



**Arkivsak:** 200601112  
**Arkivkode:** 617  
**Saksbeh:** Tor Fjellstad

**Saksgang**  
Teknisk- og miljøkomiteen

**Møtedato**  
16.04.2007

## BEBOERPARKERING - HØRING

### Tidligere vedtak i saken:

TMK sak 35/05 – Parkeringspolitikk for Oslo – Beboerparkering  
TMK sak 59/06 – Beboerparkering – valg av prøveområde

### Bakgrunn:

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel har invitert de 5 sentrumsbydelen til å gi en høringsuttalelse på forslag til beboerparkering. Høringsfristen er satt til 1. mai 2007.

Bakgrunnen er bystyrets behandling av Parkeringspolitikk for Oslo i møte 1.2.2006, sak 6:

### Beboerparkering

*Det etableres en ordning med beboerparkering i Oslo, innenfor følgende rammer:*

- *Det enkelte bydelsutvalg bestemmer om ordningen skal iverksettes for hele eller deler av sin bydel.*
- *Ordningen skal bygge på prinsippet om fleksible plasser, dvs. ikke på reservering av plasser for bare beboerparkering. Unntak fra dette prinsippet bør imidlertid kunne gjøres der det er særlige grunner for det.*

*Byrådet gis fullmakt til å utforme de nærmere regler om ordningen.*

Byrådet er av den oppfatning at bydelene må være viktige premissgivere for hvilke typer ordninger som velges. Bydelene inviteres derfor til å komme med synspunkter og kommentarer til forslag til beboerparkering – sluttinnstillingen av 15.01.2007 fra Trafikketaten innen 1. mai. 2007.

Det bes spesielt om synspunkter på:

- Det tildeles en beboerlisens pr. person.
- En beboerlisens skal koste kr. 300,- i prøveperioden.



- I prøveperioden innføres det ulike reguleringer i ulike prøveområder:
  - I bydel Frogner og bydel St. Hanshaugen benyttes tidsbegrensning uten avgift for de som parkerer uten beboerlisens. Tidsbegrensningen reguleres ved hjelp av parkeringsskive, som vist i skiltforslag i vedlegg 2.3.
  - I bydel Gamle Oslo benyttes tidsbegrensning med avgift for de som parkerer uten beboerlisens.
- Prøveordningen med beboerparkering gjelder i tidsrommet kl. 09-20 på hverdager og kl. 09- 15 på lørdager, med en maksimal parkeringstid på 2 timer for de som ikke har beboerlisens.

Med bakgrunn i høringsuttalelsene er planen å teste beboerparkering for et begrenset område for en periode. Prøveordningen skal etter planen evalueres før byrådet tar stilling til en felles beboerparkeringsordning. Det enkelte bydelsutvalg bestemmer så om ordningen skal iverksettes for hele eller deler av sin bydel.

### **Vurdering:**

Hensikten med en beboerparkeringsordning, er at parkeringsforholdene skal bli bedre for de som bor i området. En beboerparkeringsordning vil også være miljøfremmende. Beboerne vil kunne la bilen stå parkert på dagtid, og ikke være nødt til å flytte den, samtidig som parkeringsforholdene for fremmedtrafikken vil bli vanskeligere, noe som bidrar til mindre biltrafikk i Oslo.

Formålet med prøveordningen vil være å teste ut om beboerparkerings-ordningen i sin helhet, og de enkelte kriteriene for beboerparkeringsordningen, fungerer etter sin hensikt.

Bydelsdirektøren er overveiende enig med de argumenter som ligger til grunn for anbefaling av de forskjellige løsninger for prøveordningen. Bydelsdirektøren mener at det i prøveperioden må vektlegges at det nettopp er en prøveordning og at prøveordningen derfor vil kunne gi svar på hvilke løsninger som bør velges ved innføring av en permanent beboerparkeringsordning.

Bydelsdirektøren vil derfor kort foreta en vurdering av de forhold som det særlig er bedt om synspunkter på.

Bydelsdirektøren mener at det må vektlegges at representantene fra alle de tilstedeværende bydelene var samstemte i at det bør deles ut en beboerlisens pr. husstand. Bydelene var enige om at dette best understøtter miljøhensynet ved en beboerparkeringsordning, ved at det oppfordres til begrenset bilhold. Trafikketaten anbefaler en beboerlisens pr. person da de mener at det er et fåtall som har to biler og at dette ikke rettfærdiggjør merarbeidet med samkjøring av data fra ulike typer registre. Bydelsdirektøren vil her anbefale prosjektgruppens anbefaling.

I prøveperioden ønsker bydelene at beboerlisensen skal være gratis, da dette i større grad vil få folk til å delta i prøveordningen, og det vil være en mindre fare for forflytning av parkering til nærliggende gratis plasser. Bydelsdirektøren er enig med bydelenes synspunkter i prosjektgruppen, og kan ikke se behovet for at beboerlisensen skal koste noe i prøveperioden. Ved eventuelt permanent innføring av beboerparkering, bør imidlertid dette tas opp til ny vurdering.

Ulike reguleringer av beboerparkeringsordningen har vært diskutert i prosjektgruppen, uten at en her kom til noen konklusjon. Trafikketaten har således i sluttinnstilling, anbefalt to ulike reguleringer.

Bydelsdirektøren er her enig med de vurderinger som er gjort av Trafikketaten. Prøveordningen vil slik Trafikketaten har skissert gi erfaringer med to forskjellige reguleringer.

Når det gjelder tidsrommet for beboerparkering og maksimal parkeringstid så foreligger det et forslag fra Trafikketaten. I vurdering av ordningen beskrives imidlertid ulike løsninger og fordeler og ulemper ved disse. Trafikketaten foreslår at prøveordningen med beboerparkering gjelder i tidsrommet kl. 09-20 på hverdager og kl. 09-15 på lørdager, med en maksimal parkeringstid på 2 timer for de som ikke har beboerlisens. Bydelsdirektøren er her enig med Trafikketatens vurderinger, og mener at denne løsningen best vil ivareta både beboere og øvrige med et parkeringsbehov i de aktuelle prøveområdene.

Bydelsdirektøren mener at det er riktig å legge administrasjon og kontroll av en beboerparkeringsordning til Trafikketaten, som er kommunens fagetat på dette området. Dette er også i tråd med gjeldende praksis i andre byer som har innført lignende ordninger og som det er naturlig å sammenligne seg med.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

1. *Teknisk- og miljøkomiteen er enig med prosjektgruppens anbefaling om at det bør deles ut en beboerlisens pr. husstand. Teknisk- og miljøkomiteen mener at dette best understøtter miljøhensynet ved en beboerparkeringsordning, ved at det oppfordres til begrenset bilhold.*
2. *Teknisk- og miljøkomiteen mener at en beboerlisens i prøveperioden bør være gratis. Teknisk- og miljøkomiteen har grunn til å tro at en gratis beboerlisens i prøveperioden i større grad vil få folk til å delta i prøveordningen, og at det vil være mindre fare for forflytning av parkering til nærliggende gratisplasser.*
3. *Teknisk- og miljøkomiteen er enig i at det prøves ut to ulike måter å regulere prøveområdene. Dette vil gi godt erfaringsgrunnlag ved en eventuell senere innføring av permanent beboerparkeringsordning.*
4. *Teknisk- og miljøkomiteen anbefaler videre Trafikketatens forslag om at prøveordningen med beboerparkering gjelder i tidsrommet kl. 09-20 på hverdager og kl. 09-15 på lørdager, med en maksimal parkeringstid på 2 timer for de som ikke har beboerlisens. Teknisk- og miljøkomiteen mener at denne løsningen best vil ivareta både beboere og øvrige med et parkeringsbehov i de aktuelle prøveområdene.*
5. *Teknisk- og miljøkomiteen mener at det er riktig å legge administrasjon og kontroll av en beboerparkeringsordning til Trafikketaten, som er kommunens fagetat på dette området. Dette er også i tråd med gjeldende praksis i andre byer som har innført lignende ordninger og som det er naturlig å sammenligne seg med.*
6. *Teknisk- og miljøkomiteen mener at prøveordningen vil kunne gi svar på hvilke løsninger som bør velges ved en eventuell innføring av en permanent beboerparkeringsordning.*

Oslo, 11.4.2007

Tage Guldvog  
fungerende bydelsdirektør

Vedlegg: sakspapirer fra byrådsavdeling for miljø og samferdsel, datert 2.3.2007.