



**Arkivsak:** 200700320

**Arkivkode:**

**Saksbeh:** Mihriban Rai

**Saksgang**  
Teknisk- og miljøkomiteen

**Møtedato**  
16.04.2007

## **FORSLAG TIL NYE HUMPER I BOLIGGATER**

### **Sammendrag:**

Bydelsadministrasjonen har mottatt nye henvendelser om forslag til humper i Frydenbergveien, Traneveien, og Adam Hjorts vei. I tillegg har bydelen fått innsigelsesbrev fra Tore Årdal som ønsker flere humper i Einars vei. Borettslaget Keyserløkka sør støtter forslaget til Årdal.

Bydelsdirektøren foreslår nye humper i Sofienberggata 37 som en del av trafikksikkerhetstiltakene i forbindelse med planlegging av ny barnehage.

### **Vurdering:**

#### **Sak 1:**

FAU ved Hasle skole ønsker anleggelse av ny hump i Frydenbergveien. Det opplyses at barn daglig ferdes til og fra skolen, og at 2/3 av strekningen er enveiskjørt hvilket medfører stor fart på strekningen. Det antydes en økning av trafikken i Frydenbergveien som følge av utbygging av nærmiljøet; omlegging av Carl Berner-krysset og utbygging på ABB-tomta og Løren leir. Beboerne er bekymret for at dette i fremtiden vil medføre "snikkjøring" på småveiene.

Bydelsdirektøren viser til BU-vedtak om prioritering av barn og deres nærmiljø. Nye tiltak bør iverksettes i takt med utviklingen i trafikkbilde, derfor støtter bydelsdirektøren FAUs ovennevnte forslag og anbefaler 1-2 nye humper i Frydebergveien.

#### **Sak 2.**

Lasse Ødegaard ønsker bedre sikring av skolevei fra/til Hasle skole. Han foreslår bl.a. fotgjengerfelt og utbygging av fortau i Hasleveien. Til informasjon har Samferdselsetaten ansvar for Hasleveien. Etaten meddeler i sitt brev av 02.10.06 at de ikke kan prioritere Hasleveien, Grenseveien og Økernveien.

Adam Hjorts vei og Traneveien er definert som boligater. Gatene er i dag regulert med fartsone 30 km/t, og det er tidligere anlagt en hump i Adam Hjort vei. Bydelsdirektøren ønsker i samråd med Ødegaard å supplere tidligere trafikktiltak ved å foreslå nye humper i Adam Hjorts vei og Traneveien. Tiltaket vil bidra til økt sikkerhet fra/til Hasle skole.



**Sak 3.**

Bydelen har fått innsigelser fra Tore Årdal om tidligere TMK-vedtak, hvor Teknisk- og miljøkomiteen vedtok én fartsdemper istedenfor tre humper, slik som Årdal foreslo. Han presiserer i sitt brev av 13.09.06 at Einarsvei 23-29 er en stor åpen plass som av mange barn under 6 år brukes til lek.

Samferdselsetaten har tidligere uttalt seg om saken og mener at Einars vei er en blindvei og derfor er tilstrekkelig sikret. Bydelsadministrasjonen anbefaler allikevel at det legges ytterligere én hump i Einars vei 23-29 med den begrunnelse at beboerne på lokalt nivå kjenner forholdene bedre, tatt i betraktning at flere beboere støtter Årdals forslag.

**Sak 4.**

Bydelen planlegger åpning av en ny barnehage i Sofienberggata 37. jfr. tidligere BU vedtak (BU sak 121/06). Dersom planene realiseres skal Sofienbergparken tas i bruk som lekeplass. Arbeidet er under prosjektering og det jobbes bl.a. med avklaring av forhold knyttet til trafiksikkerhet.

Gaten er i dag enveiskjørt med en fartsgrense på 30 km/t, Bydelen ønsker å supplere eksisterende tiltak med 1-2 nye humper, det vil også bli vurdert flere tiltak fremover. For at administrasjonen skal jobbe enklere med prosessen, anbefales det at TMK delegerer nødvendig myndighet til å vurdere og iverksette ytterligere trafiksikkerhetstiltak i Sofienberggata.

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

- 1. Teknisk- og miljøkomiteen vedtar nylegging av humper i Frydenbergveien, Adam Hjorts vei og Traneveien, og ytterligere en hump i Einars vei i tillegg til det som ble vedtatt i 2006.*
- 2. Dersom bydelen får realisert planene om ny barnehage i Sofienberggata 37, vedtar Teknisk- og miljøkomiteen at det anlegges 1-2 nye humper i Sofienberggata. Myndighet til å iverksette eventuelt ytterligere trafiksikringstiltak i Sofienberggata delegeres bydelsdirektøren.*

Oslo, 13.4.2007

Tage Guldvog  
fungerende bydelsdirektør