



Oslo kommune  
**Byrådsavdeling for miljø og samferdsel**

Bydel Gamle Oslo  
Postboks 9406 Grønland  
0135 OSLO

Dato: 21.01.2015

Deres ref:  
2015/1832

Vår ref (saksnr):  
201405490-6

Saksbeh:  
Kristoffer Westad

Arkivkode:  
615

## **KOLSTADGATA**

Vi viser til brev av 05.01.2015 fra Bydel Gamle Oslo. I brevet ble BU-sak 137/2014 *Trygg skolevei i Kolstadgata* oversendt til byrådsavdeling for miljø og samferdsel.

Vi bekrefter å ha mottatt oversendelsen og viser til byråd Melbys notat 7/2015 vedrørende Kolstadgata. Notatet ligger vedlagt til orientering.

Med hilsen

Lise Jørstad  
fung. seksjonssjef

Kristoffer Westad  
rådgiver

**Godkjent og ekspedert elektronisk**

**Vedlegg:** Byrådets notat 7/2015

**Kopi til:** Bymiljøetaten



## Notat til bystyrets organer

**Til:** Samferdsels- og miljøkomiteen  
**Fra:** Byråden for miljø og samferdsel

**Dato:** 07.01.2015  
**Vår ref (saksnr):** 201405490-4  
**Arkivkode:** 615

**Notat nr.:** 7/2015

### **KOMMENTAR TIL FORSLAG FRA MARIANNE BORGEN (SV) VEDRØRENDE KOLSTADGATA**

Jeg viser til følgende forslag fra Marianne Borgen vedrørende Kolstadgata:

*«Det settes i gang strakstiltak som vil begrense gjennomkjøringstrafikken i Kolstadgata samt sørge for at farten holdes lav ved gjennomkjøring. På lengre sikt ønsker bydelsutvalget å stenge Kolstadgata for gjennomkjøring.»*

*Kolstadgata bør utvikles til et gatetun og sees i sammenheng med Tøyensatsingen. Dette innebærer opprustingen av Tøyen torg og T-bane, opprettelsen av allbrukshus i Kolstadgata 1 og det generelle fokuset på tiltak for barn og unge. Bydelens innbyggere må involveres ved stenging av gata og i utviklingen av et gatetun.»*

#### Svar:

En stenging av Kolstadgata må sees i sammenheng med Finnmarkgatas framtid. Bymiljøetaten viser til at dersom Finnmarkgata stenges for all motorisert trafikk, vil det føre til en trafikkbelastning opp mot kapasitetsgrensen i krysset Kjølberggata-Økernveien. En stenging av Kolstadgata vil med stor sannsynlighet utfordre kapasiteten ytterligere i dette krysset. Samtidig vil det kunne føre til at trafikknivået forbi området skoler øker. Videre vil en stenging av Kolstadgata også bety at traséen til 60-bussen må legges om.

På den annen side vil en gjenåpning av Finnmarkgata, ved å løse opp i trafikkmønsteret og kapasitetsnett, forenkle en stenging av Kolstadgata. En videre vurdering av tiltak i Kolstadgata bør derfor avvente en avklaring av trafikksituasjonen i Finnmarkgata.

Guri Melby  
byråd

#### **Godkjent og ekspedert elektronisk**

**Kopi til:** Bymiljøetaten