



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 16.10.2014

Saksmappe:
2014/805

Saksbeh:
Svein Hjelmtveit, 953 07 138

Arkivkode:
615.3

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/44	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	06.11.2014
	Ullern bydelsutvalg	20.11.2014

TRAFIKALE FORHOLD I LYSEVEIEN OG ØVRE ULLERN TERRASSE

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelen anbefaler følgende tiltak ovenfor politiet/Bymiljøetaten:

Dagens skilt som viser parkering forbudt fra starten på Lyseveien flyttes inntil/nærmere Vækerøveien, slik at det ikke er mulig å parkere mellom skiltet og Vækerøveien. Skiltet må gjelde hele døgnet og ikke bare 07:00-17:00.

Returcontainere i Lyseveien flyttes for å unngå at biler stopper for avlesning og således gjør det vanskelig for biler å svinge inn i Lyseveien fra Vækerøveien.

Skilt settes opp som viser parkering forbudt kl 07:00-17:00 i retning fra bro der Øvre Ullern terrasse starter til Øvre Ullern terrasse 3.

Saksfremstilling

Epost fra Bjørg Duve Øvre Ullern terrasse 5 den 16.10.2014:

«Vi ber om at spørsmålet om Parkering forbudt-skilt i starten av Lyseveien og i nedre del av Øvre Ullern terrasse, blir behandlet av Bydelsutvalget. Beboerne i dette området har i en årrekke gjort henvendelser til myndighetene for å bedre situasjonen, men så langt har vi ikke lykkes med å få bedret situasjonen. Derfor har vi gått sammen om å få bedret forholdene. Vi ser mørkt på å gå vinteren i møte med de parkeringsforholdene som regjerer i de nevnte to områdene.

Det er oversend to saker fra Bymiljøetaten til politiet, som har skiltmyndigheten. Nå ber fire sameier om støtte fra Bydelsutvalget i denne saken.

Vi håper på en positiv behandling.»

I epost datert 20.10. 2014 fra samme avsender som ovenfor fremgår at det nå har kommet opp skilt som viser parkering forbudt i begynnelsen av Lyseveien, men at skiltet er plassert for langt inn i Lyseveien regnet fra Vækerøveien og at skiltet kun gjelder kl 07:00-17:00.

Administrasjonen foretok befarings den 17.10.2014 ca kl 13:00 og observerte følgende (se vedlagte kart):

I punkt 1 er det plassert returkontainere på høyre side (fra Vækerøveien og inn i Lyseveien) og i punkt 2 skilt som viser parkering forbudt kl 07:00-17:00, som altså er gyldig frem til førstkommande kryss dvs ved Hoffsjef Løvenskiolds vei. I Øvre Ullern terrasse ble det observert parkerte biler på høyre side ved kjøring fra punkt 3 til 4.

Økonomiske konsekvenser: Ingen

Administrative/organisatoriske konsekvenser: Ingen

Bydelsdirektørens vurderinger

Dagens plassering av skiltet i Lyseveien som viser parkering forbudt tillater at det fremdeles parkeres mellom skiltet og Vækerøveien. Dersom det parkeres eller stoppes på denne strekningen, er det sannsynlig at det gjør det vanskelig for biler å svinge inn i Lyseveien slik som sameiene hevder, jfr vedlagte brev. For å unngå vanskeligheter med å svinge inn Lyseveien bør skiltet flyttes inntil/nærmere Vækerøveien. Returkontainere i Lyseveien bør flyttes for å unngå at biler stopper for avlesning og således gjør det vanskelig for biler å svinge inn i Lyseveien fra Vækerøveien.

Når det gjelder strekningen fra punkt 3 til 4 er bydelsdirektøren enig i fremstillingen i sameiets brev om at strekningen er uoversiktlig og innbyr til kjøring på feil side av vegen og at dette er spesielt ugunstig på glatt føre. Det synes derfor rimelig å forby parkering kl 07:00-17:00 på denne strekningen. Mange «stikkveier gjennom skogen, som krysser Øvre Ullern terrasse» forsterker behovet for dette tiltaket.

Trykte vedlegg:

Brev av 15. 10. 2014 fra boligsameiene Ullernskogen, Lyse Terrasse, Øvre Ullern terrasse 3 og Øvre Ullern Terrasse 5.
Kart utskrevet 20.10.2014

Ullern, 16.10.2014

Kari Andreassen
bydelsdirektør

Oslo 15. oktober 2014

Bydelsutvalget i Ullern bydel

Vi er svært opptatt av de trafikale forholdene i krysset Vækerøveien/Lyseveien og i nedre del av Øvre Ullern terrasse. Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5, Ullernskogen Boligsameie, Boligsameie Lyse Terrasse og Boligsameie Øvre Ullern Terrasse 3 har vært i kontakt med Bymiljøetaten v/teamleder Reidun Rosenkilde Flatekval i Trafikkseksjonen. Bymiljøetaten har vært på befaring og i midten av september ble det oversendt to saker til politiet angående skilting.

Styrene i de fire sameiene har i mange år foretatt en rekke henvendelser både til kommunen og politiet uten at det er blitt en løsning vi som bor her, kan leve med. Situasjonen er bare blitt verre med årene – og vi føler at vi bare stanger hodet i veggen.

Det ble tidligere i denne måneden tatt kontakt med politiet med hensyn til hvor saken sto. Det var en heller nedslående samtale. Det er den direkte årsaken til at vi nå henvender oss til Bydelsutvalget for hjelp.

- For det første er trafikforholdene i krysset Vækerøveien/Lyseveien til tider helt umulige. Når det står parkerte biler langs fortauskanten og morgen- eller ettermiddagsrushet er i gang, er det svært vanskelig for biler å svinge inn fra Vækerøveien og inn i Lyseveien. For lastebiler blir det en umulighet. Her vil myndighetene nødvendigvis måtte komme med en løsning. Det sier seg selv. En av årsakene til at biler parkerer akkurat der, er at kommunen har plassert ut retur-kontainere rett ved krysset.
- For det andre er parkeringsforholdene i svingen mellom starten av Øvre Ullern terrasse og 3, ikke til å leve med. Tett parkering av biler langs fortauet gjør at bilene som kjører oppover bakken i det vi vil kalle en uoversiktlig kurve, må kjøre en lang strekning på gal side av kjørebane, altså i motgående kjørefelt. Vi kan ikke gå en vinter i møte uten at det blir ordnet opp med de parkerte bilene i svingen. Kommunen er svært sparsom med strøing, slik at hvis en skal komme opp bakken, må en ha litt fart. Akkurat fart er ikke å anbefale fordi biler nedover kommer i stor fart – og det er ikke plass til tre biler i bredden. Bymiljøetaten har oversendt en sak til politiet med anbefaling om å få tidsbegrenset parkering forbudt i tidsrommet 07.00 – 17.00.

Vi er redde for at det må skje en alvorlig ulykke før dette problemet blir tatt alvorlig - og ingen ønsker et slikt forspill for å få bedret de trafikale forholdene. Det er mange skolebarn som ferdes her – blant annet på sykkel og rullebrett i full fart nedover en uoversiktlig sving med parkerte biler langs yttersvingen og møtende biler i feil kjørebane. Det finnes også mange stikkveier gjennom skogen, som krysser Øvre Ullern terrasse. De stiene er ikke lette å

se for bilførere, som må ha sin fulle konsentrasjon rettet mot bilforholdene på stedet. Det kan ikke være meningen at det skal være slik.

Vi har ikke noe imot at folk i vår bydel ønsker å ta T-banen til jobb. Vi er for det, men vi som bor her kan ikke ta den store belastningen det er ikke å ha framkommelighet i nærområdet. Det er Oslo kommunes klart uttalte politikk at en skal bygge stasjonsnært. Da må kommunen også sørge for at det blir trivelig å bo nær en stasjon – også når det gjelder parkeringsforhold i bomiljøet.

Det underlige med den svingen i Øvre Ullern terrasse, er at vi får tilbakemelding om at det er lov til å stå der, men Bymiljøetaten er likevel ute og deler ut parkeringsgebyrer. Begge deler kan umulig være riktig, - men det betyr at de som parkerer der må være noe forvirret. Skal det være slik?

Vi ber om:

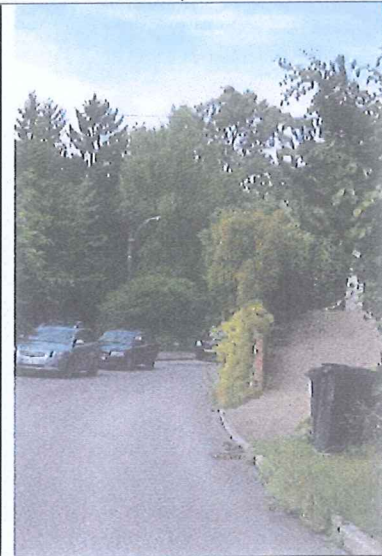
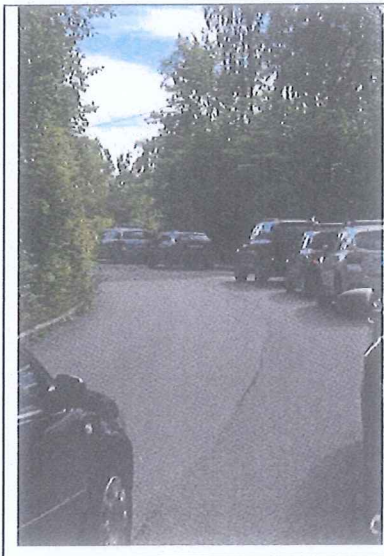
1. at det settes opp Parkering forbudt-skilt i begynnelsen av Lyseveien mellom Vækerøveien og Hoffsjef Løvenskiolds vei.
2. at det settes opp Parkering forbudt-skilt med underskilt 07.00 – 17.00 fra broen der Øvre Ullern terrasse starter og opp til Øvre Ullern terrasse nr. 3.

Vennlig hilsen

Bjørg Duve

På vegne av de fire sameiene

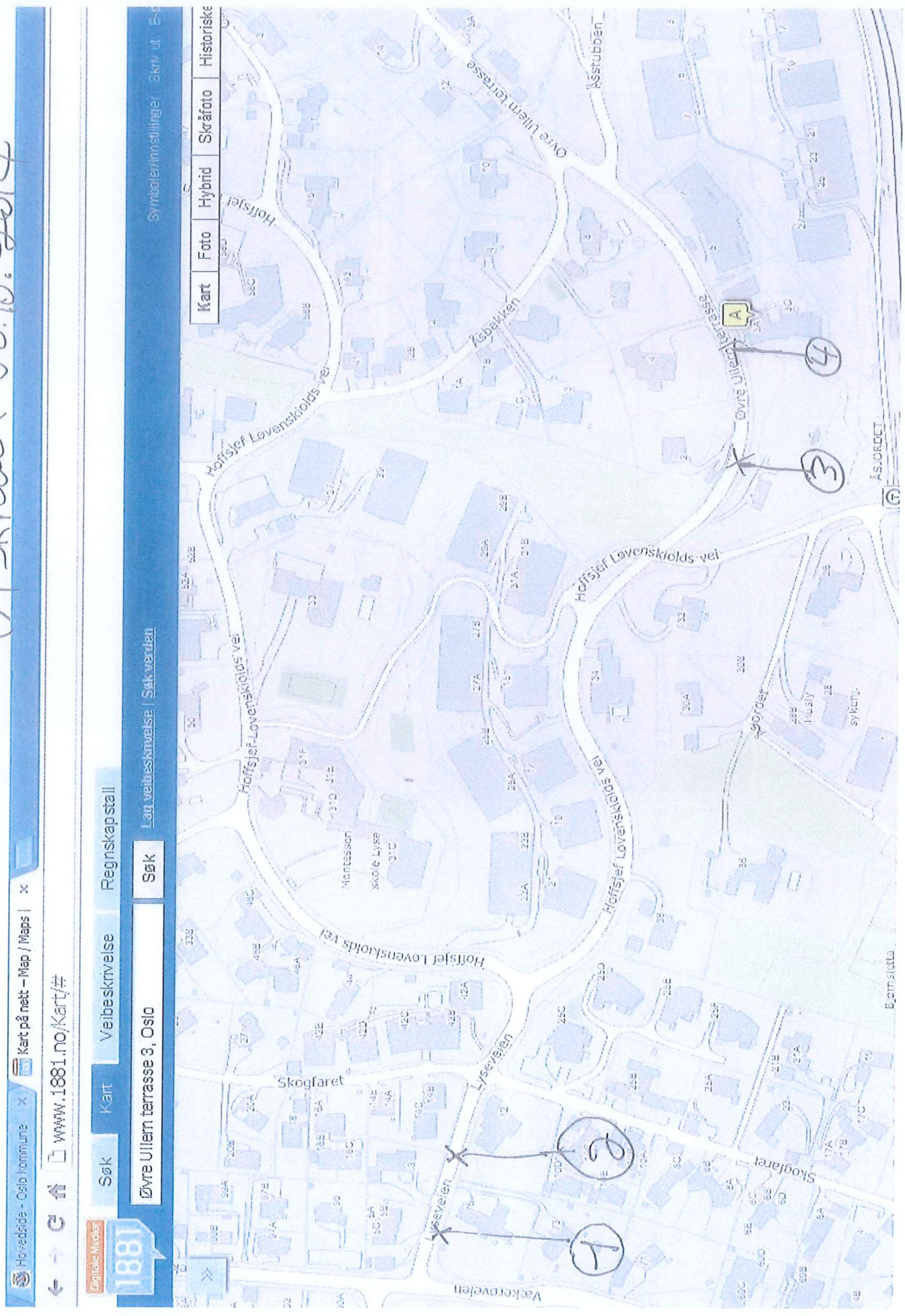
- Ullernskogen Boligsameie – leder der er Nils Vogt
- Boligsameiet Lyse Terrasse – leder Bjarte Gees Solheim
- Boligsameiet Øvre Ullern terrasse 3 – leder Gro Flaten
- Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5 – leder Bjørg Duve



Kommunen er klar over problemet fordi det for noen år siden måtte settes opp skilt med Parkering forbudt foran innkjørselen til Øvre Ullern terrasse 1.



Ut skrevet 20.10.2014



**POLITIET**

Til Tore Gleditsch

Vi viser til Deres saksnummer 2014/805 - vårt saksnummer 2014/08892

Politiet har fattet ny skiltforskrift for Lyseveien mellom Skogfaret og Vækerøveien. Ny forskrift - 220-2014 er fattet etter anmodning i fra Oslo kommune, Bymiljøetaten. Ny forskrift skal sikre tilstrekkelig fremkommelighet for motorvogn.

Trafikkplan kjenner ikke til forslag om ny skiltet regulering for Øvre Ullern terrasse, som skal være foreslått av Bymiljøetaten. Politiet har mottatt en rekke henvendelser i fra publikum, på forhold som er regulert av Trafikkreglene § 17 "Stans og parkering". Vi fatter ikke forslag om skiltforskrift, dersom forholdet rammes av nevnte bestemmelse. Dette gjelder parkering i kryss samt parkering i uoversiktlig kurve. Begge forhold er regulert i lovbestemmelsen og stans er forbudt på slike steder, jfr § 17, 1. ledd, bokstav a og b.

Samferdselsdepartementet har besluttet at skiltmyndigheten i sin helhet skal overføres til regionvegkontoret. Endringen trer i kraft i fra **1. januar 2015**. Trafikkplan har p.t. en betydelig restanse på saker i fra vegmyndigheten. Det medfører at vi ikke kan behandle ytterligere saker vedrørende skiltet regulering. Vi anbefaler at nye saker vedrørende offentlig trafikkskilt, rettes til Bymiljøetaten da de vil overta skiltmyndigheten for kommunale veier.

Med hilsen

Svein Løkken

Politiførstebetjent/ saksansvarlig**Politioverbetjent/ spesialist**

Inge E. Brekke

Godkjent elektronisk

Oslo politidistrikt

131 Trafikkplan

Telefon: 22 70 50 10

E-post: post.oslo@politiet.nowww.politi.no

Journalføres som inngående post sak 14/805

From: Nils Vogt [mailto:nv@kico.no]
Sent: Friday, November 21, 2014 10:41 AM
To: Svein Olav Hjelmtveit
Subject: Parkering i Øvre Ullern Terrasse og Lyseveien

Ullern Bydel,

Vi viser til dagens telefonsamtale med Svein Olav Hjelmtveit og kan bekrefte den hyggelige utvikling i parkeringproblematikken i Lyseveien og Øvre Ullern Terrasse.

Det ble tidligere denne uken satt opp parkering forbudt skilt i Lyseveien på begge sider. Dette gjør kjøringen i krysset Værkerøveien /Lyseveien tryggere og mer effektiv.

Vedlagt følger bilder som er tatt den 20.11 som viser situasjonen etter skiltene er satt opp.

Det er gledelig at dette har skjedd, men fortsatt mangler det å få etablert parkeringsrestriksjoner i svingen i Øvre Ullern Terrasse fra krysset med Hoffsjef Løvenskioldsvei.

Vi håper denne saken kan behandles snarest mulig i Ullern byutvikling- og samferdselskomité, ref vårt brev av 14.11.2014.

På vegne av

Sameiet Øvre Ullern Terrasse 3, Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5, Boligsameiet Lyse Terrasse og Ullernskogen Boligsameie.

Med hilsen

Nils Vogt

Styreleder

Ullernskogen Boligsameie

Tel: 93040546

Nye skilt i lyskrysset Vækerøveien/Lyseveien 20. ^{November} oktober 2014



Nå er det kommet opp en rekke skilt i lyskrysset. Helt nederst parkering forbudt hele tiden. Tidsbegrenset høyere opp.



Gangfeltet – skoleveien – er godt merket.



Det er kommet opp skilt også på vei nedover.



Lysehagen har også fått skilt.



Lysehagen – skilt på begge sider.

Nå gjenstår kampen om svingen i Øvre Ullern terrasse.

Bjørg



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Oslo politidistrikt Trafikkplan
Postboks 8101 Dep
0032 OSLO

Dato: 19.09.2014

Deres ref.:

Vår ref.: 12/15611-15

Saksbeh.: May Beathe Olsen
Org. enhet:
Trafikkplanleggingsseksjonen

Arkivkode: 615

PARKERINGSFORHOLDENE I ØVRE ULLERN TERRASSE

Etter henvendelser fra styreleder Bjørg Duve i Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5, har Bymiljøetatens Trafikkseksjon vært på befaring i Øvre Ullern Terrasse.

Parkerte biler gjør fremkommeligheten svært vanskelig, og uten parkeringsregulering er det få muligheter for å håndheve. Vi mener at gata må reguleres med parkering forbudt, og vi sender derfor med vårt forslag. (se vedlegg).

