



Arkivsak: 201400599

Arkivkode: 617.5

Saksbeh: Antti-Jussi Andresen

Saksgang
Miljø- og byutviklingskomiteen

Møtedato
02.12.2014

BEBOERPARKERING I BYDEL ALNA - STATUSORIENTERING

Saksframstilling:

Vedtak om innføring av beboerparkering i Oslo

Bystyret vedtok 15.12.2010 i sak 405/2010 å innføre en ordning med permanent beboerparkering i Oslo.

Utenfor Ring 2 ble myndighet til å etablere beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel delegert bydelsutvalgene.

Forskrift om beboerparkering ble vedtatt av bystyret 13.06.2012.

Hva er beboerparkering?

Beboerparkering er en parkeringsordning hvor kvalifiserte beboere i et avgrenset område (bydel) får tilgang til en fleksibel parkeringsplass - ikke fast plass - i sitt område (bydel) i offentlig gate, mot betaling.

Formålet med ordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

Beboerparkering er kun ett av mange P-tiltak i Oslo & Omegn. Andre tiltak er innfartsparkering, El-bilparkering, HC-parkering, P-husparkering, osv.

Vedtak om hvilke områder i Bydel Alna ordningen skal gjelde innenfor

Bydelen ble i brev av 28.09.2012 fra Bymiljøetaten forespurt om hvilke områder i bydelen ordningen skal gjelde innenfor.

Med bakgrunn i bydelens kartlegging av behovet for beboerparkering i bydelen, vedtok miljø- og byutviklingskomiteen i møte 12.02.2013, sak 3/13, at ordningen med beboerparkering foreløpig skal gjelde for følgende områder (gater) i Bydel Alna, i prioritert rekkefølge:

1. Fjellhus, øst for Teisenveien: Omfatter gatene Solkroken, Fjellhus allé, Duggveien, Rimveien, Harald Halvorsens vei, deler av Prost Hallings vei og eventuelt deler av Caspar Storms vei.
2. Agmund Bolts vei. Området fastsettes nærmere i samråd med Teisen vest borettslag.
3. Haugerud: Omfatter gatene Haugerudhagan, Hagapynten og Johan Castbergs vei.

Miljø- og byutviklingskomiteen bemerker at det også kan være aktuelt å innføre ordningen i gatene Lindeberglia og Hockeyveien på Lindeberg, og i deler av Furuset vest for Furuset senter og Gransdalen. Beboerparkering i disse områdene skal vurderes nærmere.

I tillegg varslet styret i Alnabru Vel i e-post 18.02.2013 at de ønsker at Tittutveien blir med i ordningen med beboerparkering.

For øvrig har Groruddalsporten storvel i møte 26.02.2014 foreslått at Teisen Vest, Teisen, Ulven og Fjellhus skal være én parkeringssone. Yttergrensene skal gå fra Ulvensplitten til Tvetenveien/Ole Deviks vei/Høvleriveien. Forslaget ble senere vedtatt av de enkelte styrene i borettslagene og Fjellhus vel.

Oppstart av utredningsarbeid

Den 01.11.2013 arrangerte Bymiljøetaten kick off for oppstart av utredningsarbeidet med beboerparkering – konseptvalgutredning (KVU). Målsettingen var å markere selve oppstarten, gi informasjon om hvor prosjektet er i dag, belyse prosjektets kompleksitet, dets mange interesser, litt om videre prosess, ulike faser i arbeidet, aktuell involvering i/utenfor etaten, om intern/ekstern kommunikasjon og implementeringsplan i 7 bydeler.

Bydelene Frogner, St. Hanshaugen og Gamle Oslo vil innføre ordningen i hele bydelen. Sagene og Grünerløkka vil ikke delta i ordningen i denne omgang. 4 bydeler med grensesnitt inn mot Ring 2 – Ullern, Nordre Aker, Alna og Stovner vil innføre ordningen i mindre områder. De 6 resterende bydelene har lite behov per i dag og vil avvente.

