



Arkivsak: 201401468

Arkivkode: 615.5

Saksbeh: Antti-Jussi Andresen

Saksgang
Miljø- og byutviklingskomiteen

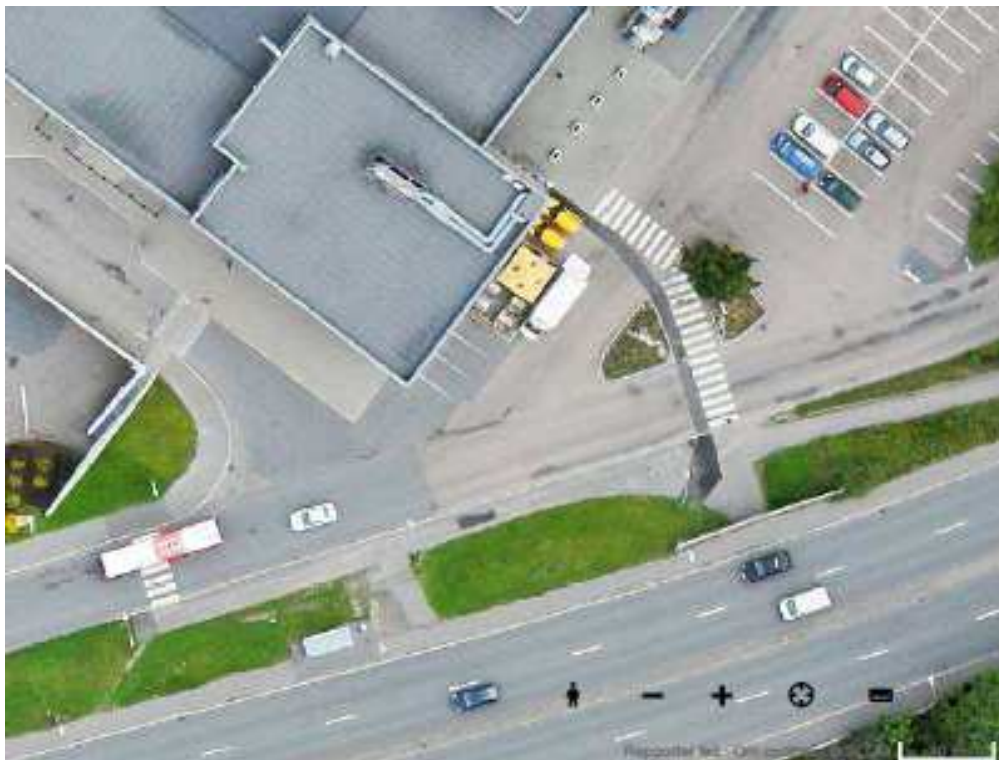
Møtedato
02.12.2014

TRAFIKKFORHOLDENE VED TVEITA SENTER

Sammendrag:

BU-leder Knut Røli har mottatt en henvendelse fra beboer på Tveita vedrørende trafikkforholdene på Tveita senter. Saken gjelder en noe uryddig trafikk situasjon ved Tveita senter med fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei fra sørsiden (ved bussholdeplass) og som ikke benytter gangfeltene nedenfor eller ovenfor. Dessuten parkerer taxier ofte på fortauet her. Vedkommende foreslår derfor at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Knut Røli foreslår at bydelen sender et brev til Bymiljøetaten med et konkret forslag til løsning.



Gangfelt i Wilhelm Stenersens vei ved Tveita senter (utsnitt fra kart.gulesider.no)

Saksframstilling:

Bydelen har mottatt en henvendelse fra beboer på Tveita vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter. Vedkommende er bekymret for trafikksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei fra sørsiden ved bussholdeplassen i Tvetenveien. Like nedenfor og litt bortenfor, ved undergangen under Tvetenveien, finnes gangfelt og i mellom er det et fortau, men folk krysser likevel veien rett fra holdeplassen. I tillegg pekes det på at taxier ofte parkerer på fortauet opp mot undergangen.

Vedkommende har tidligere tatt dette opp med Bymiljøetaten (BYM) og etaten svarer blant annet dette i brev av 28.10.2014:

Vedrørende gangfelt i Wilhelm Stenersens vei:

«Et gangfelt er ikke å anse som noe trafikksikkerhetstiltak, men som et fremkommelighetstiltak for fotgjengere på steder trafikken er så stor at det er vanskelig å finne tilstrekkelig store luker for å krysse veien. Det stilles krav til sikt, trafikk- og fotgjengermengde sett i forhold til veiens fartsgrense og fartsnivå, krav til belysning, samt et sted å stå på utsiden av veibanen på begge sider av veien. Fortauet på sørsiden av Wilhelm Stenersens vei (ved bussholdeplass) stopper ved gangfeltet som er etablert her for å lede fotgjengerne over til fortauet på nordsiden av veien. BYM har på nåværende tidspunkt ingen ytterligere planer om å endre plasseringen av dette gangfeltet. Til orientering: Oslo kommune arbeider kontinuerlig med å forbedre forholdene for syklister i byen. Prosjektet i Tvetenveien inngår i arbeidet med å realisere hovedsykkelveinettet. I denne forbindelse vil arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei bli oppgradert slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere vil bli ivaretatt.»

Vedrørende parkering på fortau:

«I henhold til Trafikkreglenes § 17 punkt 1 (c) – Det er forbudt å stanse helt eller delvis på fortau, gangvei eller sykkelvei. Opplevs det at det parkeres i strid med trafikkreglenes § 17 punkt 1 (c) kan man kontakte BYM's vakttelefon på telefonnr. 23482150 (døgnåpent).»

Vedkommende har sendt en kommentar tilbake hvor han påpeker at «det er en noe defensiv holdning å overlate til den enkelte trafikant å anmelde feilparkering på fortau. Dette er jo et dagligdags problem som burde få en permanent løsning.»

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her. Vedkommende anfører at det burde være viktigere å forebygge at ulykker skjer, enn å vente på et uhell for at noe skal gjøres.

Vedkommende ønsker også mer opplysning på HC-parkeringsskiltene. På alle innganger er det tydelige plakater hvor det henstilles til at man må huske å trekke parkeringsbilletter. For HC-plassene foreslås at det ikke bør være krav om å trekke billett, da dette kan være svært vanskelig om en bruker rullestol (vintertid med is, snø og glatte underlag, og kanskje dårlig plass mellom bilene). Det bør derfor merkes på HC-skiltene – “Uten billett”.

Bydelsadministrasjonens merknader*Flytting av gangfelt*

Bydelsadministrasjonen forstår det slik at det overfor BYM først er blitt foreslått å flytte gangfeltet i Wilhelm Stenersens vei nedenfor bussholdeplassen lenger opp til der mange krysser veien. BYM har imidlertid meddelt at de på nåværende tidspunkt ikke har planer om å endre plasseringen av dette gangfeltet.

Det er riktig at etablering av gangfelt ikke nødvendigvis innebærer økt trafikksikkerhet, men at det kan være et viktig fremkommelighetstiltak. Undersøkelser viser at gangfelt uten sikkerhetstiltak øker antall ulykker på grunn av falsk trygghet, så hvis det skal anlegges gangfelt, må det samtidig etableres sikkerhetstiltak knyttet til krysningsstedet. Det er særlig viktig at kjørefarten holdes nede og at stedet er godt opplyst. Ifølge *Gangfeltkriterier Nr. V127 i Statens vegvesens håndbokserie* er det slik at «der mer enn 20 % av de gående krysser utenfor anlagt gangfelt (innen 50 meter til hver side for gangfeltet), vurderes plasseringen av gangfeltet. Etablering av ledegjerder bør vurderes dersom man ikke klarer å redusere andelen som krysser utenom på annet vis.»

Bydelsadministrasjonen mener plasseringen av ovennevnte gangfelt er riktig. Det hensyntar kryssingen av veien for folk som skal videre sydover langs Wilhelm Stenersens vei og folk som skal mot Hellerud videregående skole og senteret. Dersom dette gangfeltet fjernes/flyttes vil trolig mange fortsatt krysse veien her.

Ledegjerder/rekkverk

Ettersom mange krysser veien utenom dette gangfeltet, er bydelsadministrasjonen enig i at det kan være behov for tiltak som «tvinger» folk til å benytte gangfeltene. Undersøkelser viser at risikoen ved å krysse inntil et gangfelt (inntil ca. 50 meter fra) er vesentlig større enn å krysse på selve gangfeltet (Håndbok Nr. V127). Spesielt elever som har dårlig tid/er sent ute til/fra skolen, er en utsatt gruppe når de løpende krysser veien. Å lede fotgjengere til sikre kryssingssteder er således et tiltak som kan redusere fotgjengerulykker.

Bydelsadministrasjonen er usikker på hvor hensiktsmessig det er å sette opp ledegjerde/rekkverk. Ledegjerder anbefales kun brukt der uønsket kryssing medfører stor sikkerhetsrisiko. Et høyt nok gjerde vil hindre kryssing av gata utenfor gangfeltene, og parkering på fortauet. Et lavt gjerde/rekkverk vil være mulig å komme over og vil således kunne innebære en ulykkesrisiko fordi bilister ikke forventer at folk krysser veien der.

Et ledegjerde kan også vanskeliggjøre (vinter)vedlikehold, være farlig å kjøre på og kan hindre sikt. Håndboken anbefaler at andre fysiske tiltak som minsker nødvendigheten av ledegjerde bør vurderes nøye. Et alternativt tiltak kan være å øke fotgjengernes oppmerksomhet på gangfeltene/oppfordre til å bruke gangfeltene.

Fortausparkeringen kan muligens reduseres ved å sette opp skilt med “Stopp forbudt”.

Bydelen er også usikker på hvordan oppsetting av gjerde/sperrer forholder seg til oppgraderingen av arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei i forbindelse med byggingen av ny sykkelvei langs Tvetenveien. Bydelsadministrasjonen er ikke kjent med hvordan oppgraderingen er planlagt. Dette er noe BYM må vurdere.

(Det nevnes for øvrig at i 2008-2009 gjennomførte tidligere Samferdselsetaten et forprosjekt der det ble vurdert ulike tiltakspakker/alternativer for oppgradering av Tveita kollektivterminal/ bussterminal. Planene omfattet blant annet ny T-baneinngang og ny bussterminal. Samferdselsetaten bekreftet 24.02.2010 at det ikke jobbes videre med Tveita bussterminal. Dersom optimaliseringen av bussterminalen hadde blitt gjennomført, kunne dette kanskje ha bedret forholdene det her pekes på. Miljø- og byutviklingskomiteen behandlet område- og prosessavklaring for bussterminalen i møte 03.02.2009, sak 8/09.)

Mer opplysning på HC-parkeringsskiltene

Bydelsadministrasjonen stiller seg bak forslaget om at HC-skiltene merkes "Uten billett". Det antas at henstilling om dette senere kan rettes til sentereier (OBOS Forretningsbygg AS).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter:

Bydel Alna viser til mottatt henvendelse fra beboer på Tveita om trafikkforholdene ved Tveita senter og bekymring for trafikksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei utenfor gangfeltene. Det pekes også på ulovlig taxiparkering på fortauet langs veien som er til sjenanse og hinder for gående.

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Bydelen deler bekymringen for trafikksikkerheten for fotgjengere og anmoder Bymiljøetaten å vurdere trafikkforholdene på stedet. Konkret bes det om en vurdering av foreslåtte ledegjerder og eventuelt andre trafikksikkerhetstiltak som kan bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående, herunder skilting med "Stopp forbudt" langs fortauet. Det er her ikke tilstrekkelig å vise til at man kan kontakte Bymiljøetatens vakttelefon, når det oppleves at det parkeres ulovlig.

Bymiljøetaten har opplyst at arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei vil bli oppgradert i forbindelse med bygging av ny sykkelvei langs Tvetenveien, slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere her vil bli ivaretatt. Bydelen kjenner ikke til hva dette konkret innebærer, men det forutsettes at oppgraderingen ses i sammenheng med ovennevnte problemstilling.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør