



Oslo kommune  
**Bydel St. Hanshaugen**  
Eldrerådet

## **Protokoll 4/07**

---

**Møte:** Eldrerådet  
**Møtested:** Adamstuen omsorgssenter  
**Møtetid:** tirsdag 22. mai 2007 kl. 10.30  
**Sekretariat:** 23 47 56 01

---

**Møteleder:** Grethe Aksnes

**Tilstede:** Ernst Laine  
Ulla Askeland  
Odd Nilsen  
Aanund Tveitå

**Forfall:**

**Som vara møtte:**

**I tillegg møtte:** Karen Nielsen, Liv Kalnins

**Møtesekretær:** Torun Nilsen

**Åpen halvtime:** Ingen møtt

**Godkjenning av innkalling:** Godkjent

**Godkjenning av sakskart:** Godkjent

**Informasjon:** Tas til slutt

**Eventuelt**

### **Saker behandlet under møte**

Sak 11 /07 Protokoll ER-møte april 2007

Sak 12 /07 Eldrerådets årsmelding 2006

Sak 13 /07 Kommuneplan 2008 - utleggelse til offentlig ettersyn - høringsutkast

Sak 14 /07 Kartlegging av holdeplasser på busslinje 37 og rapport om tilgjengelighet ved omstigning mellom kollektivlinjer i Oslo/bydelen

Sak 15 /07 Evaluering av Plan for habilitering og rehabilitering i Bydel St. Hanshaugen 2004-2007



## **Sak 11 /07 Protokoll ER-møte april 2007**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Godkjent

### **Behandling:**

Vedtatt

### **Vedtak:**

Godkjent

## **Sak 12 /07 Eldrerådets årsmelding 2006**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar eldrerådets årsmelding for 2006 til orientering.

### **Behandling:**

Saken tas til orientering

### **Vedtak:**

*Eldrerådet tar bydelsdirektørens forslag til vedtak til orientering*

## **Sak 13 /07 Kommuneplan 2008 - utleggelse til offentlig ettersyn - høringsutkast**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsdirektøren anser endringene i byens befolknings sammensetning som et viktig område for Oslo kommune i årene fremover. Den økende andelen av innvandrere med ikke-vestlig bakgrunn vil skape nye utfordringer på mange områder. Det religiøse og kulturelle mangfoldet kommunen er i ferd med å få bør gjenspeiles i Oslo kommunes verdier og virksomhetsgrunnlag. Kommunen har en utfordring i å se på sammenhengen mellom kommunens tjenester og tilbud, og forventninger og behov innbyggere med en ikke-vestlig kulturbakgrunn kan ha som eventuelt er forskjellig fra det tradisjonelle vestlige og norske. Det er viktig med en bevissthet rundt hvordan integrering skal foregå, for eksempel avveininger i forhold til om innbyggerne skal få generelle tilbud eller om man skal etablere egne tjenester som er tilpasset ulike religioner og kulturer.

Viktige tiltak kan være å øke kompetansen rundt kultur og religioner for Oslo kommunes innbyggere fra andre kulturer enn den tradisjonelle vestlige. Det vil være viktig med fokus på at sammensetning av ansatte i alle nivå i kommunen i størst mulig grad skal gjenspeile den sammensetningen som finnes i befolkningen. Dette gjelder for øvrig også rekruttering til politisk virksomhet i kommunen. Videre er introduksjonsordningen et godt tiltak som det kan være hensiktsmessig å forsterke. Generelt sett bør kommuneplanen i enda større grad fokusere på utfordringene den nye befolknings sammensetningen kan medføre i årene fremover.

2. Bydelsutvalget anbefaler hovedtrekkene i arealbruks- og transportstrategiene i forslag til kommuneplan 2008:

- a. Det er viktig å legge opp til et utbyggingsmønster og et transportsystem som støtter opp om kollektivtransporten, reduserer transportbehovet og arealforbruket til utbyggingsformål, samtidig som viktige kvaliteter i nærmiljøet sikres.

”Føre-var”-prinsippet bør legges til grunn for fortetningsstrategiene også på områdenivå i den enkelte bydel; det bør ikke tillates videre fortetting i det sentrale byområdet før det varslede kartleggingsarbeidet av grøntstruktur og utbyggingspotensial er slutført og konsekvensene av fortetningsstrategiene avklart, jf. BU-sak 125/2006. Dette for å hindre at bolig- og arbeidsplassfortettingen i indre by ikke går på bekostning av nødvendig arealbehov til teknisk, grønn og sosial infrastruktur.

Det bør stilles spørsmål ved om fortetting og transformasjon av enkelte arealer i Groruddalen kan bidra til å lette litt på trykket på de siste arealreservene i indre by, og om noen av fortetningsprosjektene i indre by kan utsettes til siste del av kommuneplanperioden.

Det siste store utbyggingsområdet i Oslo, Gjersrud-Stensrud, foreslås bygget ut med relativt lav tetthet, basert på kollektivbetjening med buss. Bydelsutvalget mener det kan stilles spørsmål ved om dette er en bærekraftig strategi sett i et lengre tidsperspektiv, og det advares mot å legge opp til løsninger som medfører økt bilbruk, inkl. økt bruk av buss til/fra indre by samtidig som utbyggingspresset i indre by økes.

- b. Det er viktig å motvirke at veksten i det sentrale byområdet medfører økte miljøbelastninger med økt bilbruk, økte klimagassutslipp, dårlig lokal luftkvalitet og støyplager.
- i. Økt satsing på utbygging av fjernvarmenettet er viktig.
  - ii. Det bør utarbeides helhetlige planer for et bærekraftig utbyggingsmøter i regionen samlet slik at miljøbelastninger knyttet til klimagassutslipp, og miljøbelastninger i form av luftforurensning og støy i den tette byen kan reduseres.
- c. Det vedvarende utbyggingspresset på indre by øst tilsier økt fokus på miljøproblemer knyttet til trafikkvekst som følge av veksten i antall arbeidsplasser og bosatte. Bydelsutvalget kan ikke se at konsekvensene av dette er tilstrekkelig utredet, eller at det er foreslått tiltak som kan motvirke dette, jf. byanalysen for Oslo og Akershus knyttet til revisjon av nasjonal transportplan 2010-2019 der nødvendigheten av å iverksette tiltak som kan begrense biltrafikken i indre by påpekes.

For å redusere miljølempene for de som bor i indre by er det viktig å legge forholdene best mulig til rette for å kunne bo i byen uten å bruke bil. Jf. tall som viser at bilholdet og bilbruken blant de som bor i indre by er langt lavere enn i byen for øvrig. Dette krever økt satsing på kollektive transportmidler, utbygging av sykkelveinettet og restriksjoner på bilbruk og parkering i indre by.

- d. Det er viktig at trafikksikkerhet og miljø tillegges avgjørende vekt ved prioritering av nye veiltak i indre by, og det må legges stor vekt på å finne fram til løsninger som innebærer at luftkvalitet og støy i de tettest befolkede områdene kan forbedres.
- e. I forslaget vises det til at en revisjon av kommunedelplan for grøntstruktur i byggesonen vil gi oppdatert oversikt over situasjonen og sikre grunnlag for gjennomføring av nødvendige tiltak. Dette burde vært på plass før høring av kommuneplanen.

Befolkningsøkningen i indre by øst tilsier økt oppmerksomhet om betydningen av lokalt tilgjengelige grøntområder, torg og møteplasser med god kvalitet. Regulerte friområder og turveilenker må realiseres og nye lenker og områder sikres i takt med utbyggingen for å oppnå en tilfredsstillende og sammenhengende grøntstruktur.

Økt fortetting og bruk av det sentrale byområdet fører også til økt slitasje på eksisterende byrom, parker og friarealer som må møtes med forsterket vedlikeholdsinnsats.

- f. I forslaget står det at: ”Byutviklingsaktørene bør gis et større ansvar for en helhetlig byutvikling. Dette inkluderer blant annet at grunneiere bidrar med nødvendig areal til sosial infrastruktur, friområder, fellesarealer, møteplasser og byrom.” Dette er ett av flere tiltak for å sikre at teknisk og sosial infrastruktur blir realisert samtidig med at områder fortettes og bygges ut. Samtidig etterlyses mer helhetlige planer for fortetting/transformasjon av de enkelte delområder. Dette for å sikre et mer helhetlig grep om utviklingen, og sikre at samfunnets behov og fellesskapets interesser blir ivaretatt.

Bedre data for boligbygging og befolkningsutvikling på bydels-/områdenivå etterlyses. Dette for å kunne dimensjonere lokal infrastruktur som barnehager og skoler på en forsvarlig måte, jf. BU-sak 125/2006.

- g. Bydelsutvalget har i flere sammenhenger påpekt viktigheten av at det tilrettelegges for større boliger tilpasset barnefamilier i indre by, senest ved høring av planprogram for kommuneplan 2008. Boligmassen i indre by må suppleres med alternative boligtilbud som gjør det mulig å bli boende i eget nærområde i ulike faser av livet. Målet må være å oppnå en mer balansert alderssammensetning, redusere antall inn-/utflyttere pr år og få et mer stabilt bomiljø.

Kommuneplan 2004 hadde også som målsetting at det skulle etableres flere større boenheter i indre by. Det er viktig at kommuneplanens målsettinger på dette området nå følges opp i praksis.

### **Behandling:**

- Eldrerådet foreslår å sløyfe siste setning i første avsnitt under mål 3; ”Det er viktig med en bevissthet rundt hvordan integrering skal foregå, for eksempel avveininger i forhold til om innbyggerne skal gå generelle tilbud eller om man skal etablere egne tjenester som er tilpasset ulike religioner og kulturer”.
- Eldrerådet foreslår et tillegg i andre avsnitt under mål 3: ”Det bør etterstrebtes en større andel eldre i politisk virksomhet i byen (bydelsutvalg, bystyre etc.).

- Side 163, Teknisk og sosial infrastruktur:

Eldrerådet er betenkt over nedbygging av grøntarealer, og ber om at dette unngås i fremtiden.

**Vedtak:**

*Eldrerådet tar bydelsdirektørens forslag til vedtak til orientering*

**Sak 14 /07 Kartlegging av holdeplasser på busslinje 37 og rapport om tilgjengelighet ved omstigning mellom kollektivlinjer i Oslo/bydelen**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget er enig i de foreslåtte tiltak for omstigningsstedene ved Alexander Kiellands plass og ved Ullevål sykehus.
2. Bydelsutvalget ber om at alle holdeplasser langs busslinje 37 oppgraderes med leskur og kartinfo, samt 18cm kantsteinshøyder. Bydelsutvalget ber om at holdeplassen Nordahl Bruns gate, i retning syd, flyttes til nord for krysset Ullevålsveien /Nordahl Bruns gate, for bedre å kunne legge til rette for leskur på denne holdeplassen. Ved andre holdeplasser hvor det er noe smalt, som f.eks på holdeplassen Lovisenberg (retning syd) så bør fortauet kunne utvides med f.eks 0.5m for å få dette til.

**Behandling:**

Eldrerådet tar saken til orientering

**Vedtak:**

*Eldrerådet tar bydelsdirektørens forslag til vedtak til orientering*

**Sak 15 /07 Evaluering av Plan for habilitering og rehabilitering i Bydel St. Hanshaugen 2004-2007**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget vedtar revidert Plan for habilitering og rehabilitering i Bydel St. Hanshaugen 2004-2007.

**Behandling:**

Eldrerådet tar saken til orientering

**Vedtak:**

*Eldrerådet tar bydelsdirektørens forslag til vedtak til orientering*

## **Eventuelt**

- Grethe Aksnes og Liv Kalnins har likevel ikke meldt seg på seminaret om brukermedvirkning, da de ikke tilhører målgruppen.

- Grethe Aksnes informerte fra Det sentrale eldreråds informasjonshefte 1/07, hvor Bibbi Bøckmann ga uttrykk for at tjenester til eldre og yngre bør deles regnskapsmessig og/eller administrativt fra og med 2008, slik at tjenester til hhv. eldre og yngre brukere får atskilte poster i budsjettet. Det sentrale eldreråd mener at omfanget av tjenester til "vanlige eldre" står overfor store utfordringer fordi funksjonshemmedes organisasjoner stadig er "på hygget" for å øke sin andel av fellespotten av omsorgsmidler.

Dette gjelder også i forhold til TT-kjøringen, hvor det også er "vanlige eldre" over 67 år som kan ha behov for flere enn de 24 turene de får årlig.

- Liv Kalnins informerte fra møtet i Det sentrale eldreråd 17.04.07. Det ble bl.a. uttrykt stor motstand mot å slå sammen Eldrerådet og Råd for funksjonshemmede.

Et av spørsmålene var om politikerne er for unge! Statsviter Audun Ervik fra Høgskolen i Oslo har ledet en undersøkelse av nominasjonene før kommunevalget i Østfold 2003.

Resultatet viser at 20% av de stemmeberettigede i fylket er over 65 år mens denne aldersgruppen likevel bare fikk 4,3% av de nominerte kandidatene til kommunestyrene.