



Oslo kommune  
**Bydel Østensjø**  
Bydelsadministrasjonen

## **Møteinnkalling 8/14**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Oppsal samfunnshus, Vetlandsveien 99/101  
**Møtetid:** Mandag 15. desember 2014 kl. 18.30  
**Sekretariat:** 23 43 85 89

---

### **SAKSKART II**

#### **Saker til behandling**

Sak 227/14 Innkjøp av el-bil 2014 .....1

Eventuelt

Bydel Østensjø, 11.12.2014

Kristin Sandaker (A)  
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt  
BU-sekretær



## Sak 227/14 Innkjøp av el-bil 2014

Arkivsak: 201300519  
Arkivkode: 186.1  
Saksbehandler: Håkon Kleven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalget	15.12.14	227/14

### INNKJØP AV EL-BIL 2014

Bystyret har vedtatt, jf verbalvedtak S17/2010, at ved utskifting av kommunes bilpark skal det som hovedregler anskaffes tjenestebiler med nullutslippsteknologi eller klimanøytrale drivstofftyper.

I den forbindelse er det inngått konsernovergripende rammeavtale med LeasePlan Norge as. Bydelsutvalget må vedta/godta investeringsbudsjett for bydelen før bydelsadministrasjonen kan bestille biler.

#### Saksframstilling:

Det er billigere for kommunen å kjøpe framfor å leie elektriske biler. Ulempen ved kjøp er imidlertid at hele kjøpet må tas som en investeringsutgift i budsjettåret og dekkes over driftsutgiftene.

Byrådet har derfor vedtatt at det etableres en intern låneordning for bydelene for kjøp av elektriske biler. Det er avsatt 50 mill. kroner sentralt. Det legges opp til at lånet tilbakebetales over 6 år som tilsvarer forventet levetid på de elektriske bilene. Første avdrag forfaller til betaling året etter innkjøpet. Da totalkostnadene for elektriske biler er større enn bensindrevne biler, er det vedtatt rentefrie lån, slik at bydelene kompenseres for denne merkostnaden. Det vil derfor ikke påløpe større utgifter til leie av bil enn det som er budsjettert per i dag. Det vil imidlertid tilkomme utgifter til etablering av ladestasjoner/-punkter. Midler til dette vil bli fremmet i egen sak når omfanget er kartlagt nærmere.

For at bydelen skal kunne foreta innkjøp av bilene, kreves en godkjenning fra bydelsutvalget i henhold til økonomireglementet pkt 4.1 nest siste ledd, hvor bydelsutvalget kan vedta investeringsbudsjett for transportmidler med levetid over 3 år og innkjøpspris over kr 100 000. Bilene koster fra kr 150 000 til kr 229 000 avhengig av type bil og antall seter.

Anskaffelse i 2014 består av 11 biler av typen I-Miev og det søkes om et lånebeløp på kr 150 000 per bil, til sammen kr 1 650 000.

Bydelsdirektør anbefaler at innkjøp av el-biler godkjennes.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

**Innkjøp av el-biler finansiert med sentral låneordning godkjennes**

Tove Stien /s  
bydelsdirektør

Håkon Kleven /s  
avdelingsdirektør