



Oslo kommune
Bydel Østernsjø
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 01/08

Møte: Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomite
Møtested: Kantinen Ryensvingen 1
Møtetid: mandag 28. januar 2008 kl. 18.30
Sekretariat: 23438571

Møteleder: Gunnar Pedersen (H)
Tilstede: Gunnar Pedersen (H), Helga Skau (A), Kristin Sandaker (A),
Ragnar Ellingsen (A), Per Nygaard (SV), Bjørn Vesten (Frp),
Britt Inglingstad (V)

Forfall:

**I tillegg møtte følgende
varamedlemmer:**

Fra administrasjonen møtte: Kari Bjørneboe, Eigil Lunden

Møtesekretær: Eigil Lunden

Opprop

Åpen halvtid: Amund Kveim fra Østernsjøvannets Venner og deretter Jan Eriksen, Lillehagen sameieforening redegjorde for sine synspunkter på Vikens Fjernvarme sine planer om etablering av fjernvarmetrase langs Østernsjøveien og inn i Østernsjøområdet Miljøpark.

Saker behandlet under møte

Sak 1 /08	Godkjenning av møteinnkalling og sakskart.....	0
Sak 2 /08	Godkjenning av protokoll fra møtet 03.12.2007	0
Sak 3 /08	Barnehager - Full behovsdekning - Status januar 2008	0
Sak 4 /08	Boligsosial handlingsplan	0
Sak 5 /08	Trase for fjernvarme ved Østernsjøvannet	2
Sak 6 /08	Ring 3 - Manglerud - Bryn - Teisen, kollektivfelt Varsel om offentlig ettersyn av reguleringsplan.....	3
Sak 7 /08	Høring - Nye sokne- og prostigrenser i Oslo	4
Sak 8 /08	Trialløype på Skullerud - oppfølging.....	5

Eventuelt

Sak 1 /08 Godkjenning av møteinnkalling og sakskart

Møteinnkalling og sakskart godkjent

Sak 2 /08 Godkjenning av protokoll fra møtet 03.12.2007

Protokoll fra møtet 03.12.2007 godkjent. Navnefeil er rettet elektronisk.

Sak 3 /08 Barnehager - Full behovsdekning - Status januar 2008

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Barnehager – full behovsdekning, status oktober 2007 tas til orientering.
2. Barnehagen på Manglerud videregående skole får navnet Tallberget barnehage.

Bjørn Vesten (Frp)femmet følgende forslag:

1. Barnehager – full behovsdekning, status oktober 2007 tas til orientering.
2. Barnehagen på Manglerud videregående skole får navnet Tallberget barnehage
3. Ved hver rapportering skal antall barn på venteliste opplyses som endring både i tall og prosent ift. forrige rapportering.

Votering: Enstemmig.

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Barnehager – full behovsdekning, status oktober 2007 tas til orientering.
2. Barnehagen på Manglerud videregående skole får navnet Tallberget barnehage
3. Ved hver rapportering skal antall barn på venteliste opplyses som endring både i tall og prosent ift. forrige rapportering.

BMK har følgende merknader til saken:

BMK ber seg forelagt en presisering fra OBY vedrørende at vedlagte svarbrev til administrasjonen ikke direkte besvarer bydelsutvalgets forespørsmål om kapasitet til Skøyenkroken 8 og 10 ift. barnehageformål..

BMK ønsker å vite nøyaktig adresse til Lopperud barnehage.

BMK ber om å få tilsendt bakgunnsmaterialet til Omsorgsbygg vedrørende at Manglebergveien 11 er funnet uegnet til barnehageforhold.

Sak 4 /08 Boligsosial handlingsplan

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

1. Bydelsutvalget slutter seg til prosjektbeskrivelse og framdriftsplan for utarbeidelse av boligsosial handlingsplan.
2. Bydelsutvalget oppnevner følgende 3 representanter til styringsgruppen:

Per Nygaard (SV) fremmet følgende forslag:

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Det legges til grunn at Bydelsutvalget jevnlig skal orienteres om arbeidet med å lage en boligsosial handlingsplan. Styringsgruppa for prosjektet, jfr. pkt.2, legger fram en egen sak som gjennom bydelsdirektøren fremmes for hvert bydelsutvalgsmøte i 2008 fram til vedtagelse av planen. Saken skal gi orientering om status i arbeidet, om viktige planforutsetninger, delutredninger og mulige foreløpige konklusjoner og planutkast. Saken fremsendes bydelsutvalget via alle komiteene på vanlig måte.
2. Bydelsutvalget oppnevner følgende 3 representanter til styringsgruppen:

Gunnar Pedersen (H) fremmet følgende forslag vdr. punkt 2:

2. Det er ønskelig at alle komiteer er representert i utvalget. Likeledes er det ønskelig med en bred politisk sammensetning. Bydelsutvalget oppnevner følgende 3 representanter til styringsgruppen:

Per Nygaard (BMK)

Votering: Enstemmig til punkt.1, Per Nygaard stemte imot sitt kandidatur under punkt 2.

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

1. Det legges til grunn at Bydelsutvalget jevnlig skal orienteres om arbeidet med å lage en boligsosial handlingsplan. Styringsgruppa for prosjektet, jfr. Pkt.2, legger fram en egen

sak som gjennom bydelsdirektøren fremmes for hvert bydelsutvalgsmøte i 2008 fram til vedtagelse av planen. Saken skal gi orientering om status i arbeidet, om viktige planforutsetninger, delutredninger og mulige foreløpige konklusjoner og planutkast. Saken fremsendes bydelsutvalget via alle komiteene på vanlig måte.

2- Det er ønskelig at alle komiteer er representert i utvalget. Likeledes er det ønskelig med en bred politisk sammensetning. Bydelsutvalget oppnevnerfølgende 3 representanter til styringsgruppen:

Per Nygaard (BMK)

Sak 5 /08 Trase for fjernvarme ved Østensjøvannet

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Østensjø ber om å bli orientert om den utdypende forklaring Viken Fjernvarme/Hjellnes Consult skal oversende Friluftsetaten vedrørende valgt fjernvarmetrase langs Østensjøveien.

Videre ber bydelen om en redegjørelse for hvilke konsekvenser en utvidelse av fortau i.f.b. planlagt gang/sykkelvei langs Østensjøveien og planlagt nedgraving av fjernvarmetrase i denne utvidelsen vil kunne ha for Østensjøområdet Miljøpark.

Bydelen ønsker også en vurdering av om fjernvarmetraseen hensyntar en eventuell etablering av rensepark ved Bølerbekken og gjenåpning av Smiejordsbekken, Grønlibekken, Godliabekken ved Vadedammen og Østensjøbekken fra Harry Fetts vei til Bryn senter.

Votering:Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø vil sterkt fraråde at det legges en trase for fjernvarme som kan ha uoversiktlige og negative konsekvenser for Østensjøvannet, og som kan underminere de hensyn som ligger bak opprettelsen av Østensjøvannet Naturreservat og Østensjøområdet Miljøpark. Det må i tilknytning til denne saken utredes alternative trasevalg som ivaretar disse hensynene fullt ut. I dette arbeidet bør Østensjøvannets venner trekkes aktivt med, og bydelen bes om å få seg forelagt saken før endelige trasevalg foretas.

Under henvisning til avtalen med Oslo kommune om at fjernvarmen skal være i drift fra 2009, ber bydelen kommunen om at avtalen for de berørte områder/deler av byen om nødvendig forlenges slik at alternativene kan bli forsvarlig vurdert.

Sak 6 /08 Ring 3 - Manglerud - Bryn - Teisen,kollektivfelt Varsel om offentlig ettersyn av reguleringsplan

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Østensjø har følgende bemerkninger til planforslag E6 – Ring 3 – Manglerud – Bryn Teisen, kollektivfelt:

Bydel Østensjø anbefaler den foreslåtte reguleringsplan under forutsetning av at ingen boenheter får øket støybelastning.

Planforslaget vil gi bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for kollektivtrafikk, men vil gi redusert fremkommelig for gående og redusert tilgjengelighet til holdeplasser for buss, T-bane og tog. Det bør vurderes erstatningsløsninger for bedret tilgang for gående til holdeplasser/stasjoner.

Votering: Enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

Bydel Østensjø støtter intensjonene i planforslag E6 – Ring 3 – Manglerud – Bryn Teisen, kollektivfelt, hvor hensikten i hovedsak er å forbedre framkommeligheten og regulariteten for kollektivtrafikken samt bedre trafiksikkerheten. I tillegg er det et mål å redusere miljøbelastningen for naboeiendommene og oppnå miljømessige forbedringer av forholdene for gående og syklende innenfor planområdet.

Bydel Østensjø er enig i at planforslaget vil gi bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk langs selve Ringveien/E6. Dessuten er bydelen enig i at trafiksikkerheten bedres ved at påkjøring og avkjøring lettes. Når det gjelder fremkommeligheten for kollektivtrafikken i den sterkt belastede Østensjøveien mellom Bryn og Brynseng, tror vi imidlertid forslaget vil ha motsatt effekt. Stengning av påkjøringsrampen fra Nils Hansens vei sørover vil føre til enda mer trafikk og kø i Østensjøveien. Dette er en veistrekning som per i dag er preget av stillestående kø og tilnærmet kaotiske tilstander på de mest travle tider av døgnet. Vi er ikke i tvil om at bybussene langs Ringveien, som på denne strekningen tar av fra denne og kjører via Brynsengveien og Østensjøveien, dermed vil få enda lengre kjøretid. I tillegg vil økt kødannelse i Østensjøveien føre til mer lokal luftforurensning for beboerne på Høyenhall. Stenging av påkjøringsrampen ved Nils Hansens vei sørover frarådes derfor.

- For å avhjelpe trafikkflyten i Østensjøveien ber BU om at man som alternativ til det foreslåtte venstresvingfeltet vurderer å innføre venstresvingforbud ved påkjøringsrampen ved Høyenhall T-banestasjon. Bilistene blir da henvist til rundkjøringen ca 50 meter lengre ned mot nord. Dette tiltaket vil trolig bidra til å lette fremføringen av all trafikk og dermed også kollektivtrafikken. Forbudet mot venstresving bør følges opp av en form for fysisk midtskille på det aktuelle sted og meget tydelig skilting som viser riktig kjøremønster via rundkjøringen. Dette for å hindre ulovlig venstresving og forvirring blant trafikantene om riktig adferd.

At kollektivfeltet legges ved siden av eksisterende vei innebærer at trafikken kommer nærmere beboerne noe som øker miljøbelastningen for beboerne. Dette søkes avhjulpet med

støyskjerming. Bydel Østensjø er i tvil om at den foreslåtte støyskjerming er tilstrekkelig og ber om at man vurderer å øke omfanget av støyskjerming.

Når det gjelder miljømessige forbedringer av forholdene for gående og syklende, inneholder planforslaget mange fagre ord, men intensjonene materialiseres i liten grad. Bydel Østensjø er enige i at fotgjengere og syklister bør ha andre traseer enn tett innpå trafikken langs Ringveien. Imidlertid må det etableres gode alternativer. Dette er gjort i liten grad. Bydel Østensjø ber om at

- det fremmes forslag til gang og sykkelveier fra Teisen til Ryen.
- man vurderer muligheten for å beholde nåværende atkomst til Bryn Jernbanestasjon langs Ringveien inntil et alternativ er etablert (for eksempel gangbro).
- man revurderer muligheten for å beholde fortauet på vestre side av Østensjøveien og gangfeltet over til Høyenhall T-bane stasjon.

Bydel Østensjø ber om man i anleggsperioden sørger for at det ikke blir økt kødannelse. Økte køer medfører økt forurensing. Området er allerede blant landets mest belastede områder

Trafikksituasjonen i Østensjøveien og langs Ringveien medfører store belastninger for beboerne i området i form av støy, avgasser og manglende fremkommelighet. Planforslaget bidrar ikke til å løse denne situasjonen. Bydel Østensjø ber om at man påskynder arbeidet med å finne løsninger for dette sterkt belastede området herunder at man påskynder arbeidet med ny Manglerudtunnel fra Abildsø til Ulvensplitten, og tunnel/lokk over dette sterkt belastede området.

På grunn av at det er mange år til Oslopakke 3 blir realisert ber Bydel Østensjø om at det for ”ventetiden” lages en trafikkplan for området i og rundt Ring 3 (fra Skullerud til Ulvensplitten) som tar hensyn til gående og syklende i tillegg til at beboernes problemer mht trafikkstøy og forurensning blir ivaretatt på en forsvarlig måte. Bydel Østensjø legger vekt på at forholdene for gående og syklende innenfor planområdet bør tilrettelegges enda bedre enn i dag i stedet for å komme tapende ut i relasjon til de siste års kraftige trafikkvekst slik planen virker å legge opp til. Spesielle hensyn må tas for å ivareta verneverdiene i tilknytning til naturreservatet ved Østensjøvannet. Vi ber om at det gjennomføres regelmessige trafikktegninger og målinger av støy og forurensing i og rundt Ring 3 i forkant av planen og etter at reguleringen er gjennomført.

Sak 7 /08 Høring - Nye sokne- og prostigrenser i Oslo

Forslag til vedtak:

I tråd med ovenstående uttalelse støtter Bydel Østensjø det forslag til ny sokne- og prostistruktur som presenteres i høringen ”Osloprosjektet – nye muligheter med ny struktur”, og som gir 15 sokn (modell 3) og 4 prosti.

Votering: enstemmig

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

I tråd med ovenstående uttalelse støtter Bydelsutvalget det forslag til ny sokne- og prostistruktur som presenteres i høringen ”Osloprosjektet – nye muligheter med ny struktur”, og som gir 15 sokn (modell 3) og 4 prosti.

Sak 8 /08 Trialloppe på Skullerud - oppfølging

Innstilling/vedtak foreligger ikke.

Per Nygaard (SV) fremmet følgende forslag:

BMK fatter ikke noe vedtak i saken.

Votering: For: Helga Skau (A), Ragnar Ellingsen (A), Per Nygaard (SV), Bjørn Vesten (Frp)
Mot : Gunnar Pedersen (H), Britt Inglingstad (V)

Forslaget ble vedtatt med 4 mot 2 stemmer.

Kristin Sandaker (A) hadde forlatt møtet på dette tidspunkt.

Britt Inglingstad (V) fremmet følgende forslag:

Behandling av saken er ikke aktuelt da hele trialloppa ligger innenfor Markagrensa.

Votering: For: Gunnar Pedersen (H), Britt Inglingstad (V)
Mot: For: Helga Skau (A), Ragnar Ellingsen (A), Per Nygaard (SV), Bjørn Vesten (Frp)

Forslaget falt med 2 mot 4 stemmer

Bydelsutvikling, Miljø- og Kulturkomiteens vedtak:

BMK fatter ikke noe vedtak i saken.

Eventuelt:

Orientering om status Miljøfyrtårnsertifisering delt ut.

Kopi av brev vedrørende trafikk- og parkeringsforhold i Løvsetdalen delt ut.

M.h.t Kommuneplan for idrett 2005-2008 ønsker BMK svar på den vurdering Bydel Østensjø har bedt om ift mulige konsekvenser for naturverninteresser ved Østensjøvannet ved anleggelse av ytterligere en kunstgressbane i området.

Presentasjonskriv av Trafikk-komiteen Enebakkveien Ryen-Skullerud delt ut. Leder av komiteen ønskes til åpen halvtime i neste BMK møte.

Østensjøveien – gangfelt ved Harry Fettes vei. Lysregulering.

Trafikken i Østensjøveien har økt de senere årene bl.a. som følge av at trafikken på Ringveien står i stampe i rushtiden og Østensjøveien nyttes som alternativ trasé. Gangfeltet ligger i tilknytning til en sving og kommer brått på bilistene, noe som fører til flere trafikkfarlige situasjoner daglig. På grunn av utbyggingen ved Bryn har antallet fotgjengere som benytter fotgjengerfeltet økt de senere år.

En av innbyggerne i bydelen, Elisabeth Løvbrøtte, har på eget initiativ henvendt seg til Gjensidigefondet og fått løfte om 100 000 NOK dersom man finner en mottaker som er villig til å gjennomføre forslaget. Samferdselsetaten har avist anmodningen fra henne og dermed tildelingen fra Gjensidigefondet. Jfr vedlagte brev til Elisabeth Løvbrøtte fra Samferdselsetaten.

Etaten foreslår en alternativ gangvei i stedet for gangfeltet. BMK er i tvil om man vil lykkes i å få folk til å benytte den foreslåtte omvei gjennom et lite opplyst område som mange bedømmer for å være litt skummelt. Dessuten har folk lett for å velge den korteste vei – dvs. nåværende gangfelt.

Vedtak:

Administrasjonen bes kontakte Samferdselsetaten for å anmode etaten om å revurdere sitt standpunkt mht til sikring av den trafikkfarlige overgangen.

Gunnar Pedersen /s
komiteleder

Eigil Lunden
komitesekretær