Saken oversendes dere som rette skiltmyndighet for vurdering og videre behandling.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

May B. Olsen
ingeniør I

Kopi til: Trafikkseksjonen / Reidun Flatekval

Vedlegg: 1

Bymiljøetaten

Brevkassen
Pollendergata 5
1. etasje
Postboks 9236 Glensid
0415 OSLO

Tlf: 02 110
Tlf./faks: 23 48 20 01

Bankgiro: 1315 01 03075
Org. nr. NO 996 923 766

E-post: postmottak@oslo.kommune.no
Oslo kommune - Oslo bymiljøetaten

Sent: Monday, September 08, 2014 11:41 AM

To: Bente Flesvig

Cc: Olga Kaspersen

Subject: FW:

Bymiljøetaten fikk en henvendelse fra Bjørg Duve om parkeringsforholdene i Øvre Ullern terrasse. Trafikkseksjonen har vært på befaring der da 1-3 ble bygget. Den gangen var det byggingsarbeider som parkerte i veien. Disse bildene ble tatt på fredag så da var det mye mindre biler parkert. De som parkerer her nå er de som går å tar banen.

Bjørg Duve håper vi kan få til en regulering før det blir vinter og det skjer en ulykke.

Trafikkseksjonen har ikke så mange mulighet for håndhevelse slik det ser ut nå. Det er en gangvei til Bjørnsletta skole som går ned ved nr. 1-3. Nede ved der hvor det parkerer mest biler er det en turvei/ sti som kommer ned vis av vis disse bilene og det er rett etter innersvingen. Oslo vann- og avløpsetat har noe anlegg på den siden det parkeres.

På vinteren blir det brøytekanter og ennå smalere vei enn det er i dag og det er glatt i bakken. De må ha litt fart for å komme opp bakken også. Farten på stedet skal være 30.

Det er fra ca. 3,50 m til 4,75m igjen av kjørebanelen da det er parkert biler på den ene siden. De 4,75m er målt utenfor nr. 5 med biler parkert. Det er etter der det blir regulert.

Forslag til skilting i Øvre Ullern terrasse:

372 skilt med underskilt 07-17 settes på brua før bakken og avsluttes ved lysmast oppe i bakken ("sladrespeil") med 372 med underskilt 07-17 og 828.2(pil tilbake) da har du kommet opp bakken og får litt bedre sikt.

Håper på rask tilbakemelding hvis dette er noe dere kunne tenke dere å sende videre til politiet. Bjørg Duve vil gjerne vite hvordan det går fordi hvis ikke vi ikke kunne gjøre noe måtte hun gå et hakk videre i kommunen. Kommunen er på valg, politiet er ikke det som hun sier.

Mvh

Reidun Rosenkilde Flatekval

teamleder

Trafikkseksjonen

Bypatruljeavdelingen

Bydriftsdivisjonen

Bymiljøetaten

Oslo Kommune

Tlf. kontor: 23482110

Mob: 95194083

Journalføres som inngående post på sak 14/805.

From: Bjørg Duve [mailto:bjoe-du@online.no]
Sent: Friday, November 14, 2014 12:58 PM
To: Svein Olav Hjelmtveit
Subject: Brev til komiteen

Svein Hjelmtveit

Oversender et nytt brev til bydelen angående lyskrysset Vækerøveien/Lyseveien samt parkeringen i Øvre Ullern terrasse 1-3.

Det kommer 5 vedlegg, som jeg sender separat. Det er bilder fra parkeringen fra mandag til torsdag denne uken. Det er også et vedlegg med bilder fra lyskrysset.

For oss haster det så vi håper at komiteen kan behandle saken allerede på førstkommende møte. Det vi ber om er støtte for vårt syn.

Vennlig hilsen

Bjørg Duve

Øvre Ullern terrasse 5
0380 Oslo
Telefon: 22 50 70 18
Mobil: 900 29 894

Oslo 14. november 2014

Ullern bydel

v/ Ullern byutviklings- og samferdselskomité

Som Ullern byutviklings- og samferdselskomité allerede er kjent med, er vi svært opptatt av de trafikale forholdene i krysset Vækerøveien/Lyseveien og i nedre del av Øvre Ullern terrasse. For oss er det helt maktpåliggende at det gjøres trafikale forbedringer på begge steder.

Vi er klar over at ingen av komiteens medlemmer bor slik at de har daglig kontakt med de problematiske forholdene, men noen av vararepresentantene bor i området. Derfor denne henvendelsen fra Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5, Ullernskogen Boligsameie, Boligsameie Lyse Terrasse og Boligsameie Øvre Ullern Terrasse 3.

Lyskrysset

Her er det satt opp et Parkering forbudt-skilt, men ikke slik Bymiljøetaten hadde skissert. Plasseringen av skiltet er plassert slik at situasjonen per dags dato er verre enn før skiltet kom på plass. Plassering av skilt samt avfallskontainere har forverret de trafikale forholdene betraktelig. Her er det meningsløst med tidsbegrenset parkering forbudt-skilt.

Det er nå så ille at noe radikalt må gjøres for å få orden på trafikkforholdene i lyskrysset Vækerøveien/Lyseveien.

Vi er oppmerksomme på at det ble satt opp trafikklys for å sikre barna på deres vei til Bjørnsletta skole. I Skogfaret ble det for få dager siden satt opp Parkering forbudt-skilt. Begge deler for å gjøre skoleveien tryggere. Dette er viktige tiltak, men vi som bor i området er redd for at dette ikke er nok. Derfor ønsker vi at det også settes opp Parkering forbudt-skilt nede ved lyskrysset for å gjøre et komplisert trafikkbilde mer oversiktlig. Vi er engstelige for at det vil skje en alvorlig ulykke hvis dagens – til tider – kaotiske forhold opprettholdes.

Øvre Ullern terrasse

Vi er svært opptatt av de problemene som parkerte biler i svingen mellom Øvre Ullern terrasse 1 og 3, utgjør. Det er fortrinnsvis gjesteparkerere som står her fra morgenen og til arbeidstid slutt. Det betyr at vi som kjører her, har hjertet i halsen og mange velger å bruke hornet på hele eller deler av strekningen.

Alle de parkerte bilene i svingen betyr:

- Farlige trafikksituasjoner
- Støyforurensing

Vi som bor her er meget redde for at det må skje en alvorlig ulykke i denne svingen, som brukes av elever ved Bjørnsletta skole. Her komme elever i full fart på sykler, skateboard o.l. Det går også flere snarveier gjennom skogen og rett ut i veien. Flere at disse stiene brukes av skoleelever.

Snøen har heldigvis ikke kommet. Vi våger nesten ikke tenke på de situasjoner som oppstår på glatte veier med snøkanter som innsnevrer veibanen betraktelig. På grunn av manglende strøing, blir også fotgjengere tvunget til å benytte kjørebanen i Øvre Ullern terrasse, som gangfelt.

Den nye Bjørnsletta skole, som er en såkalt miljøskole, er kommunen stolt over – og med rette. I forbindelse med miljøskolen er det få parkeringsplasser på skolens område. Som en konsekvens av dette, må ansatte det ikke er parkeringsplass til på skolens område – og som ønsker å bruke bil – benytte seg av gateparkering i nærområdet. Er det politikernes mening at nærområdene til en miljøskole, skal få vanskeligere – og til dels farlige – trafikale forhold på grunn av dette?

Det er så uoversiktlige trafikale forhold i nedre del av Øvre Ullern terrasse at det kan føre til ulykker for elevene som går på skolen. Daglig oppstår det farlige situasjoner i denne svingen.

Vi tar det for gitt at økt støyforurensing ikke er en del av kommunens politikk på miljøsektoren.

Vi vil se på tidsbegrenset Parkering forbudt mellom 7 – 17, som en stor forbedring, slik Bymiljøetaten fremmet forslag om overfor politiet.

Vi vil gjerne benytte anledningen til å påpeke at disse veiene ikke er dimensjonert for den økte trafikken som har oppstått – og i hvert fall ikke med en lang rekke med parkerte biler langs en uoversiktlig sving. I denne sammenheng viser jeg til vedlegg for 11. november 2014 hvor sjåføren sto en stund i bunnen av bakken og vurderte situasjonen før han våget seg oppover.

Boligfortetting er en del av Oslo kommunes politikk – særlig i tilknytning til kollektivtransporten. Betyr det at naboer til holdeplasser/stasjoner må leve med trafikale problemer i deres dagligliv?

Vi er klar over at politiet er svært opptatt av at en ikke «skal strø om seg» med skilt. Det må ikke bli for mange. Vi som bor i området – både svingen og lyskrysset – opplever situasjonen slik at skilting her er høyst påkrevet.

Situasjonen for den delen av byens befolkning som bor i området er nå så belastende, at vi er nødt til å få et resultat vi kan leve med. Vi håper på støtte fra Ullern bydel, slik at det kan bli ryddet opp i de vanskelige trafikforholdene både i lyskrysset Vækerøveien/Lyseveien og i nedre del av Øvre Ullern terrasse. Vi ber om denne støtten snarest mulig fordi barn ikke må bli skadet. Vi gruer oss til snøen kommer fordi veibanen blir kraftig innsnevret og begge strekningene blir mer trafikkfarlige.

Vi er klar over at det er politiet som har skiltmyndigheten - ut dette året.

Bjørge Duve

På vegne av

- Sameiet Øvre Ullern Terrasse 5
- Ullernskogen Boligsameie
- Boligsameie Lyse Terrasse
- Boligsameie Øvre Ullern Terrasse 3

Vedlegg:

Bilder av parkeringen i Øvre Ullern terrasse 10. 11. 12. og 13. november 2014 samt bilder fra lyskrysset.

Lyskrysset Vækerøveien/Lyseveien 2014



Denne traileren hadde ikke klart å komme opp Lyseveien slik situasjonen er i rushtrafikken.



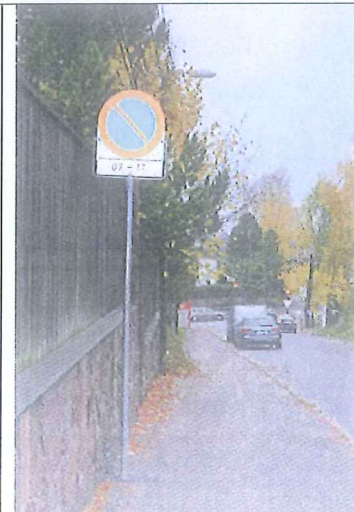
Tidsintervallet i lyskrysset bør trolig justeres. Det oppleves slik at svært få kjøretøyer slipper inn i Vækerøveien fra Lyseveien.

Dette er feilplassert. Kontainere kan ikke stå i krysset. Slik det er nå er det fra krysset og opp til skiltet en kan parkere! Det må være parkering forbudt fra krysset og oppover!



Kombinasjonen avfallssted – lyskryss – skolevei er ikke god. For å si det på godt norsk – det er høl i hue.

I krysset bør det ikke være tidsbegrenset parkering forbudt



Mandag 10. november 2014



Øvre Ullern terrasse 1-3



Lastebilsjåføren stoppet og nølte i svingen før han våget å liste seg oppover.

Tirsdag 11. november 2014

Øvre Ullern terrasse 1-3



Onsdag 12. november 2014

Øvre Ullern terrasse 1-3



Det er nylig kommet Parkering forbudt-skilt i Skogfaret



Torsdag 13. november 2014

Øvre Ullern terrasse 1-3