Innføring i Bydel Alna vil skje fra 2016/17 når all infrastruktur både internt og ekstern for en slik ordning er på plass.

Bydelene har forventninger til et forbedret og forandret kjøremønster etter innføring av ordningen, med lavere forurensing, mindre støy og bedre bokvalitet – en grønnere by.

I regi av Bymiljøetaten ble det 20.06.2014 gjennomført en kick off 2 med presentasjon av KVU-utredning, KS 1, Forprosjekt og KS 2 og workshop for videre arbeid/gjennomføring av ordningen.

Bør ordningen med beboerparkering utvides til å gjelde hele Bydel Alna?

En prøveordning med beboerparkering ble gjennomført i 2009 i 3 mindre områder i 3 bydeler med påfølgende evaluering i 2010. Noen erfaringer er:

- Til dels betydelig reduksjon av fremmedparkering
- Enklere å finne P-plass, på kortere tid og mindre trafikk i boområder
- Noe misnøye med valgt P-tid i prøveperioden
- Ønske om egne «gjestekort»
- Positive miljøeffekter – støy, utslipp, støv
- Næringsdrivende uten transportbehov til dels fornøyd
- Næringsdrivende med transportbehov negative til ordningen
 - 8 av 10 positive til parkeringskort
 - Opprettholde «parkering forbudt- områder»

Ordningen har altså vist seg å ha positive effekter på lokalmiljøet blant annet ved å redusere fremmedparkering og søketransport etter ledig parkeringsplass.

Parkering i bolig-gater (herunder lastebilparkering og campingvogner) er flere steder i bydelen problematisk; det er trangt, fremkommeligheten reduseres, det går ut over trafikksikkerhet, trivsel, renhold, snømåking og muligheten for beboere som ikke har egen parkeringsplass, å parkere nær sitt hjem.

Miljø- og byutviklingskomiteen har behandlet flere saker der trafikksikkerhet og fremkommelighetsproblemer er søkt løst ved å be politiet om skilting med «parkering forbudt». Politiet har vært lite villig til å imøtekomme bydelens ønsker.

Ifølge Bymiljøetaten er dette et utviklingstrekk som er kjent fra flere steder i byen, og som gjør det nødvendig å gjøre noe for å forbedre forholdene. Nettopp derfor er beslutningen om å innføre beboerparkering tatt. Dette for å sikre bedre tilgang til parkering for beboere i offentlige gater i et område/bydel. Samtidig gjøres en helhetsvurdering av ønsket framkommelighet og andre sentrale forhold tilknyttet endelig løsning i gata gjennom forskrift og skilting. Det skal utvikles og godkjennes nye parkeringsskiltforskrifter som tar hensyn til de mange uheldige forhold som er nevnt her.

Det anføres at Bydel Gamle Oslo skal innføre beboerparkering i hel sin bydel (planlagt høst 2015, muligens noe senere) og det samme vurderer nå Bydel Stovner. Dette vil føre til et større press på Bydel Alna og kan resultere i mer villparkering og fremmedparkering i bydelens bolig-gater, særlig på grensen til disse bydelene.

Spørsmålet er således om det ikke vil være hensiktsmessig å innføre beboerparkering i hele bydelen. Muligens kan det innføres ulike soner med noe ulike bestemmelser.

Det er fordeler og ulemper med beboerparkering. Prøvebydelene har som nevnt hatt positive erfaringer med ordningen, og beboerparkering kan bidra til å løse parkeringsproblemer i bolig-gater. Ulempen bydelsadministrasjonen ser, og antatt motstand mot ordningen, ligger i at beboere som ønsker/må parkere i gata, og som ikke oppfatter dette som problematisk i dag, vil måtte betale for å parkere.

Bydelsadministrasjonen konkluderer med at beboerparkering bør vurderes innført i hele bydelen. Det kan være en fordel for bydelen å være proaktiv og tidlig ute ettersom ordningen etter hvert likevel skal innføres i hele Oslo.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:
Saken fremmes uten innstilling til vedtak.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør