



Møte: Miljø- og byutviklingskomiteen
Møtested: Bydelsadm., Trygve Lies plass 1, inngang C
Møtetid: Tirsdag 02. desember 2014 kl. 17.00
Sekretariat: 95821892

Møteleder: Knut Røli (A), leder

Tilstede: Knut Røli (A), leder
Grete Horntvedt (H), nestleder
Hans Amberg (A)
Helga Storvik Pedersen (A)
Nadeem Akhtar (A)
Muhammad Arif (SV)

Forfall: Tore-Jan Øvsthun (FrP)

Som vara møtte:

I tillegg møtte: Kjell Veivåg (V), observatør

Møtesekretær: Antti-Jussi Andresen

Åpen halvtime

Det var ingen saker til åpen halvtime.

Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet ble godkjent med følgende tillegg til referatsaker:

- Referatsak 119/14 Uttalelse om utbygging av Lindeberg senter.
- Referatsak 120/14 Sak 201302338 - Jerikoveien 1-7.
- Referatsak 121/14 Underretning om vedtatt plan, detaljregulering Ole Messelts vei 1-5.
- Referatsak 122/14 Søknad om dispensasjon fra §12 og 15 i forskrift om begrensnng av støy - Hovedbanen Brynsbakken - Lørenskog grense.

Godkjenning av protokoll fra møte 23. september 2014

Protokollen ble godkjent.

Følgende dokumenter ble delt ut:

- Saksframlegg sak 24/14 Gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken – begrenset høring.
- Uttalelse om utbygging av Lindeberg senter. E-post av 25.11.2014 fra BULL (Byutviklingens lange linjer).
- Sak 201302338 - Jerikoveien 1-7. E-post av 03.11.2014 fra Arvid Solbakken.
- Underretning om vedtatt plan, detaljregulering Ole Messelts vei 1-5. Brev av 27.11.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
- Søknad om dispensasjon fra §12 og 15 i forskrift om begrensnig av støy - Hovedbanen Brynsbakken - Lørenskog grense. Kopi av brev av 24.11.2014 fra Helseetaten til Jernbaneverket.
- Bestilling av oppstartsmøte – videresending – Furusetveien 21. Brev av 18.11.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
- Høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus - utleggelse til offentlig ettersyn. Brev av 21.11.2014 fra Akershus Fylkeskommune.
- Oversendelse til Bydel Alna – Smalvollveien 65. Brev av 24.11.2014.

Saker behandlet under møte

Sak 21/14	Søknad om parkering forbudt i del av Haugerudveien	1
Sak 22/14	Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - forprosjektrapport	1
Sak 23/14	Trafikkforholdene ved Tveita senter	3
Sak 24/14	Gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken - begrenset høring	4
Sak 25/14	Beboerparkering i Bydel Alna - statusorientering	6
Sak 26/14	Bydelsdirektørens forslag til budsjett 2015 og økonomiplan 2015 - 2018	7
Sak 27/14	Navnendring på Kaiekroken - klage på saksbehandling og vedtak	8
Referatsaker.....		9
Annen informasjon		12
Eventuelt.....		12

Sak 21/14 Søknad om parkering forbudt i del av Haugerudveien

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Miljø- og byutviklingskomiteen viser til vedlagte søknad fra Solfjellet borettslag om skilting med parkering forbudt i Haugerudveien mellom utkjøringene fra hhv. Haugerudveien 76 og 80, som vist i kart.

Miljø- og byutviklingskomiteen støtter forslaget og anmoder politiet om å regulere angitt del av Haugerudveien med parkering forbudt.

Forslag fremsatt i møtet:

Knut Røli (A) fremmet følgende forslag til presisering - tillegg til bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Brev sendes politiet med kopi til Bymiljøetaten.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med tilleggsforslaget fra Knut Røli ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Miljø- og byutviklingskomiteen viser til vedlagte søknad fra Solfjellet borettslag om skilting med parkering forbudt i Haugerudveien mellom utkjøringene fra hhv. Haugerudveien 76 og 80, som vist i kart.

Miljø- og byutviklingskomiteen støtter forslaget og anmoder politiet om å regulere angitt del av Haugerudveien med parkering forbudt.

Brev sendes politiet med kopi til Bymiljøetaten.

Sak 22/14 Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - forprosjektrapport

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna takker for mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Rapporten er grundig, og bydelen og beboere i området setter stor pris på at arbeidet med ny gangbru er igangsatt. Det er på tide at eksisterende, midlertidige gangbru erstattes med en ny moderne bru.

Bydelen støtter vegvesenets anbefaling om å gå videre med alternativ 1a i en reguleringsprosess. En regulering kan forsinke arbeidet, men selv om det er ønskelig at brua bygges i dag, så er bydelen enig i at risikoen i prosjektet, i forbindelse med grunnverv etc., bør reduseres gjennom en reguleringsprosess. Det er avgjørende at bruløsning og

konsekvenser er tilstrekkelig belyst, og ikke minst et det gis mulighet for medvirkning fra andre.

Bydelen anbefaler at det utredes hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Dette vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafiksikkerheten for brukere av gang- og sykkelvegene, og for beboerne i området. Bydelen viser til at Teisen-Fjellhus-beboerne i mange år har arbeidet for at inn- og utkjøring fra E6 til Teisenveien stenges, alternativt skiltes med gjennomkjøring forbudt, for å redusere gjennomkjøringen og trafikkbelastningen i boligområdet.

På denne bakgrunn anmoder Bydel Alna Statens vegvesen om å prioritere arbeidet med bygging av ny gang- og sykkelvegbru på Teisen og umiddelbart starte arbeidet med reguleringsplan. Samtidig med reguleringsarbeidet er det viktig å sørge for finansiering, slik at prosjektet kan realiseres.

Forslag fremsatt i møtet:

Knut Røli (A) fremmet følgende forslag til tilføyelse til siste setning i siste avsnitt:

... så fort som mulig.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med tilleggforslaget fra Knut Røli ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna takker for mottatt forprosjektrapport for ny gang- og sykkelvegbru over E6 mellom Teisenveien og Ulvenveien. Rapporten er grundig, og bydelen og beboere i området setter stor pris på at arbeidet med ny gangbru er igangsatt. Det er på tide at eksisterende, midlertidige gangbru erstattes med en ny moderne bru.

Bydelen støtter vegvesenets anbefaling om å gå videre med alternativ 1a i en reguleringsprosess. En regulering kan forsinke arbeidet, men selv om det er ønskelig at brua bygges i dag, så er bydelen enig i at risikoen i prosjektet, i forbindelse med grunnverv etc., bør reduseres gjennom en reguleringsprosess. Det er avgjørende at bruløsning og konsekvenser er tilstrekkelig belyst, og ikke minst et det gis mulighet for medvirkning fra andre.

Bydelen anbefaler at det utredes hvorvidt stenging av Teisenveien mot E6 er mulig å gjennomføre. Dette vil ha en positiv miljømessig effekt og bedre trafiksikkerheten for brukere av gang- og sykkelvegene, og for beboerne i området. Bydelen viser til at Teisen-Fjellhus-beboerne i mange år har arbeidet for at inn- og utkjøring fra E6 til Teisenveien stenges, alternativt skiltes med gjennomkjøring forbudt, for å redusere gjennomkjøringen og trafikkbelastningen i boligområdet.

På denne bakgrunn anmoder Bydel Alna Statens vegvesen om å prioritere arbeidet med bygging av ny gang- og sykkelvegbru på Teisen og umiddelbart starte arbeidet med

reguleringsplan. Samtidig med reguleringsarbeidet er det viktig å sørge for finansiering, slik at prosjektet kan realiseres så fort som mulig.

Sak 23/14 Trafikkforholdene ved Tveita senter

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter:

Bydel Alna viser til mottatt henvendelse fra beboer på Tveita om trafikkforholdene ved Tveita senter og bekymring for trafiksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei utenfor gangfeltene. Det pekes også på ulovlig taxiparkering på fortauet langs veien som er til sjenanse og hinder for gående.

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Bydelen deler bekymringen for trafiksikkerheten for fotgjengere og anmoder Bymiljøetaten å vurdere trafikkforholdene på stedet. Konkret bes det om en vurdering av foreslåtte ledegjerder og eventuelt andre trafiksikkerhetstiltak som kan bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående, herunder skilting med "Stopp forbudt" langs fortauet. Det er her ikke tilstrekkelig å vise til at man kan kontakte Bymiljøetatens vakttelefon, når det oppleves at det parkeres ulovlig.

Bymiljøetaten har opplyst at arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei vil bli oppgradert i forbindelse med bygging av ny sykkelvei langs Tvetenveien, slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere her vil bli ivaretatt. Bydelen kjenner ikke til hva dette konkret innebærer, men det forutsettes at oppgraderingen ses i sammenheng med ovennevnte problemstilling.

Forslag fremsatt i møtet:

Muhammad Arif (SV) foreslo følgende presisering, tillegg til tredje avsnitt:

Eventuelle ledegjerder må føres langt nok til hver side og være utformet slik at folk respekterer gjerdet.

Grete Horntvedt (H) fremmet følgende forslag til endringer i siste avsnitt:

Siste setning endres til:

Bydelen kjenner ikke til hva dette konkret innebærer, men bydelen understreker at oppgraderingen må ses i sammenheng med ovennevnte problemstilling og tiltakene bydelen foreslår.

Ny siste setning:

Bussholdeplassen i Tvetenveien flyttes ca. 10 meter lengre ned til der fotgjengerfeltet i Wilhelm Stenersens vei går.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med ovennevnte endringer ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse vedrørende trafikkforholdene ved Tveita senter:

Bydel Alna viser til mottatt henvendelse fra beboer på Tveita om trafikkforholdene ved Tveita senter og bekymring for trafiksikkerheten for fotgjengere som krysser Wilhelm Stenersens vei utenfor gangfeltene. Det pekes også på ulovlig taxiparkering på fortauet langs veien som er til sjenanse og hinder for gående.

Vedkommende foreslår at det settes opp et rekkverk/gjerde for å lede folk fra bussholdeplassen i Tvetenveien til det ene eller andre fotgjengerfeltet, slik at folk ikke går rett ut i gata, og for å hindre taxiparkeringen her.

Bydelen deler bekymringen for trafiksikkerheten for fotgjengere og anmoder Bymiljøetaten å vurdere trafikkforholdene på stedet. Konkret bes det om en vurdering av foreslåtte ledegjerder og eventuelt andre trafiksikkerhetstiltak som kan bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående, herunder skilting med "Stopp forbudt" langs fortauet. Det er her ikke tilstrekkelig å vise til at man kan kontakte Bymiljøetatens vakttelefon, når det oppleves at det parkeres ulovlig. Eventuelle ledegjerder må føres langt nok til hver side og være utformet slik at folk respekterer gjerdet.

Bymiljøetaten har opplyst at arealet mellom Tvetenveien og Wilhelm Stenersens vei vil bli oppgradert i forbindelse med bygging av ny sykkelvei langs Tvetenveien, slik at sikkerheten og fremkommeligheten for syklister og fotgjengere her vil bli ivaretatt. Bydelen kjenner ikke til hva dette konkret innebærer, men bydelen understreker at oppgraderingen må ses i sammenheng med ovennevnte problemstilling og tiltakene bydelen foreslår. Bussholdeplassen i Tvetenveien flyttes ca. 10 meter lengre ned til der fotgjengerfeltet i Wilhelm Stenersens vei går.

Sak 24/14 Gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken - begrenset høring

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna viser begrenset høring av alternative forslag til gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken med høringsfrist 07.12.2014.

Bydel Alna har tidligere understreket at utbyggingen av Smalvollveien 63 ikke må vanskeliggjøre fremtidig bekkeåpning og etablering av turvei i området. Haugerudbekken og Trosterudbekken skal åpnes og turveiforbindelsen skal etableres. Samtidig bemerkes at det må være mulig å finne en løsning for bekkeåpningene og turveien som ikke umuliggjør en fornuftig utnytting av eiendommen.

Bydelen merker seg at eiere av Smalvollveien 63 mener alternativ 1, 2, 3 og 5 ikke er mulig å gjennomføre dersom man vil oppnå utvikling av Smalvollveien 63 (og 61) som beskrevet i overordnede planer og anbefalt av Plan- og bygningsetaten (mai 2014). Byggegrenser til bekk og turvei vil binde opp for mye areal. Grunneier anser derfor alternativ 4 som den

eneste mulige løsning for å få gjenåpnet bekkene, med mindre byggegrensene justeres. (Jf. uttalelse fra Hille Melbye Arkitekter AS datert 24.11.2014.)

Bydelen anbefaler således alternativ 4 for gjenåpning av Haugerudbekken og Trosterudbekken. Dette er også det alternativet som synes å ligge nærmest opp til opprinnelig, naturlig løp for bekkene.

Videre åpner alternativ 4 for etablering av dam med permanent vannspeil (tilsvarende i alternativ 2) sør for Breivollveien 31. Dette vil, som mulighetsstudien fremhever, gi positive effekter for vannhåndteringen i området og ha stor verdi for biologisk mangfold, landskap, opplevelse og bruk.

I alternativ 1, 2, og 3 ledes Haugerudbekken langs Tveitaskrenten. Bekken vil da forsvinne bak bygninger, og etablering av ønsket turvei langs bekken vil her kunnes føles utrygg og være mindre attraktiv.

Det er avgjørende å oppnå tilstrekkelig god vannkvalitet i bekkene. Bydelen forutsetter derfor at det gjennomføres tiltak for å redusere påslipp av avløpsvann og annen forurensning ved kilder oppstrøms, slik mulighetsstudien peker på.

Forslag fremsatt i møtet:

Kjell Veivåg (V) fremmet følgende forslag til tillegg, nytt siste avsnitt:

Bydelen forutsetter at gjenåpning av bekkene følges opp med en god vedlikeholdsplan.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med tilleggsforslaget fra Kjell Veivåg ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Etter delegert fullmakt fra bydelsutvalget avgir miljø- og byutviklingskomiteen følgende uttalelse:

Bydel Alna viser begrenset høring av alternative forslag til gjenåpning av Trosterudbekken og Haugerudbekken med høringsfrist 07.12.2014.

Bydel Alna har tidligere understreket at utbyggingen av Smalvollveien 63 ikke må vanskeliggjøre fremtidig bekkeåpning og etablering av turvei i området. Haugerudbekken og Trosterudbekken skal åpnes og turveiforbindelsen skal etableres. Samtidig bemerkes at det må være mulig å finne en løsning for bekkeåpningene og turveien som ikke umuliggjør en fornuftig utnytting av eiendommen.

Bydelen merker seg at eiere av Smalvollveien 63 mener alternativ 1, 2, 3 og 5 ikke er mulig å gjennomføre dersom man vil oppnå utvikling av Smalvollveien 63 (og 61) som beskrevet i overordnede planer og anbefalt av Plan- og bygningsetaten (mai 2014). Byggegrenser til bekk og turvei vil binde opp for mye areal. Grunneier anser derfor alternativ 4 som den eneste mulige løsning for å få gjenåpnet bekkene, med mindre byggegrensene justeres. (Jf. uttalelse fra Hille Melbye Arkitekter AS datert 24.11.2014.)

Bydelen anbefaler således alternativ 4 for gjenåpning av Haugerudbekken og Trosterudbekken. Dette er også det alternativet som synes å ligge nærmest opp til opprinnelig, naturlig løp for bekkene.

Videre åpner alternativ 4 for etablering av dam med permanent vannspeil (tilsvarende i alternativ 2) sør for Breivollveien 31. Dette vil, som mulighetsstudien fremhever, gi positive effekter for vannhåndteringen i området og ha stor verdi for biologisk mangfold, landskap, opplevelse og bruk.

I alternativ 1, 2, og 3 ledes Haugerudbekken langs Tveitaskrenten. Bekken vil da forsvinne bak bygninger, og etablering av ønsket turvei langs bekken vil her kunnes føles utrygg og være mindre attraktiv.

Det er avgjørende å oppnå tilstrekkelig god vannkvalitet i bekkene. Bydelen forutsetter derfor at det gjennomføres tiltak for å redusere påslipp av avløpsvann og annen forurensning ved kilder oppstrøms, slik mulighetsstudien peker på.

Bydelen forutsetter at gjenåpning av bekkene følges opp med en god vedlikeholdsplan.

Sak 25/14 Beboerparkering i Bydel Alna - statusorientering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Saken fremmes uten innstilling til vedtak.

Forslag fremsatt i møtet:

Knut Røli (A) fremmet følgende forslag:

1. Miljø- og byutviklingskomiteen tar bydelsadministrasjonens redegjørelse om beboerparkering til orientering.
2. Miljø- og byutviklingskomiteen peker på utfordringer knyttet til trafiksikkerhet og parkering og ber om at saken tas opp på nytt til en bredere debatt om parkeringsforholdene i bydelen.

Grete Horntvedt (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Miljø- og byutviklingskomiteen ber om at det utarbeides en oversikt over parkering- og trafiksikkerhetsproblemene i bydelen. Bydelens velforeninger og borettslag gis anledning til å komme med innspill til arbeidet.

Kjell Veivåg (V) på vegne av Venstre fremmet i den forbindelse følgende forslag:

Haugerudveien er en av de mest trafikkerte og uoversiktlige veiene for barn som sogner til Haugerud og Trosterud skoler. Miljø- og byutviklingskomiteen ber om en vurdering av tiltak som kan gjøre skolevegen tryggere for barna som krysser Haugerudveien. Parkerte biler, spesielt store kjøretøy, nær fotgjengerfeltene, høy fart og uoversiktlig kryss mot Larsbråtveien og Stjernemyrveien bør spesielt vurderes. Det bør vurderes å fjerne noen av parkeringsplassene mot fotgjengerfeltene og å snevre inn veien for å trygge skolevegen.

Votering:

Ovennevnte forslag ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

1. Miljø- og byutviklingskomiteen tar bydelsadministrasjonens redegjørelse om beboerparkering til orientering.
2. Miljø- og byutviklingskomiteen peker på utfordringer knyttet til trafiksikkerhet og parkering og ber om at saken tas opp på nytt til en bredere debatt om parkeringsforholdene i bydelen.
3. Miljø- og byutviklingskomiteen ber om at det utarbeides en oversikt over parkering- og trafiksikkerhetsproblemene i bydelen. Bydelens velforeninger og borettslag gis anledning til å komme med innspill til arbeidet.
4. Haugerudveien er en av de mest trafikkerte og uoversiktlige veiene for barn som sogner til Haugerud og Trosterud skoler. Miljø- og byutviklingskomiteen ber om en vurdering av tiltak som kan gjøre skolevegen tryggere for barna som krysser Haugerudveien. Parkerte biler, spesielt store kjøretøy, nær fotgjengerfeltene, høy fart og uoversiktlig kryss mot Larsbråtveien og Stjernemyrveien bør spesielt vurderes. Det bør vurderes å fjerne noen av parkeringsplassene mot fotgjengerfeltene og å snevre inn veien for å trygge skolevegen.

Sak 26/14 Bydelsdirektørens forslag til budsjett 2015 og økonomiplan 2015 - 2018

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsdirektørens forslag fremgår av vedlagte budsjettdokument.

Forslag fremsatt i møtet:

Knut Røli (A) fremmet følgende forslag:

Miljø- og byutviklingskomiteen tar bydelsdirektørens forslag til budsjett og økonomiplan til orientering.

Votering:

Knut Rølis forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Miljø- og byutviklingskomiteen tar bydelsdirektørens forslag til budsjett og økonomiplan til orientering.

Sak 27/14 Navnendring på Kaiekroken - klage på saksbehandling og vedtak

Forslag fremsatt i møtet:

Knut Røli (A) fremmet følgende forslag:

Saken utsettes til neste møte for at bydelsadministrasjonen skal kunne forberede saken. Arelia Borettslag og Furuset Vel inviteres til åpen halvtime, slik at partene kan redegjøre for sine synspunkter i møtet.

Votering:

Knut Rølis forslag ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er miljø- og byutviklingskomiteens vedtak følgende:

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte for at bydelsadministrasjonen skal kunne forberede saken. Arelia Borettslag og Furuset Vel inviteres til åpen halvtime, slik at partene kan redegjøre for sine synspunkter i møtet.

Referatsaker

Periode: 28. oktober 2014 - 02. desember 2014

Sak nr.	Arkivsak	Tittel
89/14	201401283-1	Høring fra miljødirektoratet om fremmede organismer Dokument innkommet: Brev av 19.09.2014 fra Bymiljøetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
90/14	201401283-2	Vedr. høring av forslag til forskrift om fremmede organismer Brev av 25.09.2014 til Bymiljøetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
91/14	201301209-5	Underretning av politisk planvedtak - Henrik Sørensens vei Dokument innkommet: Brev av 25.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
92/14	201401296-1	Vedr. oppstartsmøte for Karihaugveien 22 Brev av 25.09.2014 til Plan- og bygningsetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
93/14	201401009-3	Høringsuttalelse til Lørenskog kommunes langsiktige kommuneplan Dokument innkommet: Kopi av brev av 28.09.2014 fra Groruddalen Miljøforum til Lørenskog kommune. <i>Tatt til orientering.</i>
94/14	201401242-1	Anmodning om uttalelse - Smalvollveien 62 og 64 – Bruksendring Dokument innkommet: Brev av 11.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
95/14	201401242-2	Vedr. Smalvollveien 62 og 64 – Bruksendring Brev av 09.10.2014 til Plan- og bygningsetaten. <i>Tatt til orientering.</i>
96/14	201401159-4	Avslag - Alnabruveien 3 Kopi av brev av 09.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten til Bent Tinnlund. <i>Tatt til orientering.</i>

- 97/14 201401280-1 Områderegulering for klimaeffektiv byutvikling på Furuset, begrenset høring
Dokument innkommet:
Brev av 19.09.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 98/14 201401280-2 Vedr. områderegulering for klimaeffektiv byutvikling på Furuset, begrenset høring
Dokument innkommet:
Brev av 13.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 99/14 201401370-1 Vedr. Planprogram for Haraldrud - offentlig ettersyn
Brev av 14.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 100/14 201400819-12 Vinterbruk av inngjerdet område ved Furuset kirke
Dokument innkommet:
Brev av 15.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 101/14 201401387-1 Ulvensplitten - dispensasjon for støyende anleggsarbeider - koble på nybygde ramper på eksisterende vegsystem i perioden 17.-20.10.14
Dokument innkommet:
Kopi av brev av 16.10.2014 fra Helseetaten til Seltor Anlegg AS.
Tatt til orientering.
- 102/14 201401392-1 Parkering langs Tevlingveien
Brev av 21.10.2014 til Bymiljøetaten.
Tatt til orientering.
- 103/14 201401108-2 Spørsmål i forbindelse med vegutbygging/sykkelvei i Tvetenveien
Dokument innkommet:
Kopi av innsendt kontaktskjema, innsendt 09.10.2014.
Tatt til orientering.
- 104/14 201401108-3 Vedr. spørsmål i forbindelse med vegutbygging/sykkelvei i Tvetenveien
Brev av 21.10.2014 til bymiljo@krev.no
Tatt til orientering.
- 105/14 201401406-1 Utskifting av gang- og sykkelbru på Teisen - ferdig forprosjektrapport
Dokument innkommet:
E-post av 23.10.2014 fra Statens vegvesen.
Tatt til orientering.
- 106/14 201401350-1 Oslo Kommunes høring av regional plan for Hadeland
Dokument innkommet:
Brev av 09.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.

- 107/14 201401350-2 Vedr høring av regional plan for Hadeland
Brev av 27.10.2014 til Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 108/14 201401242-3 Rammetillatelse (tidsbegrenset) - Smalvollveien 62 og 64
Kopi av brev av 13.10.2014 fra Plan- og bygningsetaten til Arcasa
Arkitekter AS.
Tatt til orientering.
- 109/14 201400656-5 Forslag om opprettelse av kommunal samarbeidsgruppe for Bryn
Dokument innkommet:
Brev av 04.11.2014 fra Eiendoms- og byfornyelsesetaten.
Tatt til orientering.
- 110/14 201400656-6 Forslag om opprettelse av kommunal samarbeidsgruppe for Bryn
Brev av 30.10.2014 til Eiendoms- og byfornyelsesetaten.
Tatt til orientering.
- 111/14 201400381-29 Spørsmål vedr. planinitiativet
Dokument innkommet:
E-post av 26.09.2014 fra Arvid Solbakken.
Tatt til orientering.
- 112/14 201400381-32 Jerikoveien 1-7. Spørsmål vedr. planinitiativet
Brev av 04.11.2014 til Arvid Solbakken.
Tatt til orientering.
- 113/14 201401441-1 Oppgradering av Østensjøbanen - Støy fra anleggsarbeider
Dokument innkommet:
E-post av 04.11.2014 fra Helseetaten.
Tatt til orientering.
- 114/14 201401441-2 Vedr. oppgradering av Østensjøbanen og støy fra anleggsarbeider
Brev av 06.11.2014 til Helseetaten.
Tatt til orientering.
- 115/14 201401441-3 Oppgradering av Østensjøbanen - Støy fra anleggsarbeider
Dokument innkommet:
E-post av 06.11.2014 fra Helseetaten.
Tatt til orientering.
- 116/14 201401305-4 Vedr. landbruksmelding for Oslo – høring
Brev av 31.10.2014 til Bymiljøetaten.
Tatt til orientering.
- 117/14 201400785-2 Kollektivfelt Ulven-Teisen-Dispensasjon og godkjenning for
støyende arbeider
Dokument innkommet:
E-post av 19.11.2014 fra Helseetaten.
Tatt til orientering.

- 118/14 201401392-2 Forespørsel om skilting "parkering forbudt" langs del av Tevlingveien
Dokument innkommet:
Brev av 06.11.2014 fra Bymiljøetaten.
Tatt til orientering.
- 119/14 201400381-33 Uttalelse om utbygging av Lindeberg senter
Dokument innkommet:
E-post av 25.11.2014 fra BULL (Byutviklingens lange linjer).
Tatt til orientering.
- 120/14 201400381-31 Sak 201302338 - Jerikoveien 1-7
Dokument innkommet:
E-post av 03.11.2014 fra Arvid Solbakken.
Tatt til orientering.
- 121/14 201401551-1 Underretning om vedtatt plan, detaljregulering Ole Messelts vei 1-5
Dokument innkommet:
Brev av 27.11.2014 fra Plan- og bygningsetaten.
Tatt til orientering.
- 122/14 201401539-1 Søknad om dispensasjon fra §12 og 15 i forskrift om begrensning av støy - Hovedbanen Brynsbakken - Lørenskog grense
Dokument innkommet:
Kopi av brev av 24.11.2014 fra Helseetaten til Jernbaneverket.
Tatt til orientering.

Annen informasjon

Bestilling av oppstartsmøte for Furusetveien 21

Bydelen har fått videresendt bestilling av oppstartsmøte for Furusetveien 21. Frist for eventuelle innspill er 09.12.2014.

Smalvollveien 65 – anmodning om uttalelse

Søknad om tillatelse for bruksendring fra kontor til forsamlingslokale med tilhørende dispensasjoner fra reguleringsformål for Smalvollveien 65 er oversendt fra Plan- og bygningsetaten. Frist for tilbakemelding er 4 uker.

Eventuelt

Høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo

Knut Røli (A) orienterte kort om arbeidet med Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Planen er nå lagt ut til høring med høringsfrist 27.02.2015. Røli foreslo at det lages en egen temakveld for lokalpolitikere i bydelen og ansatte i bydelsadministrasjonen som har interesse av denne sak, der noen fra arbeidsgruppen, som har laget rapporten, inviteres. Et slikt møte må legges til slutten av januar. Bydelens hørings svar vil så bli behandlet i MBK den 10.2 og i BU den 26.2.

Miljø- og byutviklingskomiteen sluttet seg til dette og ber bydelsadministrasjonen forespørre aktuelle personer fra arbeidsgruppen som kan inviteres til møtet.

Ospetien

Hans Amberg (A) redegjorde for problemene med vedlikeholdet av Ospetien og hvem som har ansvaret for gangveien: Svingen i Ospetien fra Pilestien, forbi Lindeberg skole er adkomstvei til deler av Ospa/Heggen borettslag og skolen. Veien er forholdsvis bratt, og når løv og snø ikke fjernes og det ikke strøs, blir den ganske skummel å gå. Amberg har vært i kontakt med Bymiljøetaten, men det hele synes innviklet. Bymiljøetaten sier at Ospetien er en gangvei som ikke er overtatt til vedlikehold av Oslo kommune, og dermed anser Bymiljøetaten gangveien som «privat». Skal gangveien overtas, stilles det en del krav, som asfalt, drenering, lys osv. En annen mulighet er ifølge Bymiljøetaten, at etaten drifter veien som «Velvei». En «Velvei» driftes kun om vinteren og avslutter med en vårrengjøring. Skal det bli aktuelt med en overtagelse må det sendes inn en søknad og veien kan ikke bli overtatt/driftes før vinteren 2015/2016.

Saken ble diskutert. Miljø- og byutviklingskomiteen ber bydelsadministrasjonen sende et brev til Bymiljøetaten, der det bes om at etaten må påta seg vintervedlikeholdet av Ospetien.

Bydel Alna, 02.12.2014

Knut Røli
leder

Antti-Jussi Andresen
sekretær