



Oslo kommune
Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 07/14

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Kafe X, Oppsal Samfunnshus, Vetlandsveien
99/101
Møtetid: Mandag 10. november 2014 kl. 18.30
Sekretariat: Eigil Lunden 23438571

Møteleder: Britt Inglingstad (V)

Tilstede: Britt Inglingstad (V), Erik Kristiansen (A),
Liv Thorstensen (A), Gunnell Sandanger
(SV), Erland Bakke (H), Mads Jørgen
Lindahl (A), Kent Andersen (Frp) møtte
som observatør. Det ble enstemmig vedtatt
at observatøren har tale- og forslagsrett

Forfall: Torunn Smedal (H)

Møtesekretær: Kari Bjørneboe

Åpen halvtime. Ingen møtte til åpen halvtime

Saker behandlet under møte

| | |
|---|---|
| Sak 84 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart..... | 1 |
| Sak 85 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 13.10.2014..... | 1 |
| Sak 86 /14 Barnehagene - rapportering per oktober 2014 | 1 |
| Sak 87 /14 Kunngjøring om offentlig ettersyn..... | 1 |
| Detaljregulering- Oppsalveien 20 | 1 |
| Sak 88 /14 Møteplan 2015 for bydelsutvalget, arbeidsutvalget og komiteer..... | 7 |
| Sak 89 /14 Utkast til trafikkplan for Bydel Østensjø | 8 |
| Sak 90 /14 Mindre justering av fartssoningstiltak..... | 9 |

Eventuelt

Sak 84 /14 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart

Møteinnkalling og sakskart godkjent. I tillegg behandlet BMK sak nr. 90/14 Mindre justering av fartssoningstiltak

Sak 85 /14 Godkjenning av protokoll fra møtet 13.10.2014

Protokoll fra møtet 13.10.2014 godkjent med følgende endringer: I Sak 73/14 og 75/14 endres merknad til vedtak.

Sak 86 /14 Barnehagene - rapportering per oktober 2014

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Sak Barnehagene – rapportering per oktober 2014 tas til orientering.
2. Oslo Misjonskirke Betlehem overtar driften av Abildsø barnehage fra og med 01.08.2015.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling- Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Sak Barnehagene – rapportering per oktober 2014 tas til orientering.
2. Oslo Misjonskirke Betlehem overtar driften av Abildsø barnehage fra og med 01.08.2015.

Sak 87 /14 Kunngjøring om offentlig ettersyn

Detaljregulering- Oppsalveien 20

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Det vises til kunngjøring om offentlig ettersyn av planforslag for Oppsalveien 20.

Bydel Østensjø viser til Bydelsutvalgsvedtak av 17.02.2014 og anbefaler ikke forslagsstillers planforslag, alternativ 1.

Plan- og bygningsetatens forslag, alternativ 2, har langt flere positive elementer enn forslagsstillers alternativ 1, men med byggehøyder på inntil 7 etasjer, kan ikke Bydel Østensjø anbefale at planforslaget videreføres.

Votering: Enstemmig

Forslag fra Britt Ingingstad (V):

Bydelsdirektørens forslag tilsluttes med følgende tillegg:

Bydel Østensjø er kritisk til boliger vest på planområdet, område B1, og kan ikke se for seg en bebyggelse der som vil tilfredsstillende ideen om helling mot Østensjøvannet uten at mye av grunnen fjernes først.

Store deler av område B1 er berg i dagen som ligger 1-2 meter høyere enn det eksisterende småhusområdet som ligger i et søkk.

Hvis område B1 likevel bebygges bør ikke gesimshøyden overstige småhusområdets nåværende gesimshøyde.

Bydel Østensjø anbefaler ikke den planlagte bilveien mellom eksisterende småhusområde og B1 bort til planlagt parkeringsplass og ber om at det vurderes innkjøring til planlagt p-plass fra nord ved snuplassen/rundkjøringen i Oppsal Terrasse.

Bydel Østensjø støtter forslaget om å beholde det gamle hovedhuset på gården som en referanse fra Oppsal gård som har gitt navn til hele området.

Huset ønskes bevart av byantikvaren, plan- og bygningsetaten og en samlet bydelsbefolkning. Bydelen har behov for barnehageplasser i Oppsalområdet og nærliggende barnehage har en midlertidig paviljong som er planlagt avviklet i nær fremtid.

Plan- og bygningsetatens forslag om barnehage i hovedhuset støttes.

Bydel Østensjø støtter i stor grad etatens alternative forslag for område B2, men bydelen mener at byggehøydene fortsatt er for dominerende også i dette forslaget.

Oppsal gård ligger på toppen av åskammen og prinsippet om fallende høyder fremstår ikke som fulgt på en estetisk tilfredsstillende måte.

Bydelen har forståelse for at utbygger ønsker utsikt til Østensjøvannet fra flest mulig av boenhetene, men mener at dette kan ikke være førende for tillatt byggehøyde for hele området.

Bydel Østensjø anbefaler at maks byggehøyde for område B2 settes til 5 etasjer for den planlagte blokken nord på området og de øvrige til maks 3 etasjer regnet fra bakkeplan på byggets laveste punkt.

Parkering og trafikkforhold:

Bydelen anbefaler som tidligere nevnt ikke bebyggelse på område B1.

Skulle området likevel bli bebygget anbefaler bydelen at innkjøring til planlagt p-plass skjer nordfra ved rundkjøringen i Oppsal Terrasse og at boligområdet, på linje med eksisterende småhusområde fremstår bilfritt.

Utkjøring fra planlagt parkeringskjeller for område B2 og planlagte parkeringsplasser på bakkenivå synes ligge der dagens inn- og utkjøring til gården ligger.

Til tross for at området er stasjonsnært anbefaler bydelen ikke at parkeringsnormen for den tette byen benyttes.

At innbyggerne benytter kollektivtrafikk til og fra arbeid er ikke nødvendigvis implisitt med at de ikke eier bil eller får gjester som benytter kollektivtrafikk.

Gateparkering er allerede et stort problem i området og det er derfor viktig at planforslaget legger opp til tilstrekkelig parkering på egen grunn for beboere og gjester.

Bydelen anbefaler at det anlegges fortau på begge sider av Oppsalveien fra Oppsal t-banestasjon, primært fram til krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse. Fortau på begge sider i Oppsal Terrasse bør vurderes.

Bydel Østensjø støtter plan- og bygningsetaten og bymiljøetaten i at kapasitetsvurderingen i den utarbeidede trafikkanalysen ikke synes å ha medtatt alle planlagte reguleringsarbeider i området, og ber om at en ny, oppdatert trafikkanalyse utarbeides som tar utgangspunkt i dagens situasjon og fremtidig situasjon. Bydelen stiller seg undrende til at den planlagte

økningen i antall boenheter i Oppsalområdet ikke vil medføre problemer i Haakon Tveters vei/Oppsalveien/Vetlandsveien/Østmarkveien samt økt belastning på Oppsalveien og krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse.

Trafikksituasjonen i området er problematisk og inntil øvrige anbefalinger/tiltak for Oppsalveien ned mot Østensjøveien er iverksatt ber bydelen om at det gjeninnføres forbud mot gjennomkjøring fra krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse og ned til Østensjøveien og at parkeringsforbud innføres på en side av Oppsalveien.

Bydel Østensjø ber administrasjonen sende egen anmodning om dette til rette instanser.

Etter endringsforslag fra Mads Jørgen Lindahl (A) og diskusjon rundt dette ble BMK enige om følgende omforente vedtaksforslag:

Omforent vedtaksforslag fra BMK:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tillegg:

Bydel Østensjø ber om at man avventer behandlingen av planforslaget til det foreligger en områderegulering for Oppsal-området, slik bydelsutvalget har bedt om at det utarbeides i Sak 187/14 vedtatt 20.10.2014 og i bydelens uttalelse til utkast til kommuneplan, Sak 80/14 vedtatt 19.07.2014.

Bydel Østensjø er opptatt av at alle byggetiltak i Oppsalområdet blir ivaretatt på en helhetlig måte. Dette var et sentralt hensyn for initiativet til Tankesmien for Oppsal-området som ble avholdt i 2009. Bydelen kan ikke se at intensjonene for tankesmien og mulighetsstudien er blitt fulgt. Bydel Østensjø mener utarbeidelsen av en områderegulering vil kunne bidra til å dempe lokal motstand i vesentlig grad. Bydelen mener fremgangsmåten på Oppsal har vært en medvirkende årsak til den store motstanden lokalt. Når man avholder en omfattende medvirkningsprosess må man i ettertid også forplikte seg til å legge resultatene av en slik medvirkningsprosess i størst mulig grad til grunn for videre arbeid med planer i området.

Bydel Østensjø er kritisk til etablering av nye boliger vest på planområdet, område B1, og kan ikke se for seg en bebyggelse der som vil tilfredsstille ideen om en helling mot Østensjøvannet uten at mye av grunnen fjernes først.

Store deler av område B1 består av berg i dagen som ligger 1-2 meter høyere enn det eksisterende småhusområdet, som ligger i et søkk.

Hvis område B1 likevel bebygges bør ikke gesimshøyden overstige småhusområdets nåværende gesimshøyde.

Bydel Østensjø anbefaler ikke den planlagte bilveien mellom eksisterende småhusområde og B1 bort til planlagt parkeringsplass og ber om at det vurderes innkjøring til planlagt p-plass fra nord ved snuplassen/rundkjøringen i Oppsal Terrasse.

Bydel Østensjø anbefaler sterkt at man beholder det gamle gule hovedhuset på gården som en referanse fra Oppsal gård som har gitt navn til hele området.

Huset ønskes bevart av Byantikvaren, Plan- og bygningsetaten og en samlet bydelsbefolkning.

Bydelen har et behov for barnehageplasser i Oppsalområdet og nærliggende barnehage har en midlertidig paviljong som er planlagt avviklet i nær fremtid.

Plan- og bygningsetatens forslag om barnehage i hovedhuset støttes.

Bydel Østensjø støtter i stor grad etatens alternative forslag for område B2, men bydelen mener at byggehøydene fortsatt er for dominerende også i dette forslaget. Oppsal gård ligger på toppen av åskammen og prinsippet om fallende høyder fremstår ikke som fulgt på en estetisk tilfredsstillende måte. Illustrasjonene som omhandler fjernvirkningen fra Østensjøvannet er tatt fra lavest mulig punkt i Østensjø miljøpark. På Tallberget som ligger mye høyere i terrenget, vil fjernvirkning bli betydelig kraftigere. Bydelen har forståelse for at utbygger ønsker utsikt til Østensjøvannet fra flest mulig av boenhetene, men mener at dette kan ikke være førende for tillatt byggehøyde for området. Bydel Østensjø anbefaler at maks byggehøyde for område B2 settes til 5 etasjer for den planlagte blokken nord på området og de øvrige til maks 3 etasjer regnet fra bakkeplan på byggets laveste punkt.

Bydel Østensjø stiller seg undrende til at man ikke krever at parkeringskjelleren for lamellblokken lengst i vest legges lavere ned i bakken. Bydelen mener dette er en dårlig estetisk løsning som kun bidrar til å øke gesimshøyden og konflikten med nabobebyggelsen.

Parkering og trafikkforhold

Bydelen anbefaler som tidligere nevnt ikke bebyggelse på område B1. Skulle området likevel bli bebygget anbefaler bydelen at innkjøring til planlagt p-plass skjer nordfra ved rundkjøringen i Oppsal Terrasse og at boligområdet, på linje med eksisterende småhusområde fremstår bilfritt.

Utkjøring fra planlagt parkeringskjeller for område B2 og planlagte parkeringsplasser på bakkenivå synes å være plassert der dagens inn- og utkjøring til gården ligger. Til tross for at området er stasjonsnært anbefaler bydelen ikke at parkeringsnormen for den tette byen benyttes.

At innbyggerne benytter kollektivtrafikk til og fra arbeid er ikke nødvendigvis implisitt med at de ikke eier bil eller får gjester som benytter kollektivtrafikk.

Gateparkering er allerede et stort problem i området og det er derfor viktig at planforslaget legger opp til tilstrekkelig parkering på egen grunn for beboere og gjester. Det er et uttalt prinsipp i kommunen at parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som *minimumsnormer*, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser. Bydelen forventer at muligheten for gateparkering på nærmeste deler av Oppsalveien avvikes med tanke på å sikre akseptabel trafikksikkerhet og fremkommelighet i nærområdet.

Bydelen anbefaler at det anlegges fortau på begge sider av Oppsalveien fra Oppsal t-banestasjon, primært fram til krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse. Fortau på begge sider i Oppsal Terrasse bør vurderes. I tillegg må kollektivtrafikken i området styrkes vesentlig.

Bydel Østensjø støtter Plan- og bygningsetaten og Bymiljøetaten i at kapasitetsvurderingen i den utarbeidede trafikkanalysen ikke synes å ha medtatt alle planlagte reguleringsplaner i området, og ber om at en ny, oppdatert trafikkanalyse utarbeides som tar utgangspunkt i dagens situasjon og fremtidig situasjon. Bydelen stiller seg undrende til at den planlagte økningen i antall boenheter i Oppsalområdet ikke vil medføre problemer i Haakon Tveters vei/Oppsalveien/Vetlandsveien/Østmarkveien samt økt belastning på Oppsalveien og krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse.

Trafikksituasjonen i området er problematisk og inntil øvrige anbefalinger/tiltak for Oppsalveien ned mot Østensjøveien er iverksatt ber bydelen om at det gjeninnføres forbud mot gjennomkjøring fra krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse og ned til Østensjøveien og at parkeringsforbud innføres på en side av Oppsalveien.

Bydel Østensjø ber administrasjonen sende egen anmodning om dette til rette instanser.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak tilsluttes med følgende tillegg:

Bydel Østensjø ber om at man avventer behandlingen av planforslaget til det foreligger en områderegulering for Oppsal-området, slik bydelsutvalget har bedt om at det utarbeides i Sak 187/14 vedtatt 20.10.2014 og i bydelens uttalelse til utkast til kommuneplan, Sak 80/14 vedtatt 19.07.2014.

Bydel Østensjø er opptatt av at alle byggetiltak i Oppsalområdet blir ivaretatt på en helhetlig måte. Dette var et sentralt hensyn for initiativet til Tankesmien for Oppsal-området som ble avholdt i 2009. Bydelen kan ikke se at intensjonene for tankesmien og mulighetsstudien er blitt fulgt. Bydel Østensjø mener utarbeidelsen av en områderegulering vil kunne bidra til å dempe lokal motstand i vesentlig grad. Bydelen mener fremgangsmåten på Oppsal har vært en medvirkende årsak til den store motstanden lokalt. Når man avholder en omfattende medvirkningsprosess må man i ettertid også forplikte seg til å legge resultatene av en slik medvirkningsprosess i størst mulig grad til grunn for videre arbeid med planer i området.

Bydel Østensjø er kritisk til etablering av nye boliger vest på planområdet, område B1, og kan ikke se for seg en bebyggelse der som vil tilfredsstille ideen om en helling mot Østensjøvannet uten at mye av grunnen fjernes først.

Store deler av område B1 består av berg i dagen som ligger 1-2 meter høyere enn det eksisterende småhusområdet, som ligger i et søkk.

Hvis område B1 likevel bebygges bør ikke gesimshøyden overstige småhusområdets nåværende gesimshøyde.

Bydel Østensjø anbefaler ikke den planlagte bilveien mellom eksisterende småhusområde og B1 bort til planlagt parkeringsplass og ber om at det vurderes innkjøring til planlagt p-plass fra nord ved snuplassen/rundkjøringen i Oppsal Terrasse.

Bydel Østensjø anbefaler sterkt at man beholder det gamle gule hovedhuset på gården som en referanse fra Oppsal gård som har gitt navn til hele området.

Huset ønskes bevart av Byantikvaren, Plan- og bygningsetaten og en samlet bydelsbefolkning.

Bydelen har et behov for barnehageplasser i Oppsalområdet og nærliggende barnehage har en midlertidig paviljong som er planlagt avviklet i nær fremtid.

Plan- og bygningsetatens forslag om barnehage i hovedhuset støttes.

Bydel Østensjø støtter i stor grad etatens alternative forslag for område B2, men bydelen mener at byggehøydene fortsatt er for dominerende også i dette forslaget.

Oppsal gård ligger på toppen av åskammen og prinsippet om fallende høyder fremstår ikke som fulgt på en estetisk tilfredsstillende måte.

Illustrasjonene som omhandler fjernvirkningen fra Østensjøvannet er tatt fra lavest mulig punkt i Østensjø miljøpark. På Tallberget som ligger mye høyere i terrenget, vil fjernvirkning bli betydelig kraftigere.

Bydelen har forståelse for at utbygger ønsker utsikt til Østensjøvannet fra flest mulig av boenhetene, men mener at dette kan ikke være førende for tillatt byggehøyde for området. Bydel Østensjø anbefaler at maks byggehøyde for område B2 settes til 5 etasjer for den planlagte blokken nord på området og de øvrige til maks 3 etasjer regnet fra bakkeplan på byggets laveste punkt.

Bydel Østensjø stiller seg undrende til at man ikke krever at parkeringskjelleren for lamellblokken lengst i vest legges lavere ned i bakken. Bydelen mener dette er en dårlig estetisk løsning som kun bidrar til å øke gesimshøyden og konflikten med nabobebyggelsen.

Parkering og trafikkforhold

Bydelen anbefaler som tidligere nevnt ikke bebyggelse på område B1.

Skulle området likevel bli bebygget anbefaler bydelen at innkjøring til planlagt p-plass skjer nordfra ved rundkjøringen i Oppsal Terrasse og at boligområdet, på linje med eksisterende småhusområde fremstår bilfritt.

Utkjøring fra planlagt parkeringskjeller for område B2 og planlagte parkeringsplasser på bakkenivå synes å være plassert der dagens inn- og utkjøring til gården ligger.

Til tross for at området er stasjonsnært anbefaler bydelen ikke at parkeringsnormen for den tette byen benyttes.

At innbyggerne benytter kollektivtrafikk til og fra arbeid er ikke nødvendigvis implisitt med at de ikke eier bil eller får gjester som benytter kollektivtrafikk.

Gateparkering er allerede et stort problem i området og det er derfor viktig at planforslaget legger opp til tilstrekkelig parkering på egen grunn for beboere og gjester. Det er et uttalt prinsipp i kommunen at parkering må løses innenfor egen eiendom. Bydelen minner om at parkeringsnormer for boliger er utarbeidet som *minimumsnormer*, og anbefaler at man ikke bare bygger det minste antall parkeringsplasser som kreves, men tilrettelegger for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser. Bydelen forventer at muligheten for gateparkering på nærmeste deler av Oppsalveien avvikles med tanke på å sikre akseptabel trafiksikkerhet og fremkommelighet i nærområdet.

Bydelen anbefaler at det anlegges fortau på begge sider av Oppsalveien fra Oppsal t-banestasjon, primært fram til krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse. Fortau på begge sider i Oppsal Terrasse bør vurderes. I tillegg må kollektivtrafikken i området styrkes vesentlig.

Bydel Østensjø støtter Plan- og bygningsetaten og Bymiljøetaten i at kapasitetsvurderingen i den utarbeidede trafikkanalysen ikke synes å ha medtatt alle planlagte reguleringsplaner i området, og ber om at en ny, oppdatert trafikkanalyse utarbeides som tar utgangspunkt i dagens situasjon og fremtidig situasjon. Bydelen stiller seg undrende til at den planlagte økningen i antall boenheter i Oppsalområdet ikke vil medføre problemer i Haakon Tveters vei/Oppsalveien/Vetlandsveien/Østmarkveien samt økt belastning på Oppsalveien og krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse.

Trafikksituasjonen i området er problematisk og inntil øvrige anbefalinger/tiltak for Oppsalveien ned mot Østensjøveien er iverksatt ber bydelen om at det gjeninnføres forbud mot gjennomkjøring fra krysset Oppsalveien/Oppsal Terrasse og ned til Østensjøveien og at parkeringsforbud innføres på en side av Oppsalveien.

Bydel Østensjø ber administrasjonen sende egen anmodning om dette til rette instanser.

Sak 88 /14 Møteplan 2015 for bydelsutvalget, arbeidsutvalget og komiteer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Følgende møteplan for bydelsutvalg, arbeidsutvalg og komiteer i 2015 vedtas:

Vår 2015

| Møterekke 1 | | Møterekke 2 | | Møterekke 3 | | Møterekke 4 | |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| AU | 09.02.2015 | AU | 09.03.2015 | AU | 27.04.2015 | AU | 01.06.2015 |
| Komiteer | 16.02.2015 | Komiteer | 16.03.2015 | Komiteer | 04.05.2015 | Komiteer | 08.06.2015 |
| BU | 23.02.2015 | BU | 23.03.2015 | BU | 11.05.2015 | BU | 15.06.2015 |

Høst 2015

| Møterekke 5 | | Møterekke 6 | | Møterekke 7 | | Møterekke 8 | |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| AU | 31.08.2015 | AU | 05.10.2015 | AU | 02.11.2015 | AU | 30.11.2015 |
| Komiteer | 07.09.2015 | Komiteer | 12.10.2015 | Komiteer | 09.11.2015 | Komiteer | 07.12.2015 |
| BU | 15.09.2015 | BU | 19.10.2015 | BU | 16.11.2015 | BU | 14.12.2015 |

Det gjøres oppmerksom på at BU-møtet i september foreslås satt til *tirsdag* 15.09.2015. Dette, da mandag 14.09.2015 er valgdag for kommunestyre- og fylkestingsvalget.

2. Møtetidspunkt for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer videreføres slik de har vært i 2014.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Følgende møteplan for bydelsutvalg, arbeidsutvalg og komiteer i 2015 vedtas:

Vår 2015

| Møterekke 1 | | Møterekke 2 | | Møterekke 3 | | Møterekke 4 | |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| AU | 09.02.2015 | AU | 09.03.2015 | AU | 27.04.2015 | AU | 01.06.2015 |
| Komiteer | 16.02.2015 | Komiteer | 16.03.2015 | Komiteer | 04.05.2015 | Komiteer | 08.06.2015 |
| BU | 23.02.2015 | BU | 23.03.2015 | BU | 11.05.2015 | BU | 15.06.2015 |

Høst 2015

| Møterekke 5 | | Møterekke 6 | | Møterekke 7 | | Møterekke 8 | |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| AU | 31.08.2015 | AU | 05.10.2015 | AU | 02.11.2015 | AU | 30.11.2015 |
| Komiteer | 07.09.2015 | Komiteer | 12.10.2015 | Komiteer | 09.11.2015 | Komiteer | 07.12.2015 |
| BU | 15.09.2015 | BU | 19.10.2015 | BU | 16.11.2015 | BU | 14.12.2015 |

Det gjøres oppmerksom på at BU-møtet i september foreslås satt til *tirsdag* 15.09.2015. Dette, da mandag 14.09.2015 er valgdag for kommunestyre- og fylkestingsvalget.

2. Møtetidspunkt for arbeidsutvalget, bydelsutvalget og komiteer videreføres slik de har vært i 2014.

Sak 89 /14 Utkast til trafikkplan for Bydel Østensjø

Forslag til vedtak fra BMK sine medlemmer:

BMK er meget godt fornøyd med arbeidet til trafikktutvalget og trafikktutvalgets leder. Komitemedlemmene sender mindre rettinger til utkastet til trafikkplanen til Mads Lindahl innen 17.11.2014.

Utkast til trafikkplan sendes på høring.

Utkastet sendes til samme grupper som fikk invitasjon til innspill og alle som har kommet med innspill til planen.

Høringsfrist settes til 15.01.2015 og intensjonen er at planen behandles i første møterekke i 2015. Høringen kunngjøres i Nordstrands blad som viser til bydelens nettside.

Votering. Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

BMK er meget godt fornøyd med arbeidet til trafikktutvalget og trafikktutvalgets leder. Komitemedlemmene sender mindre rettinger til utkastet til trafikkplanen til Mads Lindahl innen 17.11.2014.

Utkast til trafikkplan sendes på høring.

Utkastet sendes til samme grupper som fikk invitasjon til innspill og alle som har kommet med innspill til planen.

Høringsfrist settes til 15.01.2015 og intensjonen er at planen behandles i første møterekke i 2015. Høringen kunngjøres i Nordstrands blad som viser til bydelens nettside.

Sak 90 /14 Mindre justering av fartssoningsiltak

Forslag til vedtak fra Mads Jørgen Lindahl (A):

Bydel Østensjø støtter forslaget om at det opphøyde gangfeltet som er vedtatt i krysset Enebakkveien x Raukveien flyttes til Enebakkveien x Sandstuveien.

Bydelen har for øvrig merket seg at flere av fotgjengerfeltene på strekningen fra Ryen-krysset og Enebakkveien x Sandstuveien nesten er slitt bort. Det er stor gangtrafikk på tvers av Enebakkveien fra boligområdene på Manglerud-siden over til næringsområdet på Ryen-siden. Det bes om at Bymiljøetaten gjør en ekstra vurdering av om det er behov for ytterligere tiltak for gående på denne strekningen.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling- Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø støtter forslaget om at det opphøyde gangfeltet som er vedtatt i krysset Enebakkveien x Raukveien flyttes til Enebakkveien x Sandstuveien.

Bydelen har for øvrig merket seg at flere av fotgjengerfeltene på strekningen fra Ryen-krysset og Enebakkveien x Sandstuveien nesten er slitt bort. Det er stor gangtrafikk på tvers av Enebakkveien fra boligområdene på Manglerud-siden over til næringsområdet på Ryen-siden. Det bes om at Bymiljøetaten gjør en ekstra vurdering av om det er behov for ytterligere tiltak for gående på denne strekningen.

Eventuelt:

Liv Thorstensen (A):

Henvendelse vedrørende plassering av Manglerud drosjeholdeplass kan sendes direkte til Bymiljøetaten og politiet.

Britt Ingingstad (V):

Ønsker oversikt over natteravnbasert på bydelens nettsider.

Bryn miljøforum arrangerer ideverksted på Høyenhall skole 12.11.2014 kl. 18:00.

Folkemøte om Manglerudtunell arrangeres på Høyenhall skole 20.11.2014

Gunnell Sandanger (SV):

Er svært kritisk til at Rektorboligen ved Østensjø skole skal rives, og ikke ble leid ut til overkommelig pris til bydelen.

Bydel Østensjø, 12.11.2014

Britt Ingingstad (V)
komiteleder

Eigil Lunden (adm)
komitesekretær