



PROTOKOLL 08/14

Protokoll fra møte i byutviklingskomiteen i Bydel Grünerløkka 01.12.2014 kl. Møtet ble holdt i bydelsadministrasjonens lokaler i Markveien 57.

Åpen halvtime:

Til åpen halvtime møtte følgende:

- Erik Collett fra Kritt Arkitekter AS og Bjørn Brenna fra Agra Industrier informerte byutviklingskomiteen om utviklingen av kvartalet Sofienberggata 19-23.
- Ole Pedersen fra Kulturhuset Hausmania informerte om utvikling av byøkologisk kulturkvartal i Hauskvartalet.
- Kathinka Devold Kjellsen fra Markveien 30 og Magnar Johansen Markveien 30 C presenterte sin protest mot Plan- og bygningsetatens tillatelse til oppføring av enebolig i Markveien 28.

Opprop:

Jarl W. Alnæs (V) **leder**, Fredrik Bjerch-Andresen (H) **nestleder**, André Munkvold (A), Pirashanthi Sivabalachandran (A), Ingrid Hødnebo (SV), Thomas Nygreen (R), Rasmus Reinvang (MDG), Jens Lange (F).

Forfall: Henny-Wanda Paulsen (A)

I stedet møtte: Sara Øiestad (A)

Fra administrasjonen møtte: Bydelsdirektør Heidi Larssen og sekretær Gro Borgersrud.

Godkjenning av innkalling: Innkallingen ble godkjent.

Godkjenning av sakskart:

Forslag til ny sak fra Venstre: Forslag om Sykkelplass for Grünerløkka. Med dette tillegget ble sakskartet godkjent.

Informasjon:

- Landskapsplan for Nedre Foss bypark - Elvegruppens merknadsbrev
Saksdokumentene ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201301870-2
- Underretning om vedtatt plan - Sofienberggata 37 - Detaljregulering
Saksdokumentene ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401676-1
- Reguleringssak – Sofienberggata 19 m fl.
Saksdokumentene ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201301514-10
- Innspill til revisjon av eierseksjonsloven - NOU 2014-6
Saksdokumentene ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401678-1
- Salg av Hauskvartalet er nært forestående.
- Komiteen har bedt om informasjon om Blågrønn faktor. Oslo kommune har foreløpig ikke bestemt om verktøyet Blågrønn faktor skal brukes for kommunen.
- Bydelen er bedt om å finne navn til ny trapp ved studentsiloen. Saken blir trolig behandlet på første BUK-møte i 2015.



- Bydelen er invitert til medvirkning i forbindelse med utvikling av Maridalsveien 3.

Bestilling av oppstartsmøte:

- Haralds vei 1

Saksdokumentene ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401658-1

Innmeldte spørsmål: Det var ingen innmeldte spørsmål

Eventuelt: Blågrønn faktor

Saker til behandling:**SAK 54/14 PROTOKOLL FRA MØTE I BYUTVIKLINGSKOMITEEN 08.09.2014**

Byutviklingskomiteens møte 20. oktober, møte 07/14 ble avlyst da det ikke var saker til behandling.

Vedtak: Protokollen godkjennes.

SAK 55/14 TRONDHEIMSVEIEN 2 - BRUKSENDRING AV VOGNSKJULET I SCHOUSKVARTALET – FORHÅNDSUTTALELSE

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201300691-4 og 5

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka synes mathall/matmarked-prosjektet ser spennende ut, og tror et matmarked vil kunne føre til en utendørs vitalisering av Schouskvartalet og være en berikelse for nærmiljøet. Fasadeendringene bør gjøres i dialog med Byantikvaren. Selv om vognskjulet ikke står på gul liste er det et karakteristisk bygg som er viktig for å kunne lese kvartalets historie.

Når det gjelder bevertning er bydelen mer skeptisk. Bydelen oppfatter det som det ønskes en slags "flytende overgang" mellom inne- og utearealene. Bydelsutvalget vedtok i 2013 følgende enstemmige uttalelse om Schouskvartalet:

"Bydelen anbefaler under tvil at bevertning tas inn i reguleringen for feltene E, F, 0 og første etasje i felt P. Bydelen forutsetter at det tas hensyn til naboer og at bydelsoverlegens medisinskfaglige uttalelse blir tatt til følge.

Bydelen anbefaler at det tillates uteservering på Vørterhusplassen. På bakgrunn av bydelsoverlegens medisinskfaglige uttalelse og av hensyn til bo- og oppvekstvilkår fraråder bydelen at det avsettes plass til uteservering andre steder i bakgården i Schouskvartalet.

Dersom uteservering i tilknytning til alle felt som tillater bevertning likevel blir tatt inn i reguleringen, vil bydelen anbefale at det ikke gis tillatelse til servering av alkohol andre steder i bakgården enn på Vørterhusplassen."

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt

Vedtak:

Bydel Grünerløkka synes mathall/matmarked-prosjektet ser spennende ut, og tror et matmarked vil kunne føre til en utendørs vitalisering av Schouskvartalet og være en berikelse for nærmiljøet. Fasadeendringene bør gjøres i dialog med Byantikvaren. Selv om vognskjulet ikke står på gul liste er det et karakteristisk bygg som er viktig for å kunne lese kvartalets historie.

Når det gjelder bevertning er bydelen mer skeptisk. Bydelen oppfatter det som det ønskes en

slags "flytende overgang" mellom inne- og utearealene. Bydelsutvalget vedtok i 2013 følgende enstemmige uttalelse om Schouskvartalet:

"Bydelen anbefaler under tvil at bevertning tas inn i reguleringen for feltene E, F, O og første etasje i felt P. Bydelen forutsetter at det tas hensyn til naboer og at bydelsoverlegens medisinskfaglige uttalelse blir tatt til følge.

Bydelen anbefaler at det tillates uteservering på Vørterhusplassen. På bakgrunn av bydelsoverlegens medisinskfaglige uttalelse og av hensyn til bo- og oppvekstvilkår fraråder bydelen at det avsettes plass til uteservering andre steder i bakgården i Schouskvartalet.

Dersom uteservering i tilknytning til alle felt som tillater bevertning likevel blir tatt inn i reguleringen, vil bydelen anbefale at det ikke gis tillatelse til servering av alkohol andre steder i bakgården enn på Vørterhusplassen."

Merknad fra Fremskrittspartiet:

Vørterhusplassen anses for å få fra veggliv til veggliv. Den foreslåtte uteserveringen kan anbefales på bakgrunn av at bydelen tidligere har anbefalt at det tillates uteservering på Vørterhusplassen.

Merknad fra Rødt:

Bydelsutvalgets vedtak fra 2013 som anbefaler uteservering på Vørterhusplassen presiserer samtidig at bydelen ønsker å begrense uteservering andre steder i bakgården, av hensyn til bo- og oppvekstvilkår. Vognskjulet og utearealet foran det ligger i felt G, og er skilt fra Vørterhusplassen med en asfaltert vei, samt trærne og betongelementene som omgir den steinlagte Vørterhusplassen. Vognskjulet og utearealet foran det anses derfor ikke som en del av Vørterhusplassen.

Arbeiderpartiet sluttet seg til merknaden fra Rødt.

SAK 56/14 LØRENVEIEN 55-65 – BEGRENSET HØRING ETTER OFFENTLIG ETTERSYN - DETALJREGULERING

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201301447-4, 6 og 7

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka er svært positiv til at rekkefølgekrav kommer inn i reguleringsbestemmelsene og gir mulighet for utbyggingsavtaler slik at tiltakene i VPOR for Løren og Økern kan realiseres. Bydelen anser det som svært viktig at idrettshallen og Aktivitetspark blir en realitet. Bydelen er også positiv til aktive fasader mot Lørenveien slik at Lørenveien kan bli en strøksgate.

Bydel Grünerløkka anser de to alternativene som relativt like, men anbefaler Plan- og bygningsetatens alternativ. Plan- og bygningsetatens alternativ tillater ikke parkeringsareal eksponert som fasade og har noen andre mindre endringer som gjør at alternativet totalt framstår som bedre.

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Endringsforslag til 2. avsnitt:

Bydel Grünerløkka anser de to alternativene som relativt like og anbefaler forslagsstillers alternativ 1.

Voteringsorden: Bydelsdirektørens forslag og Fremskrittspartiets forslag ble satt opp mot hverandre.

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble vedtatt med 7 stemmer (3A, 1V, 1SV, IR, 1MDG) mot 2 stemmer (1H og 1F) for Fremskrittspartiets forslag

Vedtak:

Bydel Grünerløkka er svært positiv til at rekkefølgekrav kommer inn i reguleringsbestemmelsene og gir mulighet for utbyggingsavtaler slik at tiltakene i VPOR for Løren og Økern kan realiseres. Bydelen anser det som svært viktig at idrettshallen og Aktivitetspark blir en realitet. Bydelen er også positiv til aktive fasader mot Lørenveien slik at Lørenveien kan bli en strøksgate.

Bydel Grünerløkka anser de to alternativene som relativt like, men anbefaler Plan- og bygningsetatens alternativ. Plan- og bygningsetatens alternativ tillater ikke parkeringsareal eksponert som fasade og har noen andre mindre endringer som gjør at alternativet totalt framstår som bedre.

SAK 57/14 NORDRE GATE 20-22 – PLANFORSLAG TIL OFFENTLIG HØRING - DETALJREGULERING

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201400478-5

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

- Bydel Grünerløkka er positiv til at det legges til rette for nytt og mer hensiktsmessig boligbygg på tomta. Bydelen anbefaler foreslåtte bebyggelse mot Nordre gate forutsatt at bebyggelsen tilpasses høyder på nabobebyggelsen. Oslo kommunes norm for leilighetsfordeling må legges til grunn i prosjektet og nye leiligheter bør prosjekteres med god bokvalitet hva gjelder sol/ lys- og utsyn.
- Bydelen er positiv til at det legges til rette for felles uteoppholdsarealer på takene. Deler av fellesarealet i planområdet, som er felles for hele kvartalet, er foreslått bebygd. Barns oppvekstmiljø skal ivaretas i byggesaker. Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (RPR) sier at omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde, som er i bruk eller er egnet for lek, skal erstattes. Fellesareal som evt. fjernes må erstattes av fullverdig areal som er tilgjengelig for beboere fra hele kvartalet. Det må sikres gode og tilstrekkelig store uteoppholdsareal på bakkenivå. Høye bygninger inne i en bakgård vil skape mørke uterom på bakken. Bydelen fraråder at det tillates åtte etasjers bygg i bakgården.
- I forslaget til ny kommuneplan er Grünerløkka nevnt som et område med særlige hensyn til bevaring av kulturmiljø. Nye tiltak i dette området skal opprettholde områdets gate- og byromsstruktur, bebyggelsesstruktur samt dominerende volum og høyder på eksisterende bebyggelse. Eksisterende gater og byroms avgrensning og linjeføring skal være førende for utforming av nye prosjekter. Inne i bakgården foreslås to bygninger med store volum, utradisjonell plassering og utforming og i åtte etasjer. Forslagsstiller viser til at det er oppført høye bygninger i andre bakgårder i nærheten og at fortetting er ønsket i Oslo. Det sentrale Grünerløkka er ikke et område avsatt til fortetting men for bevaring av kulturmiljø. Bydel Grünerløkka vurderer at prosjektet bryter med forslag til ny kommuneplan.
- Bydelen er positiv til det foreslås publikumsrettede funksjoner i første etasje og underetasjen mot Nordre gate. Alle boliger skal ha en stille side. Bydelen fraråder derfor servering i "smuget" inn mot bakgården mellom Nordre gate 20 og 22. Dersom det legges til rette for bevertning i næringsarealene i 1. etasje i bygningene mot Nordre gate må det prosjekteres for støyavbøtende tiltak mot bakgården og etasjen over.

Eventuelle vinduer mot bakgården må ikke kunne åpnes. Evt. dører mot bakgård må kun brukes som nødutgang. Adkomst til lokalene må være fra Nordre gate. Bydelen fraråder servering i bakgården og bakgårdsbygningene.

- Bydelen er positiv til at det legges til rette for sykkelparkering på tomta, at tiltakshaver ønsker å legge til rette for mennesker med nedsatt funksjonsevne og at tiltakshaver ønsker å vektlegge miljøhensyn.

Forslag fra Fremskrittspartiet og Høyre:

Forslag fra Høyre fra behandling av sak 16/14 tas opp med noen endringer:

Bakgrunn:

Mot Nordre gate er det åpnet opp med mer fellesareal for beboerne i bakgården enn som kom fram av de tidligere dokumentene. Dette har gjort at PBE nå er positive til de foreslåtte planene.

Fellesarealet vil øke fra totalt 203m² til 235,7m². I tillegg er det lagt opp til grønne vegger og takterrasser med mye vegetasjon og grillplasser. Med andre ord blir det en markant økning i fellesområdene i forhold til den eksisterende situasjonen, hvor fellesarealet er asfaltert og brukes hovedsakelig som biloppstillingsplass.

Slik illustrasjonene viser vil ikke den nye høyden på åtte etasjer bli en markant økning fra den tilliggende bebyggelsen. Ny plassering av volumene åpner også opp for bedre solforhold i bakgården.

Omforent forslag til vedtak:

Bydel Grünerløkka er positiv til at det legges til rette for nytt og mer hensiktsmessig boligbygg på tomta. Bydel Grünerløkka ønsker at bygg skal tilføre sine omgivelser noe positivt og anbefaler derfor utbyggers planforslag.

Bydelen er positiv til at det legges til rette for godt med sykkelparkering på tomta. Bydel Grünerløkka forutsetter at tilgjengelighet for bevegelseshemmede ivaretas. Som høringsinstans i bygge- og reguleringsaker ønsker Bydel Grünerløkka å vektlegge miljøhensyn. Bydel Grünerløkka forutsetter at man i byggeprosessen tar hensyn til sine omgivelser når det gjelder støy, miljø og sikkerhet. Bydelen anbefaler alle tiltakshavere å velge miljøvennlige løsninger både i håndtering av avfall i byggeprosessen, valg av materialer, valg av oppvarming og med tanke på fremtidig energibehov.

Voteringsorden: Bydelsdirektørens forslag og omforent forslag fra Høyre og Fremskrittspartiet ble satt opp mot hverandre.

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble vedtatt med 7 stemmer (3A, 1V, 1SV, IR, 1MDG) mot 2 stemmer (1H og 1F) for Høyre og Fremskrittspartiets omforente forslag

Vedtak:

- Bydel Grünerløkka er positiv til at det legges til rette for nytt og mer hensiktsmessig boligbygg på tomta. Bydelen anbefaler foreslåtte bebyggelse mot Nordre gate forutsatt at bebyggelsen tilpasses høyder på nabobebyggelsen. Oslo kommunes norm for leilighetsfordeling må legges til grunn i prosjektet og nye leiligheter bør prosjekteres med god bokvalitet hva gjelder sol/ lys- og utsyn.
- Bydelen er positiv til at det legges til rette for felles uteoppholdsarealer på takene. Deler av fellesarealet i planområdet, som er felles for hele kvartalet, er foreslått bebygd. Barns oppvekstmiljø skal ivaretas i byggesaker. Rikspolitiske retningslinjer for barn og

planlegging (RPR) sier at omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde, som er i bruk eller er egnet for lek, skal erstattes. Fellesareal som evt. fjernes må erstattes av fullverdig areal som er tilgjengelig for beboere fra hele kvartalet. Det må sikres gode og tilstrekkelig store uteoppholdsareal på bakkenivå. Høye bygninger inne i en bakgård vil skape mørke uterom på bakken. Bydelen fraråder at det tillates åtte etasjers bygg i bakgården.

- I forslaget til ny kommuneplan er Grünerløkka nevnt som et område med særlige hensyn til bevaring av kulturmiljø. Nye tiltak i dette området skal opprettholde områdets gate- og byromsstruktur, bebyggelsesstruktur samt dominerende volum og høyder på eksisterende bebyggelse. Eksisterende gater og byroms avgrensning og linjeføring skal være førende for utforming av nye prosjekter. Inne i bakgården foreslås to bygninger med store volum, utradisjonell plassering og utforming og i åtte etasjer. Forslagsstiller viser til at det er oppført høye bygninger i andre bakgårder i nærheten og at fortetting er ønsket i Oslo. Det sentrale Grünerløkka er ikke et område avsatt til fortetting men for bevaring av kulturmiljø. Bydel Grünerløkka vurderer at prosjektet bryter med forslag til ny kommuneplan.
- Bydelen er positiv til det foreslås publikumsrettede funksjoner i første etasje og underetasjen mot Nordre gate. Alle boliger skal ha en stille side. Bydelen fraråder derfor servering i "smuget" inn mot bakgården mellom Nordre gate 20 og 22. Dersom det legges til rette for bevertning i næringsarealene i 1. etasje i bygningene mot Nordre gate må det prosjekteres for støyavbøtende tiltak mot bakgården og etasjen over. Eventuelle vinduer mot bakgården må ikke kunne åpnes. Evt. dører mot bakgård må kun brukes som nødutgang. Adkomst til lokalene må være fra Nordre gate. Bydelen fraråder servering i bakgården og bakgårdsbygningene.
- Bydelen er positiv til at det legges til rette for sykkelparkering på tomte, at tiltakshaver ønsker å legge til rette for mennesker med nedsatt funksjonsevne og at tiltakshaver ønsker å vektlegge miljøhensyn.

SAK 58/14 MARKVEIEN 28 - KLAGE OVER PLAN- OG BYGNINGSETATENS TILLATELSE TIL OPPFØRING AV ENEBOLIG

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401661-1

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget i bydel Grünerløkka finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens rammetillatelse av 16.09.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder krav om bebyggelsesplan og maksimalt tillatt utnyttelse samt dispensasjon fra pbl. § 29-4 annet ledd om avstand til nabogrense. Bydelen kan etter en samlet vurdering ikke se at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Klagen fra Borettslaget og sameiet i Markveien 30 og seksjonseierne i Markveien 30 C tas til følge.

Fremskrittspartiets forslag til vedtak:

Endringsforslag siste setning:

Bydelen kan ikke etter en samlet vurdering se at ulempene ved å gi dispensasjon er klart større enn fordelene.

Fremskrittspartiet trakk sitt forslag i møtet.

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak: Bydelsutvalget i bydel Grünerløkka finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens rammetillatelse av 16.09.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder krav om bebyggelsesplan og maksimalt tillatt utnyttelse samt dispensasjon fra pbl. § 29-4 annet ledd om avstand til nabogrense. Bydelen kan etter en samlet vurdering ikke se at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Klagen fra Borettslaget og sameiet i Markveien 30 og seksjonseierne i Markveien 30 C tas til følge.

Merknad fra Fremskrittspartiet:

Saken er ikke opplyst med kartlegging av lysforhold til nabobebyggelse og den forringelse av boforholdene dette medfører for denne bebyggelsen. Det kan derfor ikke gis tillatelse til oppføring av enebolig i Markveien 28 slik PBE har gitt tillatelse til.

SAK 59/14 TROMSØGATA 7 B - KLAGE OVER PLAN- OG BYGNINGSETATENS TILLATELSE TIL OPPFØRING AV ENEBOLIG

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401604-1

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget i Bydel Grünerløkka finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens tillatelse av 27.08.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder krav til u-grad og maks byggehøyde.

Klagen fra borettslaget Vardøgata 5 v/ styreleder Lars Molteberg Glomnes anbefales ikke tatt til følge. Saken sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus til endelig avgjørelse.

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Bydelsutvalget i Bydel Grünerløkka finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens tillatelse av 27.08.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder krav til u-grad og maks byggehøyde.

Klagen fra borettslaget Vardøgata 5 v/ styreleder Lars Molteberg Glomnes anbefales ikke tatt til følge. Saken sendes Fylkesmannen i Oslo og Akershus til endelig avgjørelse.

SAK 60/14 HARALDS VEI 1 - HASLE SKOLE - OPPSTARTSMØTE

Vedlegg ligger i saksarkivet sak/doknr.: 201401658-1

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

- Bydel Grünerløkka er positiv til at det settes i gang en prosess med ønsket mål om større elevkapasitet ved Hasle skole.
- Bydel Grünerløkka erfarer at mange moderne skolebygg har for dårlige dagslysforhold i undervisningslokalene. Bydelen anbefaler derfor at de nye bygningene planlegges slik at tilgangen på dagslys blir tilfredsstillende i hele undervisningslokalet i alle undervisningsrom.
- Det er stor mangel på idrettshaller i Bydel Grünerløkka. Bydelen anbefaler derfor at eventuelle undervisningslokaler for kroppsøving planlegges så store som mulig og slik at de kan leies ut til idrett når skolen er stengt.

Forslag fra Miljøpartiet de Grønne

Forslag om tilleggspunkt

- Bydel Grünerløkka er positiv til byplangrepet som gir åpne områder mot Haralds vei og Hovinveien. I tillegg til lek, bør det her tilrettelegges for variert grøntstruktur som kan støtte opp under kunnskapsutvikling for elevene og generelt bidra til grøntpreget i området.

Voteringsorden: Det ble først stemt over bydelsdirektørens forslag, deretter over tilleggspunktet fra Miljøpartiet de Grønne.

Votering: Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt. Tilleggspunktet fra Miljøpartiet de Grønne ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Bydel Grünerløkka er positiv til at det settes i gang en prosess med ønsket mål om større elevkapasitet ved Hasle skole.
- Bydel Grünerløkka erfarer at mange moderne skolebygg har for dårlige dagslysforhold i undervisningslokalene. Bydelen anbefaler derfor at de nye bygningene planlegges slik at tilgangen på dagslys blir tilfredsstillende i hele undervisningslokalet i alle undervisningsrom.
- Det er stor mangel på idrettshaller i Bydel Grünerløkka. Bydelen anbefaler derfor at eventuelle undervisningslokaler for kroppsøving planlegges så store som mulig og slik at de kan leies ut til idrett når skolen er stengt.
- Bydel Grünerløkka er positiv til byplangrepet som gir åpne områder mot Haralds vei og Hovinveien. I tillegg til lek, bør det her tilrettelegges for variert grøntstruktur som kan støtte opp under kunnskapsutvikling for elevene og generelt bidra til grøntpreget i området.

SAK 61/14 BYDELSDIREKTØRENS BUDSJETTFORSLAG FOR 2015

Bydelsdirektørens budsjettforslag for 2015 offentliggjøres 26.11.2014 kl 09.00 og er tilgjengelig på bydelens nettsider fra samme tidspunkt.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsdirektørens forslag til budsjett anbefales vedtatt av bydelsutvalget.

Fremskrittspartiets forslag til vedtak

Byutviklingskomiteen oversender forslaget uten realitetsbehandling.

Bydelsdirektørens trakk sitt forslag.

Votering: Fremskrittspartiets forslag ble enstemmig vedtatt

Vedtak:

Byutviklingskomiteen oversender forslaget uten realitetsbehandling.

SAK 62/14 FORSLAG TIL SYKKELPLAN FOR BYDEL GRÜNERLØKKA

Forslag til sykkelplan for Bydel Grünerløkka

Oslo bystyre skal vedta en ny sykkelstrategi for perioden 2015-2025. Målet er å få flere til å begynne å sykle, og at Oslo skal bli en by som alle kan sykle i, uansett alder og ferdigheter. Sykkelprosjektet ønsker innspill fra bydelene om hvordan forbedre forholdene for syklister.

Bydel Grünerløkka ønsker at sykkel skal være et attraktivt og trygt fremkomstmiddel. For å gjøre sykkel mer attraktivt og trygt er det både behov for et mer finmasket nett av sykkeltraseer internt i bydelen, utvikle flere sykkeltraser til andre deler av byen og etablere flere sykkelbokser.

Det er særlig behov for å bedre fremkommeligheten for syklister til andre bydeler på følgende strekninger: til St. Hanshaugen via Alexander Kiellands plass, til sentrum via Fredensborgveien, til Tøyen via Jens Bjelkes gate, til Grønland via Christian Kroghs gate og Herslebs gate og til Helsfyr via Carl Berner og Hasle.

Internt i bydelen er det behov for å bedre fremkommeligheten fra Carl Berner til Løren og fra Carl Berner og Tøyen til Hasle.

Bydel Grünerløkka har derfor følgende innspill til Oslo kommunes sykkelstrategi:

1. Bydel Grünerløkka har en klar forventning om at byrådet tilrettelegger for bedre sykkelveinett i bydelen

2. Bydel Grünerløkka ber om at følgende sykkeltraseer vurderes:

- Markveien fra Olaf Ryes plass til Søndregate
- Thv. Meyersgate fra Olaf Ryes plass til Birkelunden
- Møllerveien - Nordre gate
- Herslebsgate
- Jens Bjelkes gate
- Sarsgate
- Sannergata
- Grenseveien
- Økernveien fra Grenseveien til Ensjøveien
- Haslevangen
- Frydenbergveien
- Sinsenveien
- Christian Kroghs gate
- Trondheimsveien
- Dælenenggata

3. Bydel Grunerløkka ber om at følgende sykkelbokser prioriteres

- Krysset ved Sannergata/Kingos gate
- Krysset ved Sannergata/Markveien
- Krysset ved Sannergata/Thv. Meyersgate
- Krysset ved Sannergata/Toftes gate
- Krysset ved Sannergata/Christies gate
- Krysset ved Sannergata/Fagerheimgata
- Krysset ved Herslebs gate/Trondheimsveien

- Krysset ved Toftes gate/Helgesens gate
- Krysset ved Toftes gate/Sofienberggata
- Krysset ved Jens Bjelkes gate/Lakkegata
- Krysset ved Grenseveien/Økernveien
- Krysset ved Nordre gate/Thorvald Meyers gate
- Krysset ved Toftes gate/Schleppegrellsgate
- Krysset ved Christian Kroghs gate/Brugata
- Krysset ved Økernveien/Ensjøveien

4. Bydel Grünerløkka ber om bedre tilrettelegging for syklister i følgende rundkjøringer

- Rundkjøringen ved Alexander Kiellands plass
- Rundkjøringen ved Maridalsveien/Fredensborgveien/Møllerveien
- Rundkjøringen ved Carl Berners Plass

Forslag fra Rødt:

Tilleggsforslag 1 til Venstres forslag:

Rødt foreslår at tredje avsnitt i Venstres forslag endres som følger:

Det er særlig behov for å bedre fremkommeligheten for syklister til andre bydeler på følgende strekninger:

- til St. Hanshaugen via Alexander Kiellands plass,
- til sentrum via Fredensborgveien,
- til sentrum og Grønland via Christian Kroghs gate,
- til Grønland og Tøyen via Herslebs gate og Jens Bjelkes gate,
- til Helsefyrt via Carl Berner og Hasle,
- til Torshov og Sagene via Thorvald Meyers gate eller Toftes gate og Vogts gate,
- til bydelene Alna og Bjerke via Økern.

Tilleggsforslag 2 til Venstres forslag:

Rødt foreslår følgende tillegg til fire av punktene under overskriften «2. Bydel Grünerløkka ber om at følgende sykkeltrasèer vurderes». Tilleggene er understreket.

- Thv. Meyersgate fra Olaf Ryes plass til Biermanns gate
- Sannergata - Waldemar Thranes gate
- Frydenbergveien - Peter Møllers vei
- Dælenenggata - Biermanns gate

Forslag fra Miljøpartiet de Grønne:

Tillegg til avsnitt to fra Vs forslag :

- Frydens gate som alternativ trase fra Dælenenggata til Grenseveien

Forslag til nytt pkt 5:

"Bydel Grünerløkka ber om at innovative tiltak vurderes, som sykkelheis etter modell av "Trampe" i Trondheim, på egnede strekninger."

Forslag til nytt pkt 6:

"Bydel Grünerløkka ber om at Alna-banen på lengre sikt vurderes som trasé i forbindelse med videre utvikling av sykkelnettet i byen, gitt at jernbanetrafikken flyttes til andre baner."

Forslag fra Arbeiderpartiet:

Forslag til ny innledning på avsnitt 2 i Venstres forslag: Forslag til ny kommuneplan "Oslo mot 2030 – smart, trygg og grønn" sier at trafikkvekst skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange. Bydel Grünerløkka ønsker derfor å prioritere sykkel framfor bil der det er praktisk mulig.

Venstre anså Rødts forslag som en presisering av Venstres forslag og innlemmer forslagene i sitt forslag. Venstre sluttet seg til Arbeiderpartiets forslag om ny innledning i 2. avsnitt. I avstemmingen omtales forslaget derfor som omforent forslag fra Arbeiderpartiet og Venstre.

Miljøpartiet de Grønne trakk sitt forslag til nytt punkt 6.

Voteringsorden:

Det ble først stemt over Venstres forslag med Rødts presiseringer.

Forslagene fra Miljøpartiet de Grønne ble deretter stemt over hver for seg.

Det ble så stemt over omforent forslag fra Arbeiderpartiet og Venstre om nytt innledning i 2. avsnitt.

Det ble til slutt stemt over hele forslaget med endringer.

Votering:

Venstres forslag med Rødts presiseringer ble enstemmig vedtatt.

Miljøpartiet de Grønnes forslag om tillegg i 2. avsnitt ble enstemmig vedtatt.

Miljøpartiet de Grønnes forslag til nytt punkt 5 ble vedtatt med 8 stemmer (3A, 1H, 1V, 1SV, 1R, 1MDG) mot 1 stemme (F).

Omforent forslag fra Arbeiderpartiet og Venstre ble vedtatt med 7 stemmer (3A, 1V, 1SV, 1R, 1MDG) mot 2 stemmer (1H og 1F).

Forslag til sykkelplan for Bydel Grünerløkka med endringer ble vedtatt med 8 stemmer (3A, 1H, 1V, 1SV, 1R, 1MDG) mot 1 stemme (1F).

Vedtak:

Sykelplan for Bydel Grünerløkka

Oslo bystyre skal vedta en ny sykkelstrategi for perioden 2015-2025. Målet er å få flere til å begynne å sykle, og at Oslo skal bli en by som alle kan sykle i, uansett alder og ferdigheter. Sykkelprosjektet ønsker innspill fra bydelene om hvordan forbedre forholdene for syklistene.

Forslag til ny kommuneplan "Oslo mot 2030 – smart, trygg og grønn" sier at trafikkvekst skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange. Bydel Grünerløkka ønsker derfor å prioritere sykkel framfor bil der det er praktisk mulig. For å gjøre sykkel mer attraktivt og trygt er det både behov for et mer finmasket nett av sykkeltraseer internt i bydelen, utvikle flere sykkeltraser til andre deler av byen og etablere flere sykkelbokser.

Det er særlig behov for å bedre fremkommeligheten for syklistene til andre bydeler på følgende strekninger:

- til St. Hanshaugen via Alexander Kiellands plass,
- til sentrum via Fredensborgveien,
- til sentrum og Grønland via Christian Kroghs gate,
- til Grønland og Tøyen via Herslebs gate og Jens Bjelkes gate,
- til Helsefyrt via Carl Berner og Hasle,
- til Torshov og Sagene via Thorvald Meyers gate eller Toftes gate og Vogts gate,
- til bydelene Alna og Bjerke via Økern.

Internt i bydelen er det behov for å bedre fremkommeligheten fra Carl Berner til Løren og fra Carl Berner og Tøyen til Hasle.

Bydel Grünerløkka har derfor følgende innspill til Oslo kommunes sykkelstrategi:

1. Bydel Grünerløkka har en klar forventning om at byrådet tilrettelegger for bedre sykkelveinett i bydelen

2. Bydel Grünerløkka ber om at følgende sykkeltrasèer vurderes:

- Markveien fra Olaf Ryes plass til Søndregate
- Thv. Meyersgate fra Olaf Ryes plass til Biermanns gate
- Møllerveien - Nordre gate
- Herslebsgate
- Jens Bjelkes gate
- Sarsgate
- Sannergata - Waldemar Thranes gate
- Grenseveien
- Frydens gate som alternativ trase fra Dælenenggata til Grenseveien
- Økernveien fra Grenseveien til Ensjøveien
- Haslevangen
- Frydenbergveien - Peter Møllers vei
- Sinsenveien
- Christian Kroghs gate
- Trondheimsveien
- Dælenenggata - Biermanns gate

3. Bydel Grünerløkka ber om at følgende sykkelbokser prioriteres

- Krysset ved Sannergata/Kingos gate
- Krysset ved Sannergata/Markveien
- Krysset ved Sannergata/Thv. Meyersgate
- Krysset ved Sannergata/Toftes gate
- Krysset ved Sannergata/Christies gate
- Krysset ved Sannergata/Fagerheimgata
- Krysset ved Herslebs gate/Trondheimsveien
- Krysset ved Toftes gate/Helgesens gate
- Krysset ved Toftes gate/Sofienberggata
- Krysset ved Jens Bjelkes gate/Lakkegata
- Krysset ved Grenseveien/Økernveien
- Krysset ved Nordre gate/Thorvald Meyers gate
- Krysset ved Toftes gate/Schleppegrellsgate
- Krysset ved Christian Kroghs gate/Brugata
- Krysset ved Økernveien/Ensjøveien

4. Bydel Grünerløkka ber om bedre tilrettelegging for syklister i følgende rundkjøringer

- Rundkjøringen ved Alexander Kiellandsplass
- Rundkjøringen ved Maridalsveien/Fredensborgveien/Møllerveien
- Rundkjøringen ved Carl Berners Plass

5. Bydel Grünerløkka ber om at innovative tiltak vurderes, som sykkelheis etter modell av "Trampe" i Trondheim, på egnede strekninger.

Eventuelt:

Blågrønn faktor. Byutviklingskomiteen har tidligere forsøkt å invitere noen til å snakke om Blågrønn faktor for komiteen. Byutviklingskomiteen ønsker å invitere Dronninga Landskap til å komme og snakke om Blågrønn faktor.