



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 27.11.2014

Saksmappe:

2014/805

Saksbeh:

Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:

615.3

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/49	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	04.12.2014
	Ullern bydelsutvalg	18.12.2014

TRAFIKALE FORHOLD I LYSEVEIEN OG ØVRE ULLERN TERRASSE - NY BEHANDLING

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelen anbefaler følgende tiltak ovenfor rette myndighet:

Skilt settes opp som viser parkering forbudt kl 07:00-17:00 i retning fra bro der Øvre Ullern terrasse starter til Øvre Ullern terrasse 3.

Returkontainere i Lyseveien vurderes flyttet for å unngå at biler stopper for avlesning og således gjør det vanskelig for biler å svinge inn i Lyseveien fra Vækerøveien.

Saksfremstilling

Bakgrunnen for at saken behandles på nytt er følgende vedtak i Ullern byutviklings- og samferdselskomite i møte 06.11.2014 PS-sak 14/44:

«Saken utsettes i påvente av innhenting av politiets begrunnelse for avslag/saksbehandling.»

Med henvisning til komiteens vedtak vises til vedlagte brev fra politiet.

I vedlagte epost fra Nils Vogt fremgår at skilting i Lyseveien nå er tilfredsstillende ved at skilt som viser parkering forbudt er satt opp i denne vegen.

I vedlagte brev av 19.09.2014 fra Bymiljøetaten til Oslo politidistrikt foreslås parkering forbudt i Øvre Ullern terrasse. I denne sammenheng vises til vedlagte brev fra politiet der det blant annet heter at «--Trafikkplan kjenner ikke til forslag om ny skiltet regulering for Øvre Ullern Terrasse, som skal være foreslått av Bymiljøetaten--.» Videre fremgår det av politiets brev at forslag om skiltforskrift ikke blir fattet dersom forholdet rammes av trafikkreglenes § 17 om «Stans og parkering», da begge forhold er regulert i lovbestemmelsen og stans er forbudt på slike steder.

I notat av 14 november (vedlagt epost datert 14.11.2014 fra Bjørg Duve) heter det blant annet at tidsbegrenset parkering forbudt mellom kl 07:00 og 17:00 i Øvre Ullern Terrasse - som

Bymiljøetaten foreslår - ansees som en stor forbedring. I notatet nevnes blant andre følgende forhold som argumenter for å gjennomføre ny skilting:

- Innsnevring av veggbredden på grunn av brøytekanter gjør det vanskelig for biler å møtes/passere hverandre.
- Uoversiktlig kurve – vegen brukes også av skoleelever (sykler, skateboard o.l.).
- Fotgjengere tvinges til å bruke kjørebane pga dårlig strøing av fortau.

I politiets brev opplyses at skiltmyndighet skal overføres til «regionvegkontoret». Administrasjonen skal finne ut hvem dette konkret er og sende endelig vedtak til rette vedkommende.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Administrative/organisatoriske konsekvenser

Ingen

Bydelsdirektørens vurderinger

Bydelsdirektøren opprettholder sin oppfatning av trafikkforholdene i Øvre Ullern Terrasse som ble redegjort for i behandling av saken den 06.11.2014. Det vises i denne sammenheng til at Bymiljøetaten også foreslår parkering forbudt mellom kl 07:00 og 17:00 i Øvre Ullern Terrasse.

Når det gjelder returcontainere i Lyseveien bør disse vurderes flyttet, da parkering forbudt fremdeles gjør det mulig å stoppe for avlesning. Dette kan medføre forsinkelse i trafikken fra Vækerøveien og inn i Lyseveien.

Trykte vedlegg:

Saksfremstilling PS-sak 14/44 m/vedlegg – komitemøte den 06.11.2014.

Brev (udatert) fra Oslo politidistrikt, 131 Trafikkplan.

Epost datert 21.11.2014 fra Nils Vogt vedlagt fotografier

Brev av 19.09.2014 fra Bymiljøetaten, vedlagt intern epost i Bymiljøetaten datert 08.11.2014.

Epost datert 14.11.2014 fra Bjørg Duve vedlagt notat av 14.11.2014 og fotografier

Ullern, 27.11.2014

Kari Andreassen
bydelsdirektør