



Møteprotokoll 8/14

Møte: Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen
Møtested: Sørkedalsveien 150 A. Møterom Bogstad, 3 etg.
Møtetid: 01.12.2014 kl. 18:00
Sekretariat: 23 47 60 64

Møteleder: Arild Gjervan (H)

Tilstede: Ingrid Nyhus (H)
Frank Aubert (A)
Terje Bjøro (V)
Asbjørn Hjertén (F)

Forfall: Lars Madsen (H)

Som vara møtte: Jon Magne Nielsen (H)

I tillegg møtte: Elin Horn Galtung (H), leder for bydelsutvalget
Jan Olsen Nytveit, bydelsdirektør
Anne Torill Halse, Plan- og bygningsetaten

Møtesekretær: Berit Nilsen

Åpen halvtime

Bjørn Brenna tok ordet vedrørende parkering på vei/veiskulder.

Eirik Hevrøy tok ordet til sak 89/14 Orreskogen 30 A og B klage over Plan- og bygningsetatens avslag på søknad om endring av utvendig trapp. Dispensasjon fra reguleringsplan.

Trond Haarbye tok ordet til sak 82/14 Ombygging av humper i Ostadalsveien, sak 83/14 Busslomme ved Griniveien 9 og Opparbeiding av Sørkedalsveien forbi 181 B og 183. I tillegg tok han ordet til sak 78/14 Vækerøveien 209 C – Klage til bydelsutvalget.

Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet ble godkjent uten merknader.

Informasjon

Det var ingen saker.

Eventuelt

Det var ingen saker

Saker til behandling

77/14	14/00020-15	Protokoll fra møte i byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen 3. november 2014
78/14	14/01087-2	Vækerøveien 209 C - Klagesak til bydelsutvalget
79/14	14/01140-2	Zinober, Sørkedalen-Etablering av modellflyplass
80/14	14/00446-2	Helårstrasé Strømsdammen - Strømsbråtenveien
81/14	12/00554-19	Naturvernforbundets brev til Bærum kommunestyre om "Fossum-byen i marka"
82/14	14/00839-10	Ombygging av humper i Ostadalsveien
83/14	14/01011-3	Busslomme ved Griniveien 9
84/14	14/01016-6	Forslag om flere fartsdempere i Setra vei
85/14	14/01032-2	Opparbeiding av Sørkedalsveien forbi 181B og 183
86/14	14/01068-2	Lys i Ankerveien mot Fossum
87/14	12/01748-6	Kulturlandskapsplan for Sørkedalen
88/14	14/00080-15	Informasjonssaker til byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteens møte 1. desember 2014
89/14	14/01166-2	Orreskogen 30 A og B Klage over Plan- og bygningsetatens avslag på søknad om endring av utvendig trapp. Dispensasjon fra reguleringsplan.

Saker til behandling

77/14 Protokoll fra møte i byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen 3. november 2014

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	77/14

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen godkjenner protokollen fra møte 3. november 2014.

Møtebehandling

Votering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og fattet følgende vedtak

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen godkjenner protokollen fra møte 3. november 2014.

78/14 Vækerøveien 209 C - Klagesak til bydelsutvalget

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	78/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	214/14

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens tillatelse til oppføring av glassbygg/ tilbygg av 26.09.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering (S- 4110) § 14 hva gjelder overskridelse av maks tillatte areal på toppetasje.

Klagen fra Trond Haarbye anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

Møtebehandling

Venstre fremmet følgende forslag:

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens tillatelse til oppføring av glassbygg/tilbygg av 26.09.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering (S-4110) § 14 hva gjelder overskridelse av maks tillatte areal på toppetasje.

Bydelsutvalget ser at eksisterende toppetasje nå har et omfang der grensene er tøyd maksimalt, både hva angår selve etasjens areal (den har omfattende takutstikk) og i tillegg har markiser på takutstikket. Et varslet takoppbygg vil stjele sol fra naboers uteområder. Reguleringsplanen har allerede vært belastende for naboene, og BU ønsker ikke å gi dispensasjon da utbygget vil forverre forholdene ytterligere.

Høyre fremmet forslag om å fjerne følgende setning fra Venstres forslag: Et varslet takoppbygg vil stjele sol fra naboers uteområder.

Klagen fra Trond Haarbye tas til følge.

Saken sendes PBE til fornyet saksbehandling.

Votering

Venstres forslag med Høyres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens tillatelse til oppføring av glassbygg/tilbygg av 26.09.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering (S-4110) § 14 hva gjelder overskridelse av maks tillatte areal på toppetasje.

Bydelsutvalget ser at eksisterende toppetasje nå har et omfang der grensene er tøyd maksimalt, både hva angår selve etasjens areal (den har omfattende takutstikk) og i tillegg har markiser på takutstikket. Reguleringsplanen har allerede vært belastende for naboene, og BU ønsker ikke å gi dispensasjon da utbygget vil forverre forholdene ytterligere.

Klagen fra Trond Haarbye tas til følge.

Saken sendes PBE til fornyet saksbehandling.

79/14 Zinober, Sørkedalen-Etablering av modellflyplass

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	79/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	215/14

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter en eventuell dispensasjon fra markaloven slik det det kan etableres en modellflyplass.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende tilleggsforslag:

Bydel Vestre Aker er positiv til etablering av en modellflyplass i Marka.

Bydel Vestre Aker har tidligere satt opp et slikt tiltak som et nærmiljøtiltak i bydelens Plan for idrett og friluftsliv.

Votering

Bydelsdirektørens forslag med Høyres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydel Vestre Aker er positiv til etablering av en modellflyplass i Marka.

Bydel Vestre Aker har tidligere satt opp et slikt tiltak som et nærmiljøtiltak i bydelens Plan for idrett og friluftsliv.

Vestre Aker bydelsutvalg støtter en eventuell dispensasjon fra markaloven slik det det kan etableres en modellflyplass.

80/14 Helårstrasé Strømsdammen - Strømsbråtenveien

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Arbeidsutvalget	24.11.2014	24/14
2 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	80/14
3 Bydelsutvalget	18.12.2014	216/14

Arbeidsutvalget har behandlet saken i møte 24.11.2014 sak 24/14

Arbeidsutvalget ga Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen fullmakt til å uttale seg på bydelsutvalgets vegne på grunn av kort frist.

Møtebehandling

Arbeidsutvalget ga byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen fullmakt til å uttale seg på bydelsutvalgets vegne på grunn av kort frist.

Votering

Forslaget var enstemmig.

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte 24.11.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydelsutvalget tar byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak til orientering.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Vestre Aker bydelsutvalg ser positivt på at det arbeides med å opparbeide en bedre tilgjengelig trasé mellom Strømsdammen og skogsbilveien fra Tryvann til Bogstad.

Av de to foreslåtte traseene anbefales det sørligste alternativ. Dette vil gi den beste trasé med hensyn til stigningsforhold, være den korteste og muligens bli den rimeligste å anlegge.

Venstre fremmet følgende forslag:

Avsn 1. (som bydelsdir)

Avsn 2:

Av de to foreslåtte traseer forutsettes det sørligste (alt 2). Dette vil definitivt gi den beste trase med hensyn til stigningsforhold, være den korteste og sannsynligvis rimeligste å anlegge. BU vil ha minst mulig inngripen i Marka og vil skjerme blåløypa og myren. Vi forutsetter at forlengelsen kun er tenkt til turbruk, at den skal være egnet for flere brukergrupper, og at den ikke skal brukes til motorisert ferdsel.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen fremmet følgende felles tilleggsforslag:

Bydelsutvalget vil ha minst mulig inngripen i Marka, og i størst mulig grad søke å skjerme blåløypa og myren. Vi forutsetter at forlengelsen kun er tenkt til turbruk og blir universell utformet. Det forutsettes også at det anlegges bom ved Voksen skog slik at det blir umulig å benytte traseen til motorisert ferdsel da det i dag allerede er bom ved Strømsbråten.

Votering

Høyres forslag med felles tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og fattet følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg ser positivt på at det arbeides med å opparbeide en bedre tilgjengelig trasé mellom Strømsdammen og skogsbilveien fra Tryvann til Bogstad.

Av de to foreslåtte traseene anbefales det sørligste alternativ. Dette vil gi den beste trasé med hensyn til stigningsforhold, være den korteste og muligens bli den rimeligste å anlegge.

Bydelsutvalget vil ha minst mulig inngripen i Marka, og i størst mulig grad søke å skjerme blåløypa og myren. Vi forutsetter at forlengelsen kun er tenkt til turbruk og blir universell utformet. Det forutsettes også at det anlegges bom ved Voksen skog slik at det blir umulig å benytte traseen til motorisert ferdsel da det i dag allerede er bom ved Strømsbråten.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg tar Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteens vedtak om Helårstrasé Strømsdammen – Strømsbråtenveien til orientering.

81/14 Naturvernforbundets brev til Bærum kommunestyre om "Fossum-byen i marka"

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	81/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	218/14

Forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter Naturvernforbundets uttalelse vedrørende «Fossum-byen i Marka.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag med innspill fra alle partier:

Bydelsutvalget støtter Naturvernforbundet i Oslo- og Akershus sin uttalelse og viser til følgende uttalelse i BU-sak 32/14 Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram – Fossum – Bærum:

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen innsigelser til planprogrammet for Fossum – Bærum kommune.

Bydelsutvalget vil imidlertid sterkt fremheve betydningen av tilfredsstillende offentlig kommunikasjon. Bydelsutvalget vil minne om at Ankerveien må bevares i sin nåværende form som et viktig kulturminne. Bydelsutvalget vil forutsette at grøntsonen langs Bogstadvannet og Lysakerelven med verdifull vegetasjon bevares, at det sikres at grønne forbindelser gjennom planområdet er åpne for allmennheten og at viktige naturtyper og sjeldne plante -og dyrearter sikres for ettertiden.

Bydelsutvalget vil mene at ny bebyggelse bør underbygge områdets landskapsverdi og kulturhistoriske verdi og karakter.

Det har fra flere hold vært uttrykt ønske om en sammenhengende turvei rundt Bogstadvannet. Vi ber om at en slik turvei opparbeides i denne planens område.

Området vil være et godt utgangspunkt for turer i skog og mark, samt at det fortsatt vil være stor trafikk til idrettsanlegg i området. Vi anmoder om at det opprettes tilstrekkelige plasser for utfartsparkering og parkering ved idrettsanleggene.

Vestre Aker bydelsutvalg er meget bekymret over forslaget om tett og høy bebyggelse kombinert med lav parkeringsnorm. Vi frykter at parkeringsplasser for idrett/utfart vil bli brukt av de fastboende.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen er delegert fullmakt til å uttale seg på vegne av bydelsutvalget på grunn av kort svarfrist i saken.

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Tilleggsforslag:

Siden området langs Bogstadvannet har en tilnærmet bilfri forbindelse til boligområdene på Røa, vil en eventuell anlegging av park med adgang til vannet være attraktiv for barn og ungdom uten tilsyn. Derfor mener Vestre Aker bydelsutvalg at strømningsforholdene i Vika ned mot Osdammen må undersøkes av sikkerhetsmessige grunner. Denne strømmen er minimal, nærmest umerkbar ytterst, men øker betydelig inn mot demningen. Ved høy vannføring kan den være betydelig uten særlige tegn vises. Dette aspektet er ikke nevnt i planprogrammet sendt ut av Bærum kommune.

Votering

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Bydelsutvalget støtter Naturvernforbundet i Oslo- og Akershus sin uttalelse og viser til følgende uttalelse i BU-sak 32/13 Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram – Fossum – Bærum:

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen innsigelser til planprogrammet for Fossum – Bærum kommune.

Bydelsutvalget vil imidlertid sterkt fremheve betydningen av tilfredsstillende offentlig kommunikasjon. Bydelsutvalget vil minne om at Ankerveien må bevares i sin nåværende form som et viktig kulturminne. Bydelsutvalget vil forutsette at grøntsonen langs Bogstadvannet og Lysakerelven med verdifull vegetasjon bevares, at det sikres at grønne forbindelser gjennom planområdet er åpne for allmennheten og at viktige naturtyper og sjeldne plante -og dyrearter sikres for ettertiden.

Bydelsutvalget vil mene at ny bebyggelse bør underbygge området landskapsverdi og kulturhistoriske verdi og karakter.

Det har fra flere hold vært uttrykt ønske om en sammenhengende turvei rundt Bogstadvannet. Vi ber om at en slik turvei opparbeides i denne planens område.

Området vil være et godt utgangspunkt for turer i skog og mark, samt at det fortsatt vil være stor trafikk til idrettsanlegg i området. Vi anmoder om at det opprettes tilstrekkelige plasser for utfartsparkering og parkering ved idrettsanleggene.

Vestre Aker bydelsutvalg er meget bekymret over forslaget om tett og høy bebyggelse kombinert med lav parkeringsnorm. Vi frykter at parkeringsplasser for idrett/utfart vil bli brukt av de fastboende.

Byutvikling-, miljø og samferdselskomiteen er delegert fullmakt til å uttale seg på vegne av bydelsutvalget på grunn av kort svarfrist i saken.

Bydelsutvalget tar saken til orientering.

Tilleggsforslag:

Siden området langs Bogstadvannet har en tilnærmet bilfri forbindelse til boligområdene på Røa, vil en eventuell anlegging av park med adgang til vannet være attraktiv for barn og ungdom uten tilsyn. Derfor mener Vestre Aker bydelsutvalg at strømningsforholdene i Vika ned mot Osdammen må undersøkes av sikkerhetsmessige grunner. Denne strømmen er minimal, nærmest umerkbar ytterst, men øker betydelig inn mot demningen. Ved høy vannføring kan den være betydelig uten særlige tegn vises. Dette aspektet er ikke nevnt i planprogrammet sendt ut av Bærum kommune.

82/14 Ombygging av humper i Ostadalsveien

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	82/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	219/14

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Vestre Aker bydelsutvalg ber Bymiljøetaten gjenoppbygge humper for 30 km i timen da trafikksikkerheten for skoleveien er blitt vesentlig farligere etter reasfalteringen av Ostadalsveien.

Votering

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg ber Bymiljøetaten gjenoppbygge humper for 30 km i timen da trafikksikkerheten for skoleveien er blitt vesentlig farligere etter reasfalteringen av Ostadalsveien.

83/14 Busslomme ved Griniveien 9

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	83/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	220/14

Forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter ikke forslaget om å flytte flybussholdeplassen (retning Bekkestua) fra dagens plassering nedenfor Esso-stasjonen til Griniveien vis-à-vis dagens flybussholdeplass (retning Oslo Lufthavn), da plassering av holdeplass rett etter et sterkt trafikkert lyskryss vil ha et større potensiale for trafikkfarlige situasjoner enn hva som er tilfellet når holdeplassen ligger før lyskrysset.

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker primært en løsning der flybusser retning Bekkestua kjører Sørkedalsveien frem til rundkjøring utenfor Røa kirke, for deretter å svinge ned Vækerøveien mot Røa-krysset. Flybussen kan dermed benytte eksisterende rutebussholdeplass i Vækerøveien, som er mindre trafikkert i rushtiden enn hva som er tilfellet med Griniveien. Vestre Aker bydelsutvalg ber om at denne flytting av holdeplassen gis prioritet.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Følgende brev sendes Flybussen med kopi til Bymiljøetaten avd. Samferdsel:

Vestre Aker bydelsutvalg har fått bekymringsmeldinger om den trafikkfarlige situasjonen i Vækerøveien etter at stoppestedet for Flybussen ble flyttet fra østsiden av Griniveien til vestsiden, ref. vedlegg 1 og 2. Dette var en situasjon bydelsutvalget forutså kunne oppstå, ref. vedlegg 3, og ba derfor om at den ble flyttet til holdeplassen ved Røa kirke, subsidiært blir værende på østsiden da det på østsiden er 2 kjørefelt, selv om det ene er beregnet for trafikk som skal kjøre sydover i krysset. Det subsidiære forslaget ble støttet av Samferdselsetaten.

Vestre Aker bydelsutvalg anser fremdeles vårt primære forslag som det som ivaretar både trafikksikkerheten og fremkommeligheten i krysset best.

