



Statens vegvesen

OSLO KOMMUNE	
BYDEL ØSTENSJØ	
09 JAN. 2015	
201500033-1	UO
A.V.D.	SAKSBEH.
	A 612.7

1 vedlegg

Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ingun Risnes - 24058190

Vår referanse:
2012/147507-014

Deres referanse:

Vår dato:
24.11.2014

Vurdering av spørsmål om ny plassering av bomstasjonen ved Abildsø

Vi viser til brev fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel datert 06.09.2012 og fra Bymiljøetaten 15.10.2012, der vi er bedt om å vurdere en henvendelse fra foreldreutvalget ved Abildsø skole angående flytting av bomstasjonen på E6 ved Abildsø. Vi beklager at det har tatt lang tid å behandle saken. Dette bl.a. på grunn av skifte av konsulent for å gjennomføre trafikktegninger.

FAU sitt primære forslag slik vi oppfatter det, er å sette opp «mot-bom». Det vil si en «bom» som registrerer passerende trafikk slik at denne ikke belastet ordinær avgift ved påfølgende passering av den ordinære «bomringen». En «mot-bom» skal medføre at trafikanter i Abildsøområdet, som er på «innsiden» av bomringen, kan kjøre E6 til/fra sentrum uten å betale ved neste passering av bomringen. Trafikk fra «utsiden» av bomringen, skal betale som tidligere. Hensikten med dette er at bilister skal velge å kjøre E6 mellom Ryen og Abildsø, uten at annen trafikk endrer vegvalg, noe som eventuelt ville belastet andre områder med økt trafikk.

En endring av bomsystemet med «mot-bom» er tidligere avvist av Brukerfinansieringsseksjonen i Vegdirektoratet på prinsipielt grunnlag. Det er ikke aktuelt å innføre nye tekniske løsninger eller virkemåter i bomringen. Dette vil komplisere drift og vedlikehold av bomstasjonene og betinge omfattende endringer i datasystemet i bakkant. Det er også tvilsomt om en slik ombygging er innenfor hjemmelen for å bygge og drifte bomringen og om en betydelig andel av trafikantene vil forstå virkemåten til en «mot-bom» og endre veivalg deretter.

En flytting av bomstasjonen vil sannsynligvis gi omtrent samme virkning på trafikkfordelingen som en eventuell «mot-bom». Vi har derfor vurdert virkningen av dette. For å påvirke trafikantene til å velge å kjøre E6 istedenfor Enebakkveien, kan et alternativ være å flytte bomstasjonen i Lambertseterveien fra øst- til vestsiden av E6, samt at det settes en bom på avkjøringsrampa fra E6. Dette medfører imidlertid at trafikk sydfra som skal til Ekeberg-Lambertseterområdet, må passere bommen for umiddelbart å kjøre ut av bomringen. Det medfører også at det blir nødvendig å stenge påkjøringsrampa fra Sandstuveien til E6 i retning

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 02030
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

syd. Begge deler vil gi en omfordeling av trafikken utenfor analyseområdet, dvs. på Nordstrandsplataet.

Vi har gjennomført trafikktegninger, nummerskiltregistreringer i Enebakkveien og trafikkanalyser for å vurdere dagens kjøremønster og konsekvenser av eventuelle tiltak for å påvirke dette. Trafikktegningene viser at noe over halvparten av trafikken i krysset Enebakkveien/ Østensjøveien/Lambertseterveien er sentrumsrettet. Nummerskiltanalysen indikerer at 30 -40 % av trafikken i Enebakkveien nord for krysset kunne valgt en annen kjørerute. Grunnen til at de velger Enebakkveien kan være for å unngå passering av bomringen, men også framkommeligheten på E6 kan påvirke veivalget. Det kan også være at Enebakkveien oppleves som det mest naturlige vegvalget, dvs. «kortest veg» og at omkjøring via E6 oppleves som en omveg (ca 500 meter lengre). Trafikktegningene og nummerskiltanalysen viser at hovedtyngden av trafikken i området er lokalskapt eller har ærender i området.

Trafikkanalysene som er gjennomført viser at tiltak som flytting av bomstasjonen og alternativt stenge Enebakkveien for gjennomkjøring, gir mindre trafikk i Enebakkveien forbi Abildsø skole. Men trafikken overføres til andre veier i området, som Østensjøveien og Skullerudveien, noe som vil gi høyere trafikk tall forbi blant annet Østensjø og Skullerud skoler. Med andre ord så flyttes trafikkproblemet fra Abildsø skole over til disse skolene.

Trafikkmengden i Enebakkveien skiller seg ikke vesentlig fra hva man finner i andre sammenlignbare veger og gater i Oslo. Der det er behov for å redusere uønsket gjennomkjøring og bedre trafiksikkerheten, bør det vurderes tiltak for å oppnå dette. Enebakkveien har skiltet hastighet 40 km/t og forbi Abildsø skole er hastigheten satt ned til 30 km/t. Vegen har et bredt tverrsnitt og det er flere rette strekninger med god oversikt. Erfaringsmessig bidrar dette til at en del trafikanter holder høyere enn skiltet hastighet. Vi anbefaler derfor at tiltak for å redusere hastigheten og øke trafiksikkerheten vurderes.

FAU tar også opp spørsmålet om ny atkomstløsning for næringsområdene i Enebakkveien ned mot Skulleruddumpa og framholder at en direkteatkomst fra E6 vil redusere trafikkmengden i Enebakkveien. Statens vegvesen er kjent med tidligere ønsker fra grunneiere her om en slik løsning. Vi tar sikte på formell oppstart av planarbeid for kollektivfelt på strekningen Klemetsrud – Ryen med høring av planprogram i juni 2015. I den sammenheng vil vi vurdere behov for nye kryssløsninger på strekningen. Muligheten for en egen adkomst til næringsområdene i Skulleruddumpa vil bli vurdert i denne sammenheng.

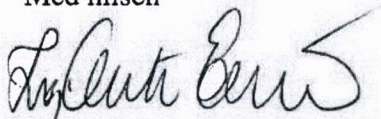
Konklusjon:

Det har gjennom årene vært fremmet mange anmodninger om å endre bomringen for å unngå økt trafikk på veinettet i området ved den enkelte bomstasjon. Statens vegvesen har derfor praktisert en restriktiv holdning til ombygging og endring av plasseringen av bomstasjonene, og har som prinsipp at dette kun vurderes der det er registrert konkrete problemer med trafiksikkerhet knyttet til den enkelte bomstasjon.

Ut fra en samlet vurdering anbefaler Statens vegvesen ikke flytting av bomstasjonen ved Abildsø. For å redusere problemene knyttet til uønsket gjennomkjøring i Enebakkveien, anbefaler vi at det gjennomføres tiltak som kan redusere hastigheten og bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter. Dette vil erfaringsmessig også ha en avvisende effekt i forhold til trafikanter som ikke har målpunkt i området.

Vegavdeling Oslo

Med hilsen



Ing-Cristine Ericson
avd.dir.



Ingun Risnes
Ingun Risnes

Vedlegg:

Notat datert 24.11.2014 «Vurdering av trafikksituasjonen i Enebakkveien ved Abildsø skole»

Kopi: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel, postmottak@byr.oslo.komune.no