



Oslo kommune
Bydel Ullern
Bydelsadministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 26.01.2015

Saksmappe:

2015/49

Saksbeh:

Tore Gleditsch, tlf. 95298337

Arkivkode:

615.0

Saksgang

Saksnr	Utvalg	Møtedato
15/9	Ullern byutviklings- og samferdselskomitè	29.01.2015
15/22	Ullern bydelsutvalg	12.02.2015

TRAFIKKSIKRING VED OG RUNDT SMESTAD SKOLE

Ullern byutviklings- og samferdselskomitè fattet følgende enstemmige vedtak

29.01.2015:

«Ullern bydelsutvalg foreslår overfor Bymiljøetaten at følgende tiltak vurderes:

Priorveien: Trafikkbildet strammes opp. Det etableres en sone med stopp forbudt ved skolehagen, lekeområdet og ved barnehagene. Det etableres et opphøyd fotgjengerfelt for overgang fra skolen til skolehage/lekeområde. Ved skolen etableres sone for å sette av/ta opp passasjerer. Det etableres sammenhengende fortau i Priorveien fra Gullkroken til Monolittveien.

Hoffsveien: Saken om gangvei fra undergangen under Hoffsveien til Smestad skole tas opp på nytt. Etablering av denne skoleveien vil sikre barn fra Kikkut området og barn som følger gangveien langs Makrellbekken.

Overgang Smestadkrysset (lokket nedre overgang): Bymiljøetaten/Statens vegvesen bes gjøre rede for sikring av skolevei i forbindelse med etablering av gjenbruksstasjon og i forbindelse med rehabilitering av Smestadtunellen.

Generelt vil bydelsutvalget presisere nødvendigheten av at tiltak gjennomføres i samarbeid med brukergruppene.»

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Ullern bydelsutvalg foreslår overfor Bymiljøetaten at følgende tiltak vurderes:

Priorveien: Trafikkbildet strammes opp. Det etableres en sone med stopp forbudt ved skolehagen, lekeområdet og ved barnehagene. Det etableres et opphøyd fotgjengerfelt for overgang fra skolen til skolehage/lekeområde. Ved skolen etableres sone for å sette av/ta opp passasjerer. Det etableres sammenhengende fortau i Priorveien fra Gullkroken til Monolittveien.

Hoffsveien: Saken om gangvei fra undergangen under Hoffsveien til Smestad skole tas opp på nytt. Etablering av denne skoleveien vil sikre barn fra Kikkut området og barn som følger gangveien langs Makrellbekken.

Overgang Smestadkrysset (lokket nedre overgang): Bymiljøetaten/Statens vegvesen bes gjøre rede for sikring av skolevei i forbindelse med etablering av gjenbruksstasjon og i forbindelse med rehabilitering av Smestadtunellen.

Generelt vil bydelsutvalget presisere nødvendigheten av at tiltak gjennomføres i samarbeid med brukergruppene.

Saksfremstilling

I forbindelse med henvendelse foretok bydelsadministrasjonen en befarings i Priorveien i tiden for skoleslutt. Hastigheten på bilene som kjørte i veien var lav, men både for bilister og andre trafikanter var trafikkmønsteret lite forutsigbart. Parkering langs veien gjorde små barn som krysset veien til og fra lekeområdet lite synlige før de faktisk i veien. Gangfeltet i veien for kryssing mellom skole og lekeområdet er skrått og medvirker til parkeringsforhold som gjør oversikten over kryssende trafikanter svært vanskelig.

Gangveien fra undergang under Hoffsvæien til Smestad skole en «gjenganger». Strekning brukes som skolevei for mange barn, men grunneier nekter strekning opparbeidet. Om strekningen opparbeid som gangvei og med belysning vil det bidra til en bedre og sikrere skolevei for mange. Det vil bidra til å sikre atkomsten til skolene for elever nord for Ullernchausseen/Ring 3 og for elever fra Jarlsborg/Kikkut området.

Bydelen kjent med at det arbeides med sikring av myke trafikanter i forbindelse med kjøremønsteret ved rehabilitering av Smestadtunellen, men ikke hvilke tiltak som vurderes gjennomført.

Økonomiske konsekvenser: Ingen.

Administrative/organisatoriske konsekvenser: Ingen.

Bydelsdirektørens vurderinger

Bydelsdirektøren oppfatter trafikksikring generelt og sikring av skoleveier spesielt som svært viktig. Tiltakene som foreslått i vedtaket oppfattes å bidra til vesentlig bedre sikring av skoleveien for mange. Lokalt samarbeid mellom Bymiljøetaten og skole vil bidra til gode løsninger.

Trykte vedlegg:

- Brev fra FAU ved Smestad skole til Ullern bydelsutvalg av 25.11.2014
- E-post av 01.12.2014 (oppsummering av befarings)
- Artikkel i Ullern avis 27.11.2014 (lokalt samarbeid med Bymiljøetaten)

Utrykte vedlegg:

Ingen

Ullern, 26.01.2015

Marie Anbjørg Joten
bydelsdirektør