



Oslo kommune
Bydel Østensjø
Bydelsadministrasjonen

Møteinnkalling 1/15

Sakskart 2

Møte: Bydelsutvalget
Møtested: Oppsal samfunnshus, Vetlandsveien 99/101
Møtetid: Mandag 23. februar 2015 kl. 18.30
Sekretariat: Therese Kloumann Lundstedt , tlf. 23 43 85 89

SAKSKART II

Saker til behandling

Sak 30/15 Utkast til klima og energistrategi for Oslo - Høring1
Sak 31/15 Snørydding i Bydel Østensjø4

Bydel Østensjø 12.02.2015

Kristin Sandaker (A)
BU-leder

Therese Kloumann Lundstedt
BU-sekretær

Sak 30/15 Utkast til klima og energistrategi for Oslo - Høring

Arkivsak: 201500076

Arkivkode: 934

Saksbehandler: Allan Adrian

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	16.02.15	11/15
Bydelsutvalget	23.02.15	30/15

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

UTKAST TIL KLIMA OG ENERGISTRATEGI FOR OSLO - HØRING

Bakgrunn:

På oppdrag fra byrådsavdelingen for miljø- og samferdsel har «Klima og energiprogrammet» med bistand fra institutt for energiteknikk(IFE) og Oslo Renewable Energy and Environment Cluster (OREEC) og i dialog og samspill med 40 virksomheter fra Oslo Kommune, næringsliv og statlige virksomheter, utarbeidet en klima- og energistrategi for Oslo Kommune. Arbeidet har blitt utført i perioden 1.03.13 og avsluttet høsten 2014. Bydelene har ikke deltatt i arbeidet.

Klimaprogrammet har på oppdrag fra miljøbyråden laget forslag til «klimaveikart» for Oslo. Dette er nå på en bred høring, med sikte på behandling i Bystyret til våren. Høringsfristen er 20.02.15, men bydelen har fått en utsettelse av fristen til 24.02.2015.

Høringsdokumentet kan lastes ned på kommunens nettside: www.miljo.oslo.kommune.no

Saksframstilling:

Klimaveikartet er utformet etter en grundig faglig prosess med bidrag fra en rekke nasjonale fagmiljø innen transport, miljø og statistikk, samt næringslivet og statlige etater. Målet er at Oslos kommunes direkte klimagassutslipp i 2030 skal være redusert med 50% sett i forhold til 1991-nivå. Dette tilsvarer en utslippsreduksjon ned til 600 000 tonn CO₂.

I 2050 skal Oslos direkte klimagassutslipp være null.

Energiforbruk i bygg skal effektiviseres med 27% innen 2030 sett i forhold til 2010 nivå. Disse resultatene skal oppnås samtidig som byens befolkning kan komme til å øke med 150-200' fram mot 2050.

Oslos visjon er å bli en internasjonalt anerkjent miljøby. Klimavennlige løsninger skal gi et fossilfritt, levende og bærekraftig bysamfunn. Dette skal gi grunnlag for grønn og framtidsrettet næringsutvikling slik at innbyggerne og næring trives og er stolte av byen.

Klimastrategien består av følgende punkt:

- Transport og annen infrastruktur: All økning i persontransporten skal løses ved gange, sykkel og kollektivtrafikk. Trygghet for myke trafikanter, herunder syklister, og fremkommelighet for beredskapskjøretøyer skal prioriteres først, deretter kollektivtransport foran varetransport som igjen prioriteres foran personbiltrafikken.
- Boligbyggingen konsentreres rundt kollektivknutepunktene. Dermed vil behovet for bruk av personbil kunne reduseres. Og det skal planlegges for effektive lokale energiløsninger, og blågrønne løsninger for trivsel, ren luft og åpent vann og tilgang til natur.

- Fossilfri kollektivtrafikk- Ruters busser vil være fossilfrie innen 2020, og taxier skal være fossilfrie eller hybrider innen 2020.
- Hverdagsreiser med sykkel skal være 16% i 2025.
- Kommunen vil tilrettelegge for at alle personbiler i kommunen er fossilfrie fra 2025. Fossilfrie bysoner, miljøfelt på enkelte strekninger, bruk av bomringen for miljødifferensierte og trafikkregulerende avgifter, intelligente transportsystemer og utbygging av energistasjoner vil være virkemidlene
- Grønn varelogistikk og godstrafikk
- Klimatiltak i havnesonen - landstrøm for skip i havn
- Forsterke incentividninger for raskere utfasing av fossilt brensel i bygg, samt energieffektiviseringer av bygg, reduksjon på inntil 1,5 TWh innen 2020, og 27% innen 2030.

Dette er bare noen av de mange klimastrategiene som skal inngå i en klimaavtale for Oslo og som skal sørge for at det «grønne skiftet» blir realisert. Det skal arbeides i 5-årige handlingsplaner med tiltak og forpliktende delmålsetninger. Rulleringen skjer hvert 5. år fra og med 2015. Tiltak for de kommende 5 årene skal detaljeres og kostnadsestimeres og skal være en del av den årlige budsjettbehandlingen i Oslo Bystyre.

Planen inneholder en mengde informasjon om miljøforhold og faktorer som påvirker byens klima daglig. Noen eksempler;

- Transport av 50.000 personer pr. time i begge retninger krever følgende kapasitet av de ulike løsningene;
 - Personbil- 70 kjørefelt
 - Buss- 8 kjørefelt
 - Trikk- 6 spor
 - Metro-2 spor
- Ny E18 vil øke antall personbiler fra vest fra dagens 110.000 kjøretøyer ved Lysaker til rundt 170.000. Konsekvensene for lokal forurensning i Oslo av CO₂, NO_x og svevestøv er ikke utredet, men inntil store deler av bilparken er elektrifisert eller fossilfri, vil luftkvaliteten i Oslo komme til å forverres dramatisk. Allerede i dag er luftkvaliteten i Oslo under de tillatte grensene for NO_x og svevestøv og forholdet er innklaget til ESA og saken på vei til EFTA-domstolen.. I tillegg kommer plassproblemene og virkningene på trafikkmiljøet i by- og bolig gatene i Oslo.

Ansvar og virkemidler

Oversikten over aktuelle virkemidler og hvem som kontrollerer disse viser at mange av virkemidlene har staten som «eier og kontrollør», og følgelig vil Oslo i stor grad være avhengig av at det som skal være en kommunal miljøpolitikk også blir det på nasjonalt plan. Sogar EU er ansvarlig for ett av virkemidlene, gjelder krav til gjennomsnittlige CO₂ utslipp til bilprodusentene, lavere enn 130g/km innen 2015 og lavere enn 95g/km i 2021.

For en rekke av de store investeringene som må gjøres for å gjennomføre det grønne skiftet, vil kommunen være avhengig av statlig medfinansiering. Dette gjelder investeringer til sykkelveier og kollektivtransport.

Hovedstrategien for å oppnå energireduksjonene ligger i gjennomføringen av ulike tiltak for energioptimering. Eksempelvis vil en miljøsertifisering av alle kommunens virksomheter alene kunne gi store bidrag på dette området.

Tiltak

Planene inneholder en omfattende liste av nødvendige tiltak som skal planlegges gjennomføres for å realisere målsetningen. Tiltakene er fordelt på sektorene transport, bygg, ressursutnyttelse og energiproduksjon/distribusjon, samt på temaet klima- og energiledelse. For alle disse områdene foreslås det sektorprogrammer og tiltaksområder. Videre detaljering av tiltakspakken planlegges utført i handlingsplaner, budsjetter og konkrete prosjekter. For å nå de oppsatte målene er det nødvendig med et omfattende samspill mellom kommune, næringsliv og stat. Mye vil avhenge av at infrastrukturen kommer på plass så snart som mulig. Fornebu-bane, ny Oslo-tunell for metrolinje vestover, vil være aktuelle tiltak som etter hvert kommer i detaljplaner.

Fjerningen av parkeringsplasser langs trikkelinjene for å øke fremkommeligheten for trikken, er igangsatt og skal fortsette de kommende år. Dette vil gi trikken bedret framkommelighet samtidig som det blir vanskeligere med bilbruk inne i sentrumsområdene. Det er igangsatt et omfattende planarbeid for nye sykkelveier i byen, som i kombinasjon med sykkelprosjektet skal øke andelen syklistene i byen. Dersom planene blir realisert, kan det forventes resultater i de kommende årene. Flere av tiltakene vil kreve regulatorisk inngripen fra statlige myndigheter. Da vil det som i utgangspunktet er en kommunal politikk for Oslo kunne komme hele landet til gode. Formatet på de utfordringene som Oslo har tilsier at byen bør stå i fremste rekke for statlige bidrag til lokale investeringer. Det gjenstår å se om dette blir resultatet.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Klima- og energistrategien for Oslo – «Det grønne skiftet»- gir klare mål og strategier for hvordan Oslo skal møte klimautfordringene, og Bydel Østensjø støtter strategien slik den er lagt frem i høringsutkastet.

Strategien sikrer at Oslo kommune lever opp til folkehelseloven hvis formål er å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelsen. Den legger til rette for et langsiktig og systematisk folkehelsearbeid som bidrar til forebygging av sykdom, skade og lidelser forårsaket av miljømessige forhold.

Bydel Østensjø registrerer at det er et tydelig fokus på transport- og byggesektoren; at en i Oslo skal gå bort i fra fossile energikilder, bedre ressursutnyttelsen og sikre en helhetlig grønn profil i kommunen.

Klima- og energistrategi kan være tydeligere på hvilke strategier som skal sørge for at Oslo kommunes anskaffelser er grønne og miljøvennlige. Det må komme tydeligere frem i klima- og energistrategien at Oslo kommune skal vise samfunnsansvar og være en innkjøper som reduserer miljøbelastningen og stille miljøkrav til leverandører.

Tove Stien /s
bydelsdirektør

Allan Adrian /s
bydelsoverlege

Sak 31/15 Snørydding i Bydel Østensjø

Arkivsak: 201500126

Arkivkode: 176.1

Saksbehandler: Therese Lundstedt

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite	16.02.15	12/15
Bydelsutvalget	23.02.15	31/15

Tidligere vedtak i saken:

Vedtak fra tidligere behandling(er) mangler.

SNØRYDDING I BYDEL ØSTENSJØ

Forslag til vedtak fra Hanne Eldby (SV) og Mads Lindahl (Ap)

Sendes Bymiljøetaten og Miljø- og samferdselskomiteen

Bydel Østensjø ønsker med dette å melde om at man hittil er svært lite tilfreds med sesongens snørydding. Fremkommeligheten på mange av bydelens veier har vært svært dårlig. Det har vært til dels umulig å få parkert på gateplan da det kun har blitt måkt smale spor, og store brøytekanter har blitt liggende langt ute i veiene. Frekvensen på snøbrøytingen har vært for lav. Utførselen på måkingen har vært for dårlig. Mange veier har ikke blitt strødd og unødvendige farlige situasjoner har oppstått. Mange innbyggere; særlig eldre er avhengige av å kunne gå på beina til butikken og disse risikerer å bli helt isolert når det kommer mye snø. Både fordi det kan ta lang tid før fortau og andre gangarealer blir brøytet, eller strødd hvis det er glatt. Bydelen hører ofte om fotgjengere som går i veibanen på grunn av dårlige brøytede fortau. Det er særlig bekymringsfullt at skolebarn presses ut fra dårlig måkte fortau og ut i veiene. Bydelen mener at man i for liten grad har ryddet bort snø fra veiene i bydelen og ut til deponier. Skitten snø har blitt måkt inn i Østensjø Miljøpark. Bydelen forventer en snarlig bedring.

