



Saksframlegg

Saksmappe:
2014/385

Saksbehandler:
Camilla Skjerve-Nielssen

Dato: 21.10.2014
Arkivkode:
614.1

Saksgang

Utvalg	Møtedato
Kultur- og nærmiljøkomiteen	12.11.2014
Bydelsutvalget	20.11.2014

Kartlegging av sykkelparkering og informasjon om sykkelstrategi

Bakgrunn for saken:

I forbindelse med budsjettet for 2014 fattet bydelsutvalget følgende verbalvedtak:

VK9: SYKKELPARKERING

Økt bruk av sykkel bidrar til tryggere gater, mindre forurensing og bedre helse hos barn og voksne. Sykling skaper også mer levende lokalsamfunn og forskning viser at syklistene genererer større inntekter for det lokale næringslivet enn hva bilister gjør. Godt tilrettelagt sykkelparkering er viktig for at flere skal benytte sykkel ved daglige gjøremål.

Bydelsutvalget ber bydelsdirektøren om gjøre en kartlegging av behovet for flere og bedre sykkelparkeringsanlegg i bydelen, og at det i en slik undersøkelse legges spesielt fokus på sykkelstativer i tilknytning til steder for innkjøp og service tilbud.

Saksframstilling:

Sykkelparkering

Bydelsadministrasjonen har gjort en kartlegging av behovet for sykkelparkeringsplasser, hovedsakelig i områder med handel, bevertning, kultur- og servicetilbud, ved kollektivknutepunkter og skoler. Resultatene vises i tabellen og kartet under, og stedsnumrene i tabellen korresponderer med numrene i kartet. Behovet er delt inn i tre kategorier, *behov dekket* (grønn farge i kartet), *behov* (gul) og *stort behov* (rød). Behovet er vurdert i forhold til antall eksisterende plasser, hvor stor andel av plassene som var i bruk ved befaring¹ og grad av aktivitet i strøket. På enkelte steder hvor det er åpenbart hvem som har ansvaret for de eksisterende sykkelparkeringsplassene er også dette registrert i tabellen.

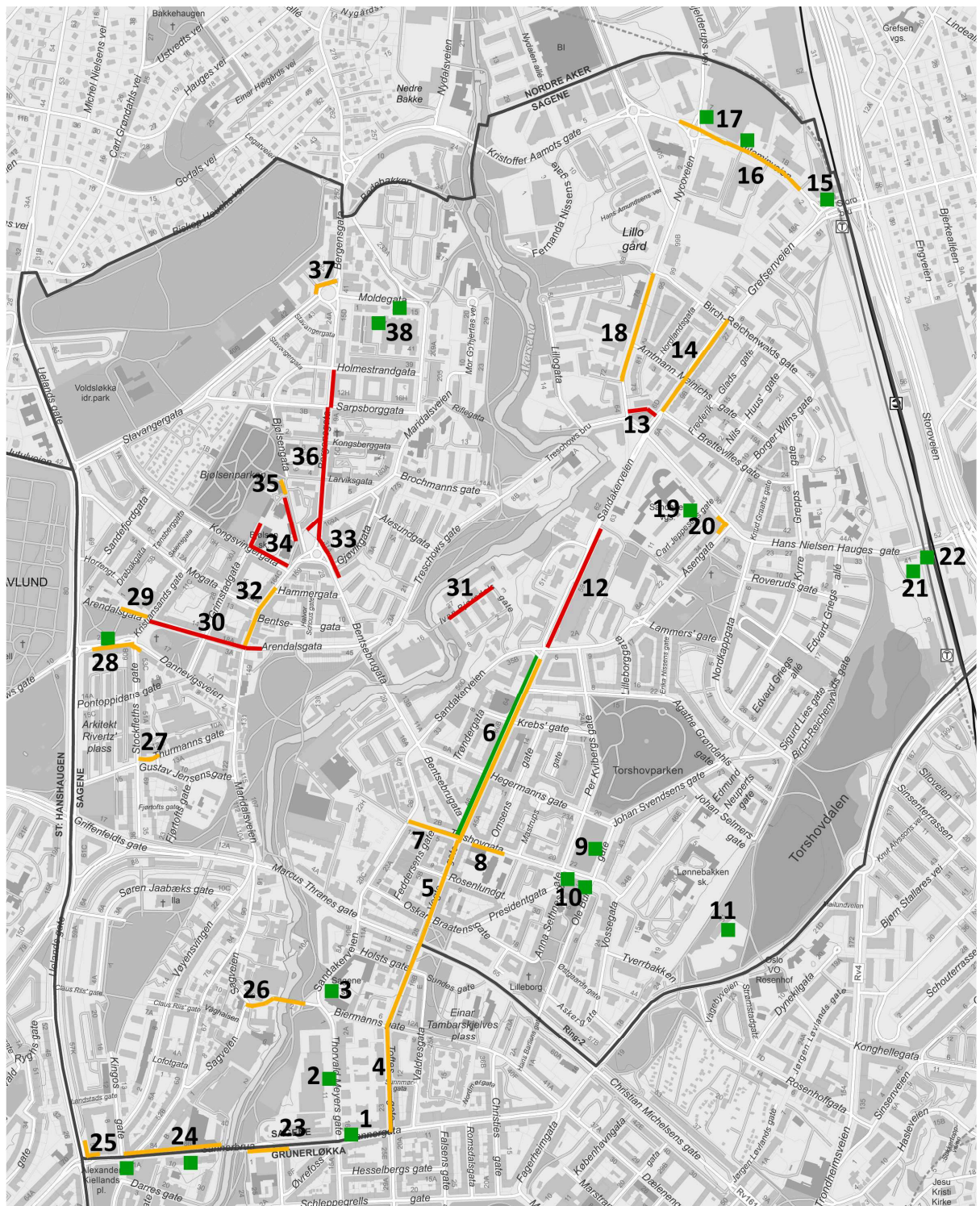
Tabell 1: STATUS OG BEHOV FOR SYKKELPARKERING

