



Oslo kommune
Bydel Alna
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 5/14

Møte: Miljø- og byutviklingskomiteen
Møtested: Bydelsadm., Trygve Lies plass 1, inngang C
Møtetid: Tirsdag 02. desember 2014 kl. 17.00
Sekretariat: 95821892

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Godkjenning av protokoll
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 21/14	Søknad om parkering forbudt i del av Haugerudveien	1
Sak 22/14	Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - forprosjektrapport	3
Sak 23/14	Trafikkforholdene ved Tveita senter	6
Sak 24/14	Gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken - begrenset høring	10
Sak 25/14	Beboerparkering i Bydel Alna - statusorientering	11
Sak 26/14	Bydelsdirektørens forslag til budsjett 2015 og økonomiplan 2015 - 2018	14
Sak 27/14	Navnendring på Kaiekroken - klage på saksbehandling og vedtak	15
Referatsaker.....		16

Bydel Alna, 26.11.2014

Knut Røli
leder

Antti-Jussi Andresen
sekretær

Sak 21/14 Søknad om parkering forbudt i del av Haugerudveien

Arkivsak: 201401456

Arkivkode: 615.3

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og byutviklingskomiteen	02.12.14	21/14

SØKNAD OM PARKERING FORBUDT I DEL AV HAUGERUDVEIEN

Sammendrag:

Bydelen har i brev av 10.11.2014 fra OBOS mottatt søknad/forslag fra Solfjellet borettslag om parkering forbudt i del av Haugerudveien.

Bydelsadministrasjonen støtter forslaget.

Saksframstilling:

Solfjellet borettslag søker og foreslår parkering forbudt i Haugerudveien mellom utkjøringene fra hhv. Haugerudveien 76 og 80, som vist i vedlagt kart.

Bakgrunnen for søknaden er knyttet til trafikksikkerhet. For høy hastighet i veien som er uoversiktlig på grunn av parkering, uoversiktlige utkjøringer fra borettslaget, uteparkeringsplasser og parkeringshus, samt fremkommelighetsproblemer for buss (rute 61) og trailer som leverer biobrensel til varmesentralen. Det anføres også at det har forekommet trafikkuhell og flere nestenulykker i området.

Solfjellet borettslag påpeker at tiltaket kan gjennomføres da det er ledige parkeringsplasser i parkeringshuset og på uteplasser som disponeres av borettslagene Solfjellet, Haugerud, Sankthansfjellet og Haugerudåsen. Borettslaget mener også at flere fartsdumper i Haugerudveien alene ikke løser den totale trafikksituasjonen på en god måte. Sekundært kan parkeringsforbud kombineres med fartsdumper.

Solfjellet Borettslag søker/foreslår således primært om innføring av total parkeringsforbud i det angjeldende område. Sekundært kan et totalt parkeringsforbud kombineres med fartsdumper.

Det opplyses at Haugerud og Trosterud Vel støtter søknaden/forslaget.

Bydelsadministrasjonens merknader

I Oslo er det Trafikkplan hos politiet som har vedtaksmyndighet for parkerings- og trafikkregulerende skilt (forbud- og påbudsskilt). Søknad/forslag om parkeringsreguleringer skal derfor sendes til politiet.

Bydelsadministrasjonen støtter tiltaket og foreslår at søknaden videresendes til politiet med anmodning om at politiet regulerer angitt del av Haugerudveien med parkering forbudt.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Miljø- og byutviklingskomiteen viser til vedlagte søknad fra Solfjellet borettslag om skilting med parkering forbudt i Haugerudveien mellom utkjøringene fra hhv. Haugerudveien 76 og 80, som vist i kart.

Miljø- og byutviklingskomiteen støtter forslaget og anmoder politiet om å regulere angitt del av Haugerudveien med parkering forbudt.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Vedlegg:

- Søknad/forslag om parkering forbudt i del av Haugerudveien. Brev av 10.11.2014 fra OBOS.

Sak 22/14 Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - forprosjektrapport

Arkivsak: 201401406

Arkivkode: 612.2

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og byutviklingskomiteen	02.12.14	22/14

UTSKIFTING AV GANG- OG SYKKELBRU PÅ TEISEN - FORPROSJEKTRAPPORT

Sammendrag:

Bydelen har i oversendelse av 23.10.2014 fra Statens vegvesen Region øst mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelbru på Teisen til informasjon.

Statens vegvesen planlegger å gå videre med prosjektet til reguleringsfase. Det er imidlertid usikkert når arbeidet med reguleringsplan vil starte, men det antas foreløpig i løpet av 2015/2016.

