

Oslo, 19.01.15.

Sak til Trafikkomiteen i Ullern Høyre og Bydelsutvalget i Ullern bydel

Som innvalgt fra Høyre i Ullern bydel til driftsstyret på Lilleaker Barneskole og Øraker Ungdomsskole har jeg følgende saker som jeg mener bør tas tak i så raskt som mulig.

Sak 1: Det er vedtatt at det i forbindelse med utbyggingen av Øraker Skole skal anlegges fortau langsmed vestre del av Lilleakerveien fra krysset Ullern Chausseen opp til innkjørselen til Øraker Skole. Dette er blitt påklaget fra Øraker Skole og også på Lilleaker Skole er det stor misnøye med dette. Begrunnelsen er at dette fortauet er helt unødvendig. Fortauet på høyre side av veien er bredt nok og godt nok, så det er ikke noe behov for et fortau til. Lilleakerveien her er en blindvei, det er fartsgrense 30 km/t og det er få elever til Øraker skole som benytter Lilleakerveien som skolevei. Barna som går til Lilleaker Skole benytter kun det eksisterende fortauet, som jo går inntil skolens innganger.

I tillegg kommer problematikken med at Lilleakerveien er forholdsvis smal, og innsnevring av veien ved at det anlegges et nytt fortau vil skape store problemer for trafikken forbi Lilleaker Skole, blant annet med parkering og stans av biler ved kjøring til skolen. Det vil også bli vanskelig med snørydding ved at veien blir så smal.

Sak 2: Det bør vurderes om fartsgrensen i Ullern Chausseen og Lilleakerveien bør senkes til 40 km/t. Fartsgrenser forbi barneskoler bør vel senkes der det er praktisk mulig. Det er vel ikke vanlig at man innenfor bygrensen har 50 km/t i tettbebygde boligområder der det ligger både barneskole, mange private utkjørsler, butikker, trikkeovergang og bensinstasjon. Lilleaker Skole ligger på hjørnet av UC og Lv, med fotgjengerfelt i en sving. Jeg mener at fartsgrensen bør senkes til 40 km/t fra krysset Ullern Chausseen/Vækerøveien ned til Lilleaker trikkeovergang, med tilhørende opphøyde gangfelt ved Lilleaker Skole og ovenfor trikkeovergangen.

Med vennlig hilsen

Susanne G. Klafstad

Medlem, styret Ullern Høyre

til UBSK 29.01.2015

fra Jon Stenrud