



Oslo kommune  
**Bydel Nordstrand**  
Bydelsadministrasjonen

## **Protokoll 2/08**

---

**Møte:** Byutvikling, miljø og samferdsel  
**Møtested:** Bydelsadministrasjon, Ekebergveien 243  
**Møtetid:** Tirsdag 26. februar 2008 kl. 19.00  
**Sekretariat:**

---

**Møteleder:** Liv Lønnum (FrP)

**Tilstede:** Liv Lønnum (FrP)  
Svein Erik Aldal (FrP)  
Øystein Larsen (H)  
Ane M. Wigers (V)  
Nils Martin Espegren (KrF)  
Anne Marie Donati (A)  
Erik Telnes (SV)

**Forfall:** Ingen

**Som vara møtte:**

**I tillegg møtte:**

**Møtesekretær:** Vegard L. Jensen

### **Åpen halvtime**

Anna Starberg, Erik Bakken og Grethe K. Homlong orienterte om Foreningen for Miljøtunnel Mosseveien sitt arbeid.

### **Informasjon**

Administrasjonen informerte om følgende saker:

- Munkerudstubben felt B2 – Nordstrand – Planforslag til offentlig ettersyn
- Forslag om bygging av tårn på Ekeberg
- Mosseveitunnel artikkel i AftenAften 25.01.2008
- Registrering av grøntarealer i byggesonen i Oslo
- Byggesak Nordstrandveien 34

Komiteen tok informasjonen fra administrasjonen til orientering.  
Komiteen ønsker kopi av kartet over grøntarealer i bydelen.

### **Saker behandlet under møte**

Sak 6 /08	Godkjenning av innkalling og sakskart.....	1
Sak 7 /08	Godkjenning av protokoll fra komiteens møte 22.01.2008.....	1
Sak 8 /08	Reglement for komiteer og utvalg og forholdet mellom politisk og administrativt nivå .....	2
Sak 9 /08	Søknad om bruksendring til serveringssted- Oberst Rodes vei 42 gnr 158 bnr 398 - Peppes Pizza.....	2
Sak 10 /08	Utbygging av Ekebergveien 137 B, g.nr. 155, b.nr. 73.....	3
Sak 11 /08	Årsregnskap 2007 Bydel Nordstrand .....	3
Sak 12 /08	Trafikkplan Nordstrand Bydel .....	4

### **Saker til orientering**

Sak 13 /08	Etablering av ordning med hjemme-pc for folkevalgte i Bydel Nordstrand.....	7
Sak 14 /08	Årsmelding 2007 Bydel Nordstrand .....	8
Sak 15 /08	Årsstatistikk 2007 Bydel Nordstrand.....	9
Sak 16 /08	Budsjett 2008 - Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester, startmøte 05.02.2008 .....	10

### **Eventuelt**

## **Sak 6/08 Godkjenning av innkalling og sakskart**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

**Til komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel:**

*Innkalling og sakskart godkjennes.*

### **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Liv Lønnum (FrP) fremmet følgende sak til eventuelt:

½ årsplan for komiteen.

Øystein Larsen fremmet følgende saker til eventuelt:

Holtet lokalsenter – samferdselsmessige vurderinger.

Byutviklingskomiteens innstilling i forhold til fremtidig bruk av Ormsund området.

**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak med saker til eventuelt ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Innkalling og sakskart godkjennes med saker til eventuelt.*

## **Sak 7 /08 Godkjenning av protokoll fra komiteens møte 22.01.2008**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

**Til komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel:**

*Protokoll fra komiteens møte 22.01.2008 godkjennes.*

### **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Protokoll fra komiteens møte 22.01.2008 godkjennes.*

## **Sak 8/08 Reglement for komiteer og utvalg og forholdet mellom politisk og administrativt nivå**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

#### **Til arbeidsutvalget:**

*Saken sendes BUK-komiteen, HOS-komiteen, BMS-komiteen og bydelsutvalgets til behandling.*

#### **Til komiteene:**

*Komiteen har ingen merknader til bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget.*

#### **Til bydelsutvalget:**

*Bydelsutvalget vedtar vedlagte reglement for komiteer og utvalg og forholdet mellom politisk og administrativt nivå.*

### **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

#### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

#### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Komiteen har ingen merknader til bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget.*

## **Sak 9/08 Søknad om bruksendring til serveringssted- Oberst Rodes vei 42 gnr 158 bnr 398 - Peppes Pizza**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

#### **Til komiteer, råd og utvalg:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres.*

#### **Til bydelsutvalget:**

*Bydelsutvalget slutter seg til bydelsdirektørens vurdering.*

### **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

#### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Svein Erik Aldal (FrP) fremmet følgende endringsforslag til bydelsdirektørens forslag til vedtak:

BMS-komiteen støtter Peppes Pizza's søknad om bruksendring fra forretning/storkiosk til restaurant med de merknader som fremgår av bydelsdirektørens vurderinger.

#### **Nils Martin Espegren (KrF) ønsket følgende protokolltilførsel:**

KrF er betenkt over å samle restaurantdrift og barnehagedrift i samme bygg.

**Votering:**

Forslaget fra Svein Erik Aldal (FrP) falt med 2 stemmer (2 FrP).

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 5 stemmer (1 H, 1 A, 1 SV, 1 KrF, 1 V).

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres.*

**Sak 10/08 Utbygging av Ekebergveien 137 B, g.nr. 155, b.nr. 73****BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

Saken legges frem uten nærmere saksutredning og innstilling fra bydelsdirektøren.

**BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG****Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Øystein Larsen (H) fremmet følgende forslag til tilsvare på brevet fra Helge Karlsen AS, mottatt 31.01.2008:

Bydelsutvalgets vedtak med ønske om oppsettende virkning ble fattet utelukkende på grunnlag av:

Bydelsutvalgets ønske om oppsettende virkning for å gi tid til utredning rundt de trafikale konsekvensene for både Ekebergveien og Kongsveien som gjennomfartsårer. Bydelsutvalget ønske om å rette søkelyset på utilsiktede virkninger i forhold til utbygging med bakgrunn i den vedtatte reguleringsplanen for området.

I lys av at klagesaksbehandlingen nå er avsluttet hos Fylkesmannen anser bydelsutvalget saken som avsluttet.

**Votering:**

Forslaget fra Øystein Larsen (H) ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsutvalgets vedtak med ønske om oppsettende virkning ble fattet utelukkende på grunnlag av:*

*Bydelsutvalgets ønske om oppsettende virkning for å gi tid til utredning rundt de trafikale konsekvensene for både Ekebergveien og Kongsveien som gjennomfartsårer.*

*Bydelsutvalget ønske om å rette søkelyset på utilsiktede virkninger i forhold til utbygging med bakgrunn i den vedtatte reguleringsplanen for området.*

*I lys av at klagesaksbehandlingen nå er avsluttet hos Fylkesmannen anser bydelsutvalget saken som avsluttet.*

**Sak 11/08 Årsregnskap 2007 Bydel Nordstrand****BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK****Til Arbeidsutvalget:**

*Arbeidsutvalget sender sak om årsregnskap 2007 til behandling i :*

Eldrerådet  
Ungdomsrådet  
Rådet for funksjonshemmede  
Barn, ungdom og kulturkomiteen  
Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen  
Helse- og sosialkomiteen  
Bydelsutvalget

**Til Medbestemmelsesutvalget:**

*Årsregnskap 2007 Bydel Nordstrand tas til orientering*

**Til komiteer og råd:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

**Til Bydelsutvalget:**

*Bydelsutvalget godkjenner årsregnskap 2007 for Bydel Nordstrand.*

## **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

## **Sak 12/08 Trafikkplan Nordstrand Bydel**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

Bydelsdirektøren viser til den pågående behandlingen av saken. Saken legges frem uten nærmere saksutredning og innstilling fra bydelsdirektøren.

### **BMS-KOMITEENS FORSLAG TIL VEDTAK**

**Til bydelsutvalget:**

**BMS-komiteen viser til vedtak fattet av bydelsutvalget og den foreliggende bestillingen:**

*Bydel Nordstrand har utfordringer knyttet til gjennomgangstrafikk og trafikksikkerheten på lokalveinettet. Disse utfordringene er ytterligere aktualisert ved forslag til endringer i Oslo pakke 3.*

*For å sikre en helhetlig vurdering og tydeliggjøre tilbakemeldingene fra bydelen er det derfor behov for å utarbeide en lokal trafikkplan for bydelen.*

*En lokal trafikkplan bør behandle utfordringer knyttet til:*

- *Støy og miljø*
- *Gjennomgangstrafikk*
- *Lokaltrafikk*
- *Trafikksikkerhet*
- *Parkering*
- *Fremkommelighet for syklist*

- *Kollektiv tilbudet*

*Det er ønskelig at trafikkplanen tydeliggjør bydelens utfordringer og inneholder konkrete løsningsforslag. Det vil være et klart mål at hele bydelsutvalget støtter en slik trafikkplan. Trafikkplanen bør legges frem for bystyret med konkrete løsningsforslag. Trafikkplanen bør videre legges til grunn for de uttalelser bydelsutvalget kommer med i aktuelle saker.*

**1. Trafikkmengden inn til Oslo med bil er stadig økende. All erfaring tilsier at når trafikken hopper seg opp på hovedveinettet, vil dette føre til at en god del fjern- og nærtrafikk vil fordele seg over lokalveinettet. Bms-komiteen forutsetter at de elementene som er lagt inn i Oslo pakke 3 videreføres, for å redusere gjennomgangstrafikken i bydelen og redusere miljøbelastningen. BMS-komiteen forslår derfor at bydelsutvalget oversender følgende uttalelse til bystyret:**

Nasjonal Transportplan og konseptvalgutredningen - Uttalelse fra Bydelsutvalg Nordstrand Forslaget til Nasjonal Transportplan som nå ligger til høring i Oslo Bystyre, svarer ikke på de samferdselsmessige utfordringer vår bydel står ovenfor. Nordstrand Bydelsutvalg er alvorlig bekymret for de store konsekvenser dette får for vår bydel, særlig med hensyn til miljøbelastninger og stor gjennomgangstrafikk.

Mosseveien i tunnel og dobbeltspor på jernbanen mellom Ski og Oslo ligger ikke inne i det nye forslaget til Nasjonal transportplan NTP (2010 - 2019).

Mosseveien fremstår i dag som en miljøbelastning for de sydlige deler av Oslo. Den tungt trafikkerte stamveien representerer en synlig og nærmest uoverstigelig barriere mellom bydelen og sjøen. Veien er trafikkfarlig uten fysiske skiller mellom biltrafikk og syklist/gående, og er sterkt overbelastet med en ÅDT på over 30 000 kjøretøyer. Veien går igjennom etablerte boområder som påføres til dels omfattende støy- og forurensningsplager. Sentrale strekninger mangler dessuten sammenhengende kollektivfelt, noe som reduserer fremkommeligheten for busser. Økt godstrafikk på vei i tilknytning til ny containerhavn (Sydhavna) vil med stor sannsynlighet forsterke disse negative effektene.

Nordstrand bydel har dessuten over mange år vært plaget av belastende gjennomgangstrafikk på grunn av underkapasitet på hovedveisystemet i sydkorridoren (E6 og E18). Det er en forutsetning at det etableres merkbare kapasitetsforbedringer i sydkorridoren for å kunne løse trafikk- og miljøutfordringene i vår bydel.

Bydelsutvalget merker seg at samferdselsetatene i konseptvalgutredningen ønsker å prioritere kollektivtransport og at det er et uttrykt ønske om å unngå en ytterligere økning av personbiltrafikken.

Bydelsutvalget vil i den forbindelse peke på at i tillegg til en kraftig reduksjon av miljøbelastningene, vil Mossevei i tunnel også bedre fremkommeligheten for buss ved at det vil bli etablert et sammenhengende kollektivfelt fra Mastemyr til Oslo sentrum. Busstrafikken vil også fremstå som mer attraktiv ved at reisetiden blir kortere på grunn av høyere hastighet og bedre fremkommelighet. Det er også viktig å få fullført den planlagte utvidelsen på jernbanen til dobbeltspor mellom Oslo-Ski for at det skal være mer attraktivt å reise kollektivt og derfor la bilen stå.

Mossevei i tunnel er for øvrig planlagt med kun ett kjørefelt for ordinær trafikk i hver retning. Dette innebærer således ingen direkte kapasitetsøkning for personbiler, og vil heller ikke være begrensende i forhold til havnetrafikken til/fra Sydhavna. Med mindre kapasiteten økes vesentlig på Mosseveien, vil det ikke være tilstrekkelig til å fjerne gjennomgangstrafikk fra bydelen, og problemene vil vedvare, endog sannsynlig forsterke seg.

Nordstrand Bydelsutvalg forventer med dette at Oslo Bystyre i sitt høringsvar til forslaget om NTP og til konseptvalgutredningen opprettholder forslagene i Oslopakke 3 og viderefører arbeidet med å få realisert både Mossevei i tunnel og dobbeltspor på jernbanen mellom Oslo og Ski.

## **2. Bydel Nordstrand er stor og med ulike områder som krever egne løsninger gitt ut fra de forutsetninger som ble gitt ved områdenes tidligere utbygging.**

**I tillegg står bydelen overfor trafikale utfordringer blant annet i forbindelse med realiseringen av vedtatte reguleringsplaner – det vil si utbygging av Sæter lokalsenter, Holtet lokalsenter, Lambertseter kjøpesenter. Dette innebærer at en lokal trafikkplan for bydelen må bli kompleks. BMS-komiteen foreslår følgende overordnede føringer i forbindelse med det videre arbeidet med den lokale trafikkplanen.**

### Overordnede føringer

- En sentral målsetning for en lokal trafikkplan for Nordstrand må være å sikre at det skal være trygt å ferdes både til fots, med sykkel og med bil i trafikken for bydelens innbyggere, samt å arbeide forebyggende i forhold til de negative miljøfaktorer som trafikkutviklingen gir.
- Gi bydelens politikere og administrasjon et verktøy i forhold til kartlegging og ivaretagelse av saker som berører spørsmål knyttet til samferdsel.
- Fremskaffe aktuelt beslutningsgrunnlag fra gjeldende planer og rapporter som berører bydelen i forhold til spørsmål knyttet til samferdsel. Avklare ansvarsforhold og følge opp bydelens arbeid med samferdsel i forhold til sentrale etater og andre myndigheter.

For å ivareta dette er det behov for å belyse og følge opp følgende områder:

- Miljø  
BMS-komiteen mener det er viktig å ha oversikt og følge opp gjeldende regelverk og retningslinjer i forbindelse med plansaker, herunder; fortsatt fokus på helsemessige konsekvenser for bydelens innbyggere.
- Gjennomgangstrafikk  
For å redusere belastningen gjennomgangstrafikken påfører bydelen er det viktig å følge opp de tiltakene som fremgår av Oslo pakke 3. Dette innebærer en realisering av Mosseveitunnelen og dobbeltspor mellom Oslo og Ski.  
Bydelen må i tillegg rette søkelyset på samferdselsmessige utfordringer i forbindelse med høringssaker; for eksempel kommuneplan og kommunedelplaner og andre utredninger. Et annet moment i forhold til gjennomgangstrafikken er kjøremønster og avklaring i forhold til veienes funksjon.
- Lokaltrafikk  
Når det gjelder egenprodusert trafikk er det viktig å arbeide holdningsskapende og legge til rette for alternative fremkomstmidler. Opparbeidelse av allerede vedtatte turveier samt ivaretagelse av stier, smett og etablerte ferdselsårer som har uklart reguleringsmessig status er viktig. I forbindelse med kartleggingen av lokale trafikk utfordringer må man også gå i dialog med bydelens innbyggere og tilrettelegge for lokal medvirkning som en del av arbeidet.  
Oppfølging av utilsiktede virkninger i forbindelse med vedtatte reguleringsplaner med påfølgende utbygging er et annet moment som krever fokus.
- Trafikksikkerhet  
Fysiske tiltak anses å gi best effekt i forhold til hastighetsreduksjon.  
Bydelen er høringsinstans i forbindelse med Samferdselsetatens arbeid med fartssonering og en gjennomgang med ønsker om supplering med opphøyde gangfelt, fartshumper og fartssoner vil gi bydelen et godt beslutningsgrunnlag i forbindelse med



senere høringsuttalelse eller innspill til etaten. Videre er det viktig å følge opp hensiktsmessige løsninger for sikker adkomst til skoler og barnehager som for eksempel fortau. Dette kan blant annet skje med bakgrunn i forannevnte gjennomgang, men også ivaretas i forbindelse igangsatt planarbeid ved etablering av nye virksomheter som skoler og barnehager.

- Parkering  
I det videre arbeidet med samferdselsspørsmål eller i forbindelse med konkrete planforslag er det viktig å se på:  
Innfartsparkering - bedre tilrettelegging for bruk av kollektive fremkomstmidler.  
Parkeringsdekning i forbindelse med mottatte planforslag der det kan være lokale variasjoner og skjevheter i forhold til dagens situasjon (Lambertseter). Sikre tilstrekkelig antall hc-plasser og sykkeloppstillingsplasser.
- Fremkommelighet for syklist  
Utbygging av hovedsykkelveinettet. Opparbeidelse av turveier.
- Kollektivt tilbud  
Med bakgrunn i endringene i Servicebuss tilbudet har bydelen tidligere påpekt manglende tversgående forbindelser. For å gjøre det mer attraktivt å ferdes kollektivt vil det også være aktuelt å se på supplerende med leskur og benker og avgangsfrekvensen til bydelens kollektivt tilbud.
- Tilgjengelighet for ulike grupper av bydelens befolkning (universell utforming)  
I forbindelse med saker som også berører samferdselsmessige hensyn er det viktig å fokusere på tilgjengelighet for ulike grupper av bydelens befolkning, herunder rullestolbrukere, blinde og svaksynte. Som eksempler på forhold som kan belyses, nevnes nedsenk av kantstein, valg av materialer i forbindelse med fysisk utforming og lesbarhet av tiltakene.

#### **Anbefaling fra BMS-komiteen:**

**Utarbeidelsen av en lokal trafikkplan for Bydel Nordstrand er et svært krevende og omfattende arbeid. BMS-komiteen er av den oppfatning at utfordringene bydelen har er synliggjort og at det foreligger overordnede føringer med tanke på bydelens videre arbeid med saker som berører trafikale problemstillinger. Komiteen foreslår med bakgrunn i dette at arbeidet med den lokale trafikkplanen videreføres i forbindelse med komiteens møter, for eksempel med fokus på enkelte av områdene for å fremstille tilstrekkelig kunnskap og beslutningsgrunnlag i forhold til det videre arbeidet.**

**3. BMS-komiteen ber bydelsdirektøren klargjøre hva som kan påregnes av sekretær ressurser til utredningsarbeid om lokal trafikk plan. Dette for å planlegge ambisjonsnivå og fremdrift for arbeidet.**

**4. BMS-komiteen ber om å få utvidet sin møteplan med inntil 4 møter i 2008 for å kunne holde fornuftig fremdrift av arbeidet med lokal trafikkplan for bydelen**

**5. BMS-komiteen ser for seg et arbeid med løpende del-leveranser til BU.**

## **Sak 13/08 Etablering av ordning med hjemme-pc for folkevalgte i Bydel Nordstrand**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

**Til arbeidsutvalget:**

*Saken sendes til behandling til:  
Komiteene og bydelsutvalget*

**Til komiteene:**

*Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget tas til etterretning.*

**Til bydelsutvalget:**

- 1. Det etableres en ordning med hjemme-pc for folkevalgte i Bydel Nordstrand for kommunevalgperioden 2007-2011, i tråd med vedlagte forslag til pc-regelverk for folkevalgte i Bydel Nordstrand.*
- 2. Ordningen trer i kraft 1.4.2008*
- 3. Eventuell utvidelse av ordningen for medlemmer av rådene vurderes i forbindelse med budsjett 2009*
- 4. Kostnadene i 2008 dekkes ved overføring av inntil kr. 190.000,- fra kostnadssted 72958 Bydels felles – sentrale avsetninger/kostra 190 til kostnadssted 72950 BU/ komiteer - felles/kostra 100*

