

## Forslag til sykkelplan for bydel Grünerløkka

Oslo bystyre skal vedta en ny sykkelstrategi for perioden 2015-2025. Målet er å få flere til å begynne å sykle, og at Oslo skal bli en by som alle kan sykle i, uansett alder og ferdigheter. Sykkelprosjektet ønsker innspill fra bydelene om hvordan forbedre forholdene for syklister.

Bydel Grünerløkka ønsker at sykkel skal være et attraktivt og trygt fremkomstmiddel. For å gjøre sykkel mer attraktivt og trygt er det både behov for et mer finmasket nett av sykkeltraseer internt i bydelen, utvikle flere sykkeltraser til andre deler av byen og etablere flere sykkelbokser.

Det er særlig behov for å bedre fremkommeligheten for syklister til andre bydeler på følgende strekninger: til St. Hanshaugen via Alexander Kiellandsplass, til sentrum via Fredensborgveien, til Tøyen via Jens Bjelkes gate, til Grønland via Christian Kroghs gate og Herslebs gate og til Helsefyr via Carl Berner og Hasle.

Internt i bydelen er det behov for å bedre fremkommeligheten fra Carl Berner til Løren og fra Carl Berner og Tøyen til Hasle.

Bydel Grünerløkka har derfor følgende innspill til Oslo kommunes sykkelstrategi:

### **1. Bydel Grünerløkka har en klar forventning om at byrådet tilrettelegger for bedre sykkelveinett i bydelen**

### **2. Bydel Grünerløkka ber om at følgende sykkeltraseer vurderes:**

- \* Markveien fra Olaf Ryes plass til Søndregate
- \* Thv. Meyersgate fra Olaf Ryes plass til Birkelunden
- \* Møllerveien - Nordre gate
- \* Herslebsgate
- \* Jens Bjelkes gate
- \* Sarsgate
- \* Sannergata
- \* Grenseveien
- \* Økernveien fra Grenseveien til Ensjøveien
- \* Haslevangen
- \* Frydenbergveien
- \* Sinsenveien
- \* Christian Kroghs gate
- \* Trondheimsveien
- \* Dælenenggata

### **3. Bydel Grunerløkka ber om at følgende sykkelbokser prioriteres**

- \*Krysset ved Waldemar Thranes gate/Kingos gate
- \*Krysset ved Sannergata/Markveien
- \*Krysset ved Sannergata/Thv. Meyersgate

- \*Krysset ved Sannergata/Toftes gate
- \*Krysset ved Sannergata/Christies gate
- \*Krysset ved Sannergata/Fagerheimgata
- \*Krysset ved Herslebs gate/Trondheimsveien
- \*Krysset ved Toftes gate/Helgesens gate
- \*Krysset ved Toftes gate/Sofienberggata
- \*Krysset ved Jens Bjelkes gate/Lakkegata
- \*Krysset ved Grenseveien/Økernveien
- \*Krysset ved Nordre gate/Thorvald Meyers gate
- \*Krysset ved Toftes gate/Schleppegrellsgate
- \*krysset ved Christian Kroghs gate/Brugata
- \*krysset ved Økernveien/Ensjøveien

#### **4. Bydel Grünerløkka ber om bedre tilrettelegging for syklister i følgende rundkjøringer**

- \*Rundkjøringen ved Alexander Kiellands plass
- \*Rundkjøringen ved Maridalsveien/Fredensborgveien/Møllerveien
- \*Rundkjøringen ved Carl Berners Plass