



Oslo kommune
Bydel Søndre Nordstrand
Bydelsadministrasjonen

SAKSFRAMLEGG

Sakstittel:

Sykkelrute E6 - Enebakkveien ved Gamle Brennavei - Offentlig ettersyn av detaljregulering

Saken behandles i: Miljø- og byutviklingskomiteen Bydelsutvalget	Møtedato: 04.12.2014 18.12.2014	Utvalgssaksnr.:
Saksbeh: Vegard L. Jensen		
Arkivkode: 612.2		
Saksmappe: 2013/51		

Utredning

1 Problemstilling

Bydelsutvalget bes uttale seg til saken. Høringsperioden er 17.11.2014 – 05.01.2015.

2 Bakgrunn

2.1 Tidligere vedtak

Saken er ikke behandlet tidligere.

Andre relevante vedtak:

Trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand – Vedtatt 19.06.2014

2.2 Faktaopplysninger

Det planlegges en ny gang- og sykkelvei parallelt med E6, sør for Gamle Brennavei. Traseen er en del av hovedsykkelveinettet i Oslo.

I dag går eksisterende gang- og sykkelvei øst for planområdet. Gjennom planforslaget ønsker forslagstiller å oppgradere strekningen med en mer rettlinjet trasé uten for bratt stigning slik dagens situasjon medfører. Strekningen er på om lag 230 meter og medfører en nedkorting av den totale strekningen. Dette vil gjøre etappen mer attraktiv for de syklende.

Området som traseen etableres i, er i dag delvis uregulert og delvis regulert til friområde, og vil følge traseen til en høyspentledning med tilhørende sikringsone. Tiltaket ligger ikke i marka.

Tiltaket er i tråd med rikspolitiske retningslinjer og overordnede kommuneplaner.

Plan- og bygningsetaten anbefaler planforslaget.

2.3 Vedlegg

Planforslag med vedlegg.

3 Vurderinger

Trafikkplanen påpeker at sykling er bra for miljøet, gir god helse og er god samfunnsøkonomi. Videre at et av tiltakene for å begrense biltrafikken er å ha et godt utbygd sykkelveinett på tvers av bydels- og kommunegrensene, slik at sykkel blir et mer attraktivt fremkomstmiddel. Gode systemskifter med tanke på trafikkikkerhet er et annet moment som planen trekker frem.

Planforslaget medfører en oppgradering av E6 – Enebakkruten som er definert som en del av sørlig rute i hovedsykkelveinettet i Oslo. Etappen forbinder Klemetsrud og områdene sørover med sykkelveinettet nordover. Dette er positivt for bydelen og i tråd med bydelens trafikkplan. Bydelsdirektøren merker seg at det er lagt inn frisisiktsone i en egen reguleringsbestemmelse mot Gamle Brennavei, og forutsetter at denne holdes åpen med tanke på at vegetasjon reetablerer seg i området. Bydelsdirektøren har ingen merknader til planforslaget og slutter seg til Plan- og bygningsetatens anbefaling.

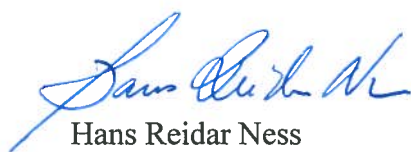
4 Oppsummering/konklusjon

- Oppgraderingen av E6 – Enebakkruten er positivt for bydelen og i tråd med bydelens trafikkplan (Trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand – Vedtatt 19.06.2014).
- Bydelsdirektøren har ingen merknader til planforslaget og slutter seg til Plan- og bygningsetatens anbefaling.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Oppgraderingen av E6 – Enebakkruten er positivt for bydelen og i tråd med bydelens trafikkplan (Trafikkplan for Bydel Søndre Nordstrand – Vedtatt 19.06.2014).
2. Bydelsutvalget har ingen merknader til planforslaget og slutter seg til Plan- og bygningsetatens anbefaling.

Bydel Søndre Nordstrand, 24.11.2014



Hans Reidar Ness
bydelsdirektør



Vegard L. Jensen
spesialkonsulent



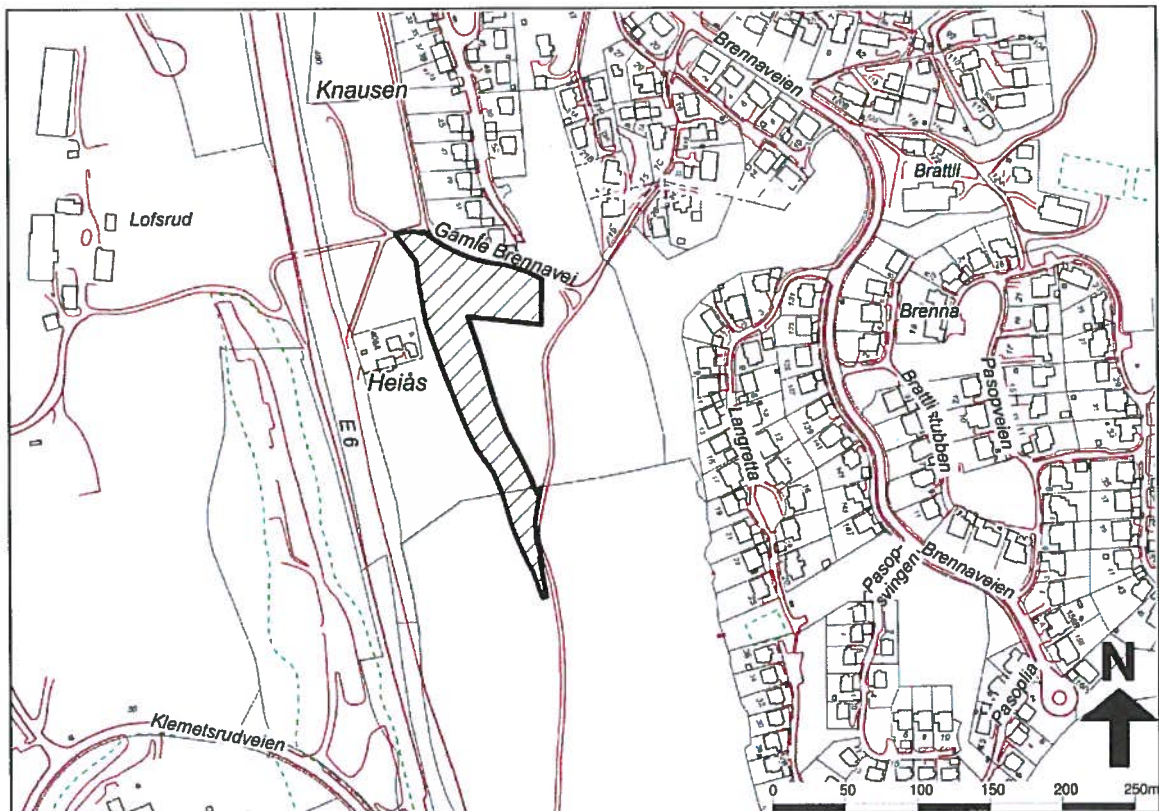
Sykkelvei E6 Enebakkveien v/ Gamle Brennavei Planforslag til offentlig ettersyn

Området foreslås regulert til gang- og sykkelvei. Hensikten med planen er å etablere en vei med jevnere kurvatur enn den eksisterende for å gi syklende og gående et mer attraktivt tilbud. Hovedformålet i planen er Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Plan- og bygningsetaten anbefaler planforslaget.

Plan- og bygningsetaten ber om bemerkninger til forslaget i løpet av høringsperioden som er oppgitt i varslingsbrev.

Utarbeidet av: Statens vegvesen Region øst



Bydel: Søndre Nordstrand
Gnr./bnr.: 177/11, 178/1
Dato: 03.03.2014

Saksnummer: 201203458
Dokumentnummer: 6

Saksnummer oppgis alltid ved henvendelse



Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Besøksadresse:
Vahls gate 1, 0187 Oslo
www.pbe.oslo.kommune.no

Sentralbord: 02 180
Kundesenteret: 23 49 10 00
Telefaks: 23 49 10 01
E-post: postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Bankgiro: 1315.01.01357
Org.nr.: 971 040 823 MVA

INNHOOLD

1. HOVEDTREKK I PLANFORSLAGET	4
1.1 SAMMENDRAG	4
1.2 EKSISTERENDE SITUASJON OG FREMTIDIG BYPLANGREP	5
1.2.1 Skisse – eksisterende situasjon	5
1.2.2 Skisse av fremtidig byplangrep.....	5
1.3 FORSLAGETS NØKKELOPPLYSNINGER	5
2. FAKTADEL.....	7
2.1 BAKGRUNN.....	7
2.2 PLANSTATUS.....	8
2.2.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus	8
2.3 EKSISTERENDE FORHOLD	9
2.3.1 Forslagsstillers stedsanalyse.....	9
2.3.2 Tabell for tema som alltid skal sjekkes og følges opp når aktuelt	13
2.4 PLANFORSLAGET	13
2.4.1 Reguleringsformål, grad av utnyttning, bebyggelsens plassering og høyder	13
2.4.2 Øvrige forhold som sikres i kart og bestemmelser	13
2.5 KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET	14
2.5.1 Forslagsstillers redegjørelse for konsekvenser av planforslaget.	14
3. MEDVIRKNING	16
3.1 FORHÅNDSUTTALELSER.....	16
3.1.1 Liste over forhåndsuttalelser	16
3.1.2 Sammendrag av forhåndsuttalelsene, med forslagsstillers og Plan- og bygningsetatens kommentarer .	16
4. FORSLAGSSTILLERS ARGUMENTASJON	18
4.1 FORSLAGSSTILLERS FAGLIGE BEGRUNNELSE.....	18
4.2 FORSLAGSSTILLERS ILLUSTRASJONER	18
5. PLAN- OG BYGNINGSETATENS VURDERING	19
5.1 PLAN- OG BYGNINGSETATENS FORELØPIGE VURDERING OG ANBEFALING	19
5.1.1 Plan- og bygningsetatens vurdering av planforslaget.....	19
5.1.2 Foreløpig konklusjon.....	19
6. KART OG BESTEMMELSER.....	20
6.1 NEDSKALERT PLANKART	20
6.2 REGULERINGSBESTEMMELSER	21
7. VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSYN	22

Trykte vedlegg

1. Forhåndsuttalelser
2. Tegningshefte
3. ROS-sjekkliste

Utrykte vedlegg

1. Plankart i målestokk 1:500
Kan sees på saksinnsyn på Plan- og bygningsetatens nettside som vedlegg til Planforslag til offentlig ettersyn

HVORDAN LESE DOKUMENTET?

Dette er et dokument som består av forslagsstillers beskrivelse av og argumentasjon for planforslaget, og Plan- og bygningsetatens vurdering. Plan- og bygningsetaten er juridisk eier av dokumentet, men der det står "Forslagsstillers tekst" (hovedsakelig del 2 og 4) har Plan- og bygningsetaten ikke redigert i denne. Plan- og bygningsetatens kommentarer til forslagsstillers tekst finnes i separate, tydelig merkede bokser.

SAKSGANG

Etter offentlig ettersyn vil innkomne bemerkninger bli referert, kommentert og eventuelle endringer innarbeidet. Saken er planlagt oversendt rådhuset for politisk behandling 1. tertial 2015.

1. HOVEDTREKK I PLANFORSLAGET

1.1 SAMMENDRAG

Planforslaget omhandler en ny gang- og sykkelvei parallelt med E6 sør for Gamle Brennavei, Gang- og sykkelvei som er en del av hovedsykkelveinettet i Oslo, strekker seg i nord/sør retning. I dag går eksisterende sykkelrute øst for planområdet. Forslagstiller ønsker å oppgradere strekningen ved å etablere en mer rettlinjet gang- og sykkelvei, uten for bratt stigning, slik dagens situasjon medfører.

Forslaget omhandler en strekning på omlag 230 meter. Omleggingen medfører en nedkorting av total strekning, og ansees for å gjøre sykkeltraseen mer attraktiv for syklende.

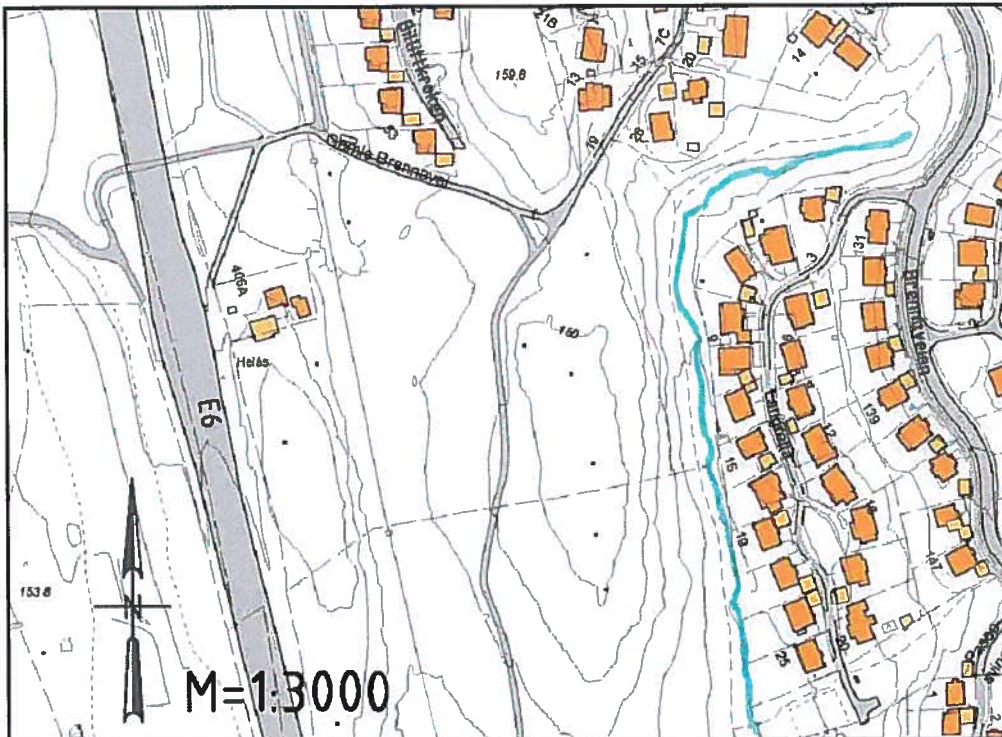
Området er i dag delvis uregulert og delvis regulert til friområde. Tiltaket følger traseen til en høyspentledning, med tilhørende sikringssone. Tiltaket ligger ikke i marka.

Planforslaget er i tråd med rikspolitiske retningslinjer og overordnede kommuneplaner. Vi mener tiltaket vil bidra til å gjøre strekningen mer attraktiv, fordi den blir kortere og får mindre stigning.

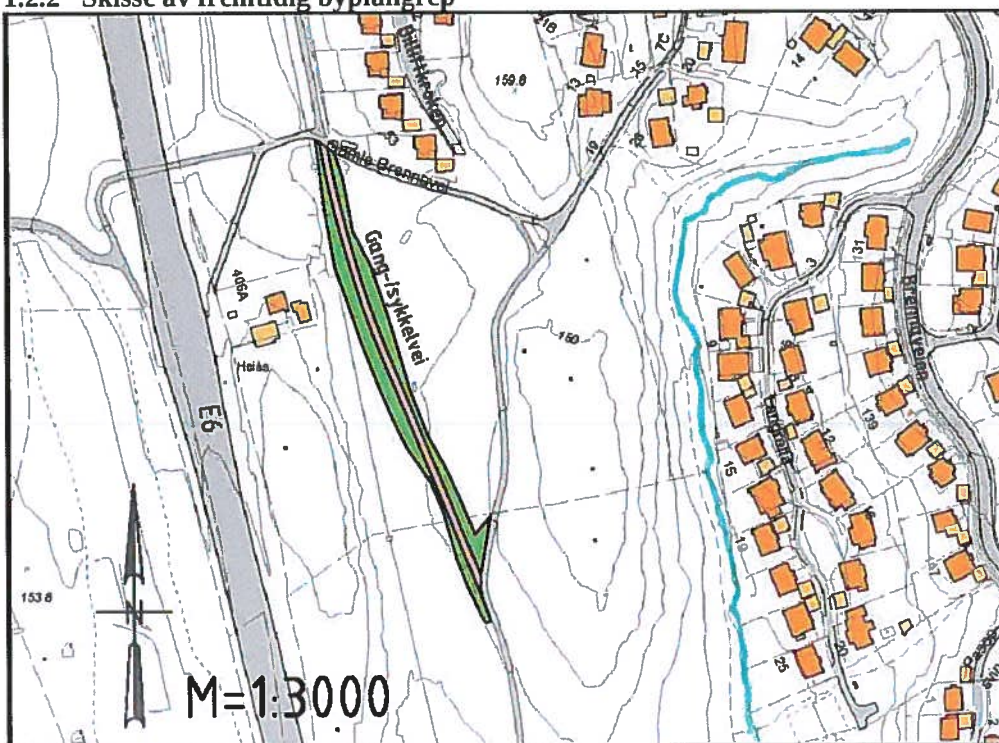
Plan- og bygningsetaten anbefaler planforslaget.

1.2 EKSISTERENDE SITUASJON OG FREMTIDIG BYPLANGREP (forslagstillers illustrasjoner)

1.2.1 Skisse – eksisterende situasjon



1.2.2 Skisse av fremtidig byplangrep



1.3 FORSLAGETS NØKKELOPPLYSNINGER

Forslagsstiller: Statens vegvesen, Region øst, vegavd. Oslo v/Ingun Risnes, tlf. 24058190, e-post: ingun.risnes@vegvesen.no

Fagkyndig: Statens vegvesen, Region øst, ressursavd. v/Bjørn Ragnar Thoen, tlf. 24058391, e-post: bjorn.thoen@vegvesen.no

Eieropplysninger

Gnr. 177 bnr.11 Oslo kommune

Gnr. 178 bnr.1 Oslo kommune

Arealstørrelse – planområde

Planområdet totalt: 7308 m²

Areal for hvert formål:

Gang-/sykkelveg: 783 m²

Annenveggrunn – grøntareal: 2001 m²

Kombinert friområde / sikringsone frisikt: 568 m²

Midlertidig anlegg- og riggområde: 3956 m²

Parkering

Ikke relevant.

Vurdering av forskrift om konsekvensutredning.

Planforslaget er vurdert i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10 første ledd, jf. § 4-2 med tilhørende forskrift.

Planforslaget faller ikke inn under forskriftens virkeområde og skal derfor ikke konsekvensutredes.

Kunngjøring og varsling / Varsling

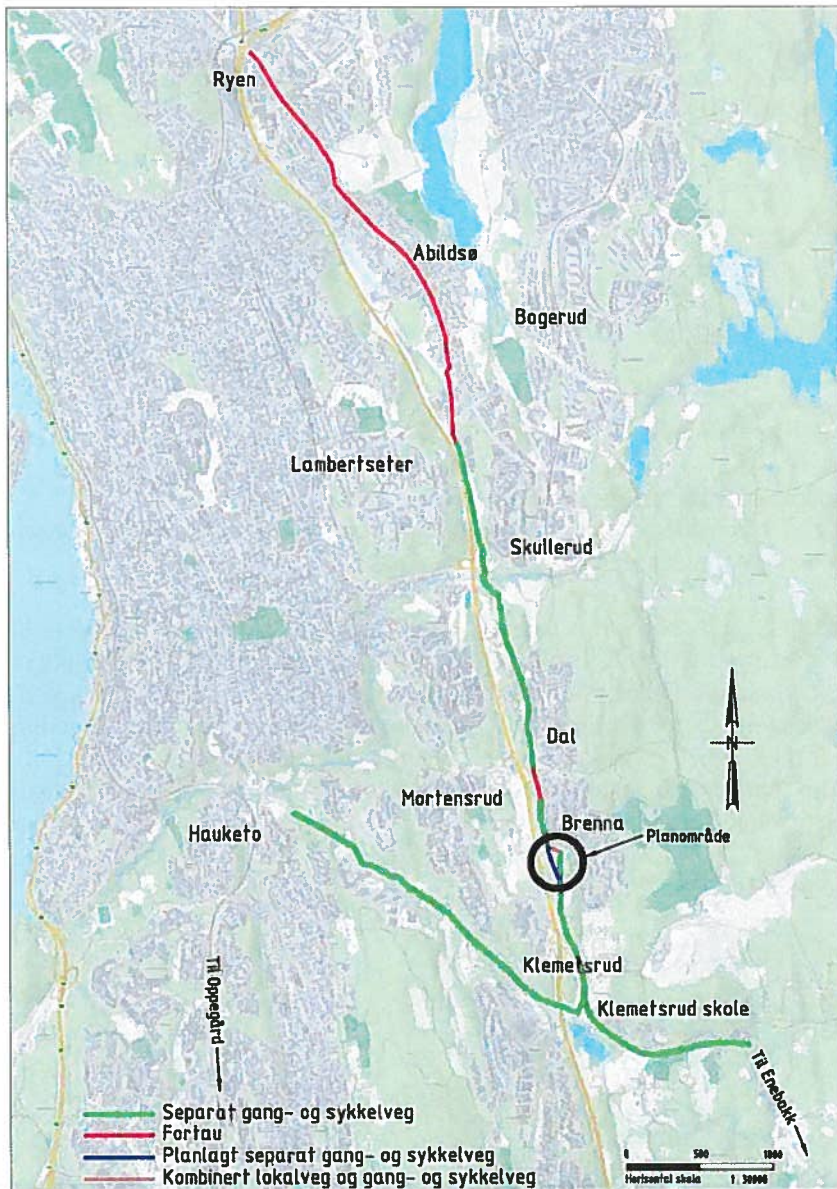
Igangsetting av planarbeidet ble kunngjort 21.01.2013 i Aftenposten.

Grunneiere og andre rettighetshavere er varslet ved brev datert 17.01.2013.

2. FAKTADEL

2.1 BAKGRUNN (forlagstillers tekst)

Planområdet ligger ved Gamle Brennavel, Øst for E6 ved Bjerkli, mellom Mortensrud og Klemetsrud.



Hovedsykkelveg «Rute E6-Enebakkveien» ligger langs E6 og går i sør/nord retning. For det meste går sykkelvegen rett, men ved Gamle Brennavel stiger sykkelvegen østover før den går ned mot E6 igjen.

Sykkelvegen trenger en oppgradering ved å gjøre den mer rettlinjert. Da kortes man ned sykkelvegen, og vegen blir en enklere rett sykkelveg uten for bratt stigning.

2.2 PLANSTATUS

2.2.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus (forslagstillers tekst)

Rikspolitiske bestemmelser eller retningslinjer / Statlige planbestemmelser og retningslinjer NTP 2014-2023 angir at veksten i persontransport i storbyområder skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Tilrettelegging/utbedring av infrastruktur er med på å påvirke sykkelandelen.

Gjeldende overordnede planer

Planforslaget er i samsvar med Kommuneplanens foreløpige arealdel 2009 og kommuneplan 2008. Planområdet ligger innenfor kommunedelplan 7 «Næringsområde Oslo syd», vedtatt 1993. Tiltaket ligger her innenfor næringsområde N21 og friområde FT8.

Gjeldende regulering

Friområde (turvei), S-3916, 19.6.2002
Gang- /sykkelveg, S-3916, 19.6.2002
Fareområde (høyspenningsanlegg), S-2792, 12.8.1985
Gang- /sykkelveg, S-2788, 12.8.1985

Pågående planarbeid

Ingen andre planarbeider er i gang i området.

Plan- og bygningsetatens kommentarer og evt. suppleringer

Kommuneplan 2009 består av gjeldende reguleringer, og ethvert planforslag vil derfor formelt sett innebære en endring av kommuneplanens arealdel.

Plan for hovedsykkelveinettet (1998) definerer et sammenhengende hovedveinett for transportsyklister. Den har som målsetting å gjøre sykkel til et fullverdig alternativt transportmiddel ved å etablere et trafiksikkert sykkelveinett med god fremkommelighet. Utbygging av et hovedsykkelveinett med gode løsninger vil redusere ulykkesrisikoen for syklister, samtidig som andre trafikanter vil oppleve tryggere og mer ordnede/forutsigbare forhold. E6 – Enebakkruta er definert som en del av sørlige rute i hovedsykkelveinettet i Oslo. Ruten står blant andre viktige sykkelruter som første prioritet på listen over rutene i Oslo, grunnet antatt mengde brukere.

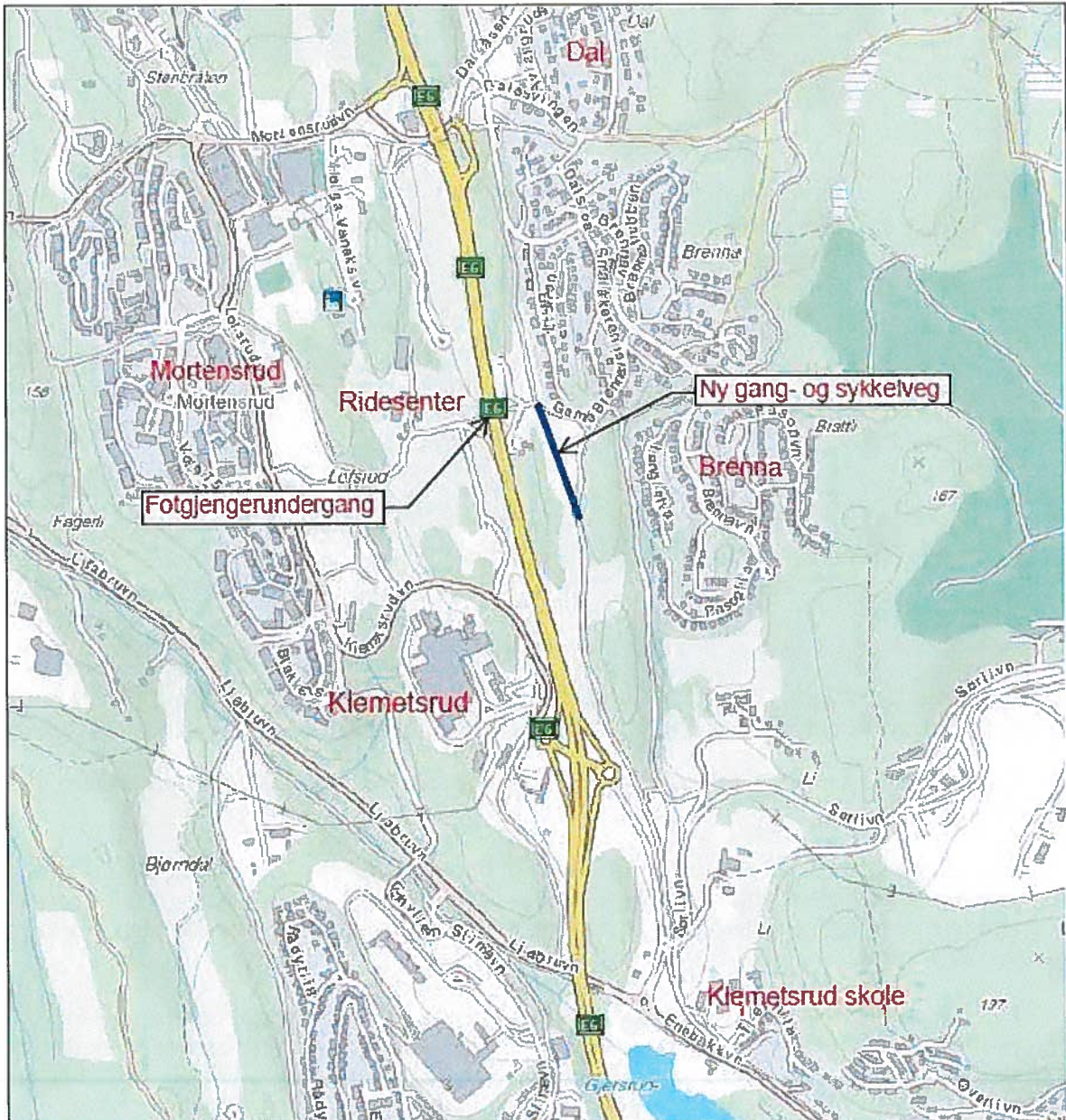
Store deler av området er uregulert.



Fig.: Gjeldende regulering.

2.3 EKSISTERENDE FORHOLD

2.3.1 Forslagsstillers stedsanalyse



Planområdet ligger mellom Mortensrud og Klemetsrud, øst for E6 og er ca. 8000m². Planområdet ligger tett inntil boligområde Brenna og ca. 600m fra boligområde Dal. Begge disse områdene har skoletilhørighet til Klemetsrud barneskole som ligger ca 1 km sør for planområdet. Gang- og sykkelvegen benyttes som skoleveg til Klemetsrud skole.

Søndre Nordstrand Ridesenter ligger ca. 300m vest for planområdet. Det er i dag gangvegforbindelse mellom ridesenteret og hovedgangvegsystemet øst for E6 via fotgjengerundergang under E6. Parallelt med gang- og sykkelvegen fra ridesenteret er det regulert ridesti som krysser planlagt ny gang- og sykkelveg.



Dagens arealbruk er noe gang- og sykkelveg, ridesti og friområde. Det går en høyspentledning gjennom området.

Topografien i området er skrånende mot nord-vest. Det er løvtreskog på deler av det berørte arealet, og lav krattvegetasjon under kraftlinja. På begge sider av berørt areal er det blandingsskog. I nordenden mot eksisterende gang- og sykkelveg ligger det et massedeponi av sprengstein. Det står tidvis mye vann i nord-vest av området.

Deler av planområdet bærer preg av å være et massedeponi etter utbygging av boliger nord for eksisterende gang- og sykkelveg. Høyspentledningene som går over området er negativt for den estetiske verdien.

Planområdet ligger nær E6, men topografi og støyskjerming demper støy fra vegen. Det er ikke registrert noen spesielle naturforekomster i naturbasen.

Følgende kulturminner er registrert i området:

1. Tre anlegg: en kokegrop, ett stolpehull og et udefinert anlegg.

Registreringsinfo:

Lofsrud - Mortensrud Felt 12 -
Lokalitet 5, lokalitets ID 104116.

2. Kokegropfelt.

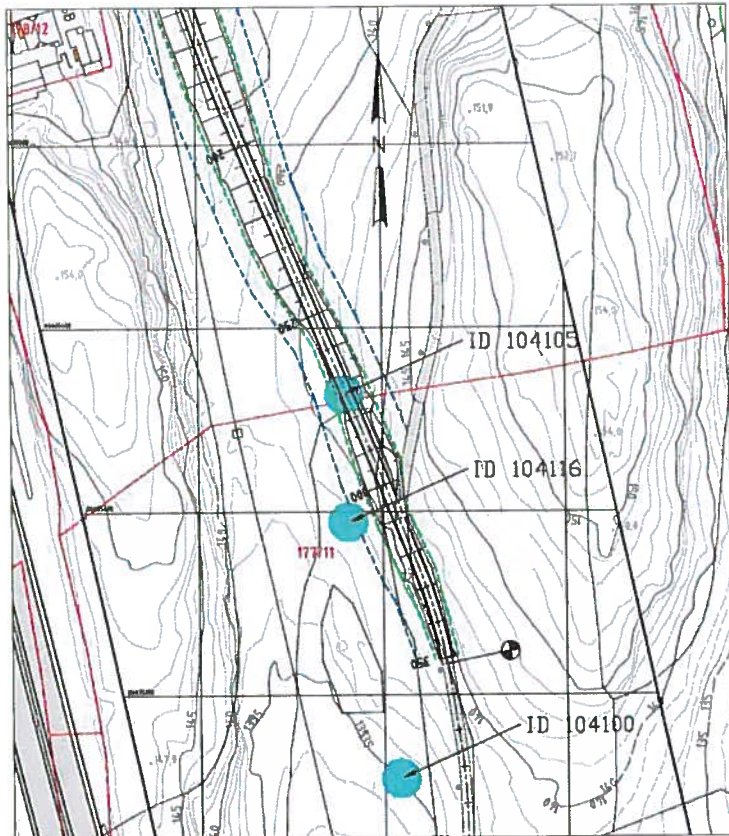
Registreringsinfo:

Lofsrud - Mortensrud Felt 12 -
Lokalitet 1, lokalitets ID 104100

3. Tre kokegroper, ett mulig stolpehull, og to udefinerte anlegg.

Registreringsinfo:

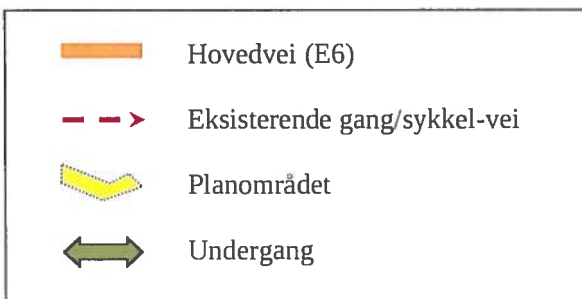
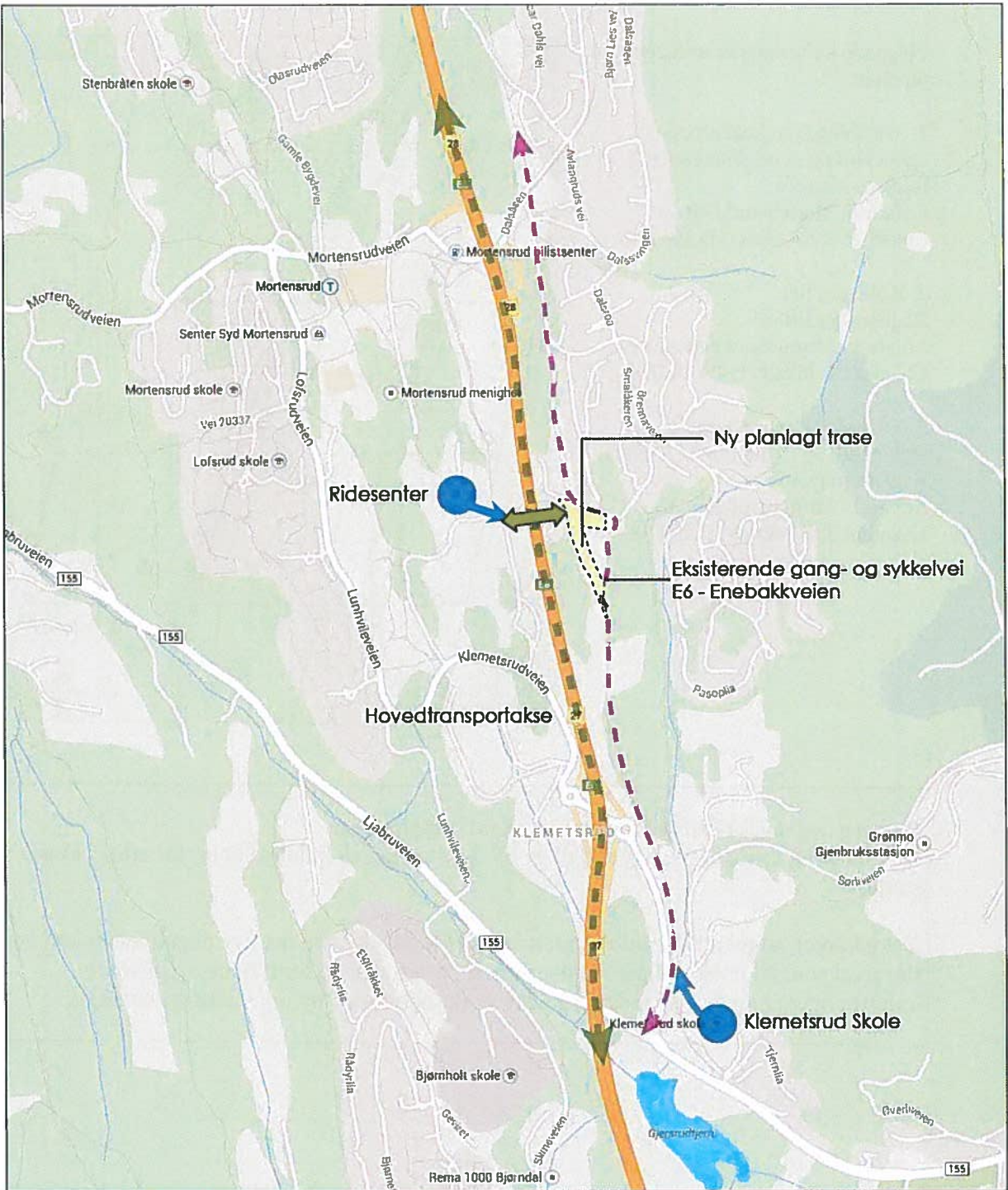
Lofsrud - Mortensrud Felt 12 -
Lokalitet 3, lokalitets ID 104105.



Plan- og bygningsetatens kommentarer og evt. suppleringer

Det ble tidlig i prosessen lagt opp til en ny registrering av kulturminner, før arbeid kunne starte.

Dette kravet valgte imidlertid Byantikvaren å frafalle da det i det nye planområdet kun var et lite areal som ikke var tidligere undersøkt. Sannsynligheten for å finne uregistrerte kulturminner er derfor liten, og taler ikke sterkt nok for en ny registrering i området.



2.3.2 Tabell for tema som alltid skal sjekkes og følges opp når aktuelt

Tema	Offentlig ettersyn	Kort utkvittering eller henvisning til hvor omtales
Naturmangfold	Gir ikke premisser	Registrert kjempebjørnkjeks ca. 50m fra det skisserte planområdet. Denne forekomsten er i midlertid antatt utgått. Skulle det likevel oppdages må det i reguleringsbestemmelsene stilles krav til behandling/forflytting av masser for å unngå spredning. Etter Plan- og bygningsetatens vurdering, vil ikke gjennomføring av planen medføre at forvaltningsmålene i nml §§ 4 og 5 fravikes.
Flom	Må vurderes i senere faser.	Planområdet er ikke flomutsatt i dag. Tiltaket medfører en liten økning av overflateavrenning. Både det totale nedbørsarealet og økningen som følge av tiltaket anses å være så liten at det ikke vil medføre økt fare for flom. Se forslagsstillers ROS-analyse.
Geotekniske forhold	Må vurderes i senere faser.	Området ligger i relativt slakt terrengområde, så faren for jord/stein eller fjellskred er minimal. Grunnundersøkelser viser at det helt nord i planområdet er registrert bløt leire, til dels med sprøbruddegenskaper (kvikkleire) ca. 8m under terreng. Pga. svak helling er det i midlertid liten risiko for at tiltaket vil føre til utglidninger. Se forslagsstillers ROS-analyse.
Kulturminner	Gir ikke premisser	Kun en liten del av området er ikke tidligere registrert. Sannsynligheten for nye funn i det gjenværende området er liten.
Miljøforhold	Gir ikke premisser	Planområdet/gang- og sykkelveien ligger i rød støysone. Forslaget medfører i midlertid ingen endring i støysituasjonen.
Teknisk infrastruktur	Gir ikke premisser	Gang- og sykkelveien ligger «fareområde-høyspentanlegg». Likevel er dette ikke antatt å være problematisk da veien ikke ansees som et sted for lengre opphold.
Barn og unges interesser	Gir ikke premisser	Tiltaket skal forbedre framkommelighet og korte ned reiselengde for barn, enten de er gående og syklende.
Virksomhetsfare	Gir ikke premisser	Vurdert som lite aktuelt for dette prosjektet.

2.4 PLANFORSLAGET

2.4.1 Reguleringsformål (forslagstillers tekst)

Planområdet avgrenses mot eksisterende gang- og sykkelveg og kommunal adkomstveg i nord. Mot øst og vest avgrenses planområdet mot friområde. Mot sør avgrenses planområdet mot eksisterende gang- og sykkelveg.

Plan- og bygningsetatens kommentarer og evt. suppleringer

Området foreslås regulert til "samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – gang-/sykkelveg, annen vegg grunn – grøntareal", "Grøntstruktur – friområde" og "Hensynssoner – Sikringssone – frisikt". Store deler av planområdet er uregulert areal.

2.4.2 Øvrige forhold som sikres i kart og bestemmelser (forslagstillers tekst)

Trafikkforhold

Gang- og sykkelveg skal nyttes som offentlig trafikkområde.

Annen veggrunn – grøntareal skal naturlig revegeteres eller tilsås med frøblanding slik at hovedtrekkene i landskapets karakter opprettholdes.

Grønnstruktur

Innenfor hensynssone frisikt opprettholdes reguleringsformål friområde og bestemmelsene om ridesti fra tidligere vedtatt reguleringsplan S-3916.

Hensynssoner og båndleggingssoner

Innenfor hensynssone frisikt skal det ikke etableres faste installasjoner (gjerder, murer, bygninger o.l.) med høyde mer enn 0,5m over nærmeste vegbane. Vegetasjon innenfor området tillates ryddet når denne utgjør sikthindring for gang- og sykkelvegen. Enkeltstående trær, stolper o.l. tillates plassert innenfor området.

Juridiske forhold, rekkefølgebestemmelser og gjennomføring

Området regulert til midlertidig anlegg- og riggområde kan benyttes til riggplass, lagerplass for masser, anleggsveg og anleggsområde, mellomlagring av masser, områder for mobile pukk- og asfaltverk inklusive masselager, samt parkering for anleggsmaskiner. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål. Opprinnelig reguleringsformål skal da gjelde. Området skal være tilbakeført opprinnelig reguleringsformål og være ryddet og istandsatt senest innen 2 år etter at anlegget er ferdigstilt.

2.5 KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET

2.5.1 Forslagsstillers redegjørelse for konsekvenser av planforslaget.

Overordnede planer og mål

Nasjonal sykkelstrategi har som mål at sykkelandelen i Norge skal øke. Oslo har mål om 12 % sykkelandel. Dette skal skje gjennom at det skal bli mer attraktivt og sikkert å sykle.

Stedsutvikling

Ikke relevant.

Barn og unges interesser

Ny gang- og sykkelveg vil ikke komme i konflikt med barns interesser. Tiltaket gir kortere reiseveg på skolevegen for enkelte barn.

Landskap

Inngrepet vil i liten grad gripe inn i landskapet, da det er et lite omfattende tiltak. Noe av løvskogen vil bli berørt, ellers er det krattvegetasjon under høyspentlinje som blir mest berørt.

Trafikkforhold

Ny gang- og sykkelveg vil bli dimensjonert og opparbeidet etter gjeldende standard for denne typen veg i Statens vegvesens håndbøker. Veggen vil bli 3,5m bred. Ny gang- og sykkelveg vil gi kortere reisetid for brukerne.

Estetikk og byggeskikk

Gang- og sykkelvegen vil ligge på fylling, som vil bli tilsådd med gras. Tiltaket er tilpasset omgivelsene i skala og utforming.

Kulturminner

Det er registrert kulturminner i planområdet, vist i punkt 3.2. Etter varsel om planoppstart har det vært en dialog med Byantikvaren om ytterligere kartlegging. I brev datert 20.06.2013 skriver Byantikvaren:

«Byantikvaren har gjort en ny vurdering i saken. Innenfor det nye planområdet er det kun en liten del som ikke tidligere er arkeologisk registrert. Potensialet for å finne uregistrerte automatisk fredete kulturminner er derfor lite, og Byantikvaren frafaller dermed vårt krav om registrering.»

To av de tidligere registrerte kulturminnene, ID 104105 og ID 104116, blir berørt av tiltaket. For disse kulturminnene må det, gjennom planbehandlingen, søkes dispensasjon fra kulturminneloven.

Sosial infrastruktur

Ikke relevant.

Teknisk infrastruktur

Berørte VA-ledninger og kummer, fjernvarmeledninger og kabler i nordre del av planområde ivaretas under bygging og topp kummer tilpasses til nytt terreng.

Det etableres nytt belysningsanlegg langs gang- og sykkelvegen med stålmaster og jordkabel. Nærføring til høyspentlinje. Tiltaket ligger innen for regulert sikringsområde for høyspent.

Universell utforming

Planlagt gang- og sykkelveg tilfredsstiller krav til stigning for å oppnå universell utforming. Kontrast mellom asfalt og sideareal vil fungere som en naturlig ledelinje.

Naturmangfold

Ingen konsekvenser.

Natur- og ressursgrunnlaget

Ikke relevant.

Miljøfaglige forhold

Ingen konsekvenser.

Risiko- og sårbarhet

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Juridiske forhold

Ikke relevant.

3. MEDVIRKNING

3.1 FORHÅNDSUTTALELSER

Innkomne forhåndsuttalelser følger som eget vedlegg.

3.1.1 Liste over forhåndsuttalelser

1. Renovasjonsetaten	24.01.2013
2. Bymiljøetaten	14.02.2013
3. Vann- og avløpsetaten	25.02.2013
4. Byantikvaren	25.02.2013, 08.03.2013, 20.06.2013
5. Hafslund Varme	24.01.2013

3.1.2 Sammendrag av forhåndsuttalelsene, med forslagsstillers og Plan- og bygningsetatens kommentarer

Renovasjonsetaten

Etaten ønsker å presisere at det må sikres at renovasjonsbiler har tilgang til omkringliggende boliger både under og etter arbeid, slik at de kan foreta avfallshåndteringen.

Forslagsstillers tilsvare:

Tas til etterretning. Veiavdeling Oslo vil utvise hensyn under og etter byggefasen.

Bymiljøetaten

Det er viktig at gang- og sykkelveien følger de krav som stilles til stigning og bredde. Vei gjennom det aktuelle området, som i dag er friområde/grønnstruktur, må anlegges så skånsomt som mulig i terrenget. Gang- og sykkelveien må ikke være til hinder for den allerede eksisterende ridestien. Etaten presiserer også at det av gjeldende bestemmelser fremgår at det skal legges til rette for sommervei/skiløype gjennom området.

Etaten legger til grunn at det ikke fremstår som noe problem at det innenfor området er regulert «fareområde-høyspenningsanlegg» da g/s-veien ikke benyttes til opphold.

Selv om det tidligere er registrert kjempebjørnekjeks ca. 50 meter fra det skisserte planområdet, antas denne forekomsten utgått. Skulle det likevel oppdages forekomster må det i reguleringsbestemmelsene stilles krav til behandling/forflytting av masser for å unngå spredning.

Forslagsstillers tilsvare:

Innspillet angående stigning og bredde er tatt til etterretning og etterkommet. Angående skånsom plassering i terrenget er dette tatt til etterretning i planfasen og vil etterkommes ved gjennomføring. Det er innarbeidet i reguleringsbestemmelse § 4 at «annen veggrunn skal naturlig revegeteres eller tilsås med frøblanding slik at hovedtrekkene i landskapets karakter opprettholdes». Det er videre innarbeidet i reguleringsbestemmelse § 5 at «ridesti regulert i S-3916 opprettholdes». Dersom det oppdages forekomster av Kjempebjørnekjeks vil disse bli behandlet i henhold til «Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter». Det er ikke sett behov for å stille krav til dette i reguleringsbestemmelsene.

Vann- og avløpsetaten

Etaten presiserer at det ligger va-ledninger i Gamle Brennavei som tiltakshaver må ta hensyn til. De ønsker også å holdes orientert om planlegging og utbygging, slik at tiltak og sikring skjer i henhold til godkjenning fra Vann- og avløpsetaten. Etaten ønsker at det tas inn et eget punkt i reguleringsbestemmelsene om overvannshåndtering.

Forslagsstillers tilsvare:

Det vil bli tatt hensyn til VA-ledninger i Gamle Brennavei under utbyggingsfasen. I forhold til overvannshåndtering medfører tiltaket liten endring i dagens situasjon. Overflateavrenning fra gang- og sykkelvei er foreslått til sideterreng og vil følge eksisterende vannveier. Det er ikke sett behov for at håndtering av overflatevann skal være et eget punkt i reguleringsbestemmelsene.

Byantikvaren

Det ble opprinnelig stil krav om registrering i planområdet. Dette ble imidlertid frafalt da kun et lite areal ikke var tidligere registrert. Potensialet for å finne uregistrerte automatisk fredede kulturminner er derfor lite.

Hafslund Varme

Det opplyses om at Hafslund Varme har fjernvarmerør i Gamle Brennavei som kan bli berørt av arbeider i planområdet. De ønskes å bli kontaktet tidlig i prosjekteringsarbeidet, slik at eventuelle tilpasninger kan gjøres.

Forslagsstillers tilsvare:

Hafslund Varme har i prosjekteringsfasen fått oversendt planutkast som viser foreslått plassering av gang- og sykkelvei, samt eksisterende fjernvarmeledninger. Fjernvarmeledningene vil ikke bli direkte berørt av planforslaget.

4. FORSLAGSSTILLERS ARGUMENTASJON

4.1 FORSLAGSSTILLERS FAGLIGE BEGRUNNELSE

Nasjonal sykkelstrategi har som mål at sykkelandelen i Norge skal øke. Oslo har mål om 12 % sykkelandel. Dette skal skje gjennom at det skal bli mer attraktivt og sikkert å sykle.

Planens formål er å korte ned reiselengden for gående og syklister som kommer langs hovedsykkelerute «E6-Enebakkveien». Dagens løsning har en unødvendig stigning og omveg for de som skal sør-nord. Strekningen kortes ned med en lengde på ca. 70m, stigningen reduseres fra ca. 1:8 til 1:20.

Gang- og sykkelvegen på strekningen benyttes som skoleveg til Klemetsrud skole, ca 1 km fra planområdet. Ny gang- og sykkelveg vil bedre forholdene for disse brukerne da det vil være sammenhengende egen gang- og sykkelveg på strekningen.

Foreslått gang- og sykkelveg er et strakstiltak for å bedre forholdene for fotgjengere og syklister. Strekningen med ny gang- og sykkelveg er kort og knytter seg til eksisterende gang- og sykkelveger i hver ende. Det er ikke planer om endret standard på tiliggende strekninger. Ny gang- og sykkelveg er derfor planlagt med bredde på 3,5 m, som samsvarer med tilgrensende anlegg.

4.2 FORSLAGSSTILLERS ILLUSTRASJONER

Illustrasjoner, som ikke er gjenstand for vedtak og derfor ikke juridisk bindende, viser en mulig maksimal utbygging iht. forslaget.

Illustrasjoner følger som vedlegg.

5. PLAN- OG BYGNINGSETATENS VURDERING

5.1 PLAN- OG BYGNINGSETATENS FORELØPIGE VURDERING OG ANBEFALING

5.1.1 Plan- og bygningsetatens vurdering av planforslaget

Planforslaget er i tråd med rikspolitiske retningslinjer og overordnede kommuneplaner. I Kommuneplan 2008 – Oslo mot 2025 vedtatt 11.06.2008 er noen av hovedmålsettingene å videreutvikle et effektivt og miljøvennlig transportsystem, tilrettelegge bedre for myke trafikanter, og gi syklistene bedre plass i trafikken.

Planforslaget følger opp Plan for hovedsykkelveinettet. Traseen E6 – Enebakkveien er definert som del av sørlig rute i planen. Ruten er ansett som en av de viktige transportetappene i hovedsykkelveinettet, og forbinder Klemetsrud og områdene sørøver med resten av sykkelveinettet nordover.

Hovedsykkelveinettet hadde blant annet som mål å gjøre sykkelen til et fullverdig alternativt transportmiddel for flere og øke andel syklende, med bedre fremkommelighet og bedre sikkerhet for syklende.

Plan- og bygningsetaten mener planlagt tiltak vil bidra til å gjøre strekningen mer attraktiv, fordi den blir kortere og får mindre stigning.

Gang- og sykkelveien vil legge beslag på områder som i dag er friområde/grøntstruktur. Forslagstiller legger opp til en skånsom behandling av eksisterende terreng gjennom utførelsen av strekningen. Det følger av reguleringsbestemmelsene at «Annen veggrunn skal naturlig revegeteres eller tilsås med frøblanding slik at hovedtrekkene i landskapets karakter opprettholdes». Etter Plan- og bygningsetatens sitt syn vil dette være tilstrekkelig for å sørge for at det estetiske landskapsbildet ikke endres i for stor grad.

Selv om tiltaket planlegges i areal regulert som friområde, mener vi at formålet bak tiltaket rettferdiggjør en slik bruk av arealet. Erstatningsareal er etter vårt syn ikke aktuelt.

5.1.2 Foreløpig konklusjon

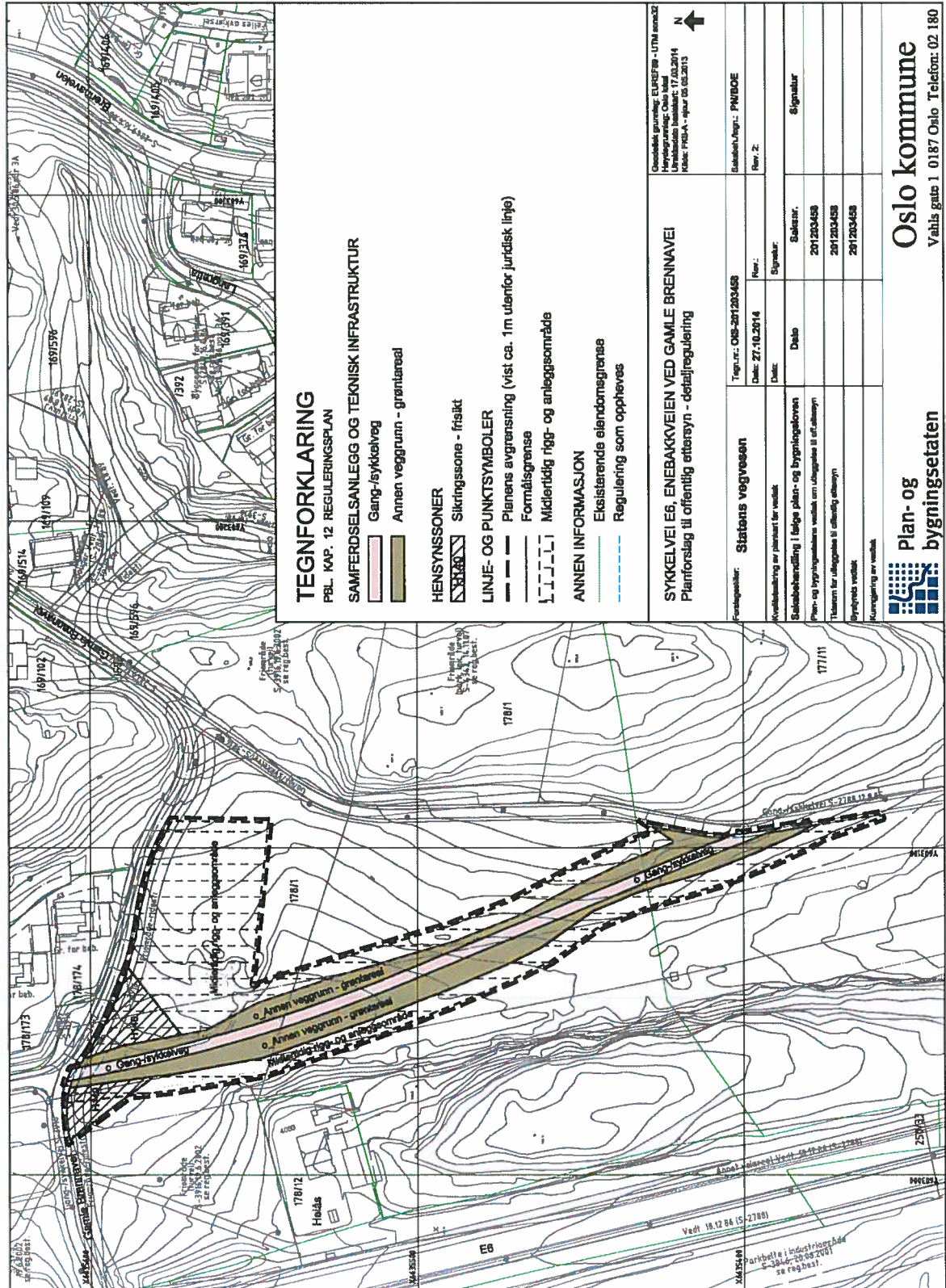
Planforslaget er i samsvar med overordnede planer som har presiseringer om bedre og sikrere tilrettelegging for myke trafikanter og utbygging av hovedsykkelveinettet. Tilrettelegging for bedre fremkommelighet for syklister er et viktig mål og satsningsområde. Kommunen har et formulert mål om at flere reiser skal forsøkes fra bil til sykkel som et tiltak for både bedre helse og mindre forurensing.

Begrunnelsen for planforslaget er å bedre en populær strekning av hovedsykkelveinettet, slik at sammenknytningen mellom sørlige deler av Oslo og mer bynære strøk. Tiltaket vil også bedre forholdene for gående og syklende i området.

Plan- og bygningsetaten anbefaler planforslaget.

6. KART OG BESTEMMELSER

6.1 NEDSKALERT PLANKART



6.2 REGULERINGSBESTEMMELSER

FOR SYKKELRUTE E6 – ENEBAKKVEIEN

Gnr. 177, bnr. 11

Gnr. 178, bnr. 1

§ 1 Avgrensning

Det regulerte området er vist på plankart merket kartnummer OIS-201203458 og datert 27.10.2014.

§ 2 Arealformål

Området reguleres til:

Samferdselsanlegget og teknisk infrastruktur

- Gang-/sykkelveg
- Annen veggrunn – grøntareal

Hensynssoner

- H- 140 1-2 Sikringsone – frisikt

Andre juridiske flater, linjer og punkter

- Midlertidig rigg- og anleggsområde

§ 3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, annen veggrunn – grøntareal

Annen veggrunn skal naturlig revegeteres eller tilsås med frøblanding slik at hovedtrekkene i landskapets karakter opprettholdes.

§ 4 Hensynssoner, sikringsone – frisikt

Innenfor området skal det ikke etableres faste installasjoner (gjerder, murer, bygninger o.l.) med høyde mer enn 0,5m over nærmeste vegbane. Vegetasjon innenfor området tillates ryddet når denne utgjør sikhindring for gang- og sykkelvegen. Enkeltstående trær, stolper o.l. tillates plassert innenfor området.

§ 5 Midlertidig anlegg- og riggområde

For gjennomføring av samferdselsanlegget, tillates opparbeidet midlertidig anlegg- og riggområde som vist på plankartet. Området kan benyttes til riggplass, lagerplass for masser, anleggsveg og anleggsområde, mellomlagring av masser, områder for mobile pukk- og asfaltverk inklusive masselager, samt parkering for anleggsmaskiner. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig reguleringsformål. Det til en hver tid reguleringsformål skal da gjelde. Området skal være tilbakeført og være ryddet og istandsatt senest innen 1 år etter at anlegget er ferdigstilt.

7. VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSYN

Plan- og bygningsetaten vedtar med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-10 og i henhold til delegert myndighet vedtatt av bystyret 17.06.2009, lagt ut til offentlig ettersyn.

Forslag til detaljregulering med reguleringsbestemmelser for gang- og sykkelruten E6 – Enebakkveien, som omreguleres fra delvis uregulert område og delvis regulert til friområde til

Samferdselsanlegget og teknisk infrastruktur

- Gang-/sykkelveg
- Annen veggrunn – grøntareal

Hensynssoner

- H- 140 1-2 Sikringssone – frisikt

Andre juridiske flater, linjer og punkter

- Midlertidig rigg- og anleggsområde

som foreslått av Statens vegvesen, Region øst, vegavd. Oslo, vist på kart merket Plan- og bygningsetaten, OIS 201203458, datert 27.10.2014.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent 06.11.2014 av:

Pål Nyberg - Saksbehandler

Inger Merete Vereide - enhetsleder



Oslo kommune
Renovasjonsetaten

2011/129857 - 3

Statens vegvesen
Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

MOTTATT

24 JAN. 2013

Statens vegvesen
Region øst

Dato: 23.01.2013

Deres ref:
2011/129857

Vår ref (saksnr):
201300195-2

Saksbeh:
Ida Maria Solaas, 23483670

Arkivkode:
512.1

**REGULERINGSSAK - GANG- OG SYKKELVEI VED GAMLE BRENNAVEI -
DETALJPLAN**

Renovasjonsetaten (REN) viser til deres brev av 17.01.2013 angående gang og sykkelvei ved Gamle Brennavei / E6, deres ref. 2011/129857, plan og bygningsetatens saksnummer 201203458.

REN har et lovpålagt ansvar for å sørge for innsamling av husholdningsavfall i Oslo kommune.

REN vil presisere det at må sikres at renovasjonsbiler har tilgang til omkringliggende boliger både under og etter arbeid, slik at den lovpålagte avfallshåndteringen til RENs kunder kan utføres.

Kontaktperson i REN er Øivind Juliussen, telefon 23 48 37 67.

Med hilsen

Øivind Juliussen
teamleder

Ida Maria Solaas
saksbehandler

: Sammen gjør vi Oslos viktigste jobb



Renovasjonsetaten

Postadresse:
Postboks 4533 Nydalen
0404 OSLO

Besøksadresse:
Gjerdrums vei 10 B
E-post: postmottak@ren.oslo.kommune.no

Organisasjonsnr.:
NO 976 820 088

Sentralbord: 02 180
Kundetorg: 23 48 36 50
Telefaks: 23 48 36 01

Fra:
Sendt:
Til:
Emne:

Vi viser til brev av 17.01.2013 med Deres referanse 2011/129857-002.

Vi gjør oppmerksom på at Hafslund Varme har fjernvarmerør i Gamle Brennavei som kan bli berørt av arbeider i planområdet. Vi ber om å bli kontaktet på et tidlig stadium i prosjekteringsarbeidet slik at eventuelle tilpasninger kan gjøres.

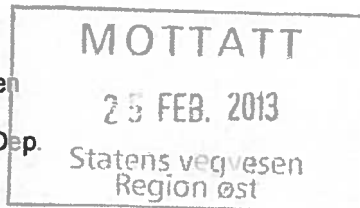
Med vennlig hilsen
Hafslund Varme
Per Jynge
Tlf: 91 86 31 08



Oslo kommune
Vann- og avløpsetaten

Statens Vegvesen

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO



020-2011/129857-7

Deres ref.:
2011/129857-002

Vår ref. (saksnr.):
13/00293-2

Saksbeh.:
Svein Oddvar Korsvik, 47354226

Dato: 28.01.2013

Arkivkode:
512.1

GAMLE BRENNAVEI - GANG- OG SYKKELVEI - VARSEL OM PLANOPPSTART - DETALJPLAN

Vi viser til Deres brev datert 17.01.2013 angående varsel om oppstart av planarbeid for gang- og sykkelvei ved Gamle Brennavei, detaljplan, og til vårt vedlagte ledningskartutsnitt.

Det ligger va-ledninger i Gamle Brennavei som tiltakshaver må ta hensyn til under planlegging og utbygging av gang- og sykkelveien. Vann- og avløpsetaten ber om å bli holdt orientert om planlegging og utbygging slik at tiltak og sikring av ledning skjer i henhold til godkjenning fra Vann- og avløpsetaten.

I forbindelse med gjennomføring av planen vil det bli stilt krav om lokal overvannshåndtering. Vann- og avløpsetaten vil forslå at det tas inn et eget punkt i reguleringsplanbestemmelsene om overvannshåndtering. Til orientering av har Vann- og avløpsetaten laget en veileder om overvannshåndtering som kan lastes ned fra etatens heimeside.

Med hilsen

Ellen Dahl
prosjektutvikler byutvikling

Svein Oddvar Korsvik
konsulent

Godkjent elektronisk og ekspedert i papirform uten underskrift

Vedlegg: 1



Vann- og avløpsetaten

Postadresse:
Postboks 4704 Sofienberg
0506 Oslo
Besøksadresse:
Herslebs gate 5

Telefon: 02 180 Bankgiro: 1315 01.01462
Telefaks: 23 43 70 80 Org.nr.:971 185 589 MVA
E-post: postmottak@vav.oslo.kommune.no
Internett: www.vav.oslo.kommune.no

Beliggenhet og høyder med oppdaterer som orientering

- 1890 - 1990
- 1901 - 1940
- 1941 - 1960
- 1961 - 1970
- 1971 - 1990
- 1991 - 2002
- 1991 - 2002

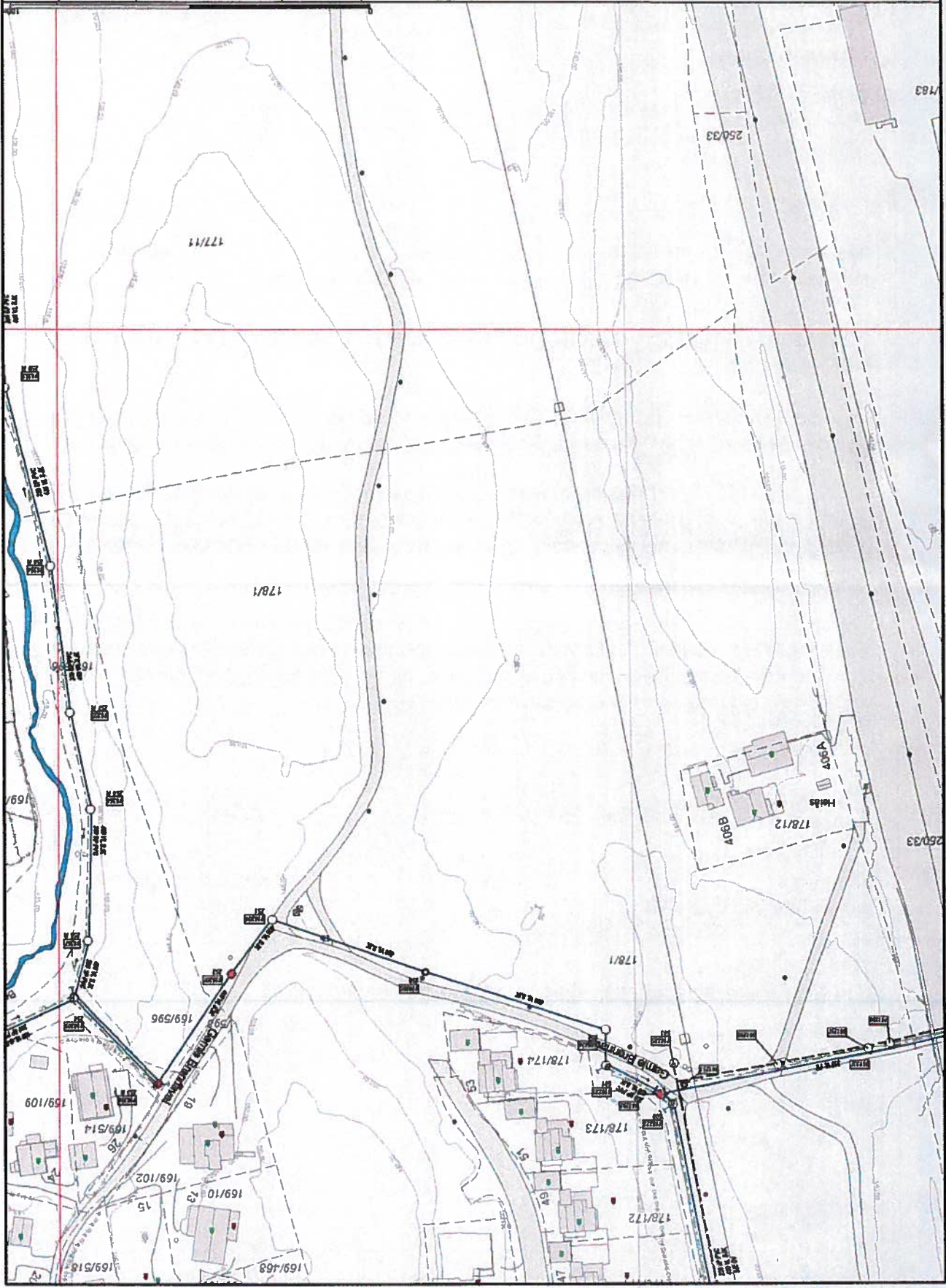
Stavanger kommune
2013.02.18
828



Oslo kommune
Vann og avløpsvesen
Tlf. 02 189



1:1 000
A4





Statens vegvesen
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 14.02.2013

Deres ref.:

Vår ref.: 13/01242-2

Saksbeh.: Birte A. Mobraaten
Org. enhet: Utredning

Arkivkode: 612,2

MERKNAD TIL VARSEL OM PLANOPPSTART - GANG- OG SYKKELVEI GAMLE BRENNAVEI - DETALJPLAN

Vi viser til varsel om planoppstart for detaljregulering av gang- og sykkelvei ved Gamle Brennavei. Bymiljøetaten har følgende bemerkninger:

Friluftsetaten har tidligere (i epost av 03.11.2010) uttalt seg positivt til anleggelse av en grusvei innenfor det aktuelle området. Nærmere bestemt fra der eksisterende gang- og sykkelvei fra nord møter Gamle Brennavei og parallelt med E6 til den treffer eksisterende gang- og sykkelvei igjen. Det er viktig at utformingen av gang- og sykkelveien følger de krav som stilles til stigning og bredde.

Gang- og sykkelveien vil legge beslag på områder som i dag er friområde/grønnstruktur. Det er derfor viktig at den anlegges mest mulig skånsomt i terrenget, uten store fyllinger, skjæringer eller unødvendig hogst. En regulert ridedsti krysser også planområdet, og en fremtidig gang- og sykkelvei må ikke være til hinder for denne. Av gjeldende bestemmelser fremgår det også at det skal legges til rette for sommervei/skiløype gjennom området.

Bymiljøetaten gjør oppmerksom på at det innenfor det varslede området er regulert «Fareområde-høyspenningsanlegg», og at gang- og sykkelvegen slik den er tenkt i stor grad vil ligge innenfor dette fareområdet. Bymiljøetaten ser allikevel ikke på dette som et problem da en gang- og sykkelvei ikke er et sted for opphold.

Det er tidligere registrert kjempebjørnekjeks ca 50 meter fra det skisserte planområdet. Denne forekomsten er antatt utgått, og Bymiljøetaten mener derfor at det ikke er nødvendig med ytterligere undersøkelser i denne plansaken. Om man allikevel skulle oppdage forekomster innenfor planområdet må det i reguleringsbestemmelsene stilles krav til behandling/forflytning av masser for å unngå spredning.

Med vennlig hilsen

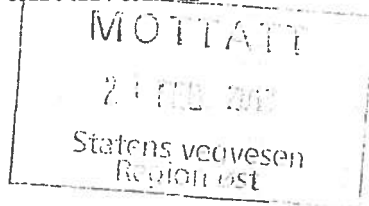
Arne Hvamstad
fung. seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Birte A. Mobraaten
arealplanlegger

2011/129857-5



Oslo kommune
Byantikvaren



Statens vegvesen
Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Dato: 19.02.2013

Deres ref:
2011129857

Vår ref (saksnr):
201300570-3

Saksbeh:
Vidar Trædal/Elin Hansen

Arkivkode:
512 – Gamle Brennavei

GAMLE BRENNAVEI - ENDRET REGULERING – UTTALELSE TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID

Vi viser til brev av 17.01.2013 med varsel om oppstart av reguleringsarbeid for ny gang- og sykkelvei i Gamle Brennavei. Formålet med reguleringsarbeidet er å bedre fremkommeligheten og korte reiselengden for gående og syklende i området.

Nyere tids kulturminner

Det er ikke kjent nyere tids kulturminner innenfor det foreslåtte planområdet, og det er heller ikke nyere tids kulturminner i nærheten som vil bli påvirket av planarbeidet.

Vurdering av arkeologiske forhold

Det er gjort arkeologiske funn i søndre del av planområdet. Det er registrert to lokaliteter med bosetnings- og aktivitetsspor, registrert med ID 104105 og ID 104116 i Riksantikvarens kulturminnedatabase "Askeladden". Det er registrert ytterligere tre lokaliteter rett sør for planområdet (ID 104100, ID 104103 og ID 104114). Lokalitetene innenfor planområdet er ikke avgrenset mot nord, og **Byantikvaren har derfor behov for en arkeologisk registrering av nordre del av planområdet før det kan gis en endelig uttalelse i saken, jf lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr 50 (kml.) § 9 – undersøkelsesplikten.** En arkeologisk registrering er et søk etter uregistrerte automatisk fredete kulturminner, og kostnadene betales av tiltakshaver, jf kml § 10. Registreringen omfatter hele planområdet, ikke bare områder hvor det er planlagt tiltak. Tiltakshaver må bestille et økonomisk estimat for den arkeologiske registreringen. Bestillingen sendes postmottak@bya.oslo.kommune.no eller i brev til Byantikvarens postadresse, og en slik bestilling setter i gang planleggingen av arbeidet. Når det økonomiske estimatet er laget, oversendes dette i brev til tiltakshaver sammen med et skjema som må fylles ut og returneres før registreringen kan påbegynnes. Vi gjør oppmerksom på at en arkeologisk registrering bare kan gjennomføres når marka er snø- og frostfri. Byantikvaren gjennomfører hvert år mange registreringer, og tiltakshaver bes kontakte Byantikvaren så raskt som mulig for å få plass i vårt program.



Byantikvaren

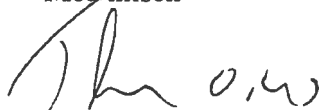
Postadresse:
Postboks 2094
Grünerløkka
0505 Oslo

Besøksadresse:
Maridalsveien 3
0178 Oslo

Sentralbord: 02180
Publikumsservice: 23460295
postmottak@bya.oslo.kommune.no

Lokaliteter med automatisk fredete kulturminner må reguleres til hensynssone D – automatisk fredet kulturminne, med tilhørende restriktive reguleringsbestemmelser. I motsatt tilfelle må saken oversendes Riksantikvaren. Byantikvaren anbefaler at traseen legges utenom lokalitetene for å unngå konflikt med de automatisk fredete kulturminnene.

Med hilsen



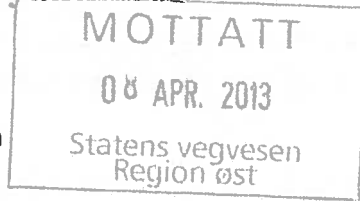
Thomas O. Lie
antikvar



Vidar Trædal
antikvar



Oslo kommune
Byantikvaren



Statens Vegvesen
Region Øst
Postboks 1010
2005 LILLEHAMMER

Dato: 04.04.13

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201300570-5

Elin Hansen

512 Gamle Brenna vei

178/12 GAMLE BRENNA VEI - KOSTNADSRAMME FOR ARKEOLOGISK REGISTRERING

Vi viser til uttalelse til planintiativ hvor Byantikvaren krever arkeologisk registrering, jfr. lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr 50 (kml) § 9 – undersøkelsesplikten, før det kan gis endelig uttalelse vedrørende planarbeidets innvirkning på automatisk fredete kulturminner.

Som ledd i å vurdere tiltakets potensial for konflikt med automatisk fredete kulturminner, jf kulturminnelovens § 9 – undersøkelsesplikten, er det gjort en arkeologifaglig gjennomgang av planområdet, og konkludert med at det er nødvendig med en registrering. Registreringsmetoden som vil bli benyttet er sjaktning ved hjelp av gravemaskin. Hele området vil ikke graves opp, men det vil legges sjakter på utvalgte steder. Sjakter uten funn av automatisk fredete kulturminner gjenfylles umiddelbart – før gravemaskinen flytter videre. Dersom det påvises funn av automatisk fredete kulturminner må det påregnes mindre opphold, da Riksantikvaren og Kulturhistorisk museum rutinemessig varsles når det gjøres funn. Det må påregnes at gjenfylling og komprimering av oppgravde jordmasser erfaringsmessig tar nesten like lang tid som å grave sjaktene opp. Øvrig tilbakestillingsarbeid (for eksempel tilsåing eller reasfaltering) omfattes ikke av vårt budsjett, og må eventuelt bestilles separat.

Maskinell sjaktning gjennomføres ved bruk av gravemaskin som graver om lag 3 meter brede søkesjakter ned til opprinnelig undergrunnsnivå. Forhistoriske aktivitetsspor som graver, stolpehull og kokegroper vil avtegne seg som nedgravninger i undergrunnen.

Kostnadene for en arkeologisk registrering dekkes av tiltakshaver, jf kml § 10. Budsjettrammen tar høyde for ulike scenarier som kan oppstå under registreringen, jf vedlegg. Arbeidet som inngår i posten arkeologisk registrering er rammen som skal dekke søk etter arkeologiske og nyere tids kulturminner, dokumentasjon av funn som skal dispensasjonsbehandles av Riksantikvaren, samt utarbeidelse av rapport. *Kostnadsrammen for det arkeologiske arbeidet knyttet til denne delen av registreringsarbeidet er kr 147 887,50. Det understrekes at dette er et maksbudsjett, og at det kun vil faktureres for faktisk medgåtte kostnader.*

Kostnadene knyttet til prosjektering faktureres selv om prosjektet ikke ønskes gjennomført av tiltakshaver.



Byantikvaren

Postadresse:
Postboks 2094
Grünerløkka
0505 Oslo

Besøksadresse:
Maridalsveien 3
0178 Oslo

Sentraltbord: 02180
Publikumsservice: 23460295
postmottak@bya.oslo.kommune.no

Dersom Riksantikvaren dispenserer fra kulturminnelovens bestemmelser kan det stilles krav om at Kulturhistorisk Museum foretar utgraving, og det må i så tilfelle påregnes utgifter knyttet til dette.

Byantikvaren deltar i et prosjekt med delegert myndighet, og har anledning til å foreta dispensasjoner for et begrenset antall kulturminner som faller innenfor gitte oppfangskriterier, jf brev av 24.3.2011 fra Det Kongelige Miljøverndepartement. I budsjetterammen er det lagt til en egen post som tar høyde for en eventuell begrenset vitenskaplig undersøkelse. Omfanget av denne delen av budsjettet er satt av Det Kongelige Miljøverndepartement. Rammene for den begrensede vitenskaplige undersøkelsen er kr 34 000,-.


Byantikvaren tilbyr maskintjenester gjennom vår rammeavtale, jf vedlegg side 2. Maskintjenestene er kun et tilbud og tiltakshaver kan selv stille med egen graveentreprenør. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at det stilles krav til entreprenører som skal grave ved arkeologiske registreringer. Maskinen må ha tilmuligheter og pusseskuff med bredde på minst 1,5 meter. Maskinfører bør ha gravd for arkeologer før, og skal følge arkeologens anvisninger under arbeidet. Det kan ved bruk av annen entreprenør påløpe ekstra kostnader både for arkeolog og gravemaskin i en opplærings- og innkjøringsfase. Hvis tiltakshaver ønsker å benytte egen entreprenør, må dette oppgis i vedlagte skjema.

Tiltakshaver/ansvarlig søker vil få skriftlig beskjed hvis det gjøres funn, og/eller dersom andre forhold får innvirkning på registreringsarbeidet. Informasjon om at §9 - undersøkelsesplikten er oppfylt, vil bli sendt ut så snart som mulig etter ferdigstilt feltarbeid. Kostnader knyttet til forarbeid, feltarbeid og evt. maskintjenester utført av vår entreprenør vil bli fakturert så snart som mulig etter gjennomført registrering. Endelig faktura med kostnader til etterarbeid og evt kostnader til dateringer vil bli oversendt når rapport er ferdigstilt og evt dateringer er mottatt.

Prosjektet legges inn i Byantikvarens fremdriftsplan straks vedlagt akseptskjema er mottatt i ferdig utfylt stand. Hvor lang tid som vil gå før registreringen kan gjennomføres er avhengig av vår kapasitet. I vedlagte skjema må det oppgis en kontaktperson som vil få beskjed når det nærmer seg oppstart av registreringen. Varsling av berørte parter (grunneiere, leietakere eller brukere av området) er tiltakshavers ansvar. Dette må avklares i god tid før registreringen starter.

Spørsmål knyttet til fremdriften av arkeologiske registreringer kan rettes til koordinator Silje Hauge hos Byantikvaren (tel. 23 46 02 88).

Med hilsen


Stine-Mari Jansen
adm. sjef


Elin Hansen
arkeolog/antikvar

Vedlegg: - kostnadsramme for arkeologisk registrering
- akseptskjema for kostnadsramme

TILBUD MASKINTJENESTER I TILKNYTNING TIL ARKEOLOGISK ARBEID

ARKEOLOGISK REGISTRERING		ESTIMAT				FAKTIISK PÅLØPT			
Antagelsearbeider	Enhet	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva
3-9 tonn	timer		kr 550,00	kr -	kr -		kr 550,00	kr -	kr -
8-15 tonn	timer		kr 550,00	kr -	kr -		kr 550,00	kr -	kr -
15-20 tonn	timer	75,0	kr 700,00	kr 65 625,00	kr 13 125,00		kr 700,00	kr -	kr -
Tillegg piggning	timer		kr 300,00	kr -	kr -		kr 300,00	kr -	kr -
Riggning	stk	1,0	kr 5 000,00	kr 6 250,00	kr 1 250,00		kr 5 000,00	kr -	kr -
Anleggsteddekk	timer	2,0	kr 460,00	kr 1 150,00	kr 230,00		kr 460,00	kr -	kr -
Sikringsgjørde	meter	100,0	kr 30,00	kr 3 750,00	kr 750,00		kr 30,00	kr -	kr -
	dogm	10,0							
transport/hogg	stk	1,0	kr 5 000,00	kr 6 250,00	kr 1 250,00		kr 5 000,00	kr -	kr -
Brakkeleie	dogm	12,0	kr 220,00	kr 3 300,00	kr 660,00		kr 220,00	kr -	kr -
Rigg/transport brakke	stk	1,0	kr 1 000,00	kr 1 250,00	kr 250,00				
Annet			kr -	kr -	kr -				kr -
SUM			kr 121 325,00	kr 24 265,00	kr 24 265,00				kr -

BEGRENSET VITENSKAPELIG UNDERSØKELSE		ESTIMAT				FAKTIISK PÅLØPT			
Antagelsearbeider	Enhet	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva
3-9 tonn	timer		kr 350,00	kr -	kr -		kr 350,00	kr -	kr -
8-15 tonn	timer	15,0	kr 350,00	kr 6 562,50	kr 1 312,50		kr 350,00	kr -	kr -
15-20 tonn	timer		kr 450,00	kr -	kr -		kr 450,00	kr -	kr -
Sikringsgjørde	meter	100,0	kr 30,00	kr 7 500,00	kr 1 500,00		kr 30,00	kr -	kr -
	dogm	2,0							
Brakkeleie	dogm	2,0	kr 220,00	kr 550,00	kr 110,00		kr 220,00	kr -	kr -
Annet			kr -	kr -	kr -				kr -
SUM			kr 14 612,50	kr 2 922,50	kr 2 922,50				kr -

SUM MASKINTJENESTER			kr 135 937,50	kr 27 187,50	kr 27 187,50				kr -
----------------------------	--	--	---------------	--------------	--------------	--	--	--	------

SUM ARKEOLOGISK UNDERSØKELSE (arkeologifaglig arbeid + maskintjenester):			kr 317 825,00	kr 29 125,00	kr 29 125,00				kr -
---	--	--	---------------	--------------	--------------	--	--	--	------

Det forutsettes vær- og grunnforhold som tilsier en normal fremdrift på registreringsarbeidet. Etter 20.oktober kan det påregnes 20% påslag på feltarbeidskostnadene da værforhold seinhestes sinker arbeidet.

Byantikvaren gjør oppmerksom på at gravetjenestene som tilbys ikke er pålagt, og at tiltakshaver kan fritt stille med egen graveentreprenør.

Det stilles krav til at gravemaskin er utstyrt med pusseskuff og rotortill.

Det forutsettes at tiltakshaver stiller med samme maskinstørrelse som er brukt i vår budsjettering.

Tiltakshaver vil bli kontaktet dersom det oppstår forhold som tilsier endrede forutsetninger for registreringene.

ØKONOMISK RAMME - ARKEOLOGISK REGISTRERING

Adresse: Gamle Brenna vei	
Gnr: 178	Bnr: 12

ARKEOLOGIFAGLIG ARBEID		BUDSJETT			FAKTISSK PÅLØPT				
Arkeologisk registrering	Enhet	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva
Arkeolog	stk	4,0	kr 800,00	kr 3 200,00	-		kr 650,00	kr -	kr -
Prosjektering/prosjektledelse	timer	75,0	kr 800,00	kr 60 000,00	-		kr 650,00	kr -	kr -
Lønn arkeolog feltarbeid	timer	75,0	kr 800,00	kr 60 000,00	-		kr 650,00	kr -	kr -
Lønn arkeolog for- og etterarbeid	stk	3,0	kr 5 000,00	kr 15 000,00	-		kr 5 000,00	kr -	kr -
Vedertanalyse/C14-datering utland	stk		kr -	kr -	-		kr -	kr -	kr -
Vedertanalyse/C14-datering innland	m ²	10,0	kr 25,00	kr 312,50	62,50		kr 25,00	kr -	kr -
Forberedelse til dekkning av grunn	timer	3,0	kr 7 500,00	kr 22 500,00	1 937,50		kr -	kr -	kr -
Digital innmåling									
Sosiale utgifter									
Dekning overhead									
Annet									
BUDSJETTRAMME REGISTRERING				147 887,50	1 937,50				
				Inkludert i takstlønn				Inkludert i takstlønn	
				Inkludert i takstlønn				Inkludert i takstlønn	

BEGRENSET VITENSKAPELIG UNDERSØKELSE		BUDSJETT			FAKTISSK PÅLØPT				
Arkeolog	Enhet	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva	Antall	Pris (eks mva)	Beløp (inkl mva)	Herav mva
Arkeolog	timer	15,0	kr 800,00	kr 12 000,00	-		kr 650,00	kr -	kr -
Lønn arkeolog - feltleder	timer	15,0	kr 800,00	kr 12 000,00	-		kr 650,00	kr -	kr -
Lønn arkeolog - feltleder etterarbeid	stk	2,0	kr 5 000,00	kr 10 000,00	-		kr 5 000,00	kr -	kr -
Vedertanalyse/C14-datering utland	stk		kr -	kr -	-		kr -	kr -	kr -
Vedertanalyse/C14-datering innland	stk		kr -	kr -	-		kr -	kr -	kr -
Sosiale utgifter									
Dekning overhead									
Annet									
BUDSJETTRAMME VITENSKAPELIG UNDERSØKELSE				34 000,00	kr -				
				Inkludert i takstlønn				Inkludert i takstlønn	
				Inkludert i takstlønn				Inkludert i takstlønn	
TOTAL BUDSJETTRAMME ARKEOLOGIFAGLIG ARBEID				181 887,50	1 937,50				



Oslo kommune
Byantikvaren

**EKSTERNE TILTAKSHAVERE
AKSEPT AV ØKONOMISKE FORPLIKTELSER – ARKEOLOGISK OVERVÅKING**

Skjemaet må fylles ut og returneres Byantikvaren før arbeidene kan igangsettes. Eventuelle kommentarer eller utfyllende opplysninger skrives i kommentarfeltet eller på eget ark.

1) Denne bekreftelsen gjelder følgende prosjekt:

2) Prosjektet berører følgende eiendommer:

Gårdsnummer: _____ Bruksnummer: _____ Adresse: _____

Gårdsnummer: _____ Bruksnummer: _____ Adresse: _____

3) Ansvarlig tiltakshaver for prosjektet:

4) Kontaktinfo til utøvende entreprenør (navn og telefonnummer):

5) Kontaktperson og fakturaadresse:

Kontaktperson for alle avtaler i forbindelse med den arkeologiske overvåkingen:

Navn: _____ Telefon: _____

Evt org.nr: _____

Fakturaadresse og eventuell merking av faktura (referansenummer eller lignende):

6) Bekreftelse av forpliktelser, jf Kulturminneloven § 10:

Jeg/vi er orientert om de økonomiske kostnader og forpliktelsene knyttet til arkeologisk overvåking av gravearbeid.

Jeg/vi erkjenner min/vår forpliktelse til å dekke kostnadene, jf Kulturminneloven § 10.

Sted, dato og forpliktende underskrift:

Kommentarer eller utfyllende opplysninger (bruk eventuelt baksiden eller eget ark):



Byantikvaren

Postadresse:
Postboks 2094 - Grünerløkka
0505 Oslo

Besøksadresse:
Maridalsveien 3
0178 Oslo

Sentralbord: 02 180
Publikumsservice: 23 46 02 95
Telefaks: 23 46 02 51
postmotiak@bya.oslo.kommune.no

Fra:
Sendt:
Til: 'postmottak@bya.oslo.kommune.no'
Kopi: 'elin.hansen@bya.oslo.kommune.n'
Emne:
Vedlegg: Kart_forminneregistreringer.pdf

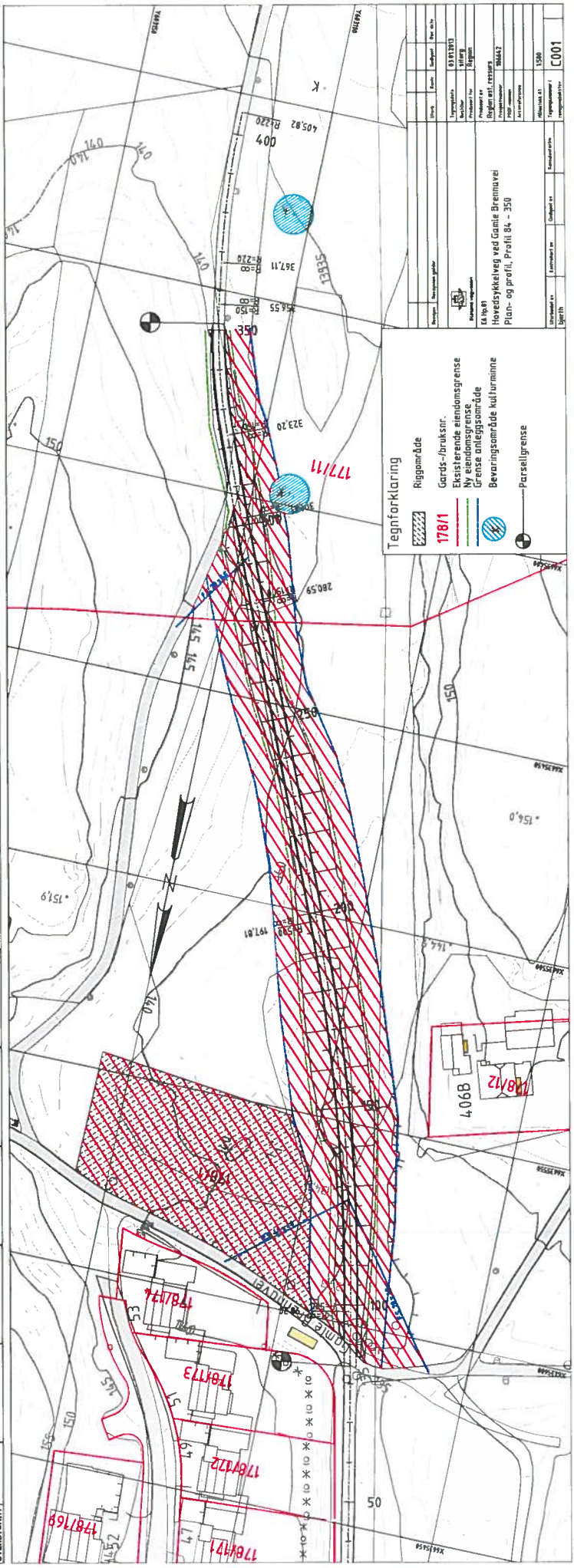
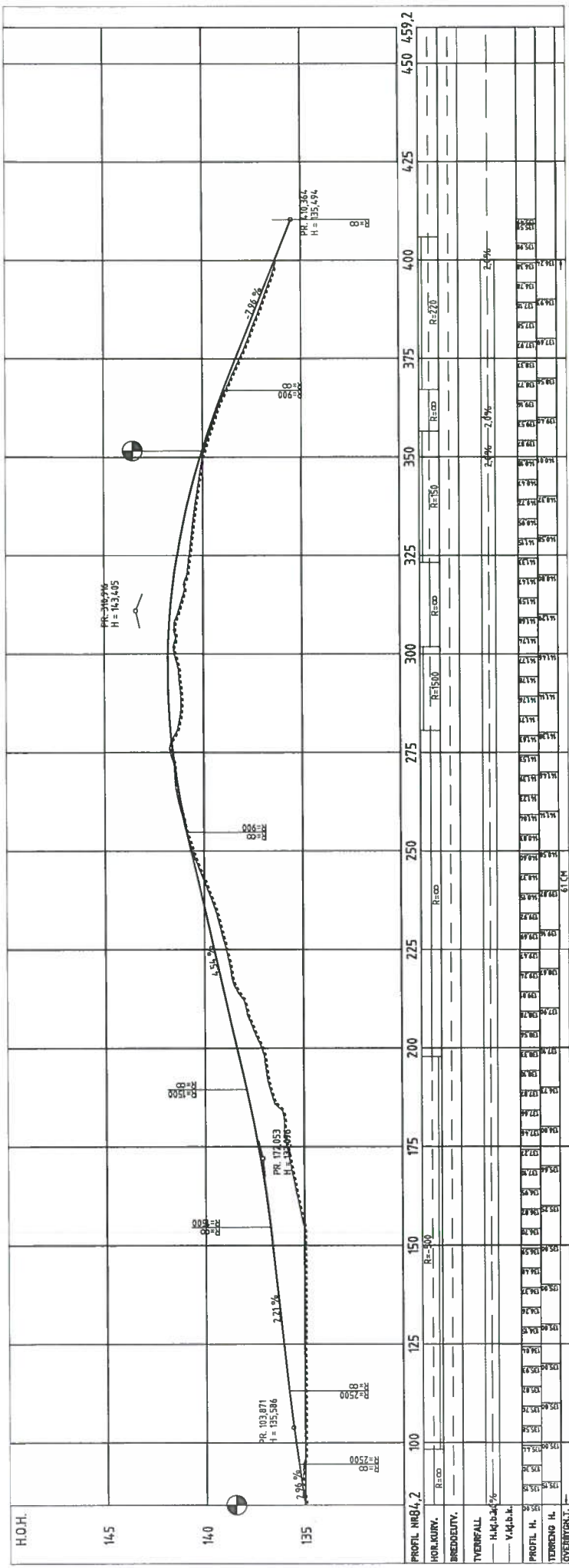
Viser til brev fra dere datert 04.04.2013, saksnr. 201300570-5 med kostnadsramme for arkeologiske registreringer. Viser også til telefonsamtale 15.05.2013 med Elin Hansen.

På opprinnelig kartutsnitt som fulgte med bestillingen av kostnadsestimat var planområdet grovt inntegnet. Det var da tatt godt i for å være sikker på at registreringen skulle dekke nødvendig planområde for gang-sykkelvegen. Vi har nå fått tegnet opp mer detaljert planområde og håper at dette kan tas inn i en ny vurdering av kostnadsramme for arkeologiske registreringer. På vedlagte plankart er hele planområdet skravert rødt.

Med hilsen
Bjørn Ragnar Thoen

Seksjon: Veg- og gateplanlegging Oslo 3
Postadresse: Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER
Besøksadresse: Østensjøveien 34, OSLO
Telefon: +47 24058391 Mobil: +47 99218367 e-post: bjorn.thoen@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-ost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?



Arbejdsnr.	1508
Projektnr.	1508
Bladsnr.	1508
Bladnavn	1508
Bladtype	1508
Bladformat	1508
Bladstørrelse	1508
Bladantal	1508
Bladnavn	1508
Bladtype	1508
Bladformat	1508
Bladstørrelse	1508
Bladantal	1508

Arbejdsnr.	1508
Projektnr.	1508
Bladsnr.	1508
Bladnavn	1508
Bladtype	1508
Bladformat	1508
Bladstørrelse	1508
Bladantal	1508
Bladnavn	1508
Bladtype	1508
Bladformat	1508
Bladstørrelse	1508
Bladantal	1508



Oslo kommune
Byantikvaren

Bjørn Ragnar Thoen
[Bjorn.thoen@vegvesen.no](mailto:bjorn.thoen@vegvesen.no)

Dato: 20.06.13

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
201300570-7

Saksbeh:
Elin Hansen

Arkivkode:
512 Gamle Brennavei

GAMLE BRENNAVEI - FRAFALL AV KRAV OM ARKEOLOGISK REGISTRERING

Vi viser til vårt brev av 04.04.2013 med kostnadsramme for arkeologisk registrering av planområdet for gang- og sykkelvei ved Gamle Brennavei, og deres e-post av 16.05.13 med nytt plankart der planområdet er redusert.

Byantikvaren har gjort en ny vurdering i saken. Innenfor det nye planområdet er det kun en liten del som ikke tidligere er arkeologisk registrert. Potensialet for å finne uregistrerte automatisk fredete kulturminner er derfor lite, og Byantikvaren frafaller dermed vårt krav om registrering.

Med hilsen

Leif H. Lundø Vikshåland
arkeolog/antikvar

Elin Hansen
arkeolog/antikvar

Godkjent og ekspedert elektronisk



Byantikvaren

Postadresse:
Postboks 2094
Grünerløkka
0505 Oslo

Besöksadresse:
Maridalsveien 3
0178 Oslo

Sentralbord: 02180
Publikumsservice: 23460295
postmottak@bya.oslo.kommune.no

Veileder – ROS sjekkliste

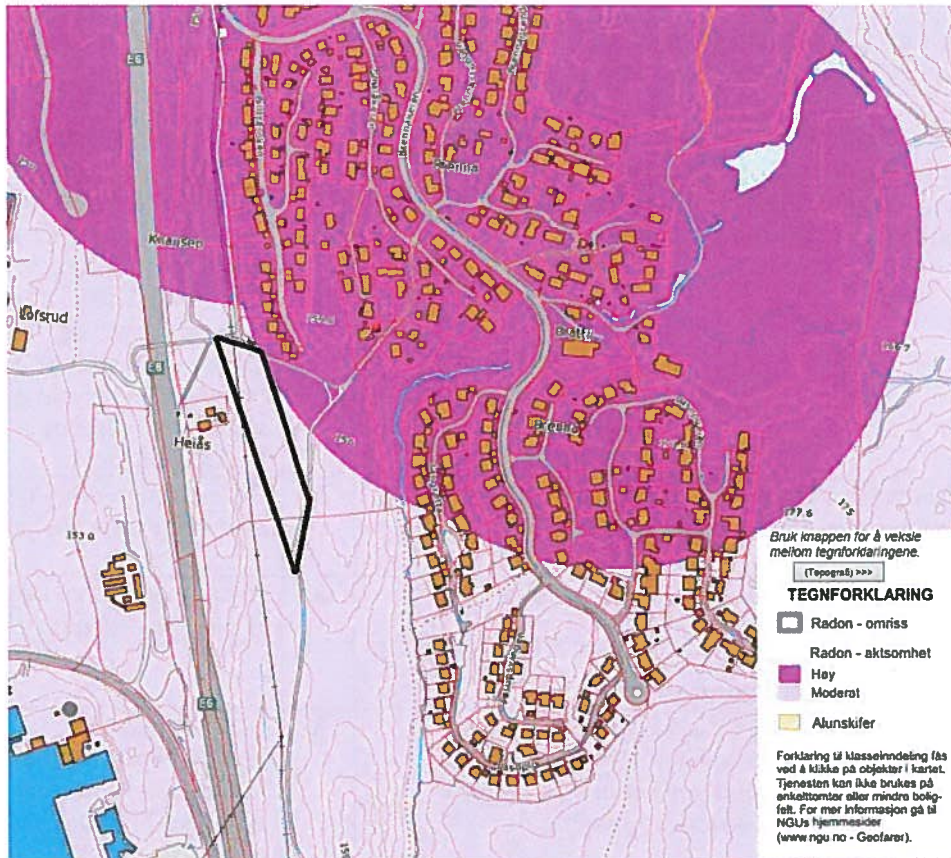
Sjekklisten er et hjelpemiddel for forslagsstillers utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som skal inngå i planbeskrivelsen. Sett kryss i ”ja” eller ”nei”-kolonnen for alle spørsmålene i listen. I kommentarfeltet redegjøres kort for vurderinger og vurderingsgrunnlag (eventuelle nærmere undersøkelser, foreliggende overordnede farekart, skjønnsvurderinger etc.). Kommentarene kan benyttes som grunnlag for ROS-omtalen i selve planbeskrivelsen, mens selve sjekklisten og annen mer omfattende dokumentasjon kan følge plansaken som vedlegg. Listen er veiledende og ikke nødvendigvis uttømmende. Forslagsstiller har et selvstendig ansvar for at ROS-analysen omfatter alle planrelevante farer av betydning for samfunnssikkerhet og beredskap.

Faretype	ja	nei	kommentarer
1. Naturfare			
a) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for eller medføre jord-, stein- eller fjellskred		X	Da planområdet i det alt vesentlige ligger i et område med relativt slake terrenghelninger, og tiltaket i seg selv ikke medfører store terrenginngrep, vil det ikke være fare for at tiltaket kan bli utsatt for eller medføre jord, stein eller fjellskred. På en kortere strekning ligger planområdet nær inntil en 7-8 meter høy relativt bratt terrengskråning (helning inntil 1:1,5). Skråningen har imidlertid tett krattvegetasjon, og dette reduserer risikoen for utløsning av skred. Tiltaket ligger dessuten på fylling på denne strekningen, og risikoen for at eventuelle skred fra den nevnte skråningen skal nå opp til vegbanen antas i så fall å være helt ubetydelig.
b) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for eller medføre masseutgliding (ustabile grunnforhold, kvikkleire)		X	Da terrenghelningen er relativt slak i hele den delen av planområdet hvor det antas å være løsmasser i slik tykkelse at masseutglidning potensielt er mulig, og tiltaket i seg selv ikke medfører store terrenginngrep, vil det ikke være fare for at tiltaket kan medføre masseutglidninger. Grunnundersøkelser viser at det i helt nord i planområdet er registrert bløt leire, til dels med sprøbruddegenskaper (tilnærmet kvikkleire) fra ca.

			8 meters dybde under terreng. I samsvar med ovenstående beskrivelse av terrengforhold, og tiltakets utforming, er det likevel ikke risiko for at tiltaket i seg selv kan medføre utglidninger. På grunnlag av topografien av de omkringliggende områdene med potensielt tykke løsmasseavsetninger er det heller ingen risiko for at tiltaket skal bli utsatt for utglidninger fra disse områdene, selv om grunnforholdene skulle bestå av kvikkleire eller andre masser med sprøbruddegenskaper.
c) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for eller medføre flom/overvann/ flomskred/erosjon		X	Planområdet er ikke flomutsatt i dag. Tiltaket medfører en liten økning av overflateavrenningen. Både det totale nedbørsarealet og økningen som følge av tiltaket anses å være så liten at det ikke vil medføre økt fare for flom. Tiltaket bygges opp med stabile masser og skråningshellninger. Ut fra områdets topografi og små vannmengder anses risikoen for flomskred/erosjon som liten.
d) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for stormflo (medregnet antatt høyere havnivå i 2100)		X	Ikke aktuelt.
e) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for radonstråling		X	NGUs kartlegging viser moderat forekomst av radon i grunnen i planområdet. Radon vil imidlertid ikke utgjøre et problem for tiltaket og bruk av gang- og sykkelvegen, ettersom radon først og fremst kan være et problem for inneluft i bygninger.
f) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for annen naturfare		X	Planområdet er ikke utsatt for annen naturfare.
2. Virksomhetsfare			
a) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for eksplosjon i /akutt forurensning fra		X	Det er vurdert som ikke aktuelt for dette prosjektet.

nærliggende virksomhet (herunder håndtering/lagring/transport av farlige stoffer, terrormål etc)			
b) Planområdet/Tiltaket medfører risikoer omtalt under 2a for nærliggende arealbruk		X	Det er vurdert som ikke aktuelt for dette prosjektet.
c) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for stråling fra høyspenningsanlegg		X	Planområdet ligger innenfor regulert «Fareområde-høyspenningsanlegg». Tiltaket og bruken av den foreslåtte gang- og sykkelvegen vil ikke utgjøre et problem, ettersom gang- og sykkelvegen ikke er et sted for varig opphold.
d) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for fare fra skytebane eller område for militær virksomhet		X	Det er vurdert som ikke aktuelt for dette prosjektet.
e) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for/skape annen virksomhetsfare		X	Det er vurdert som ikke aktuelt for dette prosjektet.
3. Forsynings- og beredskapsfare			
a) Planområdet/Tiltaket kan være utsatt for eller medføre svikt i kritiske samfunnstjenester knyttet til energi, vann- og avløp, renovasjon, tele, transport og beredskap/utrykning		X	Oslo kommune, Renovasjonsetaten har uttalt til prosjektet at det må sikres at renovasjonsbiler har tilgang til omkringliggende boliger både under og etter arbeid. Innspillet tas til følge og det vil utvises hensyn under og etter byggefasen.
b) Annen forsynings- og beredskapsrisiko		X	Prosjektet har ingen betydning for forsynings- og beredskapsrisiko.

Radon



Radonkart med grov avgrensning av planområdet



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Tekniske tegninger

Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei

Oslo

TEKNISKE DATA

Fra profil: 85 - 350

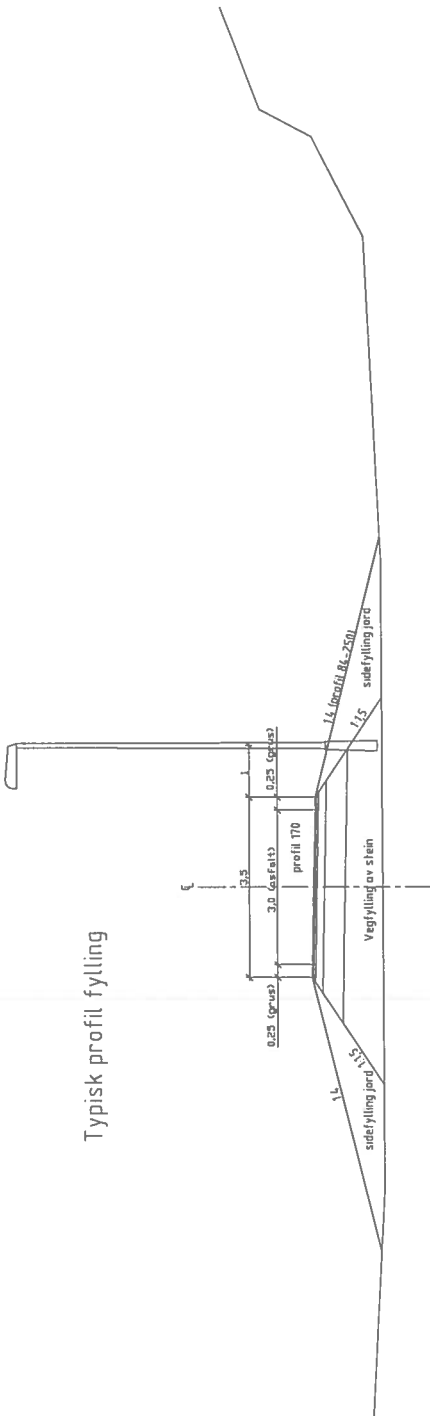
Dimensjoneringsklasse: Gang-/sykkelveg

Fartsgrense:

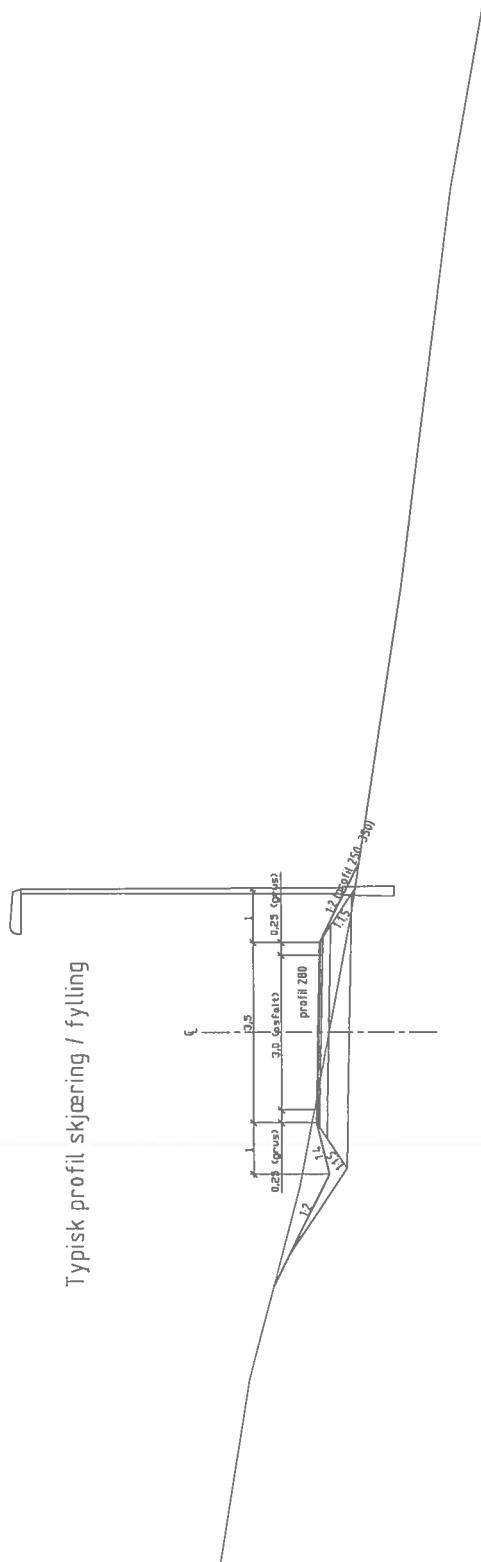
Trafikkgrunnlag (ADT):



Typisk profil fylling



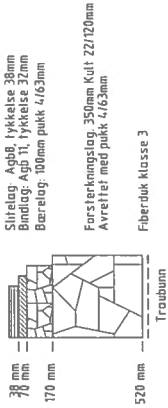
Typisk profil skjæring / fylling



Overbygning gang-/sykkelveg

M=1:10 (A1)-formet!

Overbygning på løsmasse



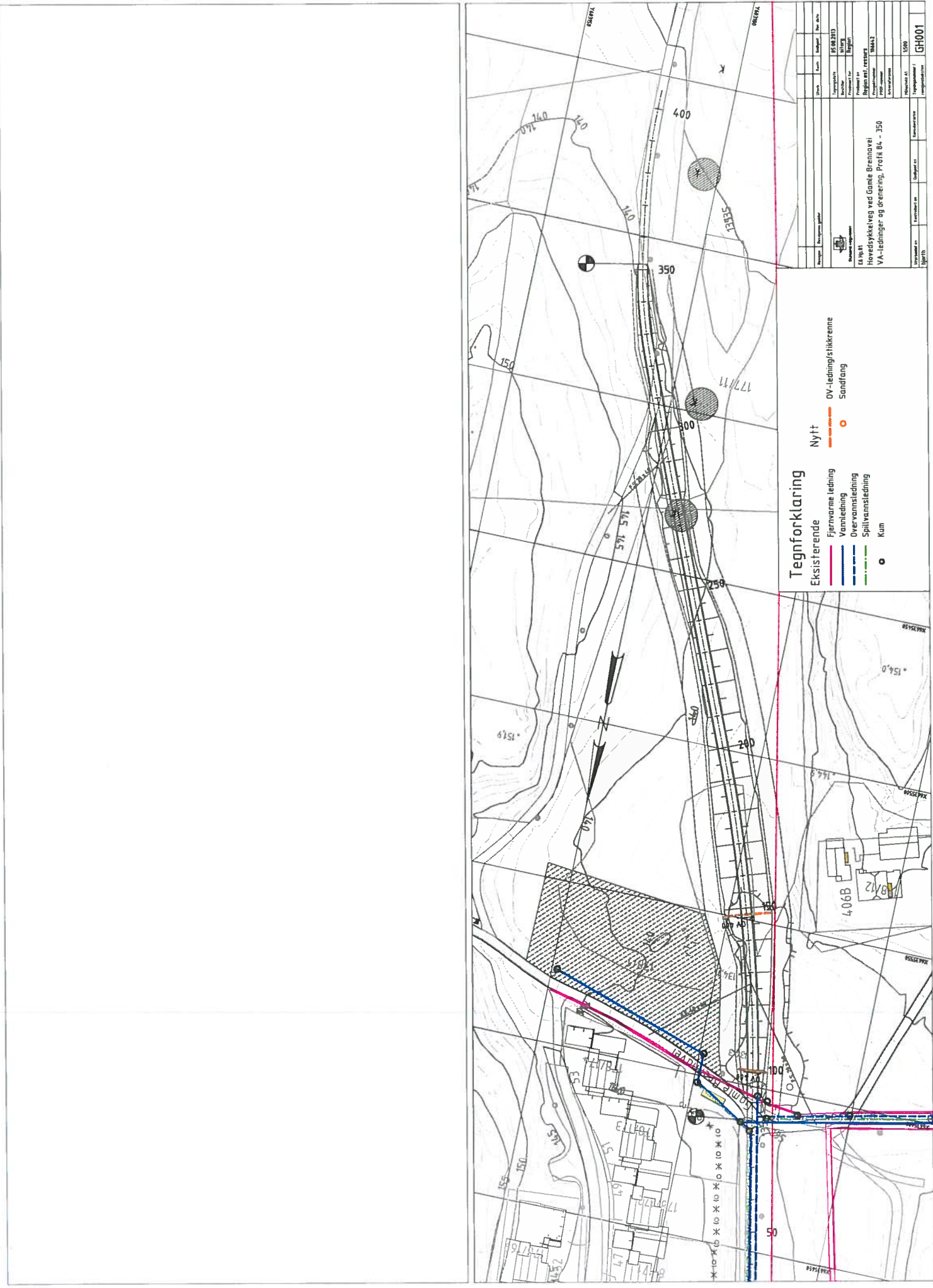
Sjirelag: Agb8, tykkelse 38mm
Bindlag: Agp 11, tykkelse 32mm
Bærelag: 100mm pukk 4/63mm

Forsterkningslag: 50mm Kull Z2/120mm
Avretter med pukk 4/63mm

Fiberduk klasse 3

Troubunn

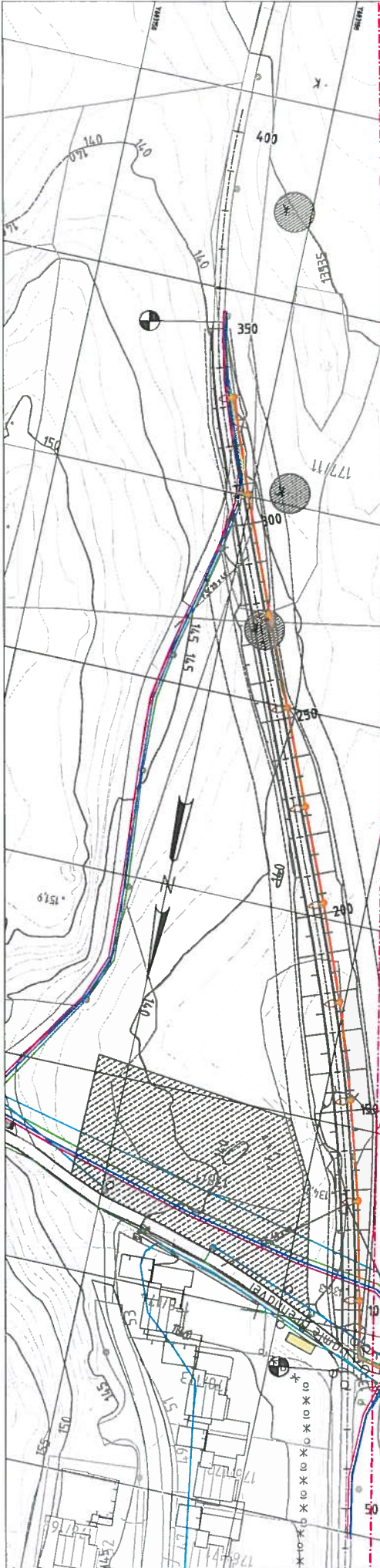
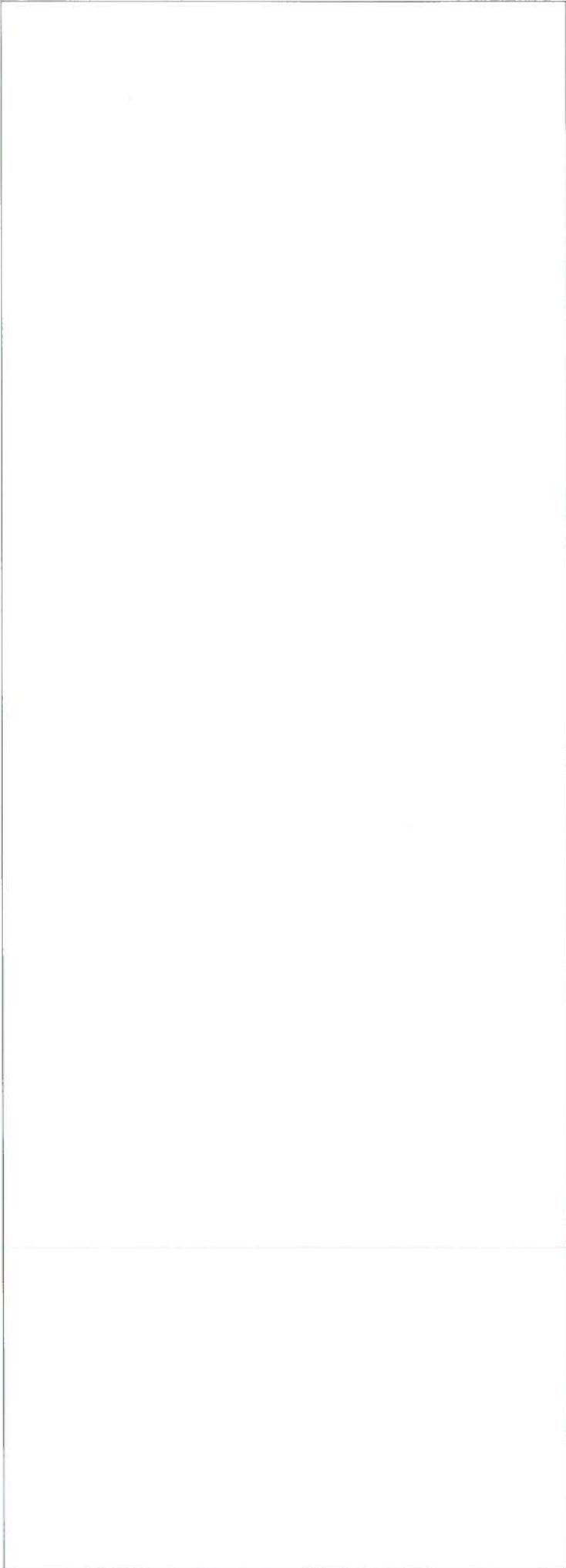
Prosjekt	Byggesaksnummer	Byggetype	Byggetype	Byggetype	Byggetype	Byggetype
<p>66/10 81</p> <p>Hovedsykkelveg ved Gamle Brenneve</p> <p>Typiske profil</p>						
Utskrift nr.	Utskrift nr.	Utskrift nr.	Utskrift nr.	Utskrift nr.	Utskrift nr.	Utskrift nr.
1/2017	1/2017	1/2017	1/2017	1/2017	1/2017	1/2017
F001						



Tegnforklaring

- Eksisterende**
- Fjernvarme ledning
 - Vannledning
 - Overvannsledning
 - Spillvannsledning
 - Kum
- Nytt**
- OV-ledning/stikkrenne
 - Sandfang

Oppgave	Prosjekt navn		
Bladnr	Blad	Skala	Blad nr. av
Prosjekt: GH001 Tittel: Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei Oppgavetittel: VA-ledninger og drenering, Profil B6 - J50 Tegningstype: VA Tegningsstatus: 1:500 Tegningsdato: 2023 Tegningsnummer: GH001			



Blans	Plan	Skisse	Rev. dato
			01.08.2013
Tegningsnavn		Kommune	
Kabelnett		Mjøndalen	
Prosjekt nr.		100000000	
Egnet til revisjon		000000000	
Dokumentnummer		000000000	
Målestokk		1:500	
Målestokk 1:1		1:500	
Prosjektleder		IN001	

Tegnforklaring

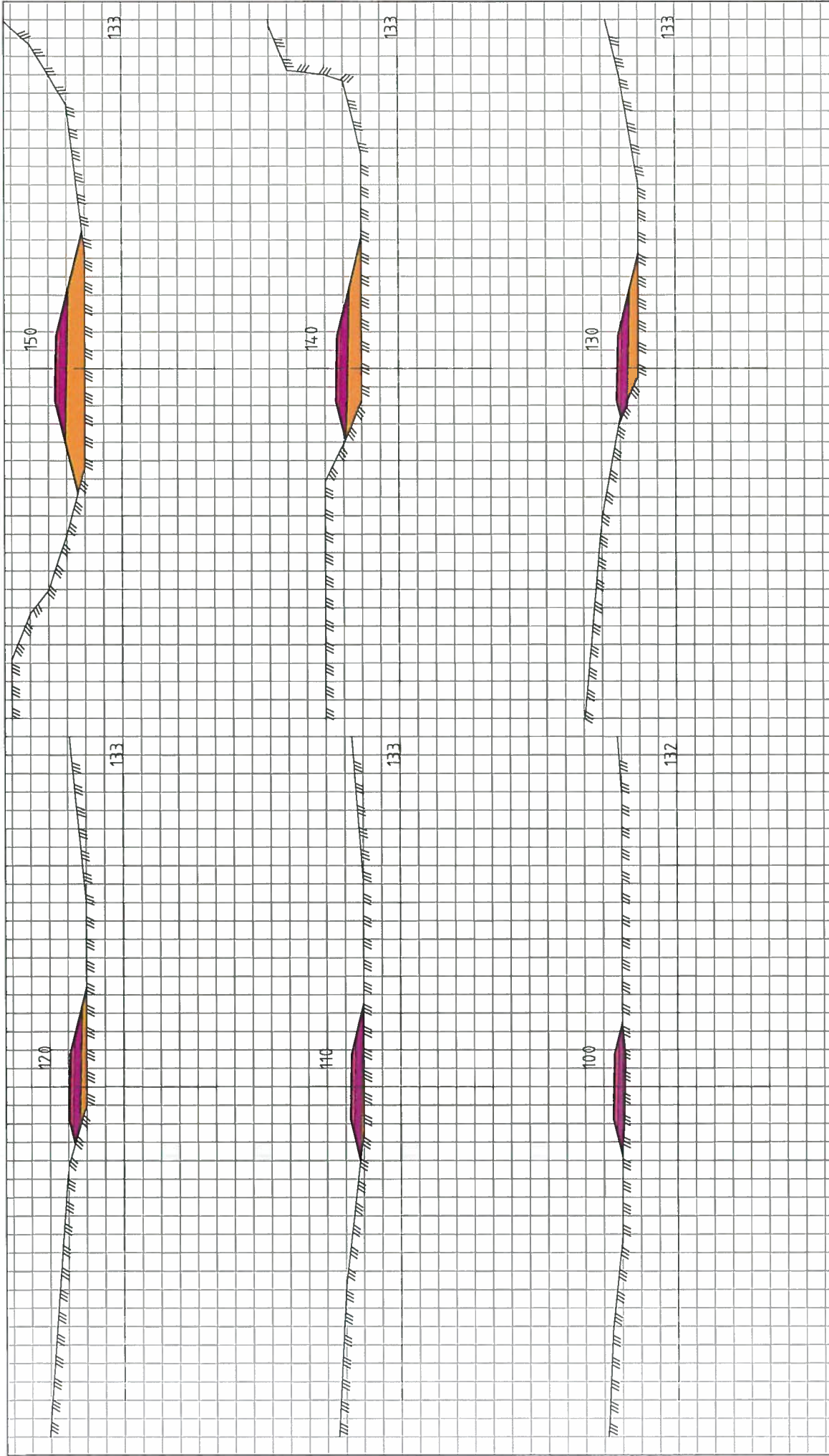
Eksisterende


- Høyspent jordkabel
- Høyspent luftstrek
- Lavspent jordkabel
- Lavspent luftstrek
- Tele jordkabel
- Tele luftstrek
- Kommunikasjon jordkabel

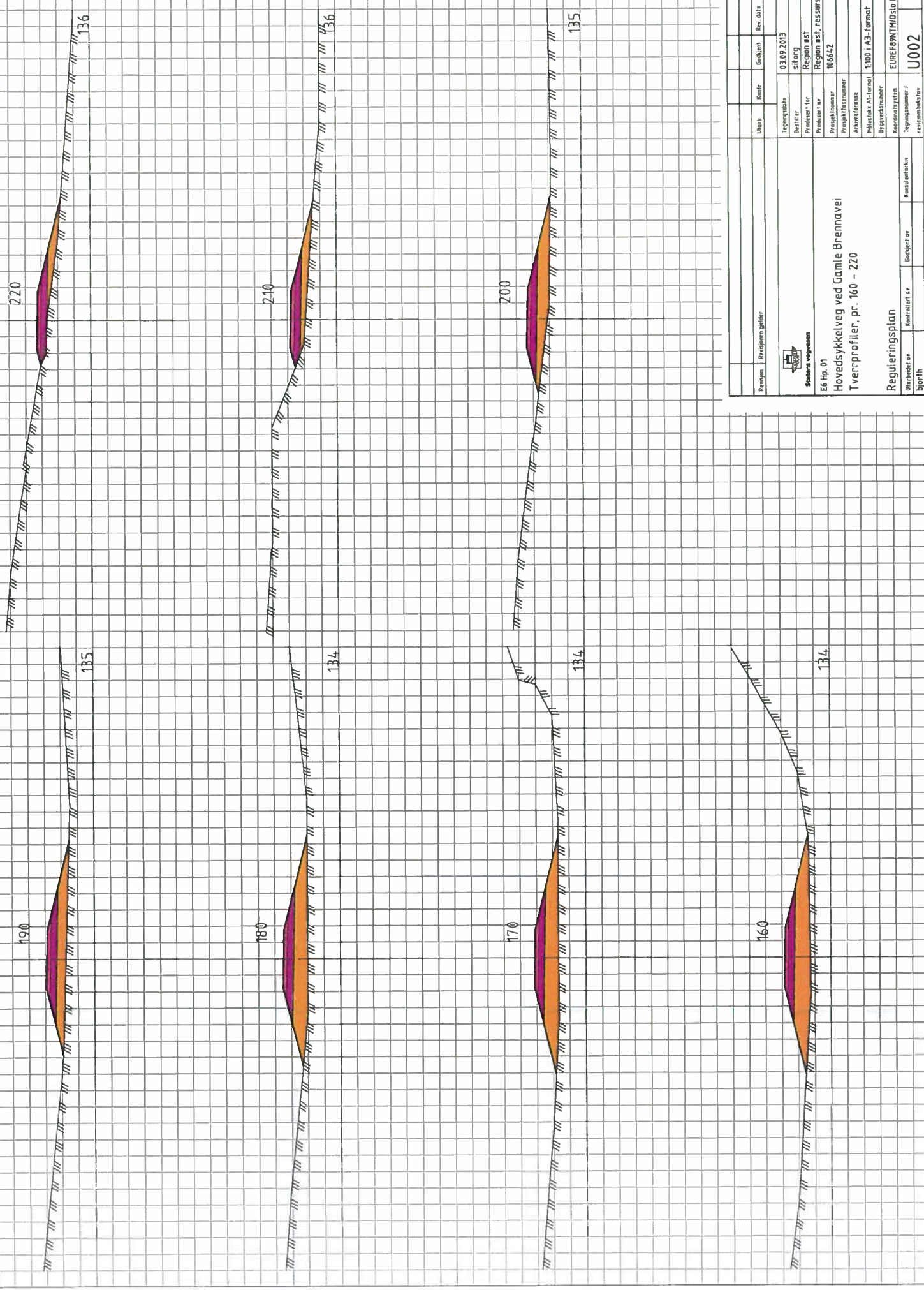
Nye


- Veglyskabel i trekkerer
- Veglysnast

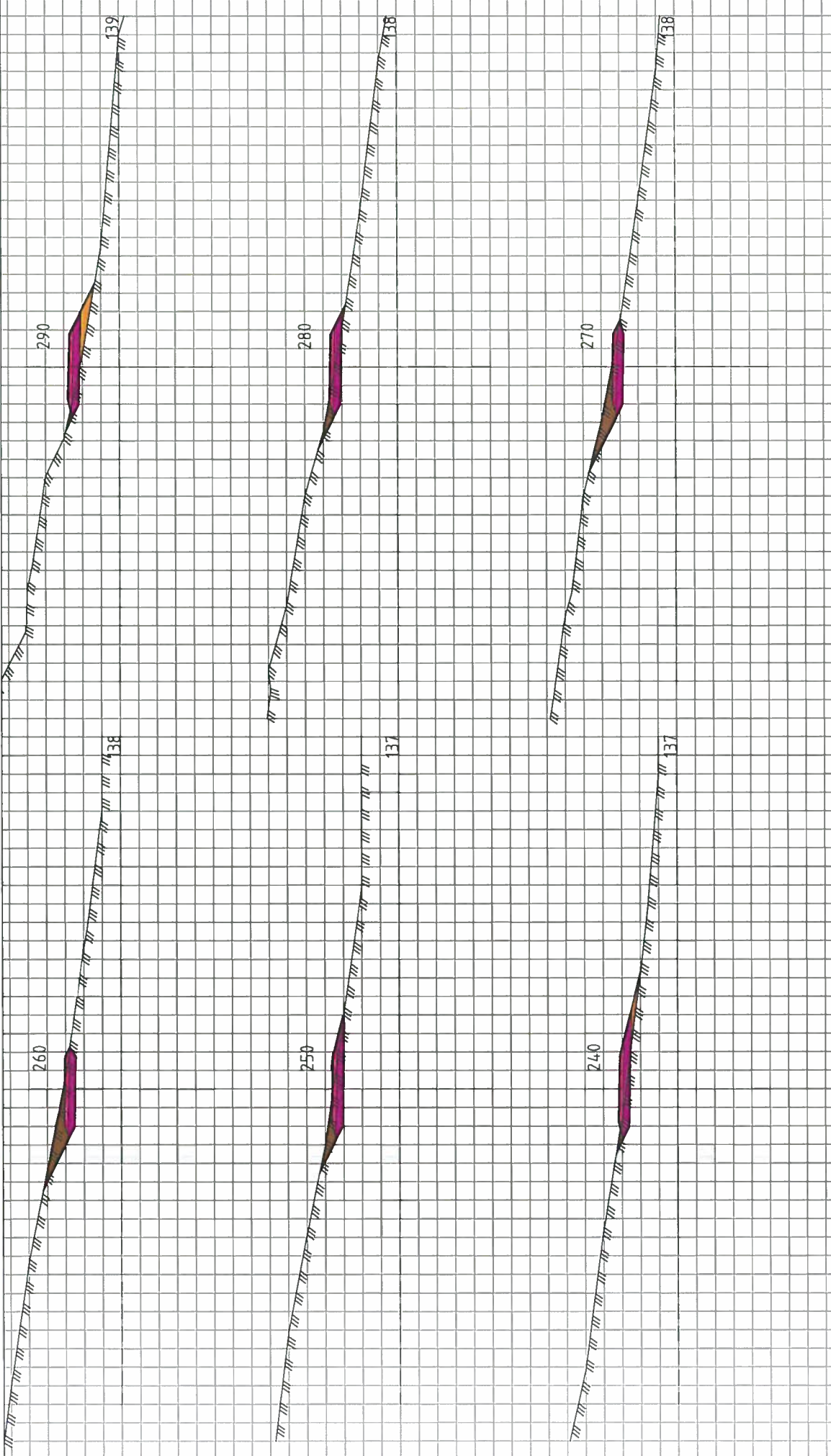





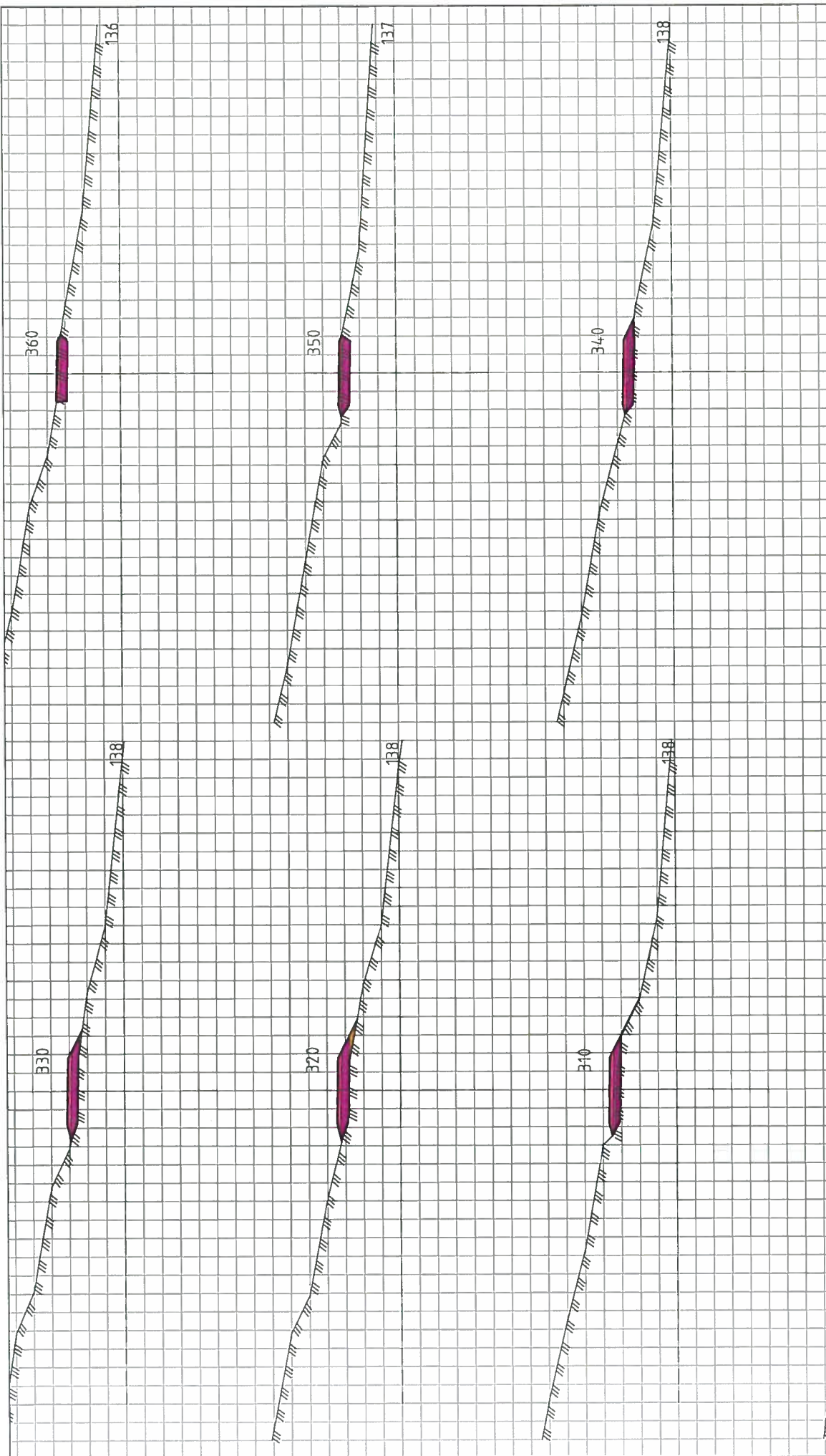
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontnr	Gedgjnt	Rev dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato	03.09.2013	Bestiller	Silfberg
E6 Hp. 01		Prosjekt for	Region Vest	Prosjekt nr	Region Vest, ressurs
Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei		Prosjekt nr	10642	Prosjektleder	
Tverrprofiler, pr. 90 - 150		Akshverdiene		Målestokk A3-format	1:100 A3-format
Reguleringsplan		Dokumentnummer		Koordinatystem	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Gedgjnt av	Konsulentfirma	Tegningsnummer /	EUREF9NTW10510 LOK
bjørth				revisjonsnummer	U001



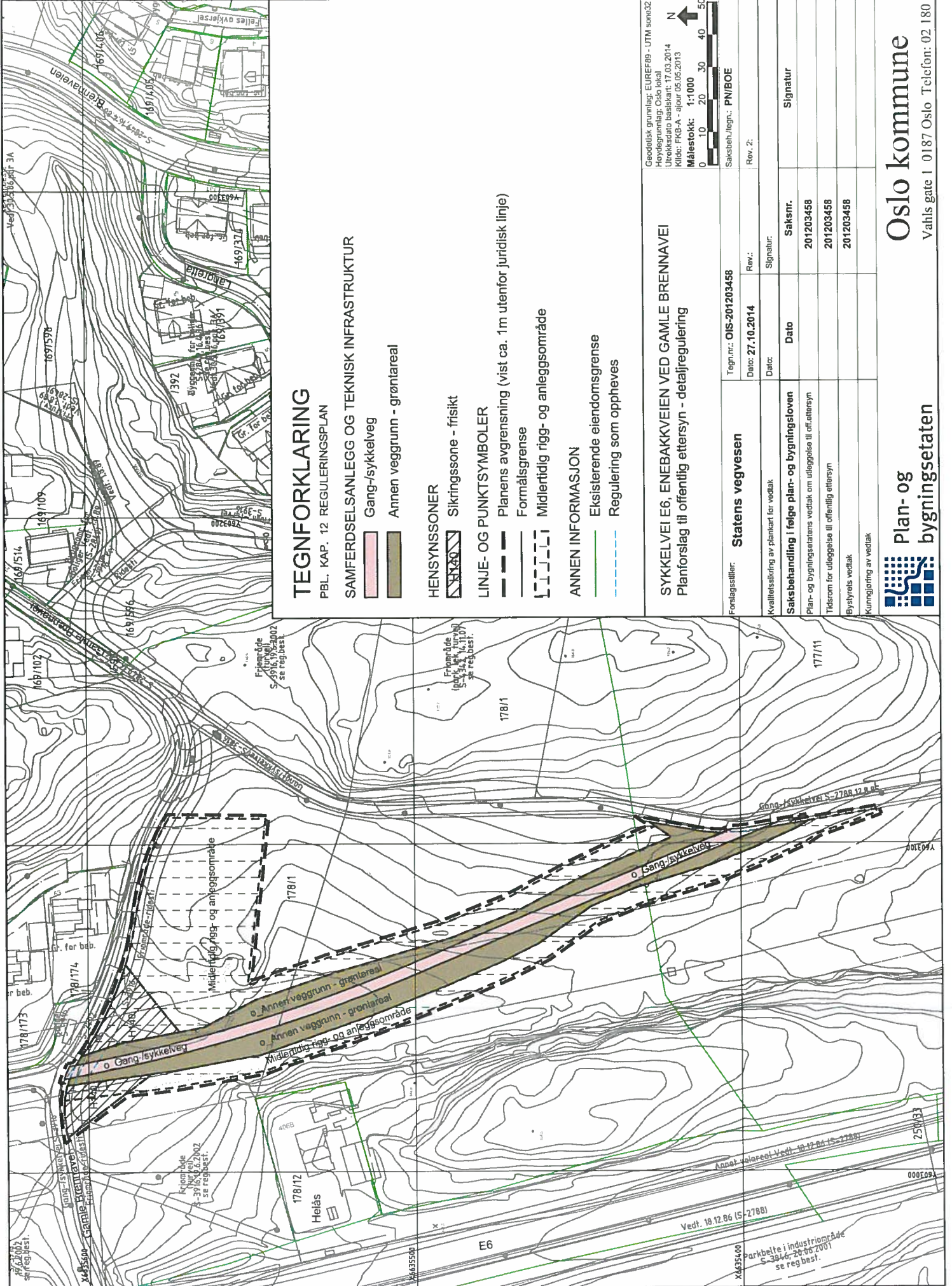
Revisjon:	Revisjonen gjelder:	Utørlig:	Kontnr.:	Rev. dato:
 Statens vegvesen		Tegningsdato: 03.09.2013 Sivilingeniør: Sivert Prosjekt for: Region øst Prosjekt nr.: Region øst, TRESSIVS Prosjekt nummer: 706642 Avtalenr.: Målestokk A3-format: 1:100 i A3-format Byggesaksnummer: Koordinatystem:		
E6 Hp. 01 Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei Tverrprofiler, pr. 160 - 220		Tegningsnummer / Kvalifikasjon: Utskrevet av: Konsulentnr. Dato:		
Reguleringsplan		EUREF89N/10510 U002		



Revisjon	Revisjonsgjelder	Utørst	Kontroll	Rev. dato
 Statens vegvesen				
E6 Hg. 01				
Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei				
Tverrprofiler, pr. 230 - 290				
Reguleringsplan				
Utsendt av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentnr.	
Typeplanets dato		03.09.2013		
Region		Region øst		
Prosjekt nr.		106642		
Prosjektleder		A. Hovland		
Målestokk		1:100 i A3-format		
Sjettekontroll		EUROPEISKE/OSLO		
Tegningsnummer / revisjonsnummer		U003		



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdrag	Kontroll	Rev. dato
Sistema byggvesen				
E6 Hp. 01		Tegningsdato	03.09.2013	
Hovedsykkelveg ved Gamle Brennavei		Bestiller	srlong	
Tverrprofiler, pr. 300 - 360		Prosjekt for	Region Øst	
		Prosjektnummer	106642	
		Statningsnummer		
		Målestokk A3-format	1:100 A3-format	
		Byggekategori		
		Koordinatystem		
Reguleringsplan		Tegningsnummer /	UREFBNTP10510	
Utklippet av	Borch	Konstruert av		
		Godkjent av		
		Utklippet av		
		Byggekategori		U004



TEGNFORKLARING

PBL. KAP. 12 REGULERINGSPLAN
 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Gang-/sykkelveg
- Annen veggrunn - grøntareal

HENSYNSONER

- Sikringssone - frisikt

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Planens avgrensning (vist ca. 1m utenfor juridisk linje)
- Formålsgrense
- Midlertidig rigg- og anleggsområde

ANNEN INFORMASJON

- Eksisterende eiendomsgrense
- Regulering som oppheves

Geodetisk grunnlag: EUREF09 - UTM sone32
 Høydegrunnlag: Oslo lokal
 Utrekksdato basiskart: 17.03.2014
 Kilde: FKB-A - sjour 05.05.2013
 Målestokk: 1:1000

Forslagstiller:	Statens vegvesen	Tegn.nr.:	OIS-201203458
Kvalitetssikring av plankart for vedtak		Dato:	27.10.2014
Saksbehandling i følge plan- og bygningssloven		Dato:	
Plan- og bygningsetatens vedtak om utleggelse til offentlig ettersyn		Saksnr.	201203458
Tidspunkt for utleggelse til offentlig ettersyn		Dato	201203458
Bystyrets vedtak		Saksnr.	201203458
Kommisjonering av vedtak		Saksnr.	201203458
Signatur:		Signatur:	
Rev.:		Rev.:	

Oslo kommune
 Plan- og bygningsetaten

Vahls gate 1 0187 Oslo Telefon: 02 180