Nr.	Sted	Status	Behov	Ansvar
1	Ringnes senter Kjøpesenter, kultur	70 plasser	Behov dekket	
2	NAV Sagene Offentlig servicekontor	35 plasser	Behov dekket	
3	Sagene skole Skole	36 plasser	Behov dekket	Oslo kommune, UDE

¹ Befaring ble foretatt på dagtid, ukedag.

4	Toftes gate Handel, service og bevertning	Ingen	Behov	
5	Vogts gate (Biermanns gate – Torshovgata) Handel, service og bevertning	Ingen	Behov	
6	Vogts gate (Torshovgata - Åsengata) Handel, service, bevertning og kultur	Ca. 50 plasser på vestsiden Ingen på østsiden	Behov dekket på vestsiden Behov på østsiden	Oslo kommune, BYM
7	Torshovgata og Oskar Braatens plass (Vogts gate - Sandakerveien) Handel, service og bevertning	Ingen i Torshovgata 14 plasser ved Torshov torg	Behov i Torshovgata	Privat (T. torg)
8	Lilleborg skole Skole	20 plasser	Behov	Oslo kommune, BYM
9	Lilleborgbanen Aktivitetsplass	12 plasser	Behov dekket	Oslo kommune BSA
10	Trikkestallen Ungdomsklubb, kultur og bevertning	29 plasser	Behov dekket	Oslo kommune
11	Torshovdalen aktivitetshus Ungdomsklubb	30 plasser	Behov dekket	Oslo kommune
12	Sandaker senter Kjøpesenter, bevertning, bibliotek og service.	Ingen	Stort behov	
13	Nordpolen Handel, service og bevertning	Ingen	Stort behov	
14	Grefsenveien Handel, service og bevertning	5 plasser (for boliger?) 3 plasser ved låsesmed	Behov	Privat (låsesmed)
15	Storokrysset Kollektivtransport	24 plasser	Behov dekket	Statens vegvesen
16	Vitaminveien Handel og service	Ingen	Behov	
17	Storo senter Kjøpesenter	39 plasser oppe 9 plasser nede	Behov dekket	Privat
18	Sandakerveien (Treschows gate – Birch Reichenwalds gate) Handel, service og bevertning	6 plasser ved Rema Ellers ingen	Behov	Privat (Rema)
19	Nordpolen skole Skole	96 plasser	Behov dekket	Oslo kommune, UDE
20	Åsengata, hjørnet ved Åpent bakeri Handel, bevertning, service	Ingen	Behov	

21	Torshovdalen Handel, service og bevertning	30 plasser	Behov dekket	Privat
22	Sinsen T-banestasjon Kollektivtransport	12 plasser	Behov dekket	Oslo kommune
23	Sannergata Handel og service	Ingen	Behov	
24	Waldemar Thranes gate Handel og service og bevertning	50 plasser på sørsiden Ingen på nordsiden	Behov på nordsiden	Oslo kommune og privat
25	Aleksander Kiellands plass Kjøpesenter, service og bevertning	14 plasser (for boliger?) 8 plasser (fulle)	Behov	
26	Beierbrua Handel, service, bevertning og kultur	6 plasser	Behov	
27	Thurmanns gate / Stockfleths gate Handel, service	Ingen	Behov	
28	Kierschows gate Handel, service, bevertning, kollektivtransport og park	14 plasser på nordsiden Ingen på sørsiden	Behov dekket på nordsiden Behov på sørsiden	Oslo kommune, BYM
29	Sagene samfunnshus Beverting, kultur, trening	15 plasser (dårlig løsning)	Behov	Oslo kommune, BSA
30	Arendalsgata (Kristiansands gate – Maridalsveien) Handel, service og bevertning	Ingen	Stort behov	
31	Lilleborg (Ivan Bjørndals gate) Handel, service, bevertning og kultur	9 plasser (for boliger)	Stort behov	Privat
32	Maridalsveien (Arendalsgata – Kongsvingergata) Handel, service og bevertning	Ingen	Behov	
33	Advokat Dehlis plass Handel, service og bevertning	6 plasser (for boliger?)	Stort behov	
34	Bjølse skole Skole	Ingen	Stort behov	
35	Ung Metro Ungdomsklubb	5 plasser	Behov	
36	Bergensgata Handel, service og bevertning	Ingen	Stort behov	
37	Lisa Kristoffersens plass Handel og kultur	Ingen	Behov	
38	Bjølsehallen Kjøpesenter og idrettshall	Ca. 60	Behov dekket	Privat



Figur 1: Kart over eksisterende sykkelparkeringsplasser og steder med behov for sykkelparkering

Kartleggingen viser at det er stort behov for sykkelparkeringsplasser på enkelte av de mest aktive områdene i bydelen, som ved Sandaker senter, Lilleborg (Ivan Bjørdals gate), Arendalsgata og på Bjølsen. Det er også behov i en rekke av de mindre aktive gatene, som i nedre del av Vogts gate/Toftes gate, Torshovgata, på Sandaker, Storo og Sagene. Enkelte av gatene, som Vogts gate, Waldemar Thranes gate og Kierschows gate, har blitt registrert med behov fordi de kun har parkering på en side av gaten. Mange syklistene vil heller velge å

parkere sykkelen rett utenfor en butikk de skal inn i selv om det ikke er tilrettelagt for parkering der, enn å parkere i stativ på andre siden av en trafikkert vei.

Når det gjelder tilrettelegging for sykkel på skolene, så utpeker Bjølsen skole seg, fordi den ikke har noen sykkelparkeringsplasser for elever eller personale. Bydelsadministrasjonen har vært i kontakt med rektor, som opplyser at det er ønskelig fra skolens side å ha sykkelparkering, og at dette tidligere har blitt spilt inn til forvalter av skolens område. Skolen selv har ikke budsjett til å bekoste anleggelse av sykkelparkeringsplasser. Lilleborg skole har ca. 20 plasser på fortauet foran skolen, og det kan her opprettes flere plasser. Sagene skole har 36 plasser og Nordpolen skole 96 plasser, og dette anses som tilfredsstillende.

Bydelsstrategi for sykkel

Bydelen har nylig inngått et samarbeid med den midlertidige etaten «Sykkelprosjektet», som arbeider med forskjellige tiltak for sykkeltilrettelegging i Oslo. Bydel Sagene og St. Hanshaugen har blitt utvalgt som piloter for bydelsvis tilrettelegging for sykkel. Det utarbeides nå en egen strategi for bydelen, i regi av Sykkelprosjektet og i samarbeid med bydelsadministrasjonen. Strategien legges fram for behandling i bydelsutvalget sannsynligvis i mars 2015. Planen vil inneholde infrastrukturtiltak, opplegg for flere sykkelparkeringsplasser og pedagogisk opplæring for barn og unge. Tidsperspektivet for tiltakene vil være ettårige (strakstiltak), toårige og mer langsiktige.

Denne sakens kartlegging av sykkelparkeringsplasser vil være en viktig del av grunnlaget for strategien. Barnetrakk og andre tidligere BU-saker om samferdsel vil bli brukt som grunnlag for prioritering av de viktigste områdene med behov for bedre infrastruktur. Det er ønskelig at sykkelbanen på Bjølsenbanen skal brukes som en del av et pedagogisk opplegg for skolene.

Etaten arbeider i tillegg med flere byomfattende planer. De har nylig lagt ut et kart på sin nettside, hvor publikum kan registrere hvor de ønsker flere sykkelveier. Dette finnes her: http://www.bymiljoetaten.oslo.kommune.no/trafikk_og_samferdsel/sykkel/bidra_til_utvikling_av_sykkelveinettet/.

Sykkelprosjektet arbeider med en byomfattende sykkelparkeringsstrategi, som vil bli lagt fram for behandling i bydelsutvalget i høringsperioden. Denne sakens kartlegging for Bydel Sagene vil oversendes Sykkelprosjektet allerede nå, slik at resultatene kan brukes som grunnlag også i den byomfattende strategien.

Forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar saken om sykkelparkeringsplasser og sykkelstrategi til orientering.

BYDEL SAGENE

Marius Trana
bydelsdirektør

Godkjent og ekspedert elektronisk uten underskrift