Vi ber derfor om at Flybussen tar trafikksikkerheten på alvor og snarest gjør en endring av plassering av holdeplassen før det skjer en ulykke med et eventuelt tragisk utfall.

Votering

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Følgende brev sendes Flybussen med kopi til Bymiljøetaten avd. Samferdsel:

Vestre Aker bydelsutvalg har fått bekymringsmeldinger om den trafikkfarlige situasjonen i Vækerøveien etter at stoppestedet for Flybussen ble flyttet fra østsiden av Griniveien til vestsiden, ref. vedlegg 1 og 2. Dette var en situasjon bydelsutvalget forutså kunne oppstå, ref. vedlegg 3, og ba derfor om at den ble flyttet til holdeplassen ved Røa kirke, subsidiært blir værende på østsiden da det på østsiden er 2 kjørefelt, selv om det ene er beregnet for trafikk som skal kjøre sydover i krysset. Det subsidiære forslaget ble støttet av Samferdselsetaten.

Vestre Aker bydelsutvalg anser fremdeles vårt primære forslag som det som ivaretar både trafikksikkerheten og fremkommeligheten i krysset best.

Vi ber derfor om at Flybussen tar trafikksikkerheten på alvor og snarest gjør en endring av plassering av holdeplassen før det skjer en ulykke med et eventuelt tragisk utfall.

84/14 Forslag om flere fartsdempere i Setra vei

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	84/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	221/14

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag fra bydelsdirektøren.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Følgende brev sendes Bymiljøetaten med kopi til Byrådet og Bystyret v/samferdsels- og miljøkomiteen og rektor Siri Mohr ved Grindbakken skole.

VABU finner det helt uakseptabelt at alle henvendelser om trafikksikringstiltak i Vestre Aker bydel i de 2 siste årene er blitt besvart av Bymiljøetaten, avd. Samferdsel, med et standard brev der det blir fortalt at avdelingen ikke har kapasitet til å behandle slike saker før den har utarbeidet en tiltaksplan for hele Oslo. Og at avdelingen ikke kan datere når en slik plan vil foreligge.

Da Vestre Aker hadde denne myndigheten som en prøveordning hadde ansvaret for trafikksikringstiltak i kommunale veier uten kollektivtrafikk, ble vedtak gjort fortløpende etter en nøye vurdering i samarbeid med Velene i området. Dermed økte trafikksikkerheten markert i en bydel med sterk utbygging.

I denne saken er avdelingens behandling ekstra kritikkverdig da den er vel 4 år gammel, og tidligere purret på av bydelsutvalget, se vedlegg.

Vi minner om at denne prøveordningen etter påtrykk fra avdelingen ble stoppet og ansvaret tilbakeført avdelingen til tross for bydelens protester, for vi forutså på bakgrunn av tidligere erfaringer at denne uakseptable situasjonen ville bli resultatet. Avdelingen burde derfor hatt selvinnsikt nok til å vite at dagens meget trege saksbehandling ville bli resultatet og derfor ikke ivret for å endre ordningen, men heller foreslått at ordningen ble innført for alle bydelene. Trafikksikkerhet for myke trafikanter bør ha første prioritet i avdelingen i motsetning til dagens praksis med utsendelse av generelle avslagsbrev uten å kunne datere når avdelingen vil være i stand til å avlevere en helhetsplan for byen til ansvarlig byråd.

Vestre Aker bydelsutvalg gjentar derfor vår tidligere klare henstilling om at denne saken avgis til byråden slik at hump kan anlegges her, samt at avdelingen snarest kan datere når planen for trafikksikring for hele byen kan forventes avgitt.

Votering

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Følgende brev sendes Bymiljøetaten med kopi til Byrådet og Bystyret v/samferdsels- og miljøkomiteen og rektor Siri Mohr ved Grindbakken skole.

VABU finner det helt uakseptabelt at alle henvendelser om trafikksikringstiltak i Vestre Aker bydel i de 2 siste årene er blitt besvart av Bymiljøetaten, avd. Samferdsel, med et standard brev der det blir fortalt at avdelingen ikke har kapasitet til å behandle slike saker før den har utarbeidet en tiltaksplan for hele Oslo. Og at avdelingen ikke kan datere når en slik plan vil foreligge.

Da Vestre Aker hadde denne myndigheten som en prøveordning hadde ansvaret for trafikksikringstiltak i kommunale veier uten kollektivtrafikk, ble vedtak gjort fortløpende etter en nøye vurdering i samarbeid med Velene i området. Dermed økte trafikksikkerheten markert i en bydel med sterk utbygging.

I denne saken er avdelingens behandling ekstra kritikkverdig da den er vel 4 år gammel, og tidligere purret på av bydelsutvalget, se vedlegg.

Vi minner om at denne prøveordningen etter påtrykk fra avdelingen ble stoppet og ansvaret tilbakeført avdelingen til tross for bydelens protester, for vi forutså på bakgrunn av tidligere erfaringer at denne uakseptable situasjonen ville bli resultatet. Avdelingen burde derfor hatt selvinnsikt nok til å vite at dagens meget trege saksbehandling ville bli resultatet og derfor ikke ivret for å endre ordningen, men heller foreslått at ordningen ble innført for alle bydelene. Trafikksikkerhet for myke trafikanter bør ha første prioritet i avdelingen i motsetning til dagens praksis med utsendelse av generelle avslagsbrev uten å kunne datere når avdelingen vil være i stand til å avlevere en helhetsplan for byen til ansvarlig byråd.

Vestre Aker bydelsutvalg gjentar derfor vår tidligere klare henstilling om at denne saken avgis til byråden slik at hump kan anlegges her, samt at avdelingen snarest kan datere når planen for trafikksikring for hele byen kan forventes avgitt.

85/14 Opparbeiding av Sørkedalsveien forbi 181B og 183

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	85/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	222/14

Forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter Røa Vels krav om at opparbeiding fortau langs Sørkedalsveien ferdigstilles.

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Vestre Aker bydelsutvalg viser til redegjørelse nedenfor.

Vi ber om at fortau blir opparbeidet i henhold til vedtatt reguleringsplan snarest og ber om snarlig tilbakemelding om når arbeidet kan påbegynnes.

«I forbindelse med utbyggingsprosjektet Røa Senter/Røa boliger i 2004 fikk utbygger krav om å opparbeide Sørkedalsveien med fortau fra krysset med Griniveien og opp forbi Sørkedalsveien 191.

Veien ble opparbeidet i full bredde i 2006.

Fortau ble anlagt i full bredde langs Røa Senter og nordover. Fra krysset Sørkedalsveien/Griniveien til Sørkedalsveien 181B/183 ble fortau ikke anlagt som forutsatt i byggesaken.

Fylkesmannen ga samtykke til forhåndstiltredelse etter oreigningsloven paragraf 25 den 6.august 2012. Dette ble anket av eieren av Sørkedalsveien 181 B og 183.

Denne anken ble avvist av Kommunal- og Regionaldepartementet den 27.11.2012. Det skal således ikke være juridiske hindringer i veien for å få utført arbeidet.

Situasjonen for gående er i dag ikke tilfredsstillende og vi ber om at arbeidet blir utført snarest.»

Vedtaket sendes:

Plan - og bygningsetaten

Bymiljøetaten, avdeling Samferdsel

med kopi til

Oslo bystyre ved Samferdsels- og miljøkomiteen

Votering

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg viser til redegjørelse nedenfor.

Vi ber om at fortau blir opparbeidet i henhold til vedtatt reguleringsplan snarest og ber om snarlig tilbakemelding om når arbeidet kan påbegynnes.

«I forbindelse med utbyggingsprosjektet Røa Senter/Røa boliger i 2004 fikk utbygger krav om å opparbeide Sørkedalsveien med fortau fra krysset med Griniveien og opp forbi Sørkedalsveien 191.

Veien ble opparbeidet i full bredde i 2006.

Fortau ble anlagt i full bredde langs Røa Senter og nordover. Fra krysset Sørkedalsveien/Griniveien til Sørkedalsveien 181B/183 ble fortau ikke anlagt som forutsatt i byggesaken.

Fylkesmannen ga samtykke til forhåndstiltredelse etter oreigningsloven paragraf 25 den 6.august 2012. Dette ble anket av eieren av Sørkedalsveien 181 B og 183.

Denne anken ble avvist av Kommunal- og Regionaldepartementet den 27.11.2012. Det skal således ikke være juridiske hindringer i veien for å få utført arbeidet.

Situasjonen for gående er i dag ikke tilfredsstillende og vi ber om at arbeidet blir utført snarest.»

Vedtak sendes:

Plan - og bygningsetaten

Bymiljøetaten, avdeling Samferdsel

med kopi til

Oslo bystyre ved Samferdsels- og miljøkomiteen

86/14 Lys i Ankerveien mot Fossum

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	86/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	223/14

Forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg ser på innspillet fra Håkon Dahl som svært positivt og støtter forslaget.

Møtebehandling

Votering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg ser på innspillet fra Håkon Dahl som svært positivt og støtter forslaget.

Vedtaket sendes Bymiljøetaten v/divisjonsdirektør Kjetil Storaas Hansen

87/14 Kulturlandskapsplan for Sørkedalen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	87/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	224/14

Forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter Arbeidsgruppen for kulturlandskapsplanen for Sørkedalens brev av 21.11.2014 til Byråd Guri Melby.

Møtebehandling

Votering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg støtter Arbeidsgruppen for kulturlandskapsplanen for Sørkedalens brev av 21.11.2014 til Byråd Guri Melby.

Vedtaket sendes byrådsavdeling for miljø og samferdsel v/byråd Guri Melby med kopi til bystyret.

88/14 Informasjonssaker til byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteens møte 1. desember 2014

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	88/14

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Brev fra idrettslaget Heming Vestre Aker av 3.11.2014 vedrørende Tillegg til søknad om støtte til nytt klubbhus for IL Heming.
2. Kopi av e-post fra Einar Eide-Fredriksen av 17.11.2014 vedrørende Tillegg til søknad om engangsstøtte til idrettshus IL Heming.
3. Brev til Eiendoms- og byfornyelsesetaten av 19.11.2014 med kopi av brev fra Samferdselsetaten av 13.06.2013 vedrørende Areal mellom Griniveien 10/Vækerøveien 210 tidligere ekspropriert tomteareal.
4. Brev til Bymiljøetaten av 23.11.2014 vedrørende Konseptvalgutredning Røatunnelen.
5. Kopi av brev fra Terje Sand for lokalsamfunnet vedrørende Åpent brev til forsvarsministeren om 11-bane i Sørkedalsveien.

Tas til orientering.

Møtebehandling

Votering

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og fattet følgende vedtak

1. Brev fra idrettslaget Heming Vestre Aker av 3.11.2014 vedrørende Tillegg til søknad om støtte til nytt klubbhus for IL Heming.
2. Kopi av e-post fra Einar Eide-Fredriksen av 17.11.2014 vedrørende Tillegg til søknad om engangsstøtte til idrettshus IL Heming.
3. Brev til Eiendoms- og byfornyelsesetaten av 19.11.2014 med kopi av brev fra Samferdselsetaten av 13.06.2013 vedrørende Areal mellom Griniveien 10/Vækerøveien 210 tidligere ekspropriert tomteareal.
4. Brev til Bymiljøetaten av 23.11.2014 vedrørende Konseptvalgutredning Røatunnelen.
5. Kopi av brev fra Terje Sand for lokalsamfunnet vedrørende Åpent brev til forsvarsministeren om 11-bane i Sørkedalsveien.

Tas til orientering.

89/14 Orreskogen 30 A og B Klage over Plan- og bygningsetatens avslag på søknad om endring av utvendig trapp. Dispensasjon fra reguleringsplan.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen	01.12.2014	89/14
2 Bydelsutvalget	18.12.2014	233/14

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsmatens avslag av 16.10.2014 om i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 å gi dispensasjon fra gjeldende regulering (5- 4154) § 3, hva gjelder tillatt bebygd areal.

Klagen fra søker, Wang- Norderud arkitekter AS, tas ikke til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse

Møtebehandling

Høyre fremmet følgende forslag:

Saken behandles direkte i bydelsutvalget.

Votering

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

Saken behandles direkte i bydelsutvalget.

Oslo, 01.12.2014.

Arild Gjervan (H)
leder