

Ullern Bydelsutvalg

Oppvekstkomiteen v/ Bent Erik Bakken

BYDELSFORVALTNINGEN ULLERN	
Dato 19.01.15	Saksnr. 2015/49
Saksbeh. SEH	Dok. nr. 1
Arkiv:	615.0

Vedr Trafikksikring ved og rundt Smestad Skole

FAU ved Smestad Skole er bekymret over trafikksikkerheten knyttet til skolevei og uteområdene på skolen. Det er mange trafikale utfordringer i vårt nærmiljø, men FAU og skolen velger å fokusere på de tre områdene vi mener representerer den største faren for barna på Smestad skole:

1. **Priorveien (fra Monolittveien ned mot skolen)** – Både skolen og Smaks benytter områder på begge sider av veien og barna løper fritt mellom disse. Dette i kombinasjon med mye bilkjøring samme vei medfører mange farlige situasjoner hver dag.

Forslag tiltak:

- *Stenge veien med bom øverst mot sykehjemmet. Kun skolens ansatte og utryknings kjøretøy får tilgang. Dette er den mest optimale løsningen, men også den mest drastiske lom at man da må finne annen adkomst til barnehagen*
- *Sette opp «parkering forbudt-skilt» på siden mot skolehagen for å bedre sikten. Et mulig faremoment her vil kunne være at bilene kjører fortere pga bredere vei.*
- *Stenge av permanent nederste parkeringsplass mot lekeplass. Denne er plassert midt i fotgjengerovergangen og forverrer sikten ytterligere.*
- *Sette opp «stopp forbudt skilt» i rundkjøringen. Mange foresatte og drosjer stopper her noe som forårsaker farlige situasjoner pga rygging.*

2. **Overgang Hoff sveien** – Etter stengingen av Konventveien har trafikkbelastningen på Hoff sveien blitt ytterligere forverret. Veldig mange barn krysser denne overgangen hver dag (også mange av de som bor ovenfor Ringveien) og det finnes ingen form for regulering av dette krysset. I tillegg er sikten dårlig. Overgangen er også vurdert som for farlig for skolepatroljen å operere på.

Forslag tiltak:

- *Sette opp trafikklys*
- *Bygge en overgang*
- *Ruste opp undergangen under Hoff sveien (litt lenger ned) og veien videre opp mot skolen derfra. Denne løsningen har det vært jobbet mye med tidligere, men har møtt motstand fra grunneier som er privat.*

3. Overgang Smestadkrysset (lokket, nedre overgang) – pga ny gjenbruksstasjon og planlagt oppussing av tunnelen forventes økt trafikk over lokket. Vi ønsker å få redegjort for hva som er tenkt mht fotgjengere og syklister i denne perioden.

Vi ber om at trafiksikring av områdene nevnt over blir behandlet av Bydelsutvalget på deres komitemøte den 4.12 og at nødvendige tiltak blir vedtatt slik at vi kan unngå ulykker.

Vi stiller gjerne på møtet for å utdype problemstillingen ytterligere.

Oslo 25.11.14

Christine Rein-Helliesen, leder FAU Smestad Skole

(Sign)

Kopl:

Lene Rønning-Arnesen, Rektor Smestad Skole

Lille Berg, leder Smaks Smestad Skole

Gail Hillery Alsing

Fra: Tore Gleditsch
Sendt: 1. desember 2014 14:07
Til: Roger Mollan-Olafsen (post@mollan-olafsen.net); 'bmn@norgard.no'; jon.stenrud@hotmail.no; 'Preben Hassing'; Anne Sofie Tolfsby; Anatole Ouedraogo; 'Knut Riis'; Gunnar Juriks; erling@fossen.as; 'askatvedt@yahoo.no'; Elisabeth Gulbransen (elisabeth.gulbransen@gmail.com); b.kvaven@getmail.no; 'Lisbet Natland'; katrine.ore@medisin.uio.no; Hermann Smith-Sivertsen; Hilbert Eilertsen (he@eilertsenconsulting.no); Cecilie Porsmyr; birgit.osnes@statkraft.com; Bent Erik Bakken; Berit Jensen Riis; Marie Isabel Marthinsen (maisma@yahoo.com); 'maisma@yahoo.no'; Shahzad Rana (rana@questpoint.no); Bente Christensen (bentec1@broadpark.no); 'catoholmen@gmail.com'; Ingeborg Hungnes; 'ttorhaug@me.com'; Anne Lindvig
Kopi: Svein Olav Hjelmtveit; Gail Hillery Alsing
Emne: Åpen halvtime i UKOK og UBSK 04.12.2014
Vedlegg: 141204apen halvtime1.pdf; 141204apen halvtime2.pdf
Kategorier: Gul kategori

FAU ved Smestad skole kommer til åpen halvtime i komiteene torsdag 4. desember. Saken gjelder sikring av Priorveien mellom Monolitveien og Smestad skole og gjelder begge komiteene. Det er avtalt med komitelederne at åpen halvtime samordnes i komiteene.

Vedlagt følger kopi av brev fra FAU ved Smestad skole til Ullern kultur- og oppvekstkomite og kopi av artikkel fra Ullern avis mht samarbeid mellom skole og Bymiljøetaten.

Svein Hjelmtveit og undertegnede har vært på befaring (i tiden for skoleslutt) og har registrert følgende:

- Trafikken i den aktuelle delen av Priorveien er i hovedsak trafikk til og fra barnehager og skole
- Hastigheten er lav
- Priorveien trenger en innstramming på det aktuelle området med klarer grenser mellom trafikantgruppene
- Parkering foregår tilfeldig
- Fotgjengerfeltet mellom skole og lekeområdet på motsatt side av Priorveien er ulogisk.
- Det oppstår farlige situasjoner når biler rygger ut fra parkeringsplasser
- Det er ingen sone for å slippe barn av til skolen

Med vennlig hilsen

Tore Gleditsch
Rådgiver – leder politisk sekretariat
Besøksadresse: Hoffsveien 48
Postadresse: Bydel Ullern, postboks 43 Skøyen, 0212 Oslo
Tlf: 02180 – 95298337
e-post: tore.gleditsch@bun.oslo.kommune.no

Unikt samarbeid mellom skolenes FAU og Bymiljøetaten:

Nytt lyskryss i Vækerøveien

Bymiljøetaten møtte FAU fra fem forskjellige skoler i Ullern. Det ga grunnlaget for en prioritert liste for trygging av skolevei.

SKOLEVEI

VIDAR BAKKEN
vidar.bakken@dittoslo.no

BJØRNSLETTA: - Vi er utrolig takknemlige mot Bymiljøetaten som vi har fått et fantastisk samarbeid med. Vi har blitt hørt, vi har hatt god kontakt hele veien og resultatet ble som vi ønsket oss, sier Nina Leirvik, som er FAU-representant ved Montessoriskolen Lyse.

Feirer gravestart

Leirvik var den første som gjorde Ullem Avis oppmerksom på det farlige fotgjengerfeltet rett ovenfor der hvor T-banens bro krysser Vækerøveien. I den anledning har avisen hatt flere artikler om løsninger for et uoverstikkelig gangfelt som mange skolebarn bruker.

Gravemaskinen er på plass ved Skogfaret hvor det nye lysregulerte gangfeltet kommer. Det omtalte gangfeltet 50 meter lenger ned vil bli lagt ned. FAU ved Montessoriskolen og Bjørnsletta skole feirer at arbeidet allerede er i gang tidlig mandag morgen, med nybakte boller til de fremmøtte. Sammen med flere barn fra skolene kommer også samferdselsbyrå Guri Melby og Vibeke Fredrikke Rørholt fra Bymiljøetaten.

- Vi fikk samlet FAU fra alle skolene i området, samtidig som vi møtte politikere i bydelstvalget i Bydel Ullern. Vi fikk satt lys på hvilke skoleveier som hadde de verste forholdene, og det geniale var at FAU samlet ble enige om hvor man først skulle sette i gang til-



SEIER: Elever og FAU-representanter fra Montessoriskolen og Bjørnsletta skole feirer med boller da gravemaskinen i bakgrunnen allerede hadde startet arbeidet med lysregulert gangfelt. Nina Leirvik er helt til venstre i voksenrekken. Byråd Guri Melby nr. 3 og Bymiljøetatens Vibeke Fredrikke Rørholt nr. 5 fra venstre.



STØTTE: Politiet, her sammen med Suzanna (9), Charlotte (6) og Sophia (8).

tak. Denne type samarbeid er noe vi vil få til i flere bydeler, sier Rørholt, som er prosjektleder i Trafikkplanleggingsseksjonen.

FAU ved Montessoriskolen, Bjørnsletta, Lilleaker, Lysejor-

det og Øraker skole har deltatt i møtene med Bymiljøetaten.

Dobler budsjettet

Guri Melby roser FAU-representantenes innspill og forståelsen for hva som er realistisk å få gjennomført på kort sikt.

- Ett annet tiltak som er satt i gang på bakgrunn av foreldrenes innspill, er at det nå er egne dropptanter for barn som kommer i bil for å redusere biltrafikken på skoleveien til Bjørnsletta skole. I budsjettet for 2015 mer enn dobler vi potten som skal brukes for å sikre skoleveier til 20 millioner kroner. Det gjør at vi kan sette i gang flere tiltak ved flere skoler, i samarbeid med barn og foreldre. I vinter kommer også Bymiljøetaten med et helt nytt

og innovativt tiltak for å kartlegge skoleveiene, sier Melby.

App for skolevei

- I februar kommer en app som skolebarna i hele Oslo kan bruke for å fortelle oss om sin skolevei. Gjennom dette vil vi få en unik mulighet til å få oversikt over de største problemområdene i byen for så å prioritere tiltak. Foreldrene til de minste vil bli kontaktet med spørreskjema, sier Rørholt.

Tre tjenestemenn fra Majorstuen politistasjon for å bli med på markeringen. - Vi har hatt en positiv dialog hele veien og politiet har støttet oss i det måtte finnes en løsning med det farlige gangfeltet. Vi anbefalte en løsning her ved Skogfaret og det var politiet



... det geniale var at FAU samlet ble

enige om hvor man først skulle sette i gang tiltak

VIBEKE FREDRIKKE RØRHOLT
Bymiljøetaten

enige i, sier Leirvik.

Politiet bekrefter dette for de tar på seg refleksvester og observerer trafikken i Vækerøveien. Det har umiddelbar effekt på trafikken. - Se, nå er det ingen som kjører dobbelt nedover forbi gangfeltet. Det hjelper med én gang, sier Leirvik som tror det lysregulerte gangfeltet vil stå klart ved juletid.

Spesialistsenter i Bærum

Spesialister innen tannkjøttssykdommer, kirurgi, implantater, krone, bro og tannproteser.



- Marlon Bivaziz
Tannlege, Spesialist estetikk
- Arno-Karim Heywood
Tannlege
Spesialist oral kirurgi og oral medisin
- Karla Bertram
Tannlege, Spesialist periodont
- Melody Moezz
Almonestemme



TANNEGENE I JARHUSET

Jarvelen 1, 1368 Jar. Tlf: 67 63 63 72. Fax: 67 63 69 68

8 og 16 mm smalfilmer, videor, bilder og lydband

Vi da bevare dine gamle, verdifulle minner, så få de overført til DVD/harddisk for det er for sent. Garantert kvalitet etter 24 års erfaring. Du får ordnet det sikkert slik du ønsker og kan enkelt se på gamle opptak. Grat's henting.

Video V
tlf 99551900.

GARASJEPORTER



-25%

Østre Aker vei 215, Oslo

63 94 04 30
mora

Finnet drømme-
hjemmet ditt
nabolag!

www.finnestad.no

