

## Saksframlegg

**Dato:** 26.09.2014

**Saksmappe:**

2012/629

**Saksbeh:**

Svein Hjelmtveit, 953 07 138

**Arkivkode:**

619

### Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/38	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	09.10.2014
14/99	Ullern bydelsutvalg	23.10.2014

### **MORGEDALSVEIEN 17-18 OG 11-16 - FORSLAG OM FARTSHUMPER** **Ullern byutviklings- og samferdselskomitè fattet følgende enstemmige vedtak** **09.10.2014:**

«Bydelen anmoder Bymiljøetaten om å etablere nye fartshumper mellom Morgedalsveien nr 17 og 18, samt mellom Morgedalsveien nr 11 og 16 i nabogrensen med nr 13. Det er ønskelig at fartshumpene etableres innen sommeren 2015 for å motvirke ulempene ved økt trafikk grunnet utbyggingsprosjekter langs ringveien.»

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelen anmoder Bymiljøetaten om å etablere nye fartshumper mellom Morgedalsveien nr 17 og 18, samt mellom Morgedalsveien nr 11 og 16 i nabogrensen med nr 13. Det er ønskelig at fartshumpene etableres innen sommeren 2015 for å motvirke ulempene ved økt trafikk grunnet utbyggingsprosjekter langs ringveien.

#### **Saksfremstilling**

I vedlagte brev av 23.09.2014 fra Husebyåsen vel fremgår følgende:

«De store byggeprosjektene som nevnes i vårt tidligere brev, slik som OCCI (Oslo Cancer Cluster Innovation) inkludert ny Ullern skole, vil stå ferdig i 2015. Disse utbyggingene forventes å skape et ytterligere press på boligveien Morgedalsveien mellom Smithsvingen og Husebybakken på grunn av kapasitetsproblemene i Smestadkrysset. Vi håper derfor at de nye fartshumpene kan etableres innen sommeren 2015 for å bremse hastigheten på bilene på de strekningene der farten er høyest.»

I Protokoll fra møte i komiteen den 28.08.2014 under O-sak 14/18 - Orienteringssaker fra komitemedlemmene - fremgår følgende:

«Bente Marie Nørgård(V) orienterte om henvendelse fra Husebyåsen Vel vedrørende deres tidligere henstilling om fartsreducerende tiltak (fartshumper) i Morgedalsveien 11-16 og 17-18, jfr. tidligere vedtak i Ullern bydelsutvalg. Bymiljøetaten skal ha en ny gjennomgang av fartshumper i 2016 og komiteen bør vurdere hvor det skal foreslås å prioritere fartsreducerende tiltak i god tid før fristen.»

Ullern byutviklings- og samferdselskomitè fattet følgende enstemmige vedtak:

«Saken tas til orientering.»

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen

**Administrative/organisatoriske konsekvenser**

Ingen

**Bydelsdirektørens vurderinger**

Det er bydelsdirektørens oppfatning at det er hensiktsmessig at fartshumpene kommer på plass før antatt trafikkøkning langs ringveien/i Smestadkrysset i 2015. Dersom fartshumpene skal stå klar før sommeren 2015 er det hensiktsmessig at foreliggende sak behandles som et unntak i forhold til komiteens arbeid som angitt i vedtak i O-sak 14/18 ovenfor.

**Trykte vedlegg:**

Brev av 23.09.2014 fra Husebyåsen vel

Brev av 12.04.2012 fra Husebyåsen vel

Brev av 26.06.2012 fra bydelen til Husebyåsen vel

Kart over Morgedalsveien

Ullern, 26.09.2014

Kari Andreassen  
bydelsdirektør