



**Arkivsak:** 201401406

**Arkivkode:** 612.2

**Saksbeh:** Antti-Jussi Andresen

**Saksgang**  
Miljø- og byutviklingskomiteen

**Møtedato**  
02.12.2014

---

## **UTSKIFTING AV GANG- OG SYKKELBRU PÅ TEISEN – FORPROSJEKTRAPPORT**

### **Sammendrag:**

Bydelen har i oversendelse av 23.10.2014 fra Statens vegvesen Region øst mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelbru på Teisen til informasjon.

Statens vegvesen planlegger å gå videre med prosjektet til reguleringsfase. Det er imidlertid usikkert når arbeidet med reguleringsplan vil starte, men det antas foreløpig i løpet av 2015/2016.

### **Saksframstilling:**

#### Bakgrunn

Gangbrua over E6 (Strømsveien/tidl. rv190) er en meget viktig gang- og sykkelforbindelse mellom Ulven og Teisen/Fjellhus. Den er eneste gangforbindelse for barn på Ulven som skal til og fra Bryn skole, og mye benyttet til og fra Østre Aker kirke (kirkegården) og offentlig kommunikasjon. Forbindelsen vil fremover bli enda mer betydningsfull som følge av pågående og planlagt utbygging av Økernområdet og Breivoll.

Det er behov for en ny bru. Gående har tidligere klaget over at den er i meget dårlig stand og mange er redde for å gå over brua, jf. MBK 15.02.2011 sak 9/11. (Gangbrua er da også et av tiltakene som er prioritert i bydelens Groruddalssatsing, i tiltaksplan for Teisen-Fjellhus-Ulven fra 2009. Tiltaksplanen med prioriterte tiltak er utarbeidet i samarbeid med beboere i området.)

Med bakgrunn i krav fra enkeltpersoner og Fjellhus vel om at eksisterende gangbru må erstattes med en ny moderne bru, ba bydelen i brev av 03.05.2011 Statens vegvesen om å igangsette planleggingen av ny gangbru.

Statens vegvesen vurderte forslaget, men påpekte at «rehabiliteringen av gangbrua ikke er prioritert i NTP 2010-2019, Handlingsprogram 2010-2014. Oppgradering av brua, eventuell ny gangbru, må vurderes på linje med andre aktuelle prosjekter ved rullering av nasjonal transportplan, handlingsprogram 2014-2017 (2023). Så lenge det ikke er avklart om og når brua skal erstattes, kan ikke Statens vegvesen prioritere dette planarbeidet.» Statens vegvesen beklaget dette og håpet på at tiltaket vil bli prioritert i fremtiden.

### Forprosjektet

For ett år siden ble det meddelt bydelen at Statens vegvesen skulle gå i gang med et forprosjekt for gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Ny gang- og sykkelvegbru skulle ivareta krav til trafikksikkerhet og reduserer barrierrevirkningene av E6 for gående og syklende.

På oppdrag fra Statens vegvesen Region øst har Verkís og Arkverk utarbeidet et forprosjekt for en ny gang- og sykkelbru over E6 på Teisen. Arbeidet er hovedsakelig basert på innhenting av kjent kunnskap i forprosjektfasen, samt på fellesbefaring for prosjektmedarbeiderne til området 06.02.2014.

Forprosjektrapporten stadfester at det er behov for å erstatte eksisterende gang- og sykkelbru med en ny bru. Det påpekes blant annet at eksisterende bru ikke er dimensjonert for påkjørsellaster og utgjør en trafikksikkerhetsrisiko.

### Vegvesenets anbefaling

Ut ifra vurderinger gjort i forprosjektet, viser alternativ 1a med skråstagbru klare positive faktorer sett i forhold til de andre alternativene. Statens vegvesen mener evalueringen av fordeler og ulemper, samt karaktersetning av alternativene, støtter alternativ 1a til videre utredning. Alternativ 1 oppfyller de forventningene og forutsetningene som er lagt for brua og anlegget - som bedre forhold for gående og syklende, universell utforming, estetikk, utforming, landskap og miljø.

Statens vegvesen anbefaler å utrede hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Det antas at stenging av Teisenveien mot E6 vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafikksikkerheten for brukere av gang- og sykkelveg, og for beboerne i området.

Statens vegvesen viser til at det ved frivillig avståelse av grunn, vil være mulig å få til realisering av ny bru uten en reguleringsplan med hjemmel til ekspropriasjon. Risikoen ligger i at grunneiere kan ombestemme seg før en eventuell avtale foreligger. I tillegg er det mange elementer i nærhet til prosjektområdet som må tas hensyn til og som kan virke inn på løsningen, som for eksempel endring i kjøremønster. Statens vegvesen påpeker at en reguleringsplan vil gi mulighet for andre å uttale seg. Uten en reguleringsplan vil man miste mye av medvirkningen, som er en viktig del av en planprosess.

Statens vegvesen anbefaler derfor at det jobbes videre med prosjektet, med alternativ 1a i en reguleringsplanprosess.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna takker for mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Rapporten er grundig, og bydelen og beboere i området setter stor pris på at arbeidet med ny gangbru er igangsatt. Det er på tide at eksisterende, midlertidige gangbru erstattes med en ny moderne bru.

Bydelen støtter vegvesenets anbefaling om å gå videre med alternativ 1a i en reguleringsprosess. En regulering kan forsinke arbeidet, men selv om det er ønskelig at brua bygges i dag, så er bydelen enig i at risikoen i prosjektet, i forbindelse med grunnerverv etc., bør reduseres gjennom en reguleringsprosess. Det er avgjørende at bruløsning og konsekvenser er tilstrekkelig belyst, og ikke minst at det gis mulighet for medvirkning fra andre.

Bydelen anbefaler at det utredes hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Dette vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafikksikkerheten for brukere av gang- og sykkelvegene, og for beboerne i området. Bydelen viser til at Teisen-Fjellhus-beboerne i mange år har arbeidet for at inn- og utkjøring fra E6 til Teisenveien stenges, alternativt skiltes med gjennomkjøring forbudt, for å redusere gjennomkjøringen og trafikkbelastningen i boligområdet.

På denne bakgrunn anmoder Bydel Alna Statens vegvesen om å prioritere arbeidet med bygging av ny gang- og sykkelvegbru på Teisen og umiddelbart starte arbeidet med reguleringsplan. Samtidig med reguleringsarbeidet er det viktig å sørge for finansiering, slik at prosjektet kan realiseres.

Tore Olsen Pran  
bydelsdirektør

Vedlegg:

- E6 Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen, Oslo kommune. Forprosjekt 9. september 2014.