



Oslo kommune
Bydel St. Hanshaugen
Ungdomsrådet

Møteinnkalling 6/07

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 12. juni 2007 kl. 17.00
Sekretariat: 23 47 53 38

SAKSKART

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling

Sak 12/07 Protokoll UR-møte mai 2007
Sak 13/07 Strategisk plan - statusrapportering 1. tertial 2007
Sak 14/07 Brukerundersøkelse fritidsklubbene 2007
Sak 15/07 Trafikksikkerhetsplan for Oslo 2006-2009 og bydelens arbeid med trafikksikkerhet
Sak 16/07 Rapportering psykisk helse - handlingsplan for psykisk helsearbeid 2004-2008
Sak 17/07 Møteplan høsten 2007

Sak 12/07 Protokoll UR-møte mai 2007

Arkivsak: 200602701
Arkivkode: PROT
Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	12.06.07	12/07

PROTOKOLL UR-MØTE MAI 2007

Protokoll 5/07

Møte: Ungdomsrådet
Møtested: Akersbakken 27
Møtetid: tirsdag 22. mai 2007 kl. 17.00
Sekretariat: 23 47 53 38

Møteleder: Ina Rosenberg Stavrum

Tilstede: Ena Pinjo
Janecke Ramstad Sandvik
Peik Gjestvang Greaker
Filip Winther Hartvigsen
Jørgen Larsen
Lars Martin Mediaas

Forfall: Camilla Falch
Tarald Moe Bjølseth

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Younas Mohammad-Roe

Åpen halvtime
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Sak 8 /07 Protokoll UR-møte april 2007

Bydelsdirektørens forslag til vedtak
Godkjent

Vedtak:

Tatt til orientering.

Sak 9 /07 Lokal plan for psykisk helsearbeid 2004-2008

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtar "Handlingsplan for psykisk helsearbeid" med endringer for 2007 innefor rammen av de øremerkede midlene og bydelens egne midler for perioden 2004-2008.

Behandling:

Ungdomsrådet ønsker å understreke nødvendigheten av skolepsykologer i bydelen.

Ungdomsrådet mener det hadde vært meget positivt med en 100% fast skolepsykologstilling i bydelen. (se punkt 6.2.8.1 i Lokal plan for psykisk helsearbeid 2004-2008)

Sak 10 /07 Evaluering av Plan for habilitering og rehabilitering i Bydel St. Hanshaugen 2004-2007

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget vedtar revidert Plan for habilitering og rehabilitering i Bydel St. Hanshaugen 2004-2007.

Vedtak:

Ungdomsrådet ønsker å legge til at hvis bil- og busstrafikken skal legges om, bør veiene rundt skolene og barnehagene i bydelen prioriteres, slik at trafikken reduseres rundt disse områdene. Dette gjøres for å bedre sikkerheten for barn- og ungdommer i bydelen, samt bedre miljøet de ferdes i.

Sak 11 /07 Kommuneplan 2008 - utleggelse til offentlig ettersyn - høringsutkast

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Bydelsdirektøren anser endringene i byens befolknings sammensetning som et viktig område for Oslo kommune i årene fremover. Den økende andelen av innvandrere med ikke-vestlig bakgrunn vil skape nye utfordringer på mange områder. Det religiøse og kulturelle mangfoldet kommunen er i ferd med å få bør gjenspeiles i Oslo kommunes verdier og virksomhetsgrunnlag. Kommunen har en utfordring i å se på sammenhengen mellom kommunens tjenester og tilbud, og forventninger og behov innbyggere med en ikke-vestlig kulturbakgrunn kan ha som eventuelt er forskjellig fra det tradisjonelle vestlige og norske. Det er viktig med en bevissthet rundt hvordan integrering skal

foregå, for eksempel avveininger i forhold til om innbyggerne skal få generelle tilbud eller om man skal etablere egne tjenester som er tilpasset ulike religioner og kulturer.

Viktige tiltak kan være å øke kompetansen rundt kultur og religioner for Oslo kommunes innbyggere fra andre kulturer enn den tradisjonelle vestlige. Det vil være viktig med fokus på at sammensetning av ansatte i alle nivå i kommunen i størst mulig grad skal gjenspeile den sammensetningen som finnes i befolkningen. Dette gjelder for øvrig også rekruttering til politisk virksomhet i kommunen. Videre er introduksjonsordningen et godt tiltak som det kan være hensiktsmessig å forsterke. Generelt sett bør kommuneplanen i enda større grad fokusere på utfordringene den nye befolknings sammensetningen kan medføre i årene fremover.

2. Bydelsutvalget anbefaler hovedtrekkene i arealbruks- og transportstrategiene i forslag til kommuneplan 2008:
 - a. Det er viktig å legge opp til et utbyggingsmønster og et transportsystem som støtter opp om kollektivtransporten, reduserer transportbehovet og arealforbruket til utbyggingsformål, samtidig som viktige kvaliteter i nærmiljøet sikres.

”Føre-var”-prinsippet bør legges til grunn for fortetningsstrategiene også på områdenivå i den enkelte bydel; det bør ikke tillates videre fortetting i det sentrale byområdet før det varslede kartleggingsarbeidet av grøntstruktur og utbyggingspotensial er slutført og konsekvensene av fortetningsstrategiene avklart, jf. BU-sak 125/2006. Dette for å hindre at bolig- og arbeidsplassfortettingen i indre by ikke går på bekostning av nødvendig arealbehov til teknisk, grønn og sosial infrastruktur.

Det bør stilles spørsmål ved om fortetting og transformasjon av enkelte arealer i Groruddalen kan bidra til å lette litt på trykket på de siste arealreservene i indre by, og om noen av fortetningsprosjektene i indre by kan utsettes til siste del av kommuneplanperioden.

Det siste store utbyggingsområdet i Oslo, Gjersrud-Stensrud, foreslås bygget ut med relativt lav tetthet, basert på kollektivbetjening med buss. Bydelsutvalget mener det kan stilles spørsmål ved om dette er en bærekraftig strategi sett i et lengre tidsperspektiv, og det advares mot å legge opp til løsninger som medfører økt bilbruk, inkl. økt bruk av buss til/fra indre by samtidig som utbyggingspresset i indre by økes.
 - b. Det er viktig å motvirke at veksten i det sentrale byområdet medfører økte miljøbelastninger med økt bilbruk, økte klimagassutslipp, dårlig lokal luftkvalitet og støyplager.
 - i. Økt satsing på utbygging av fjernvarmenettet er viktig.
 - ii. Det bør utarbeides helhetlige planer for et bærekraftig utbyggingsmøter i regionen samlet slik at miljøbelastninger knyttet til klimagassutslipp, og miljøbelastninger i form av luftforurensning og støy i den tette byen kan reduseres.
 - c. Det vedvarende utbyggingspresset på indre by øst tilsier økt fokus på miljøproblemer knyttet til trafikkvekst som følge av veksten i antall arbeidsplasser og bosatte. Bydelsutvalget kan ikke se at konsekvensene av dette

er tilstrekkelig utredet, eller at det er foreslått tiltak som kan motvirke dette, jf. byanalysen for Oslo og Akershus knyttet til revisjon av nasjonal transportplan 2010-2019 der nødvendigheten av å iverksette tiltak som kan begrense biltrafikken i indre by påpekes.

For å redusere miljølempene for de som bor i indre by er det viktig å legge forholdene best mulig til rette for å kunne bo i byen uten å bruke bil. Jf. tall som viser at bilholdet og bilbruken blant de som bor i indre by er langt lavere enn i byen for øvrig. Dette krever økt satsing på kollektive transportmidler, utbygging av sykkelveinettet og restriksjoner på bilbruk og parkering i indre by.

- d. Det er viktig at trafikksikkerhet og miljø tillegges avgjørende vekt ved prioritering av nye veiltak i indre by, og det må legges stor vekt på å finne fram til løsninger som innebærer at luftkvalitet og støy i de tettest befolkede områdene kan forbedres.
- e. I forslaget vises det til at en revisjon av kommunedelplan for grøntstruktur i byggesonen vil gi oppdatert oversikt over situasjonen og sikre grunnlag for gjennomføring av nødvendige tiltak. Dette burde vært på plass før høring av kommuneplanen.

Befolkningsøkningen i indre by øst tilsier økt oppmerksomhet om betydningen av lokalt tilgjengelige grøntområder, torg og møteplasser med god kvalitet. Regulerte friområder og turveilenker må realiseres og nye lenker og områder sikres i takt med utbyggingen for å oppnå en tilfredsstillende og sammenhengende grøntstruktur.

Økt fortetting og bruk av det sentrale byområdet fører også til økt slitasje på eksisterende byrom, parker og friarealer som må møtes med forsterket vedlikeholdsinnsats.

- f. I forslaget står det at: ”Byutviklingsaktørene bør gis et større ansvar for en helhetlig byutvikling. Dette inkluderer blant annet at grunneiere bidrar med nødvendig areal til sosial infrastruktur, friområder, fellesarealer, møteplasser og byrom.” Dette er ett av flere tiltak for å sikre at teknisk og sosial infrastruktur blir realisert samtidig med at områder fortettes og bygges ut. Samtidig etterlyses mer helhetlige planer for fortetting/transformasjon av de enkelte delområder. Dette for å sikre et mer helhetlig grep om utviklingen, og sikre at samfunnets behov og fellesskapets interesser blir ivaretatt.

Bedre data for boligbygging og befolkningsutvikling på bydels-/områdenivå etterlyses. Dette for å kunne dimensjonere lokal infrastruktur som barnehager og skoler på en forsvarlig måte, jf. BU-sak 125/2006.

- g. Bydelsutvalget har i flere sammenhenger påpekt viktigheten av at det tilrettelegges for større boliger tilpasset barnefamilier i indre by, senest ved høring av planprogram for kommuneplan 2008. Boligmassen i indre by må suppleres med alternative boligtilbud som gjør det mulig å bli boende i eget nærområde i ulike faser av livet. Målet må være å oppnå en mer balansert alderssammensetning, redusere antall inn-/utflyttere pr år og få et mer stabilt bomiljø.

Kommuneplan 2004 hadde også som målsetting at det skulle etableres flere større boenheter i indre by. Det er viktig at kommuneplanens målsettinger på dette området nå følges opp i praksis.

Vedtak:

Tatt til orientering.

Ungdområdets egne saker

- Ina og Filip deltar på BU-møte 29.mai 07.
- Ungdområdet vil ta kontakt med bydelsavisen for å publisere en artikkel om Ungdoms Lekene som ble avholdt i dag 22.mai. Ungdområdet er meget fornøyd med dagens arrangement og ønsker dermed å takke sine samarbeidspartnere for all hjelp i lokalavisen.
- Ina har sendt e-post til to ungdomsklubber i Spania og ett i England. Hun avventer svar. Ungdområdet ønsker å arrangere en utvekslingstur til utlandet i samarbeid med bydelens fritidsklubber.
- Ungdområdet tar opp "evaluering av Ungdområdet" neste møte.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Godkjent

Sak 13/07 Strategisk plan - statusrapportering 1. tertial 2007

Arkivsak: 200701259

Arkivkode: 119

Saksbehandler: Runa Sørliie Rekstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	11.06.07	18/07
Helse- og sosialkomiteen	12.06.07	57/07
Råd for funksjonshemmede	12.06.07	19/07
Ungdomsrådet	12.06.07	13/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	13.06.07	38/07
Bydelsutvalget	19.06.07	105/07

STRATEGISK PLAN - STATUSRAPPORTERING 1. TERTIAL 2007

Saksframstilling:

Tertialvis statusrapportering til bydelsutvalget ble innført i 2002. Denne innbefatter status for måloppnåelse i forhold til strategisk plan.

Vedlagt denne sak følger status for 1. tertial 2007. Det rapporteringsformat som benyttes korresponderer med den målstruktur som er lagt til grunn i strategisk plan. Følgende målhierarki er lagt til grunn; Overordnet mål, hovedmål, og delmål. For de mål som ikke er målbare i seg selv er det opplistet aktuelle resultatindikatorer. *Brukertilfredshet* utgjør en viktig resultatindikator.

Skjemaet er inndelt i kolonner for det enkelte tertial, der kolonnen Resultat/status markerer faktisk oppnåelse innenfor det enkelte tertial.

Bokstavene G, P og I indikerer følgende:

- ***G -delmålet er gjennomført***
- ***P -delmålet er påbegynt***
- ***I er delmål som ikke er påbegynt***
- ***X er mål som ikke slutføres i 2007***

Bydelsdirektøren bemerker god progresjon i arbeidet med strategisk plan, flere delmål er oppnådd innen 1. tertial.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydelsutvalget tar rapportering for strategisk plan 1. tertial 2007 til orientering.

Tone Frønes
bydelsdirektør

Vedlegg: Statusrapportering strategisk plan 1. tertial

Sak 14/07 Brukerundersøkelse fritidsklubbene 2007

Arkivsak: 200701237

Arkivkode: 061.4

Saksbehandler: Sveinung Lervåg

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdomsrådet	12.06.07	14/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	13.06.07	32/07
Bydelsutvalget	19.06.07	96/07

BRUKERUNDERSØKELSE FRITIDSKLUBBENE 2007

Saksframstilling:

Brukerundersøkelsen foretatt blant fritidsklubbene medlemmer i 2007 legges med dette fram for Bydelsutvalget.

Spørsmålene var identiske med de som ble stilt tidligere år. Spørreskjemaene ble levert ut på klubbene. Det ble forsøkt å få en jevn fordeling på aldersklasser og kjønn.

Det er grunn til å understreke den usikkerheten som er forbundet med tilfeldigheten i utvalgsprosessen ettersom skjemaene ble delt ut til barna på klubbene. Videre ligger en viss usikkerhet i "gruppepåvirkning" hvis flere av barna har fylt ut skjemaene sammen/snakket sammen om hva de skulle svare. Samme fremgangsmåte er for øvrig brukt tidligere år.

Det kom inn 99 skjemaer fra Marienlyst og 58 fra Hammersborg. Det var omtrent samme antall som i 2006.

Resultater

Spørsmålet: "Ditt totalinntrykk av tilbudet" (i %):

	Svært Fornøyd	Fornøyd	Litt Misfornøyd	Svært Misfornøyd
Marienlyst	76.8	23.2	0.0	0.0
Hammersborg	50.0	44.8	5.2	0.0
Totalt bydelen	66.9	31.2	1.9	0.0

Resultatet for bydelen er altså en fornøydhet (summen av "Svært Fornøyd og "Fornøyd") på hele 98,1%, hvilket må karakteriseres som ekstremt bra. Resultatene er best på Marienlyst, særlig på andel "Svært Fornøyd".

Ser vi på resultatet sammenlignet med i fjor, får vi følgende tabell:

	2007			2006		
	Meget Fornøyd	Fornøyd	Sum MF + F	Meget Fornøyd	Fornøyd	Sum MF + F
Marienlyst	76.8	23.2	100.0	58.9	33.7	92.6
Hammersborg	50.0	44.8	94.8	44.7	53.2	97.9
Totalt bydelen	66.9	31.2	98.1	54.2	40.1	94.3

Vi ser at for klubbene totalt, har vi gått frem fra 94,3 % til 98,1 %. Marienlyst har gått fram til 100 % fornøydhet, mens Hammersborg har gått litt tilbake på total fornøydhet, men resultatene er likevel svært høye.

Ser vi på resultatene fordelt på gutter og jenter, ser vi at det er relativt små forskjeller på Marienlyst. Størst utslag får vi på del 4 (Hvorfor du går på klubben). Vi merker oss at guttene ser ut til å ha sterkere formening om dette enn jentene. For Hammersborg er forskjellene på flere områder (spørsmål).

Forbedringsområder og områder med gode resultater

Det er til dels forskjellige resultater på de to klubbene.

Prøver vi å trekke ut noen punkter, kan vi merke oss at Marienlyst har et meget bra resultat på "teknisk utstyr, data, musikk etc", "informasjon fra klubben" og "tilfredshet med de ansatte". Ufordringene synes å være hovedsakelig "gruppetilbud, dans etc" og "informasjonen fra Ungdomsrådet". Marienlyst hadde ingen resultater under 80 %.

For Hammersborg er det svært bra resultater på "lørdagstilbudene/halloween etc" og "gruppetilbud, dans etc". Ufordringene på Hammersborg er knyttet til "tilfredshet med uteområdene", "informasjon fra Ungdomsrådet" og "det Ungdomsrådet gjennomfører". Det siste året fikk man ikke etablert klubbstyre på Hammersborg til tross for at man jobbet mye for å få medlemmene med. Dette skjer fra tid til annen.. Dette kan være medvirkende på at informasjon fra Ungdomsrådet scoret dårligere. Det jobbes nå med å invitere Ungdomsrådet slik at de evt kan holde sine møter på fritidsklubbene samt å bedre kontakten rent generelt. Uteområdet på Hammersborg fritidsklubb er begrenset i forhold til uteområdet til Marienlyst. Det er imidlertid nå lagt ny asfalt og det vil bedre noe på utnyttelsesmulighetene til Hammersborgs uteområde.

Resultatene fra brukerundersøkelsen vil bli tatt opp på personalmøter og med klubbstyrene til høsten. Der resultatene er under 80 % vil det bli utarbeidet tiltak som følges opp den enkelte klubb.

Hovedkonklusjon

Et resultat med total fornøydhet på 98,1 % må anses som bra. I den grad brukerne er mindre fornøyd, handler det mer om omfang enn om innholdet i tilbudet.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

[Brukerundersøkelse for fritidsklubbene 2007 tas til orientering](#)

Tone Frønes
Bydelsdirektør

Sak 15/07 Trafiksikkerhetsplan for Oslo 2006-2009 og bydelens arbeid med trafikksikkerhet

Arkivsak: 200502321

Arkivkode: 615.6

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	11.06.07	20/07
Helse- og sosialkomiteen	12.06.07	56/07
Råd for funksjonshemmede	12.06.07	21/07
Ungdomsrådet	12.06.07	15/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	13.06.07	31/07
Komité for trafikk, miljø og byutvikling	13.06.07	34/07
Bydelsutvalget	19.06.07	94/07

TRAFIKSIKKERHETSPLAN FOR OSLO 2006-2009 OG BYDELENS ARBEID MED TRAFIKSIKKERHET

Tidligere vedtak i saken

BU sak 217/05 Trafikkssituasjonen rundt bydelens skoler- mulige tiltak

BU sak 231 /05 Bydel St. Hanshaugen -Bydelsdirektørens budsjettforslag 2006

BU sak 201/06 Bydel St. Hanshaugen - Bydelsdirektørens budsjettforslag 2007

Verbalvedtak nr 4, om trafikksikkerhet: ”Bydelsutvalget viser til at det er en stor andel ulykker i bydelen både med biler, syklistere og fotgjengere. Bydelen ønsker å intensivere arbeidet med trafikksikkerhet i bydelen. Administrasjonen bes i løpet av første halvår 2007 legge frem forslag til handlingsplan, gjerne i samarbeid med politi, trygg trafikk, syklistens landsforbund og andre relevante medspillere, dersom det lar seg gjøre på en hensiktsmessig måte”.

BU sak 8/07 Arbeidet med trafikksikringstiltak i bydelen

Vedtak: ”Bydelsutvalget tar sak om arbeidet med trafikksikkerhetstiltak i bydelen til orientering”

Bakgrunn for saken

Bakgrunnen for bydelens engasjement innenfor trafikksikkerhetsarbeid er særlig at det de senere år har kommet flere henvendelser fra foreldreutvalgene på skolene i bydelen angående trafikksikkerheten rundt skolene.

Ulykkesdata for Oslo fra 2005 viser en nedgang i antall ulykker totalt på 13% i forhold til forrige femårsperiode, samt en positiv trend i siste femårsperiode hvor dødsulykkene har hatt en jevn nedadgående kurve, fra 15 dødsulykker i 2001 til 2 dødsulykker i 2005.

Ulykkesdata viser imidlertid at Bydel Sentrum og Bydel St. Hanshaugen ligger høyt i Oslo både på bil, fotgjenger og sykkelulykker.

Bydelsutvalget har med bakgrunn i ovennevnte bedt administrasjonen om å legge fram en handlingsplan for bedring av trafikksikkerhet i bydelen i løpet av første halvår 2007.

Saksfremstilling

Trafikksikkerhetsplan for Oslo 2006-2009

Det vises til BU sak 8/07 og orientering om arbeidet med trafikksikringstiltak i bydelen så langt.

Som går frem i ovennevnte sak kreves det god planlegging og forebygging på flere plan for ytterligere redusere antall ulykker, og for å nå nullvisjonen i nasjonal transportplan om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i vegtrafikken.

Hovedgrepet i trafikksikkerhetsarbeidet i Oslo i årene fremover vil være å samordne innsatsen til de sentrale aktørene i dette arbeidet. Gjennom den nye tverretatlige trafikksikkerhetsplanen for Oslo er det utviklet et samarbeid som skal gi bedre resultater for trafikksikkerhetsarbeidet (planen er vedlagt i sin helhet).

Planen beskriver viktige aktører i trafikksikkerhetsarbeidet i Oslo. Foruten trafikantene selv, som har ansvaret for sin egen atferd i trafikken, er Statens vegvesen Region øst, Oslo politidistrikt, Trygg Trafikk Oslo, AS Oslo Sporveier, Trafikketaten og Samferdselsetaten de viktigste aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet i Oslo.

For en beskrivelse av de ulike aktørenes hovedområder innen trafikksikkerhetsarbeidet vises til planen.

Følgende hovedmål legges til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Oslo for perioden 2006 – 2009:

- Redusere antall drepte og hardt skadde med 20 % i perioden 2006 – 2009, i forhold til perioden 2002 - 2005.

For hvilke delmål trafikksikkerhetsplanen arbeider etter og hvilke målindikatorer som kan knyttes opp mot de ulike delmålene vises til tabellen:

Delmål	Måleindikatorer (punktene nedenunder viser målbare enheter)
Redusert antall lette personskadeulykker	• Antall politirapporterte personskadeulykker (PPU)
Økt bruk av bilbelte, hjelm og refleks	• Bruk av bilbelte (fører og passasjerer) • Riktig sikring av barn i bil • Bruk av hjelm (sykkel og moped) • Bruk av refleks
Økt sikkerhet på skolevei	• Vurdere "trygghetsfølelsen" til både foreldre og skolebarn • Opprettholde den lave ulykkesstatistikken • Trafikkopplæring i barnehage og skole
Økt samarbeid mellom viktige trafikksikkerhetsaktører	• Enighet om og gjennomføring av trafikk-sikkerhetsplanen for Oslo 2006 – 2009
Forankre trafikksikkerhet lokalt i bydelene gjennom trafikksikkerhetsansvarlige i hver bydel	• Antall bydeler med trafikksikkerhetskontakt • Antall bydeler som melder inn behov

Økt respekt for trafikkreglene	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørefart eventuelt andel trafikanter som følger fartsgrensene • Bruk av bilbelte (fører og passasjerer) • Andel alkohol - og ruspåvirkede førere i trafikken • Trafikksikringsfarlige atferdsfeil (kjøreadferd og feilparkering)
Økt bruk av sikrere transportmidler	<ul style="list-style-type: none"> • Antall politirapporterte personskadeulykker (PPU)
Fysiske trafikksikkerhetstiltak på veiene	<ul style="list-style-type: none"> • Antall politirapporterte personskadeulykker (PPU)
Økt kunnskap om trafikksikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk av hjelm (sykkel og moped) • Andel alkohol - og ruspåvirkede førere i trafikken • Trafikksikringsfarlige atferdsfeil (kjøreadferd og feilparkering) • Trafikkopplæring i barnehage og skole

Kun i et av delmålene i planen er bydelene nevnt spesielt. Det foreslås i planen å forankre trafikksikkerhet lokalt, gjennom en trafikksikkerhetskontakt i hver bydel.

Trafikksikkerhetsplanen inneholder fokusområder som beskriver temaer der aktørene ser størst gevinst for trafikksikkerhetsarbeidet ved et samarbeid. For nærmere beskrivelse av fokusområdene i forhold til hvilke aktiviteter som skal gjennomføres, tidspunkt for gjennomføring, hvilke aktører som skal delta og hvem som er ansvarlig for å sette i gang aktiviteten vises til planen. I tillegg til fokusområdene viderefører hovedaktørene allerede igangsatte aktiviteter (vedlegg til planen).

- ***Ulykker med drepte og hardt skadde***

Med bakgrunn i Oslos hovedmål er det viktig å prioritere tiltak som nettopp går på å redusere antall ulykker med drepte og hardt skadde. Oslo hadde i perioden 2002 – 2005, 31 drepte og 272 hardt skadde personer.

- ***Trygg skolevei***

En trygg skolevei innebærer at barn skal kunne gå, sykle, benytte kollektivtrafikk eller kjøres til og fra skolen på en trygg og sikker måte. Det hører med til sjeldenhetene at det skjer trafikkuulykker med barn på skolevei i Oslo, men mange barn opplever til daglig utrygghet i trafikken. Graden av utrygghet påvirkes av trafikkbelastning, fartsnivå, andelen tungtrafikk og i hvilken grad det er lagt til rette for å gå eller sykle. Manglende trygghetsfølelse er en av årsakene til at foreldre kjører barn til skole og barnehage. Foreldrekjøring skaper mer trafikk i nærmiljøet og bidrar til økte ulemper for andre.

- ***Trafikksikkerhet i indre by***

Trafikkbildet i indre by (innenfor Ring 2) er komplekst med utallige aktører som påvirker trafikk- sikkerheten. I indre by er konsentrasjonen av fotgjenger- og sykkelulykker høyest.

Det er viktig å få til et samspill mellom trafikantene og myndighetene dersom vi skal klare å få ned ulykkestallene. Trafikantene har ansvar for sin egen atferd, ved å være aktsomme og unngå regelbrudd.

[Myndighetene har ansvar for å tilby et vegsystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot fatale konsekvenser av feilhandlinger.](#)

- ***Trafikkopplæring i skole og barnehage***

Trafikkopplæring er en livslang læringsprosess, blant annet gjennom barnehage og skole. Den nye læreplanen i skolen, Kunnskapsløftet, og den nye rammeplanen for barnehagene, stiller krav til at det gis trafikkopplæring. Undervisningspersonell må få informasjon og kurs om trafikkopplæring. I tillegg kan aktørene innenfor trafikksikkerhet bidra med innspill og materiell til holdningsskapende arbeid. I Oslo har Trafikketaten hovedansvaret for å legge til rette for trafikkopplæring i grunnskolen (1.-10.trinn), mens Trygg Trafikk er tillagt dette ansvaret i resten av landet. Trygg Trafikk har hovedansvaret for trafikkopplæring i barnehager og i videregående skoler i Oslo.

- **Kollektivtrafikk**

Gjennom arbeidet med å bedre trafikksikkerheten og redusere antall drepte og hardt skadde vil en viktig del av arbeidet være å få overført flere av trafikantene til sikrere transportmidler. I vedlegg til planen vises det en oversikt over dødsrisikoen avhengig av hvilket transportmiddel man benytter. I oversikten vises det at buss er det transportmiddelet som har lavest dødsrisiko (T-bane og trikk er ikke med i denne oversikten).

Bydelen har i tidligere sak skissert tre aktuelle innfallsvinkler i trafikksikkerhets- og skadeforebyggingsarbeidet:

1. Sentrale og strukturelle endringer
2. Lokale tiltak rundt skolene og generelt i nærmiljøet
3. Tiltak i forhold til barnas adferd /generell adferd i trafikken

Som det går frem av trafikksikkerhetsplanen for Oslo, er det nå etablert et system for samarbeid mellom de viktigste aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet. Hovedmål, delmål og aktiviteter for å nå målene er inngående beskrevet i planen. Målene og aktivitetene for perioden 2006- 2009 har de samme innfallsvinklene i dette arbeidet som bydelen tidligere har skissert. Bydelens rolle i dette arbeidet kan derfor være å støtte opp under de aktiviteter som er beskrevet under de ulike fokusområdene, hvor dette er naturlig. Bydelens rolle vil være begrenset i forhold til at den i stor grad mangler både ansvar, myndighet og verktøy til å iverksette egne tiltak på dette området. Imidlertid vil bydelen kunne ha en viktig rolle i forhold til å bidra til lokal forankring av arbeidet og bidra med lokalkunnskap i trafikksikkerhetsarbeidet overfor de sentrale aktører og etater. Bydelens rolle her er nevnt som et av delmålene i planen.

Dette har til nå også vært bydelens rolle i dette arbeidet, da bydelen er høringsinstans i saker som angår fysiske trafikksikkerhetsmessige tiltak på det lokale veinettet. Bydelen avgir eksempelvis høringsuttalelser til planarbeid, fartssoningsplan, gang- og sykkeltrafikk, lyssignalregulering, fartsreducerende tiltak, skilting, fremkommelighet, veivedlikehold med mer.

Denne våren har bydelen hatt Samferdselsetatens fartssoningsplan (fartsgrenser/fartshumper) for bydelen på høring. I forbindelse med høringen ble det arrangert et åpent møte om trafikksikkerhetstiltak i bydelen for å få innspill fra bydelens befolkning. Bydelens tilbakemelding på planene, med ønske om innføring av en generell fartsgrensesone 30 km/t innenfor Ring 2 og en lang forslagsliste med flere nye fysiske trafikksikkerhetstiltak (signalregulerte gangfelt, fortausutvidelser, innsnevring, skilting etc), viser at bydelen har en viktig rolle i å på eget initiativ ta opp forhold og påvirke aktuelle instanser i arbeidet med å legge til rette for de beste trafikksikkerhetsmessige løsninger for veinettet i bydelen.

Bydelsutvalget har også i løpet av våren hatt synspunkter både på valg av sykkeltrase gjennom bydelen (Ullevålsveien) og på valg av løsninger for tilrettelegging for sykling i bydelen og sentrum.

Bydelsdirektørens vurderinger

Som det går frem av ovennevnte så vil det gjennom Trafikksikkerhetsplan for Oslo bli iverksatt en lang rekke trafikksikkerhetstiltak i perioden 2006-2009. Sentrale aktører i gjennomføring av tiltak er de store sentrale aktørene og etatene. Bydelsdirektøren mener at også bydelen har en rolle i trafikksikkerhetsarbeidet, men da som tidligere i hovedsak knyttet til

- å bidra med lokalkunnskap i planarbeid/utviklingsarbeid
- å avgi uttalelser i hørings saker /til aktuelle saker
- å ta opp spørsmål av interesse for bydelen med sentrale aktører/etater
- å vurdere henvendelser fra befolkningen og videreformidling disse

Bydelsdirektøren mener at forslaget i handlingsplanen om en trafikksikkerhetskontakt i hver bydel er positivt. En trafikksikkerhetskontakt vil kunne fungere som et bindeledd mot de sentrale aktørene i dette arbeidet, og bør enklere kunne følge opp bydelens uttalelser og innspill enn i dag.

Bydelsdirektøren kan imidlertid ikke se at det er behov for at bydelen utarbeider en egen handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet i bydelen, da bydelen i stor grad mangler både ansvar, myndighet og verktøy til å iverksette tiltak på dette området. Den sentrale planen er også en plan for arbeidet med trafikksikkerhet i bydelen. Bydelsdirektøren mener at bydelen gjennom sitt ønske om generell reduksjon av fartsgrense i bydelen, etablering av gode sykkeltraseer og ønske om flere fysiske trafikksikkerhetstiltak i bydelen har et godt fokus på dette arbeidet.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

1. Det opprettes en funksjon som trafikksikkerhetskontakt i bydelen.
Trafikksikkerhetskontakten utpekes av bydelsdirektøren.
2. Bydelens rolle i trafikksikkerhetsarbeidet i Oslo skal være knyttet til
 - å bidra med lokalkunnskap i planarbeid/utviklingsarbeid
 - å avgi uttalelser i hørings saker /til aktuelle saker
 - å ta opp spørsmål av interesse for bydelen med sentrale aktører/etater
 - å vurdere henvendelser fra befolkningen og videreformidling av disse

Tone Frønes
bydelsdirektør

Vedlegg:
Trafikksikkerhetsplan for Oslo 2006-2009

Sak 16/07 Rapportering psykisk helse - handlingsplan for psykisk helsearbeid 2004-2008

Arkivsak: 200601933

Arkivkode: 124.0

Saksbehandler: Hilde Lund

Saksgang	Møtedato	Saknr
Helse- og sosialkomiteen	12.06.07	62/07
Råd for funksjonshemmede	12.06.07	23/07
Ungdomsrådet	12.06.07	16/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	13.06.07	40/07
Bydelsutvalget	19.06.07	109/07

RAPPORTERING PSYKISK HELSE - HANDLINGSPLAN FOR PSYKISK HELSEARBEID 2004-2008

Saksframstilling:

Vedlagt oversendes rapportering psykisk helsearbeid 1. tertial 07 – Handlingsplan for psykisk helsearbeid 2004-2008 til orientering.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar rapportering psykisk helsearbeid 1. tertial 07 – Handlingsplan for psykisk helsearbeid 2004-2008 til orientering.

Tone Frønes
bydelsdirektør

Vedlegg: 1

Sak 17/07 Møteplan høsten 2007

Arkivsak: 200401640

Arkivkode: 027.1

Saksbehandler: Kristin Kaus

Saksgang	Møtedato	Saknr
Eldrerådet	11.06.07	22/07
Helse- og sosialkomiteen	12.06.07	60/07
Medbestemmelsesutvalget	12.06.07	57/07
Råd for funksjonshemmede	12.06.07	22/07
Ungdomsrådet	12.06.07	17/07
Arbeidsmiljøutvalget	12.06.07	43/07
Oppvekst- og kulturkomiteen	13.06.07	39/07
Komité for trafikk, miljø og byutvikling	13.06.07	38/07
Arbeidsutvalget	14.06.07	28/07
Bydelsutvalget	19.06.07	108/07

MØTEPLAN HØSTEN 2007

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

UTVALG	MØTE	INNLEVERINGSFRIST
BYDELSUTVALGET (BU)	Tirsdag kl. 18.00	Tirsdag
	28. august	07. august
	25. september	04. september
	30. oktober	09. oktober
	27. november	06. november
UNGDOMSRÅDET (UR)	18. desember	27. november
	Tirsdag kl. 17.00	Tirsdag
	21. august	07. august
	18. september	04. september
	23. oktober	09. oktober
OPPVEKST- OG KULTURKOMITEEN (OKK)	20. november	06. november
	11. desember	27. november
	Onsdag kl. 18.00	Tirsdag
	22. august	07. august
	19. september	04. september
	24. oktober	09. oktober
21. november	06. november	
12. desember	27. november	