Saksframstilling:

Bakgrunn

Gangbrua over E6 (Strømsveien/tidl. rv190) er en meget viktig gang- og sykkelforbindelse mellom Ulven og Teisen/Fjellhus. Den er eneste gangforbindelse for barn på Ulven som skal til og fra Bryn skole, og mye benyttet til og fra Østre Aker kirke (kirkegården) og offentlig kommunikasjon. Forbindelsen vil fremover bli enda mer betydningsfull som følge av pågående og planlagt utbygging av Økernområdet og Breivoll.

Det er behov for en ny bru. Gående har tidligere klaget over at den er i meget dårlig stand og mange er redde for å gå over brua, jf. MBK 15.02.2011 sak 9/11. (Gangbrua er da også et av tiltakene som er prioritert i bydelens Groruddalssatsing, i tiltaksplan for Teisen-Fjellhus-Ulven fra 2009. Tiltaksplanen med prioriterte tiltak er utarbeidet i samarbeid med beboere i området.)

Med bakgrunn i krav fra enkeltpersoner og Fjellhus vel om at eksisterende gangbru må erstattes med en ny moderne bru, ba bydelen i brev av 03.05.2011 Statens vegvesen om å igangsette planleggingen av ny gangbru.

Statens vegvesen vurderte forslaget, men påpekte at «rehabiliteringen av gangbrua ikke er prioritert i NTP 2010-2019, Handlingsprogram 2010-2014. Oppgradering av brua, eventuell ny gangbru, må vurderes på linje med andre aktuelle prosjekter ved rullering av nasjonal transportplan, handlingsprogram 2014-2017 (2023). Så lenge det ikke er avklart om og når brua skal erstattes, kan ikke Statens vegvesen prioritere dette planarbeidet.» Statens vegvesen beklaget dette og håpet på at tiltaket vil bli prioritert i fremtiden.

Forprosjektet

For ett år siden ble det meddelt bydelen at Statens vegvesen skulle gå i gang med et forprosjekt for gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Ny gang- og

sykkelvegbru skulle ivareta krav til trafikksikkerhet og reduserer barrierevirkningene av E6 for gående og syklende.

På oppdrag fra Statens vegvesen Region øst har Verkís og Arkverk utarbeidet et forprosjekt for en ny gang- og sykkelbru over E6 på Teisen. Arbeidet er hovedsakelig basert på innhenting av kjent kunnskap i forprosjektfasen, samt på fellesbefaring for prosjektmedarbeiderne til området 06.02.2014.

Forprosjektrapporten stadfester at det er behov for å erstatte eksisterende gang- og sykkelbru med en ny bru. Det påpekes blant annet at eksisterende bru ikke er dimensjonert for påkjørsellaster og utgjør en trafikksikkerhetsrisiko.

Vegvesenets anbefaling

Ut ifra vurderinger gjort i forprosjektet, viser alternativ 1a med skråstagbru klare positive faktorer sett i forhold til de andre alternativene. Statens vegvesen mener evalueringen av fordeler og ulemper, samt karaktersetning av alternativene, støtter alternativ 1a til videre utredning. Alternativ 1 oppfyller de forventningene og forutsetningene som er lagt for brua og anlegget - som bedre forhold for gående og syklende, universell utforming, estetikk, utforming, landskap og miljø.

Statens vegvesen anbefaler å utrede hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Det antas at stenging av Teisenveien mot E6 vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafikksikkerheten for brukere av gang- og sykkelveg, og for beboerne i området.

Statens vegvesen viser til at det ved frivillig avståelse av grunn, vil være mulig å få til realisering av ny bru uten en reguleringsplan med hjemmel til ekspropriasjon. Risikoen ligger i at grunneiere kan ombestemme seg før en eventuell avtale foreligger. I tillegg er det mange elementer i nærhet til prosjektområdet som må tas hensyn til og som kan virke inn på løsningen, som for eksempel endring i kjøremønster. Statens vegvesen påpeker at en reguleringsplan vil gi mulighet for andre å uttale seg. Uten en reguleringsplan vil man miste mye av medvirkningen, som er en viktig del av en planprosess.

Statens vegvesen anbefaler derfor at det jobbes videre med prosjektet, med alternativ 1a i en reguleringsplanprosess.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna takker for mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Rapporten er grundig, og bydelen og beboere i området setter stor pris på at arbeidet med ny gangbru er igangsatt. Det er på tide at eksisterende, midlertidige gangbru erstattes med en ny moderne bru.

Bydelen støtter vegvesenets anbefaling om å gå videre med alternativ 1a i en reguleringsprosess. En regulering kan forsinke arbeidet, men selv om det er ønskelig at brua bygges i dag, så er bydelen enig i at risikoen i prosjektet, i forbindelse med grunnerverv etc., bør reduseres gjennom en reguleringsprosess. Det er avgjørende at bruløsning og konsekvenser er tilstrekkelig belyst, og ikke minst et det gis mulighet for medvirkning fra andre.

Bydelen anbefaler at det utredes hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Dette vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafikksikkerheten for brukere

av gang- og sykkelvegene, og for beboerne i området. Bydelen viser til at Teisen-Fjellhus-beboerne i mange år har arbeidet for at inn- og utkjøring fra E6 til Teisenveien stenges, alternativt skiltes med gjennomkjøring forbudt, for å redusere gjennomkjøringen og trafikkbelastningen i boligområdet.

På denne bakgrunn anmoder Bydel Alna Statens vegvesen om å prioritere arbeidet med bygging av ny gang- og sykkelvegbru på Teisen og umiddelbart starte arbeidet med reguleringsplan. Samtidig med reguleringsarbeidet er det viktig å sørge for finansiering, slik at prosjektet kan realiseres.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Vedlegg:

- E6 Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen, Oslo kommune. Forprosjekt 9. september 2014. E-post av 23.10.2014 fra Statens vegvesen.

Utrykt vedlegg:

- Forprosjektrapport - Gs-bru Teisen 20140909.

Sak 23/14 Trafikkforholdene ved Tveita senter

Arkivsak: 201401468

Arkivkode: 615.5

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang

Miljø- og byutviklingskomiteen

Møtedato

02.12.14

Saknr

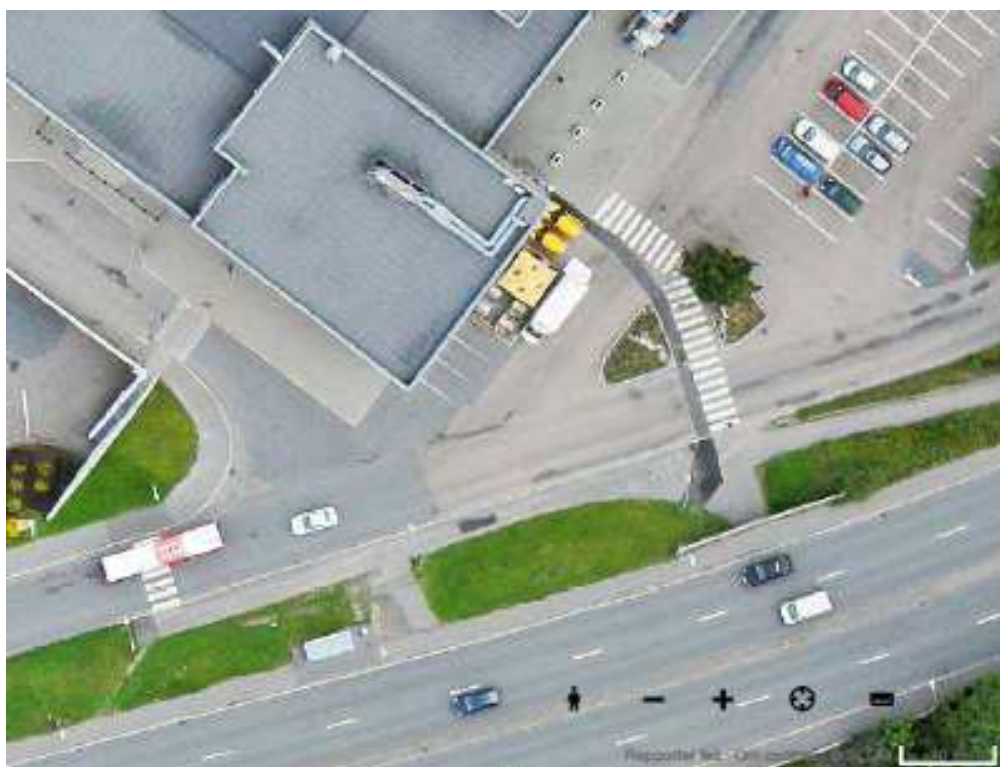
23/14

TRAFIKKFORHOLDENE VED TVEITA SENTER

Sammendrag:

BU-leder Knut Røli har mottatt en henvendelse fra beboer på Tveita vedrørende trafikkforholdene på Tveita senter. Saken gjelder en noe uryddig trafikksituasjon ved Tveita senter med fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei fra sørsiden (ved bussholdeplass) og som ikke benytter gangfeltene nedenfor eller ovenfor. Dessuten parkerer taxier ofte på fortauet her. Vedkommende foreslår derfor at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Knut Røli foreslår at bydelen sender et brev til Bymiljøetaten med et konkret forslag til løsning.



Gangfelt i Wilhelm Stenersens vei ved Tveita senter (utsnitt fra kart.gulesider.no)

Saksframstilling:

Bydelen har mottatt en henvendelse fra beboer på Tveita vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter. Vedkommende er bekymret for trafikksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei fra sørsiden ved bussholdeplassen i Tvetenveien. Like nedenfor og litt bortenfor, ved undergangen under Tvetenveien, finnes gangfelt og i mellom er det et fortau,

men folk krysser likevel veien rett fra holdeplassen. I tillegg pekes det på at taxier ofte parkerer på fortauet opp mot undergangen.

Vedkommende har tidligere tatt dette opp med Bymiljøetaten (BYM) og etaten svarer blant annet dette i brev av 28.10.2014:

Vedrørende gangfelt i Wilhelm Stenersens vei:

«Et gangfelt er ikke å anse som noe trafiksikkerhetstiltak, men som et fremkommelighetstiltak for fotgjengere på steder trafikken er så stor at det er vanskelig å finne tilstrekkelig store luker for å krysse veien. Det stilles krav til sikt, trafikk- og fotgjengermengde sett i forhold til veiens fartsgrense og fartsnivå, krav til belysning, samt et sted å stå på utsiden av veibanen på begge sider av veien. Fortauet på sørsiden av Wilhelm Stenersens vei (ved bussholdeplass) stopper ved gangfeltet som er etablert her for å lede fotgjengerne over til fortauet på nordsiden av veien. BYM har på nåværende tidspunkt ingen ytterligere planer om å endre plasseringen av dette gangfeltet. Til orientering: Oslo kommune arbeider kontinuerlig med å forbedre forholdene for syklister i byen. Prosjektet i Tvetenveien inngår i arbeidet med å realisere hovedsykkelveinettet. I denne forbindelse vil arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei bli oppgradert slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere vil bli ivare tatt.»

Vedrørende parkering på fortau:

«I henhold til Trafikkreglens § 17 punkt 1 (c) – Det er forbudt å stanse helt eller delvis på fortau, gangvei eller sykkelvei. Opplevs det at det parkeres i strid med trafikkreglens § 17 punkt 1 (c) kan man kontakte BYM's vakttelefon på telefonnr. 23482150 (døgnåpent).»

Vedkommende har sendt en kommentar tilbake hvor han påpeker at «det er en noe defensiv holdning å overlate til den enkelte trafikant å anmelde feilparkering på fortau. Dette er jo et dagligdags problem som burde få en permanent løsning.»

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her. Vedkommende anfører at det burde være viktigere å forebygge at ulykker skjer, enn å vente på et uhell for at noe skal gjøres.

Vedkommende ønsker også mer opplysning på HC-parkeringsskiltene. På alle innganger er det tydelige plakater hvor det henstilles til at man må huske å trekke parkeringsbilletter. For HC-plassene foreslås at det ikke bør være krav om å trekke billett, da dette kan være svært vanskelig om en bruker rullestol (vintertid med is, snø og glatte underlag, og kanskje dårlig plass mellom bilene). Det bør derfor merkes på HC-skiltene – “Uten billett”.

Bydelsadministrasjonens merknader

Flytting av gangfelt

Bydelsadministrasjonen forstår det slik at det overfor BYM først er blitt foreslått å flytte gangfeltet i Wilhelm Stenersens vei nedenfor bussholdeplassen lenger opp til der mange krysser veien. BYM har imidlertid meddelt at de på nåværende tidspunkt ikke har planer om å endre plasseringen av dette gangfeltet.

Det er riktig at etablering av gangfelt ikke nødvendigvis innebærer økt trafiksikkerhet, men at det kan være et viktig fremkommelighetstiltak. Undersøkelser viser at gangfelt uten sikkerhetstiltak øker antall ulykker på grunn av falsk trygghet, så hvis det skal anlegges gangfelt, må det samtidig etableres sikkerhetstiltak knyttet til krysningsstedet. Det er særlig viktig at kjørefarten holdes nede og at stedet er godt opplyst. Ifølge *Gangfeltkriterier Nr. V127*

i Statens vegvesens håndbokserie er det slik at «der mer enn 20 % av de gående krysser utenfor anlagt gangfelt (innen 50 meter til hver side for gangfeltet), vurderes plasseringen av gangfeltet. Etablering av ledegjerder bør vurderes dersom man ikke klarer å redusere andelen som krysser utenom på annet vis.»

Bydelsadministrasjonen mener plasseringen av ovennevnte gangfelt er riktig. Det hensyntar kryssingen av veien for folk som skal videre sydover langs Wilhelm Stenersens vei og folk som skal mot Hellerud videregående skole og senteret. Dersom dette gangfeltet fjernes/flyttes vil trolig mange fortsatt krysse veien her.

Ledegjerder/rekkverk

Ettersom mange krysser veien utenom dette gangfeltet, er bydelsadministrasjonen enig i at det kan være behov for tiltak som «tvinger» folk til å benytte gangfeltene. Undersøkelser viser at risikoen ved å krysse inntil et gangfelt (inntil ca. 50 meter fra) er vesentlig større enn å krysse på selve gangfeltet (Håndbok Nr. V127). Spesielt elever som har dårlig tid/er sent ute til/fra skolen, er en utsatt gruppe når de løpende krysser veien. Å lede fotgjengere til sikre kryssingssteder er således et tiltak som kan redusere fotgjengerulykker.

Bydelsadministrasjonen er usikker på hvor hensiktsmessig det er å sette opp ledegjerde/rekkverk. Ledegjerder anbefales kun brukt der uønsket kryssing medfører stor sikkerhetsrisiko. Et høyt nok gjerde vil hindre kryssing av gata utenfor gangfeltene, og parkering på fortauet. Et lavt gjerde/rekkverk vil være mulig å komme over og vil således kunne innebære en ulykkesrisiko fordi bilister ikke forventer at folk krysser veien der.

Et ledegjerde kan også vanskeliggjøre (vinter)vedlikehold, være farlig å kjøre på og kan hindre sikt. Håndboken anbefaler at andre fysiske tiltak som minsker nødvendigheten av ledegjerde bør vurderes nøye. Et alternativt tiltak kan være å øke fotgjengernes oppmerksomhet på gangfeltene/oppfordre til å bruke gangfeltene.

Fortausparkeringen kan muligens reduseres ved å sette opp skilt med “Stopp forbudt”.

Bydelen er også usikker på hvordan oppsetting av gjerde/sperrer forholder seg til oppgraderingen av arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei i forbindelse med byggingen av ny sykkelvei langs Tvetenveien. Bydelsadministrasjonen er ikke kjent med hvordan oppgraderingen er planlagt. Dette er noe BYM må vurdere.

(Det nevnes for øvrig at i 2008-2009 gjennomførte tidligere Samferdselsetaten et forprosjekt der det ble vurdert ulike tiltakspakker/alternativer for oppgradering av Tveita kollektivterminal/bussterminal. Planene omfattet blant annet ny T-baneinngang og ny bussterminal. Samferdselsetaten bekreftet 24.02.2010 at det ikke jobbes videre med Tveita bussterminal. Dersom optimaliseringen av bussterminalen hadde blitt gjennomført, kunne dette kanskje ha bedret forholdene det her pekes på. Miljø- og byutviklingskomiteen behandlet område- og prosessavklaring for bussterminalen i møte 03.02.2009, sak 8/09.)

Mer opplysning på HC-parkeringsskiltene

Bydelsadministrasjonen stiller seg bak forslaget om at HC-skiltene merkes “Uten billett”. Det antas at henstilling om dette senere kan rettes til sentereier (OBOS Forretningsbygg AS).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter:

Bydel Alna viser til mottatt henvendelse fra beboer på Tveita om trafikkforholdene ved Tveita senter og bekymring for trafikksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei utenfor gangfeltene. Det pekes også på ulovlig taxiparkering på fortauet langs veien som er til sjenanse og hinder for gående.

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Bydelen deler bekymringen for trafikksikkerheten for fotgjengere og anmoder Bymiljøetaten å vurdere trafikkforholdene på stedet. Konkret bes det om en vurdering av foreslåtte ledegjerder og eventuelt andre trafikksikkerhetstiltak som kan bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående, herunder skilting med "Stopp forbudt" langs fortauet. Det er her ikke tilstrekkelig å vise til at man kan kontakte Bymiljøetatens vakttelefon, når det oppleves at det parkeres ulovlig.

Bymiljøetaten har opplyst at arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei vil bli oppgradert i forbindelse med bygging av ny sykkelvei langs Tvetenveien, slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere her vil bli ivaretatt. Bydelen kjenner ikke til hva dette konkret innebærer, men det forutsettes at oppgraderingen ses i sammenheng med ovennevnte problemstilling.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Vedlegg:

- Bilde nr. 1
- Bilde nr. 2

Sak 24/14 Gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken - begrenset høring

Arkivsak: 201401485

Arkivkode: 556

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang

Miljø- og byutviklingskomiteen

Møtedato

02.12.14

Saknr

24/14

GJENÅPNING AV TROSTERUDBEKKEN OG HAUGERUDBEKKEN - BEGRENSET HØRING

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Sak 25/14 Beboerparkering i Bydel Alna - statusorientering

Arkivsak: 201400599

Arkivkode: 617.5

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Miljø- og byutviklingskomiteen	02.12.14	25/14

BEBOERPARKERING I BYDEL ALNA - STATUSORIENTERING

Saksframstilling:

Vedtak om innføring av beboerparkering i Oslo

Bystyret vedtok 15.12.2010 i sak 405/2010 å innføre en ordning med permanent beboerparkering i Oslo.

Utenfor Ring 2 ble myndighet til å etablere beboerparkering innenfor hele eller deler av egen bydel delegert bydelsutvalgene.

Forskrift om beboerparkering ble vedtatt av bystyret 13.06.2012.

Hva er beboerparkering?

Beboerparkering er en parkeringsordning hvor kvalifiserte beboere i et avgrenset område (bydel) får tilgang til en fleksibel parkeringsplass - ikke fast plass - i sitt område (bydel) i offentlig gate, mot betaling.

Formålet med ordningen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innen et avgrenset område.

Beboerparkering er kun ett av mange P-tiltak i Oslo & Omegn. Andre tiltak er innfartsparkering, El-bilparkering, HC-parkering, P-husparkering, osv.

Vedtak om hvilke områder i Bydel Alna ordningen skal gjelde innenfor

Bydelen ble i brev av 28.09.2012 fra Bymiljøetaten forespurt om hvilke områder i bydelen ordningen skal gjelde innenfor.

Med bakgrunn i bydelens kartlegging av behovet for beboerparkering i bydelen, vedtok miljø- og byutviklingskomiteen i møte 12.02.2013, sak 3/13, at ordningen med beboerparkering foreløpig skal gjelde for følgende områder (gater) i Bydel Alna, i prioritert rekkefølge:

1. Fjellhus, øst for Teisenveien: Omfatter gatene Solkroken, Fjellhus allé, Duggveien, Rimveien, Harald Halvorsens vei, deler av Prost Hallings vei og eventuelt deler av Caspar Storms vei.
2. Agmund Bolts vei. Området fastsettes nærmere i samråd med Teisen vest borettslag.
3. Haugerud: Omfatter gatene Haugerudhagan, Hagapynten og Johan Castbergs vei.

Miljø- og byutviklingskomiteen bemerker at det også kan være aktuelt å innføre ordningen i gatene Lindeberglia og Hockeyveien på Lindeberg, og i deler av Furuset vest for Furuset senter og Gransdalen. Beboerparkering i disse områdene skal vurderes nærmere.

I tillegg varslet styret i Alnabru Vel i e-post 18.02.2013 at de ønsker at Tittutveien blir med i ordningen med beboerparkering.

For øvrig har Groruddalsporten storvel i møte 26.02.2014 foreslått at Teisen Vest, Teisen, Ulven og Fjellhus skal være én parkeringssone. Yttergrensene skal gå fra Ulvensplitten til Tvetenveien/Ole Deviks vei/Høvleriveien. Forslaget ble senere vedtatt av de enkelte styrene i borettslagene og Fjellhus vel.

Oppstart av utredningsarbeid

Den 01.11.2013 arrangerte Bymiljøetaten kick off for oppstart av utredningsarbeidet med beboerparkering – konseptvalgutredning (KVU). Målsettingen var å markere selve oppstarten, gi informasjon om hvor prosjektet er i dag, belyse prosjektets kompleksitet, dets mange interessenter, litt om videre prosess, ulike faser i arbeidet, aktuell involvering i/utenfor etaten, om intern/ekstern kommunikasjon og implementeringsplan i 7 bydeler.

Bydelene Frogner, St. Hanshaugen og Gamle Oslo vil innføre ordningen i hele bydelen. Sagene og Grünerløkka vil ikke delta i ordningen i denne omgang. 4 bydeler med grensesnitt inn mot Ring 2 – Ullern, Nordre Aker, Alna og Stovner vil innføre ordningen i mindre områder. De 6 resterende bydelene har lite behov per i dag og vil avvente.

Innføring i Bydel Alna vil skje fra 2016/17 når all infrastruktur både internt og ekstern for en slik ordning er på plass.

Bydelene har forventninger til et forbedret og forandret kjøremønster etter innføring av ordningen, med lavere forurensing, mindre støy og bedre bokvalitet – en grønnere by.

I regi av Bymiljøetaten ble det 20.06.2014 gjennomført en kick off 2 med presentasjon av KVU-utredning, KS 1, Forprosjekt og KS 2 og workshop for videre arbeid/gjennomføring av ordningen.

Bør ordningen med beboerparkering utvides til å gjelde hele Bydel Alna?

En prøveordning med beboerparkering ble gjennomført i 2009 i 3 mindre områder i 3 bydeler med påfølgende evaluering i 2010. Noen erfaringer er:

- Til dels betydelig reduksjon av fremmedparkering
- Enklere å finne P-plass, på kortere tid og mindre trafikk i boområder
- Noe misnøye med valgt P-tid i prøveperioden
- Ønske om egne «gjestekort»
- Positive miljøeffekter – støy, utslipp, støv
- Næringsdrivende uten transportbehov til dels fornøyd
- Næringsdrivende med transportbehov negative til ordningen
 - 8 av 10 positive til parkeringskort
 - Opprettholde «parkering forbudt- områder»

Ordningen har altså vist seg å ha positive effekter på lokalmiljøet blant annet ved å redusere fremmedparkering og søketrafikk etter ledig parkeringsplass.

Parkering i boliggate (herunder lastebilparkering og campingvogner) er flere steder i bydelen problematisk; det er trangt, fremkommeligheten reduseres, det går ut over trafikksikkerhet, trivsel, renhold, snømåking og muligheten for beboere som ikke har egen parkeringsplass, å parkere nær sitt hjem.

Miljø- og byutviklingskomiteen har behandlet flere saker der trafiksikkerhet og fremkommelighetsproblemer er søkt løst ved å be politiet om skilting med «parkering forbudt». Politiet har vært lite villig til å imøtekomme bydelens ønsker.

Ifølge Bymiljøetaten er dette et utviklingstrekk som er kjent fra flere steder i byen, og som gjør det nødvendig å gjøre noe for å forbedre forholdene. Nettopp derfor er beslutningen om å innføre beboerparkering tatt. Dette for å sikre bedre tilgang til parkering for beboere i offentlige gater i et område/bydel. Samtidig gjøres en helhetsvurdering av ønsket framkommelighet og andre sentrale forhold tilknyttet endelig løsning i gata gjennom forskrift og skilting. Det skal utvikles og godkjennes nye parkeringsskiltforskrifter som tar hensyn til de mange uheldige forhold som er nevnt her.

Det anføres at Bydel Gamle Oslo skal innføre beboerparkering i hel sin bydel (planlagt høst 2015, muligens noe senere) og det samme vurderer nå Bydel Stovner. Dette vil føre til et større press på Bydel Alna og kan resultere i mer villparkering og fremmedparkering i bydelens bolig-gater, særlig på grensen til disse bydelene.

Spørsmålet er således om det ikke vil være hensiktsmessig å innføre beboerparkering i hele bydelen. Muligens kan det innføres ulike soner med noe ulike bestemmelser.

Det er fordeler og ulemper med beboerparkering. Prøvebydelene har som nevnt hatt positive erfaringer med ordningen, og beboerparkering kan bidra til å løse parkeringsproblemer i bolig-gater. Ulempen bydelsadministrasjonen ser, og antatt motstand mot ordningen, ligger i at beboere som ønsker/må parkere i gata, og som ikke oppfatter dette som problematisk i dag, vil måtte betale for å parkere.

Bydelsadministrasjonen konkluderer med at beboerparkering bør vurderes innført i hele bydelen. Det kan være en fordel for bydelen å være proaktiv og tidlig ute ettersom ordningen etter hvert likevel skal innføres i hele Oslo.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:
Saken fremmes uten innstilling til vedtak.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Sak 26/14 Bydelsdirektørens forslag til budsjett 2015 og økonomiplan 2015 - 2018

Arkivsak: 201401505

Arkivkode: 121.1

Saksbehandler: Marit Klausen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	01.12.14	16/14
Alna Ungdomsråd	01.12.14	
Råd for funksjonshemmede	01.12.14	14/14
Miljø- og byutviklingskomiteen	02.12.14	26/14
Oppvekst- og kulturkomiteen	02.12.14	
Helse- og sosialkomiteen	03.12.14	
Arbeidsutvalget	04.12.14	
Bydelsutvalget	16.12.14	

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL BUDSJETT 2015 OG ØKONOMIPLAN 2015 - 2018

Vedlagt følger bydelsdirektørens forslag til budsjett 2015 og økonomiplan 2015 – 2018

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsdirektørens forslag fremgår av vedlagte budsjettdokument.

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Marit Klausen
økonomisjef

Vedlegg:

- Se bydelens hjemmesider: <http://www.bydel-alna.oslo.kommune.no/article287356-1043.html>

Sak 27/14 Navnendring på Kaiekroken - klage på saksbehandling og vedtak

Arkivsak: 201301212

Arkivkode: 011.4

Saksbehandler: Antti-Jussi Andresen

Saksgang

Miljø- og byutviklingskomiteen

Møtedato

02.12.14

Saknr

27/14

NAVNEENDRING PÅ KAIEKROKEN - KLAGE PÅ SAKSBEHANDLING OG VEDTAK

Dokumentet er ikke ferdigbehandlet. Ettersendes/omdeles i møtet.

Referatsaker

Periode: 28. oktober 2014 - 02. desember 2014

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
89/14	201401283-1	Høring fra miljødirektoratet om fremmede organismer Dokument innkommet: Brev av 19.09.2014 fra Bymiljøetaten.
90/14	201401283-2	Vedr. høring av forslag til forskrift om fremmede organismer Brev av 25.09.2014 til Bymiljøetaten.
91/14	201301209-5	Underretning av politisk planvedtak - Henrik Sørensens vei Dokument innkommet: Brev av 25.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
92/14	201401296-1	Vedr. oppstartsmøte for Karihaugveien 22 Brev av 25.09.2014 til Plan- og bygningsetaten.
93/14	201401009-3	Høringsuttalelse til Lørenskog kommunes langsiktige kommuneplan Dokument innkommet: Kopi av brev av 28.09.2014 fra Groruddalen Miljøforum til Lørenskog kommune.
94/14	201401242-1	Anmodning om uttalelse - Smalvollveien 62 og 64 – Bruksendring Dokument innkommet: Brev av 11.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
95/14	201401242-2	Vedr. Smalvollveien 62 og 64 – Bruksendring Brev av 09.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
96/14	201401159-4	Avslag - Alnabruveien 3 Kopi av brev av 09.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten til Bent Tinnlund.
97/14	201401280-1	Områderegulering for klimaeffektiv byutvikling på Furuset, begrenset høring Dokument innkommet: Brev av 19.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
98/14	201401280-2	Vedr. områderegulering for klimaeffektiv byutvikling på Furuset, begrenset høring Dokument innkommet: Brev av 13.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.

99/14	201401370-1	Vedr. Planprogram for Haraldrud - offentlig ettersyn Brev av 14.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
100/14	201400819-12	Vinterbruk av inngjerdet område ved Furuset kirke Dokument innkommet: Brev av 15.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
101/14	201401387-1	Ulvensplitten - dispensasjon for støyende anleggsarbeider - koble på nybygde ramper på eksisterende vegsystem i perioden 17.-20.10.14 Dokument innkommet: Kopi av brev av 16.10.2014 fra Helseetaten til Seltor Anlegg AS.
102/14	201401392-1	Parkering langs Tevlingveien Brev av 21.10.2014 til Bymiljøetaten.
103/14	201401108-2	Spørsmål i forbindelse med vegutbygging/sykkelvei i Tvetenveien Dokument innkommet: Kopi av innsendt kontaktskjema, innsendt 09.10.2014.
104/14	201401108-3	Vedr. spørsmål i forbindelse med vegutbygging/sykkelvei i Tvetenveien Brev av 21.10.2014 til bymiljo@krev.no.
105/14	201401406-1	Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - ferdig forprosjektrapport Dokument innkommet: E-post av 23.10.2014 fra Statens vegvesen.
106/14	201401350-1	Oslo Kommunes høring av regional plan for Hadeland Dokument innkommet: Brev av 09.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
107/14	201401350-2	Vedr høring av regional plan for Hadeland Brev av 27.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
108/14	201401242-3	Rammetillatelse (tidsbegrenset) - Smalvollveien 62 og 64 Kopi av brev av 13.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten til Arcasa Arkitekter AS.
109/14	201400656-5	Forslag om opprettelse av kommunal samarbeidsgruppe for Bryn Dokument innkommet: Brev av 04.11.2014 fra Eiendoms- og byfornyelsesetaten.
110/14	201400656-6	Forslag om opprettelse av kommunal samarbeidsgruppe for Bryn Brev av 30.10.2014 til Eiendoms- og byfornyelsesetaten.

- 111/14 201400381-29 Spørsmål vedr. planinitiativet
Dokument innkommet:
E-post av 26.09.2014 fra Arvid Solbakken.
- 112/14 201400381-32 Jerikoveien 1-7. Spørsmål vedr. planinitiativet
Brev av 04.11.2014 til Arvid Solbakken.
- 113/14 201401441-1 Oppgradering av Østensjøbanen - Støy fra anleggsarbeider
Dokument innkommet:
E-post av 04.11.2014 fra Helseetaten.
- 114/14 201401441-2 Vedr. oppgradering av Østensjøbanen og støy fra anleggsarbeider
Brev av 06.11.2014 til Helseetaten.
- 115/14 201401441-3 Oppgradering av Østensjøbanen - Støy fra anleggsarbeider
Dokument innkommet:
E-post av 06.11.2014 fra Helseetaten.
- 116/14 201401305-4 Vedr. landbruksmelding for Oslo – høring
Brev av 31.10.2014 til Bymiljøetaten.
- 117/14 201400785-2 Kollektivfelt Ulven-Teisen-Dispensasjon og godkjenning for
støyende arbeider
Dokument innkommet:
E-post av 19.11.2014 fra Helseetaten.
- 118/14 201401392-2 Forespørsel om skilting "parkering forbudt" langs del av
Tevlingveien
Dokument innkommet:
Brev av 06.11.2014 fra Bymiljøetaten.