

Oslo Bystyre

FAU Lakkegata skole v/Stian Schjelderup
stian@sta.no / 909 42 204

Oslo, 14.01.2015

Forslag til tiltak for bedring av trafikksituasjonen rundt Lakkegata skole

Forslaget stilles som innbyggerinitiativ oppstartet av FAU (Foreldrenes arbeidsutvalg) ved Lakkegata skole med støtte fra skolens ledelse. Saken vekker stor entusiasme og i løpet av ca. 3 døgn er det samlet inn 491 signaturer, hvorav 449 er fra Oslo-beboere. Det er god margin til de nødvendige 300 for å få saken behandlet i Bystyret.

Vårt overordnede mål er at anvisningene, slik de blir presentert i *Statens Vegvesens håndbok V128 – Fartsreducerende tiltak*, følges. Kapittel 6 i håndbokens *VEDLEGG TIL NA-RUNDSKRIV 05/17 - Kriterier for fartsgrenser i byer*, beskriver *Fartsgrense og fartsdempende tiltak ved barneskoler*, fra side 83 til 85. Håndboken er spesifikk på at fartsgrensen SKAL være 30km/t på gater og veier forbi barneskoler i tett by og når gatene ligger inntil skolen. Den sier også noe om hvordan denne hastigheten skal nås, og at skilting alene ikke er tilstrekkelig. Endelig fartsreduksjon oppfylles i kombinasjon med korrekt skilting og fysiske hindre.

Tre høyt trafikkerte gater og veier omslutter Lakkegata skole (Trondheimsveien, Blytts gate og Sars' gate). Alle disse har 50km/t som fartsgrense og det har vært mange nestenulykker hvor barn har vært involvert. Svært få av de anbefalte fartsreducerende tiltakene er gjennomført rundt skolen vår.

Statens Vegvesens ulykkesstatistikk for møteulykker mellom biler og myke trafikanter er selvforklarende. Det er hele 80% sannsynlighet for dødelig utfall i møteulykker med 50km/t og 10% i 30km/t.

I tillegg har trafikksituasjonen blitt ytterligere forverret etter stengningen av Finnmarkgata. Trafikktellingene sier at det kun er en marginal økning, men de ansatte på skolen og beboerne langs disse veiene og gatene forteller at kjørestilen er langt mer aggressiv enn tidligere.

Trafikksituasjonen ved Lakkegata er et resultat av nedprioritering av sikkerheten i området over mange år, ikke bare ved Lakkegata, men også ved flere av skolene i sentrum og i Oslo øst. Det er svært mange barn i området, skolene blir mer og mer populære og bare på strekket mellom Tøyen til Carl Berner er det 5 skoler med over 2.200 barn og ungdommer (Tøyen, Vahl, Hersleb, Lakkegata og Sofienberg). Vi håper og tror at politikerne ikke vil fortsette å ta denne sjansen og risikere liv og helse til barna i området. Skolen og barna må ikke bli kasteball i systemet, og det må handles nå!

På vegne av Lakkegata skole og FAU

Stian Schjelderup

Trafikkansvarlig FAU

Vedlegg:

01. Forslag til trafiksikringstiltak rundt Lakkegata skole
02. Kopi av oppropet med 491 underskrifter, hvorav 449 registrert i Oslo
03. Kopi av brev sendt til Bymiljøetaten, Politiet, Samferdselsbyråd Guri Melby og Statens Vegvesen.
04. Visualisering av området og angivelse av foreslåtte tiltak

Vedlegg 01 - Forslag til trafikksikringstiltak rundt Lakkegata skole:

Trondheimsveien:

- 30km/t forbi skolens område og tydelig merking iht. V128
- Male opp dobbel sperrelinje forbi begge trikkestopp for å forhindre forbi kjøring mens trikk og buss står ved holdeplassene
- Vurdere sikringstiltak ved flere av overgangsfeltene på oversiden og nedsiden av skolens område. Det er spesielt mange farlige og uoversiktlige situasjoner rundt trikkestoppe *Lakkegata skole*. Det er mange farlige situasjoner ved eksisterende lysregulert overgangsfelt, synliggjøring/skilting bør vurderes
- Vurdering av forholdene rundt trikkestoppe på generell basis, flytting har blitt skrinlagt tidligere, men burde kanskje revurderes. Det er daglige, farlige situasjoner i forbindelse med trikk, drosjer (og andre som skal forbi), regulerte og uregulerte overgangsfelt samt barn som går over veien hvor det ikke er overgangsfelt
 - Sette eventuell flytting av stoppe på dagsorden
 - Intensivere kontroller, det er mange som benytter gjennomkjøring forbudt-sonen som snarvei, og da er gjerne hastigheten høy
- Vurdere andre, fysiske fartsreducerende tiltak enn fartshumper på grunn av trikken
 - På nedsiden av lysregulert overgangsfelt kan det vurderes innsnevring før splitting av Trondheimsveien/Blytts gate.
 - Flere steder, spesielt på Trondheimsveiens vestsiden, er fortauene smalt og uoversiktlige. Det er blant annet en trapp tilknyttet en av eiendommene som ikke ser ut til å være i bruk som innskrenker bredden til omtrent halvparten.
 - Vurdere sikringstiltak ved flere av overgangsfeltene enn det ene som i dag er lysregulert
- Skolens område er skiltet etter anbefalingene, men tydeliggjøring bør vurderes iht. V128

Blytts gate:

- 30km/t forbi skolens område og tydelig merking iht. V128
- Hvis mulig, fartshump over del av lysregulert overgangsfelt beregnet for allmenn ferdsel (hvor Trondheimsveien og Blytts gate splittes i syd-enden av Blytts gate, samt skilting av denne iht. V128
- Fartshump over uregulert overgang omtrent midtveis i Blytts gate, samt merking av denne iht. V128

Sars' gate:

- 30km/t forbi skolens område, samt skiltmerking iht. V128
- Fartshump ved lysregulert kryss (Blytts gate/Sars' gate) samt skiltmerking iht. V128
- Fartshump syd for skolens område i Sars' gate samt skiltmerking iht. V128
- Flytting og tydeliggjøring av fareskilt for merking av skolens nærområde i Sars' gate syd, som i dag er plassert både svært langt fra kjørebanen (ca. 6-7m) og for nær skolen
- Flytting og tydeliggjøring av fareskilt for merking av skolens nærområde i Sars' gate nord, som i dag er plassert ca.5m fra vegskulder, i en hekk.
- Eventuell vurdering av breddejustering av gaten, f.eks. med sykkelfelt utenfor bilparkeringen få redusere bredden på gaten (medvirkende årsak til høy fart)

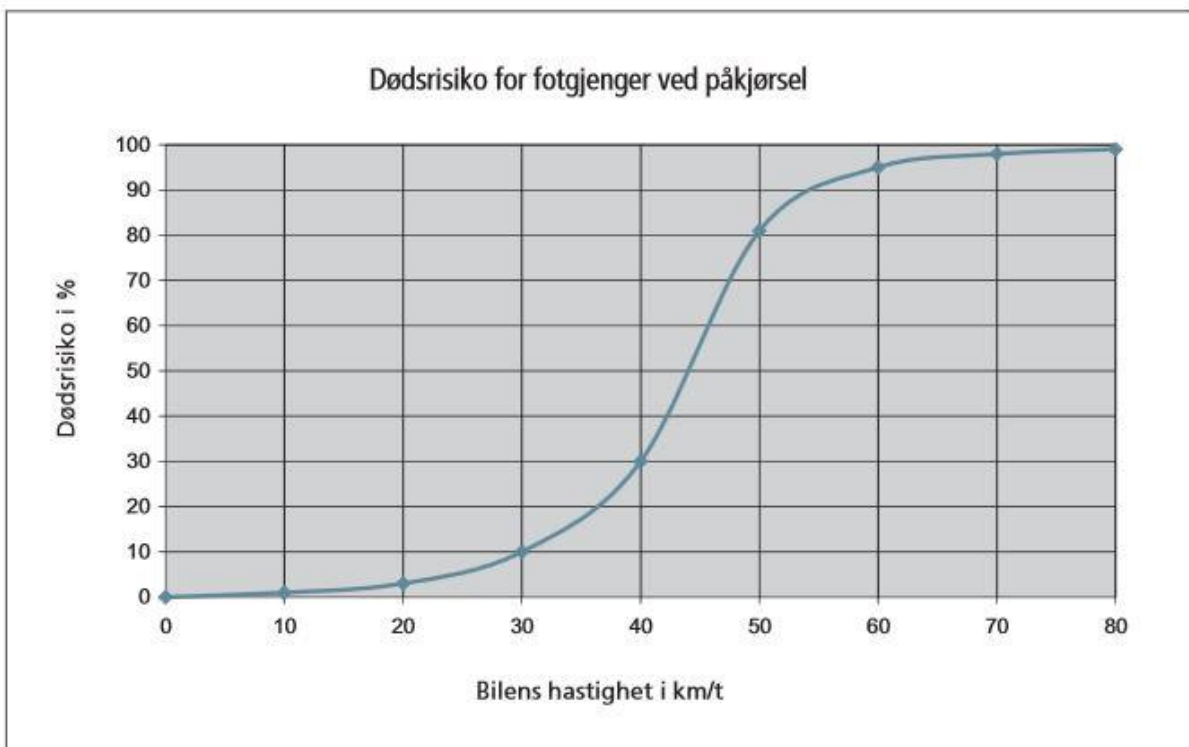
Vedlegg 02 – kopi av oppropet, samt utskrift av 491 underskrifter (vedlegg 02a)