## **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget tas til etterretning.*

## **Sak 14/08 Årsmelding 2007 Bydel Nordstrand**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

#### **Til Arbeidsutvalget:**

*Arbeidsutvalget sender sak om årsmelding 2007 til behandling i :*

*Eldrerådet*

*Rådet for funksjonshemmede*

*Ungdomsrådet*

*Barn, ungdom og kulturkomiteen*

*Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen*

*Helse- og sosialkomiteen*

*Bydelsutvalget*

#### **Til Medbestemmelsesutvalget:**

*Årsmelding 2007 Bydel Nordstrand tas til orientering*

#### **Til Arbeidsmiljøutvalget:**

*Arbeidsmiljøutvalget ser det ikke nødvendig å påpeke spesielle forhold knyttet til arbeidsmiljømessige konsekvenser, da disse prinsipielt behandles i forbindelse med planverk (herunder budsjett) og i enkeltsaker. Arbeidsmiljøutvalget tar Årsmelding 2007 for Bydel Nordstrand til etterretning*

**Til komiteer og råd:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

**Til Bydelsutvalget:**

*Bydelsutvalget tar Årsmelding 2007 for Bydel Nordstrand til etterretning.*

**BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG****Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

**Sak 15/08 Årsstatistikk 2007 Bydel Nordstrand****BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK****Til Arbeidsutvalget:**

*Arbeidsutvalget sender sak om årsstatistikk 2007 til behandling i :*

*Eldrerådet*

*Rådet for funksjonshemmede*

*Ungdomsrådet*

*Barn, ungdom og kulturkomiteen*

*Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen*

*Helse- og sosialkomiteen*

*Bydelsutvalget*

**Til Medbestemmelsesutvalget:**

*Årsstatistikk 2007 Bydel Nordstrand tas til orientering*

**Til Arbeidsmiljøutvalget:**

*Arbeidsmiljøutvalget ser det ikke nødvendig å påpeke spesielle forhold knyttet til arbeidsmiljømessige konsekvenser, da disse prinsipielt behandles i forbindelse med planverk (herunder budsjett) og i enkeltsaker. Arbeidsmiljøutvalget tar Årsstatistikk 2007 for Bydel Nordstrand til etterretning.*

**Til komiteer og råd:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

**Til Bydelsutvalget:**

*Bydelsutvalget tar Årsstatistikk 2007 for Bydel Nordstrand til etterretning.*

## **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

#### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteen:**

*Bydelsdirektørens forslag til vedtak i bydelsutvalget tiltres*

## **Sak 16/08 Budsjett 2008 - Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester, startmøte 05.02.2008**

### **BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK**

#### **Til arbeidsutvalget**

*Arbeidsutvalget sender saken til behandling til:*

*Barn, ungdom og kulturkomiteen*

*Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen*

*Helse- og sosialkomiteen*

*Eldrerådet*

*Rådet for funksjonshemmede*

*Ungdomsrådet*

*Bydelsutvalget*

#### **Til komiteer og råd**

*Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalgets tas til orientering*

#### **Til medbestemmelsesutvalget**

*Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget tas til orientering*

#### **Til bydelsutvalget**

*Bydelsutvalget tar oppfølgingsbrev fra byrådsavdeling for velferd- og sosiale tjenester vedr. oppfølging fra startmøte budsjett 2008 til etterretning.*

## **BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet.

#### **Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i byutvikling, miljø og samferdselskomiteens:**

*Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalgets tas til orientering*

## EVENTUELT

- ½ års plan for komiteen  
Liv Lønnum (FrP) foreslo at arbeidet med den lokale trafikkplanen settes opp på møtene for 1. halvår 2008.
- Holtet lokalsenter – samferdselsmessige vurderinger.  
Øystein Larsen (H) ønsker at samferdselsmessige vurderinger i forhold til Holtet lokalsenter innarbeides i den lokale trafikkplanen.
- Byutviklingskomiteens innstilling i forhold til fremtidig bruk av Ormsund området.  
Øystein Larsen (H) ønsker en avklaring i forhold til behandling i bydelsutvalget.

Møtet ble hevet kl. 21.40

Bydel Nordstrand, 28.02.2008

Liv Lønnum (FrP)/s/  
leder av komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel