



Oslo kommune
Bydel Bjerke
Bydelsadministrasjonen

Tilleggskart

Møte 7/14

Møte: Bydelsutvalgets arbeidsutvalg
Møtested: BU-salen
Møtetid: Torsdag 23. oktober 2014 kl. 17.00
Sekretariat: 23439917

TILLEGGSKART

Saker til behandling

Sak 89/14	Endring av inntaksområdet Løren skole	1
Sak 90/14	Åpning av Spireaveien	3
Sak 91/14	Bestilling av oppstartsmøte Sven Oftedalsvei 10.....	4
Sak 92/14	Skogvollveien 35 - orientering om framdrift	5

Bydel Bjerke

Steinar Arnesen
leder

Merete Stavn
sekretær

Sak 89/14 Endring av inntaksområdet Løren skole

Arkivsak: 201300107

Arkivkode: 411

Saksbehandler: Erik Anders Aurbakken

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	23.10.14	89/14
Kultur- og oppvekstkomiteen	03.11.14	
Ungdomsråd	03.11.14	

ENDRING AV INNTAKSOMRÅDET LØREN SKOLE

Sammendrag

Oslo har veiledende inntaksområder for skolene og Utdanningssetaten foretar årlige vurderinger av størrelsen på områdene ut fra antall skolestartere og kapasitet ved skolene. Justeringene skal gi god utnyttelse av skolekapasiteten, men er alltid beheftet med noe usikkerhet, da noen familier søker andre skoler og noen flytter (både av eksisterende beboere og tilflytting til nybygg).

Det ble også foreslått justering mellom Løren og Sinsen skole høring høsten 2013 og Bydel Bjerke avga høringsvar 14.11.2013, der man ikke hadde innvendinger til forslaget.

Saksframstilling

Bydelen har mottatt brev fra utdanningsetaten av 26.09.14 hvor endring av inntaksområdet for Løren Skole sendes på høring. Grunnet kort høringsfrist bes Arbeidsutvalget behandle saken på delegert fullmakt.

Forslag om endring av inntaksområdet for Løren skole var som nevnt på høring høsten 2013, men ble ikke gjennomført for skoleåret 2014-15. Det er tatt opp nå med sikte på iverksetting for skoleåret 2015-16. Utsettelse fra i fjor henger sammen med at Dag Hammarskjølds vei er under ombygging og det er dårlig framkommelighet for gående. Høsten 2013 var det heller ikke avgjort om gangbru over veien skulle bli stående. I følge Statens vegvesen skal gangbrua beholdes og ombygging av veien skal være ferdig våren 2015.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak på delegert fullmakt i AU

Bydelen har i utgangspunktet forståelse for at skolenes inntaksområder må tilpasses kapasiteten ved den enkelte skole. Dette legger til rette for god ressursutnyttelse og er et viktig hensyn. Bydelen mener imidlertid at et godt og stabilt skolemiljø og godt samarbeid mellom foreldre og skole også er viktige hensyn når inntaksområdene skal fastsettes, og at dette taler for å holde inntaksområder mest mulig stabile over tid.

Videre er skolene en viktig arena for integrering på tvers av kulturelle- og sosiale forskjeller og som kulturformidler. Slike funksjoner bygger i stor grad på foreldremedvirkning og utvikling av uformelle nettverk, noe det tar tid å etablere. Også hensyn til tilknytning og trygghet for den enkelte elev, tilsier at inntaksområdene bør holdes stabile over tid. I de tilfeller det er behov for trafiksikkerhetstiltak på «skoleveien», vil også dette tale for at dersom et inntaksområde endres, så bør det holdes stabilt. I sær større trafiksikkerhetstiltak vil framstå som lite nyttige, dersom inntaksområdet endres etter få år, slik at elevens «skolevei» ikke lenger går gjennom/langsmed steder der det er gjennomført trafiksikkerhetstiltak. Endringer i

inntaksområdene vil i blant medføre at søsken som bor på samme adresse, vil gå på ulike skoler, noe som de færreste familier ønsker. Bydelen vil derfor forutsette at UDE i slike tilfeller strekker seg langt i å imøtekomme søknader om skolebytte.

Befolkningen i Bydel Bjerke er svært sammensatt med hensyn på etnisk bakgrunn. Bydelen anser skolene som en viktig arena for integrasjon på tvers av kulturforskjeller og ser derfor gjerne at inntaksområdet for den enkelte skole omfatter ulike befolkningsgrupper. Den foreslåtte endringen bidrar ikke til en slik variert sammensetning, snarere det motsatte. Den foreslåtte endringen vil gjøre at andelen etnisk norske blir lavere ved Sinsen skole, og forblir høy ved Løren skole.

Bydelen vil også peke på at denne endringen, i motsetning til andre justeringer av inntaksområder som har vært gjennomført, berører elever i vår nabobydel. Bydelen yter som kjent en rekke tjenester til både førskolebarn og familier. Dette gir oss god innsikt i levekår og lokale miljøforhold, noe som er nyttig for å lette overgangen fra barnehage til skole og forberede skolene på de kommende elevene.

Det framgår ikke i saken fra UDE hvor mange skolestartere som vil bli berørt av endringen, eller hvor mange av dages elever som er bosatt på de adressene som foreslås overført og som går på Sinsen skole– og som vi antar vil fortsette der. Lørenområdet er ikke ferdig utbygd. Området «Gartnerløkka» er nå under salg og Peter Møllers vei 14 er under regulering til bolig. Disse og flere kommende boligprosjekter gjør at innbyggertallet på Løren vil øke om få år. Det framgår ikke i saken fra UDE om denne forventede veksten er hensyntatt, men det heter at de veiledende inntaksområdene kan endres. Det er mulig denne utbyggingen, med påfølgende økt elevtall, gjør at inntaksområdet som nå foreslås overført fra Sinsen til Løren, om få år må justeres. Som nevnt ovenfor anser vi dette for uheldig, både for den enkelte elev og for skolen sin utviklingsrolle i lokalsamfunnet. Bydelen vil derfor be UDE gjennomgå utbyggingsplanene og anslå forventet vekst i innbyggertall, med sikte på å finne robuste grenser for et nytt inntaksområde for Løren skole. Bydelen mener det er langt viktigere at inndelingen i inntaksområder er stabil over tid, enn at grensene er trukket langs større veier eller etter andre enkle kriterier. Lørenområdet kan for eksempel deles langs Peter Møllers vei eller Kanonhallveien, dersom framtidig elevtall og skolens kapasitet skulle tilsi det. På noe lengre sikt vil vi også få økt utbygging i nærområdet til Løren skole, så det er mulig elevtallet innen det eksisterende inntaksområdet vil samsvare bra med kapasiteten på skolen. Også dette tilsier at man nå ikke bør overføre en større del av adressene på Løren enn nødvendig.

Forslag til vedtak i Kultur- og oppvekstkomiteen og Ungdomsrådet
Saken tas til orientering.

Bydel Bjerke 20.10.14

Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør

Lars E. Bjørnstad
avdelingssjef

Vedlegg 1: Høringsbrev fra UDE om endret skoleinntaksområde Løren skole
Vedlegg 2: Kart over endringer i inntaksområde Sinsen og Løren

Sak 90/14 Åpning av Spireaveien

Arkivsak: 201400786

Arkivkode: 615.4

Saksbehandler: Erik Anders Aurbakken

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	23.10.14	90/14
Miljø- og samferdselskomiteen	03.11.14	
Bjerke Bydelsutvalg	13.11.14	

ÅPNING AV SPIREAVEIEN

Sammendrag

Som en følge av bygging av tunneler for Ring 3 skal Dag Hammarskjøldsvei (DHV) nedgraderes til lokal samlevei og flere gater som tidligere var stengt mot Ring 3 planlegges åpnet for biltrafikk. Dette er nedfelt i kommunedelplan for Økern av 26.05.04 og inngående behandlet i «Veiledende plan for offentlige rom for Løren Økern» (VPOR) som ble utformet i perioden vår – høst 2014, men som p.t. ikke er behandlet i Bystyret. Spireaveien er omtalt i kommunedelplanen og i VPOR har den status dels som samlevei og dels som interngate. Det legges opp til at detaljene rundt utforming avklares i en kommende reguleringsplan, men planarbeidet er ennå ikke startet opp.

Saksframstilling

Bydelen har fått brev fra Rektor og FAU leder ved Løren skole (18.09.14) og fra foreldreutvalget ved Refstad skole (20.10.14) hvor det argumenteres for en stengning av Spireaveien ved nr. 6. Dette begrunnes i at Spireaveien kan fungere som en vei for gjennomkjøring fra DHV til Økern Torgvei når omarbeiding av DHV blir ferdig i 2015 og Spireaveien da åpnes mot DHV. Det framholdes at Spireaveien er vedtatt stengt i kommunedelplan for Økern, men gjennomføring av stengning ligger et godt stykke fram i tid. Spireaveien anses lite egnet for gjennomkjøring, særlig for tungtrafikk, og krysses flere steder av skoleelever på vei til/fra Løren skole.

Kommunedelplanen for Økern av 2004 inneholder ikke noe bindende vedtak om stengning av Spireaveien, men en formulering hvor det tas sikte på at veien kan stenges. I VPOR for Løren og Økern behandles de ulike utbyggingsprosjektene i området i sammenheng, bla. for å få avsatt areal til ulike fellesformål (som grøntområder, lekeplasser, åpne arealer og forbindelser for myke trafikanter, samt for bygg og anlegg for sosiale funksjoner). Også vei- og gatenettet i området er behandlet i VPOR der det er differensiert mellom ulike gater utfra funksjon og standard. I VPOR tas det til ordet for omregulering av Spireaveien med status dels «samlevei» og dels «interngate». Veien skal være «Interngate» der den går gjennom det planlagte grøntdraget i øvre del av den planlagte Hovinparken – den største parken i VPOR. Det tas også til ordet for å vurdere om Ribstonveien bør kobles på Spireaveien og om veien bør utformes som et gatetun.

Trafikkmengden i Spireaveien vil øke når veien åpnes, men samtidig vil det skje en viss avlastning av Økern Torgvei. Tilsvarende vil stengning av Spireaveien gi noe økt kjørelengde og økt trafikk på andre veier.

Illustrasjoner av DHV er lagt ut på:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Bjerke har forståelse for bekymringen knyttet til trafikkmengden og – sikkerheten i Spireaveien. Ideelt sett burde en reguleringsplan for framtidig utforming av veien vært klar slik at opparbeiding kan skje så snart veien åpnes mot DHV. Arealbruken langs veien er imidlertid ikke avklart, da det er flere tomter under regulering og framtidig bruk av Bamas anlegg er ikke fastsatt.

Bydelen vil be Bymiljøetaten følge opp trafikkutviklingen i Spireaveien ved åpning og iverksette tiltak dersom veien får et preg av gjennomkjøringsvei mellom DHV og lager- og logistikkvirksomhetene i Økern Torgvei. Et nærliggende tiltak kan være å stenge Spireaveien ved nr. 6. Det kan også være aktuelt å justere grønn tiden i lyskrysset med DHV for å gi maksimal forsinkelse for gjennomkjørende trafikk. Innsnevring av veibanen, fartshumper eller innføring av enveiskjøring i den østre enden mot Økern Torgvei, bør også vurderes. Målsetning med tiltakene må både være å gi god sikkerhet for myke trafikanter, samt begrense gjennomkjørende trafikk.

Bydel Bjerke 20.10.2014

Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør

Lars E. Bjørnstad
avdelingssjef

Vedlegg 1 - Brev fra Løren skole om åpning av Spireaveien

Vedlegg 2 - Brev fra Foreldreutvalg Refstad skole om åpning av Spireaveien

Sak 91/14 Bestilling av oppstartsmøte Sven Oftedalsvei 10

Arkivsak: 201400802

Arkivkode: 512.1

Saksbehandler: Erik Anders Aurbakken

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	23.10.14	91/14
Miljø- og samferdselskomiteen	03.11.14	
Bjerke Bydelsutvalg	13.11.14	

BESTILLING AV OPPSTARTSMØTE SVEN OFTEDALSVEI 10

Sammendrag:

Eier av Sven Oftedalsvei 10 planlegger oppføring av to nye næringsbygg i tilknytning og på samme tomt som lager/næringslokaler oppført på 1980-tallet og utvidet/ombygd i 2012.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Bydel Bjerke

Kari-Anne Mathisen
bydelsdirektør

Lars E. Bjørnstad
avdelingssjef

Vedlegg 1: Oversendelsesbrev fra Plan- og bygningsetaten

Vedlegg 2: Bestilling av oppstartsmøte

Vedlegg 3: Oversiktskart Sven Oftedalsvei 10

For øvrig informasjon se Plan- og bygningsetaten nettside (dokument 3 «Redegjørelse»)
<http://web102881.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/docdet.asp?jnr=2014112297>

Sak 92/14 Skogvollveien 35 - orientering om framdrift

Arkivsak: 200700021

Arkivkode: 176.0

Saksbehandler: Kristin Enstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalgets arbeidsutvalg	23.10.14	92/14
Råd for funksjonshemmede	03.11.14	
Arbeidsmiljøutvalget	03.11.14	
Medbestemmelsesutvalget	03.11.14	
Bjerke Bydelsutvalg	13.11.14	

SKOGVOLLVEIEN 35 - ORIENTERING OM FRAMDRIFT

Vedlagt oversendes reviderte tegninger og framdriftsplan fra Omsorgsbygg Oslo KF for avsluttet forprosjekt Skogvollveien 35.

De viktigste endringene er en forenkling av fasaden i forhold til skisseprosjekt, noe Bydel Bjerke håper vil sikre finansiering innenfor krav om gjengsleie til beboerne. Prosjektet har tidligere vært gjennom Konseptvalgutredning i Bydel Bjerke, og kvalitetssikring i Byrådsavdeling for eldre og sosiale tjenester (KS1) .

Saken er nå oversendt Byrådsavdeling for Kultur og Næring for Kvalitetssikring(KS 2). Det er Omsorgsbygg Oslo KF som står for utføringene av byggeprosjektet på bestilling av Bydel Bjerke.

Prosjektet er som beskrevet før, en bolig for seks personer. Bemanningen skal være på heldøgnsbasis med mulighet for oppdrag også til beboere ellers i bydelen inn området psykisk helse og tilleggsdiagnoser. Behovet for denne type boliger er dokumentert.

Av framdrifts-planen framgår det at det vil bli innflytting i 2016.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i Amu :

Arbeidsmiljøutvalget tar de reviderte i plantegningene for prosjektet som er utarbeidet i samarbeid med hovedverneombud Linn Kvarme Olsen til orientering.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i Rådet for funksjonshemmede:

Rådet tar de reviderte plantegningene som er utarbeidet i samarbeid med representant Arild Hovslien til orientering.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak i Medbestemmelsesutvalget, Miljø og samferdsel og Bydelsutvalget:

Sak Skogvollveien 35- orientering om framdrift tas til orientering.

Bydel Bjerke 20.10.2014

Kari Anne Mathisen
bydelsdirektør

Bente J. Aldrin
avdelingssjef

Vedlegg 1 - Tegning snitt
Vedlegg 2 - Tegning utomhusplan
Vedlegg 3 - Plan 1. et
Vedlegg 4 - Tentativ fremdriftsplan