OPPROP – TRAFIKKSIKKERHET RUNDT LAKKEGATA SKOLE!

Trafikkforholdene ved Lakkegata skole har i mange år blitt neglisjert av Oslo kommune og det er ukentlig farlige situasjoner og nestenulykker langs skoleveien til elevene. 400 barn går til Lakkegata skole hver dag. I tillegg er det mange andre skoler og barnehager i området.

Målet for oppropet er:

- Å få senket fartsgrensene til 30 km/t i gatene rundt Lakkegata skole.
- Å skilte veiene rundt Lakkegata skole slik Statens Vegvesen anbefaler.
- Å anlegge fartshumper etter Statens Vegvesens anbefalinger.



Statens Vegvesen har utarbeidet statistikk som viser en svært bekymringsfull forskjell mellom 50km/t og anbefalte 30km/t i møteulykker mellom bil og myke trafikanter. Dersom vi senker fartsgrensen rundt Lakkegata skole senkes risikoen for dødelige trafikkulykker fra 80% til 10%.

[Lenke til Statens Vegvesens veileder for fartsdempende tiltak](#)

Lenke til oppropet på internett:

http://www.opprom.net/signatures/trafikksikkerhet_rundt_lakkegata_skole/

Vedlegg 03 – Kopi av brev til myndighetene

Statens vegvesen, region øst

Oslo Politidistrikt

Oslo Kommune, Bymiljøetaten

Oslo kommune, Byråd for miljø og samferdsel, Guri Melby

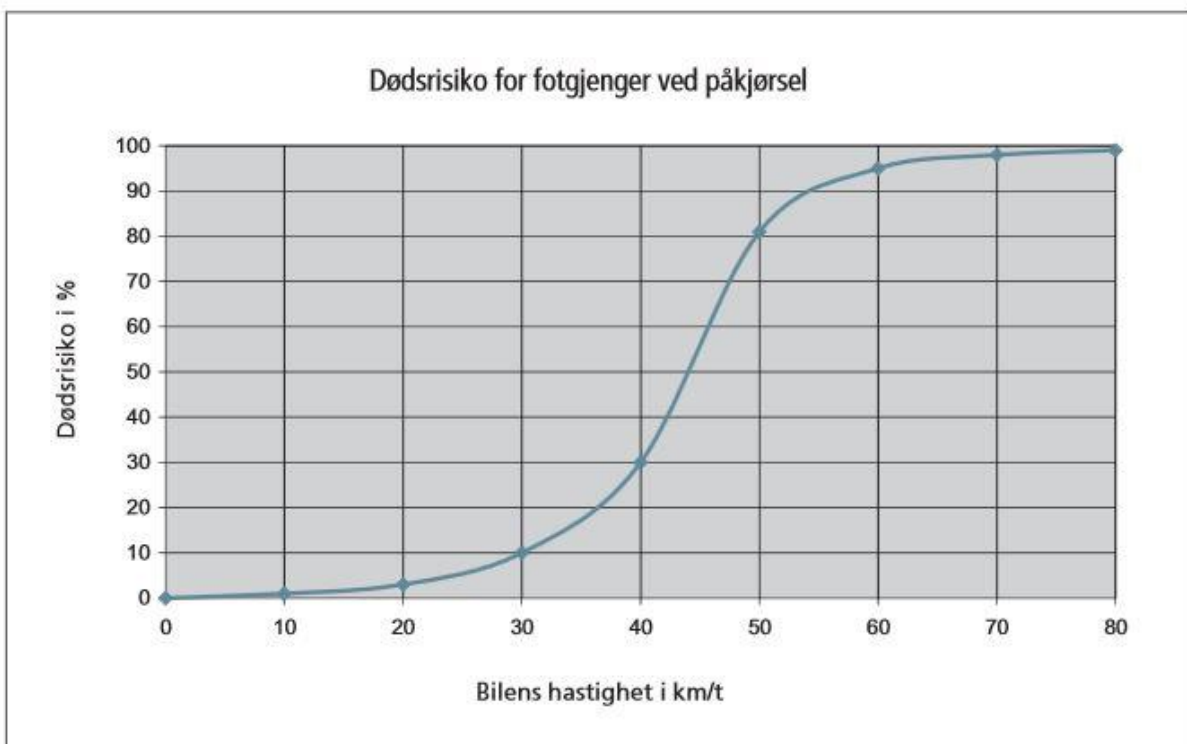
Oslo, 02.september 2014

Anmodning om fartsreducerende tiltak forbi Lakkegata skole

Dette er en anmodning fra Lakkegata skole om fartsreducerende tiltak (nedsatt hastighet) forbi skolen i henholdsvis Sars' gate, i Trondheimsveien og i Blytts gate (i mindre grad). Fartsgrensen i alle disse gatene er i dag 50km/t.

Lakkegata skole har nå over 400 elever + stab. Skolen er en typisk sentrumsskole, omgitt av gater med til dels mye trafikk og de fleste barna er avhengige av å ferdes langs med, og over disse hver dag. **På generelt grunnlag anmodes det om at hastigheten forbi skolen reduseres til 30km/t**, evt. med tidsbegrensning, som ved Grünerløkka skole.

Det vises til statistisk data fra Statens Vegvesen, *håndbok V128 Fartsreducerende tiltak*, ang. dramatisk forskjell på 30km/t og 50km/t fartsgrense med tanke på dødsrisiko ved ulykker mellom kjøretøy og fotgjenger.



Veilederen uttrykker også i klartekst at hastigheten forbi skoler i byer og tettbebygde strøk skal være 30km/t. Utdrag fra Håndbok V128, Statens Vegvesen, side 83, kapittel 6:

«Enkelte barneskoler ligger ut mot gater eller veger på en slik måte at et stort antall barn må krysse vegen hver gang de skal til eller kommer fra skolen. I slike tilfeller skal fartsgrensen være 30 km/t forbi skolen, og det skal anlegges fartsdempende tiltak i form av humper eller opphøyde gangfelt. Med dette som grunnlag blir det to alternativer:

- Dersom fartsgrensen på forhånd er 30 km/t, trengs ikke ny fartsgrense, men det er aktuelt å skilte for skole og fartsdempende tiltak, se figur. Normalt bør løsningen med spredt kryssing med humper foretrekkes, men valg av løsning vil kunne avhenge av de lokale forhold.*
- Hvis fartsgrensen på forhånd er 40, 50 eller 60 km/t, er det nødvendig både å sette ned fartsgrensen forbi skolen og anlegge fartsdempende tiltak. Forslag til skilting er vist i figur.*

De anbefalte løsninger skal anvendes på vegstrekninger med direkte inngang til skolen. På andre vegstrekninger nær barneskoler er det som regel tilstrekkelig å sikre skolebarns kryssing i konsentrerte punkt.»

Med 3 omsluttende og trafikkerte bygater anses behovet for fartsreduksjon rundt Lakkegata skole prekært fra skolens hold.

Sars' gate

Sars' gate har i dag 50km/t som gjeldende fartsgrense. Skolens nærområde er skiltet med fareskilt som signaliserer beliggenheten til skolen, men kun fra oversiden. Skiltet står inne blant trær og busker, og er lite synlige når plantene vokser til. Det meldes samtidig om økt trafikk og hastighet både fra skolen og beboere langs Sars' gate. Økningen er merkbar etter stengning av Finnmarksgata forbi Tøyenparken. Det er behov for fartsreduksjon, både i form av skilting, og eventuelt med fartshumper eller innsnevring i de mest nærliggende delene av skolen.

Trondheimsveien

Trondheimsveien er delvis stengt for ordinær biltrafikk (som sluses inn i Blytts gate). Det betyr likevel ikke at hastigheten er akseptabel. Det er mange enkelttilfeller av høy hastighet (spesielt drosjer) og farlige og uoversiktlige situasjoner i forbindelse med trikk- og bussholdeplassene. Trafikksituasjonen anses som spesielt farlig i forbindelse med at traséen også benyttes av uttrykningskjøretøy. Det er fareskilt merket med «skole» både på oversiden og nedsiden av skolens nærområde. Skiltene har ikke tilstrekkelig preventiv effekt. Det er ett lysregulert overgangsfelt og flere uregulerte som benyttes av barna.

Det er primært behov for endring av fartsgrensen. På grunn av trikkeskinnene må andre tiltak enn fartshumper eventuelt vurderes i tillegg til skilting.

Blyttsgate

Blyttsgate binder Trondheimsveien og Sars' gate sammen og har ikke like stor trafikkbelastning som Trondheimsveien og Sars' gate, men er samtidig en del av trafikkbildet som omslutter 3 av 4 sider rundt skolen, og krysses av mange barn både på Trondheimsveien-siden og Sars' gate-siden. Det er behov for fartsgrenseendring og eventuelt fartshump ved overgangsfelt.

Det anmodes altså om permanent eller tidsbegrenset fartsreduksjon i trafikknære områder rundt skolen, med Trondheimsveien og Sars' gate som hovedprioritet. Brevet er stilet både til Politiet (skiltmyndighet), Statens Vegvesen (skiltmyndighet fart), Bymiljøetaten (myndighet til å vedta tiltak om farshumper og eventuelle andre fysiske, fartsreduserende tiltak), samt Byråd for miljø og samferdsel, Guri Melby for å unngå at saken blir sittende fast mellom ansvarlige etater. Skolen og representanter fra FAU kan stille i møte ved behov. Ledelsen ved skolen tar kontakt etter at dette brevet er sendt ut.

Det sendes parallelt et generelt informasjonsbrev til alle taxi-selskap i byen med anmodning om å vise hensyn til elevene og skolen.

På vegne av Lakkegata Skole
Trafikkansvarlig FAU
Stian Schjelderup – 909 42 204 / stian@sta.no

Kopi til:

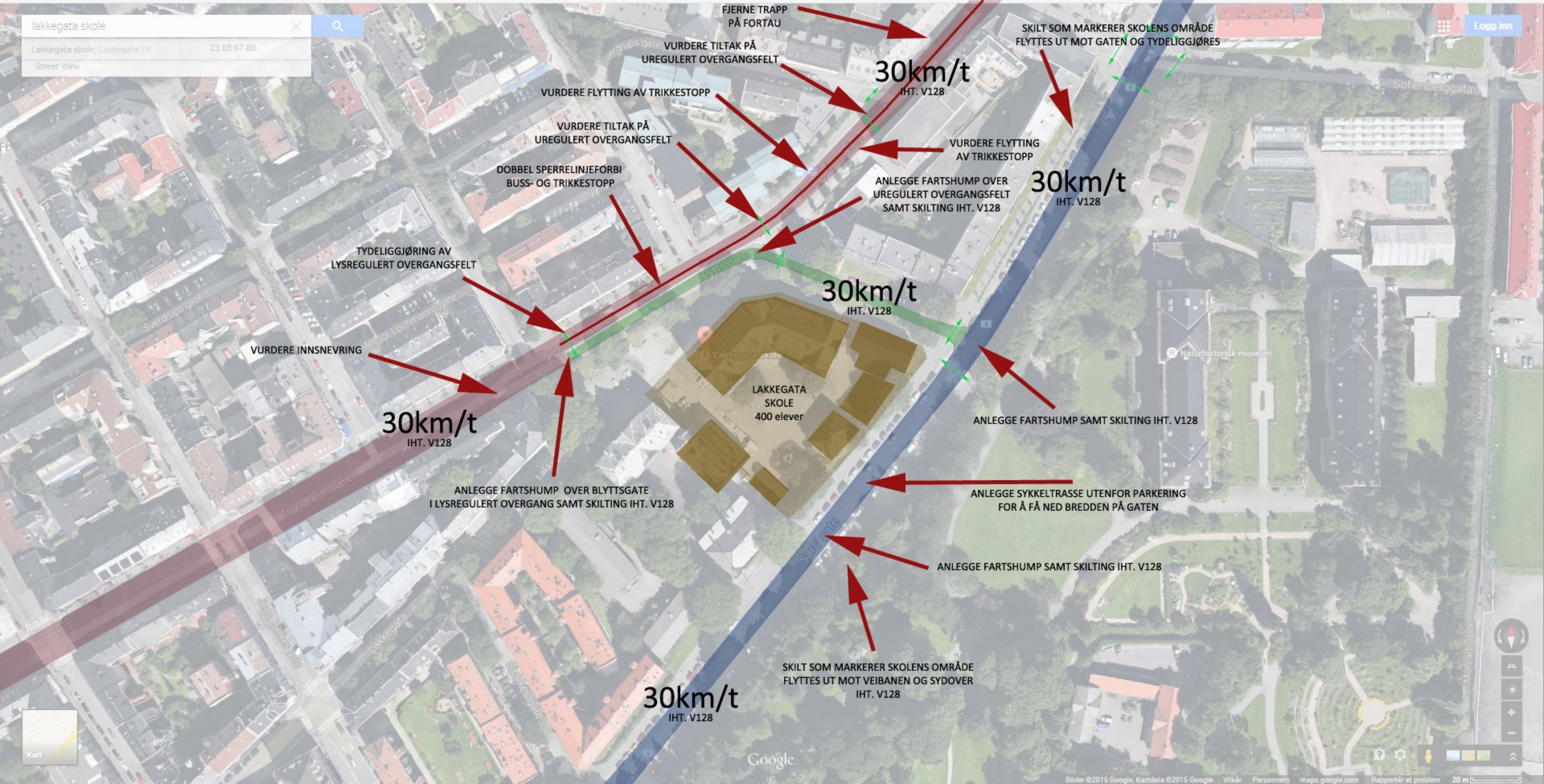
Rektor, Lakkegata skole, Espen Patsis-Torgersen
Leder FAU, Lakkegata skole, Jørn Reidel
Bymiljøetaten, Oslo kommune

lakkegata skole

Lakkegata skole, Lakkegata 79 23 03 67 80

Street View

Logg inn



FJERNE TRAPP PÅ FORTAU

VURDERE TILTAK PÅ UREGULERT OVERGANGSFELT

SKILT SOM MARKERER SKOLENS OMRÅDE FLYTTES UT MOT GATEN OG TYDELIGGJØRES

30km/t IHT. V128

VURDERE FLYTTING AV TRIKKESTOPP

VURDERE FLYTTING AV TRIKKESTOPP

VURDERE TILTAK PÅ UREGULERT OVERGANGSFELT

ANLEGG FARTSHUMP OVER UREGULERT OVERGANGSFELT SAMT SKILTING IHT. V128

30km/t IHT. V128

DOBDEL SPERRELINJEFORBI BUSS- OG TRIKKESTOPP

TYDELIGGJØRING AV LYSREGULERT OVERGANGSFELT

30km/t IHT. V128

VURDERE INNSNEVRING

30km/t IHT. V128

ANLEGG FARTSHUMP SAMT SKILTING IHT. V128

LAKKEGATA SKOLE 400 elever

ANLEGG FARTSHUMP OVER BLYTTSGATE I LYSREGULERT OVERGANG SAMT SKILTING IHT. V128

ANLEGG SYKKELTRASSE UTENFOR PARKERING FOR Å FÅ NED BREDDEN PÅ GATEN

ANLEGG FARTSHUMP SAMT SKILTING IHT. V128

30km/t IHT. V128

SKILT SOM MARKERER SKOLENS OMRÅDE FLYTTES UT MOT VEIBANEN OG SYDOVER IHT. V128

