



Oslo kommune  
Bydel Vestre Aker

## **Protokoll 5/08**

---

**Møte:** Byutvikling, miljø og samferdsel  
**Møtested:** Sørkedalsveien 148, Møterom Bogstad  
**Møtetid:** mandag 02. juni 2008 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23476031

---

**Møteleder:** Frank Aubert. (A), nestleder

**Tilstede:** Sven Marius Gjeruldsen (H)  
Lars Madsen (H)  
Jan Erik Kristiansen (F)  
Terje Bjøro (V)  
Jan Myhr (SV)

**Forfall:** Arild Gjervan (H)  
Jane Steenbuch (H)

**Som vara møtte:** Johan Cappelen (H)  
Monica Videm (H)  
Komiteen var dermed fulltallig med 8 stemmeberettigede tilstede

**I tillegg møtte:** Elin Horn Galtung (H) BU-leder møter med tale- og forslagsrett  
Jan Hagen, Bydelsdirektør  
Jan Nytveit, avd. sjef

**Møtesekretær:** Hans Jacob Woxen

### **Åpen halvtime**

Jørgen J. Mathisen tok ordet til sak 59/08 og anmodet om at saken utsettes til det innsendte planinitiativ i saken er behandlet.

Francis Simonsen tok ordet Smedstadkrysset, Sjøpelskurene i Dagaliveien, problemstillingen med den uavklarte situasjonen i delegasjon fra bystyret til prøveprosjektet med lokale veier, videreformidling av brev fra Ris Vel og tilgang på BMS-kartet.

### **Godkjenning av innkalling**

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

### **Godkjenning av sakskart**

Terje Bjørø (V) fremmet følgende forslag til vedtak:

Det er med stor forundring vi registrerer at sak om ”reguleringsplan med konsekvensutredning Holmenkollen nasjonalanlegg gnr. 33 bnr. 1347 m.fl.” ble sendt til arkiv uten utsending til bydelsutvalgets og komiteens politikere og derved ikke kan behandles på ordinær måte på grunn av uttalefrist. Det er meget uheldig at saken på denne måten kun kan behandles av komiteen og ikke at et samlet bydelsutvalg. Administrasjonen bes være mer påpasselig i fremtidige saker slik at tilsvarende situasjon ikke oppstår.

Forslaget falt med 7 (4H+1F+1A+1SV) stemmer mot 1 (V) stemme

Sakskartet ble deretter godkjent

### **Eventuelt**

Følgende saker innkommet 02.06.08 ble utdelt på møtet::

Hospitsveien syd for Orreveien. Planforslag til offentlig ettersyn

Holmenkollveien fra Besserud til VM-huset

Status barnehageutbygging

Komiteen besluttet at sakene skulle oversendes partigruppene og avgjøres i Bydelsutvalgets møte 19. juni 2008.

### **Følgende brev ble utdelt på møtet:**

**Ris Vel:** Rv 150 Ring 3 Gaustadkrysset – vestvendte ramper. Prosjektbestilling. Prosjekt nr 104216

**Voksenkollen Vel, Boligsameiet Lillevannsetter, og Lillevannstunet boligsameie,** Endring av reguleringsplan for Kragtomten (Gnr. 33, Bnr 1119 m.fl.) Lillevannsveien 75, 0788 Oslo.

**Samferdselsetaten,** Ankerveien øst for Holmenkollveien – forlengelse av fartsgrense 40 km/t.

### **Saker behandlet under møte**

Sak 52 /08	Protokoll fra møte i BMS 05.05.2008 .....	1
Sak 53 /08	Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning - Holmenkollen nasjonalanlegg Gnr. 33 Bnr. 1347 m.fl. ....	1
Sak 54 /08	Forskrift om hundehold i Oslo kommune - Høring .....	7
Sak 55 /08	Anne Maries vei 12A - Klage over Plan- og bygningsetatens avslag på dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder bevaring av trær .....	8
Sak 56 /08	Gang og sykkelvei langs rv Griniveien fra Røakrysset til bygrensen Reguleringsplanarbeid.....	8
Sak 57 /08	Kollektivfelt i Holmenkollveien .....	10
Sak 58 /08	Bygging av gapahuk ved Kobberhaughytta .....	10
Sak 59 /08	Dagaliveien 46-52 - Klage over avslag på dispensasjon fra reguleringsformål....	10
Sak 60 /08	Finnhaugveien 11A - delesak - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak .....	11
Sak 61 /08	Klage over avslag på søknad om oppføring av seks eneboliger - Vennerhagen - Sørkedalen .....	11

## Sak 52 /08 Protokoll fra møte i BMS 05.05.2008

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 5.mai 2008.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak

*BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 5.mai 2008.*

## Sak 53 /08 Forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning - Holmenkollen nasjonalanlegg Gnr. 33 Bnr. 1347 m.fl.

Da Bystyret skal behandle denne saken allerede 18.06.08 var det avklart at BMS-komiteen skulle vedta bydelens uttalelse.

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Bydel Vestre Aker tar forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning, Holmenkollen nasjonalanlegg, gnr.33, bnr.1347 m.fl.til orientering.

### Høyre, Fremskrittspartiet og SV fremmet følgende forslag:

Vestre Aker bydelutvalg, ved BMS-komiteen, mener forslaget vil gi oss et flott nasjonalanlegg med god funksjonalitet, og er fremtidsrettet innenfor de gitte rammer. Forslaget synes å sikre at Holmenkollbakkens profil fortsatt vil prege hovedstadens, og at bakken beholdes som et nasjonalt og internasjonalt hopp- ikon. Gjenoppbyggingen av Midtstubakken med rekruttbakkene, forbedringene for langrenn og skiskyting og nye tekniske installasjoner vil gjøre anlegget meget egnet til avvikling av nasjonale og internasjonale konkurranser, og samtidig være et meget viktig treningstilbud for dagens og de kommende generasjoner idrettsutøvere på alle nivåer.

Bydelen vil påpeke følgende momenter i fht Planforslaget:

### Hopp:

**Holmenkollbakkens tårn bør trekkes tilbake vel 2 m i forhold til forslaget slik at K 120 oppnås**, for på den måten sikre at bakken best mulig dekker behovet i flere år fremover. Det er valgt et design på bakken basert på en stålkonstruksjon som vil gjøre det meget ressurskrevende å gjøre endringer i fremtiden, og derfor bør man foreta et slikt grep nå.

En slik løsning vil også medføre bedre plass mellom Skimuseet og eksisterende kul-bygg til forankringen av nytt fundament med heis for det nye tårnet. En slik endring vil bare ha bagatellmessige økonomiske konsekvenser.

**Midtstubakken må bygges for K 95**, og lar seg enkelt gjennomføre, også dette med bagatellmessig kostnadsøkning, da bakken nå er lagt høyere opp i terrenget. Spesielt er denne økningen fra K 92 viktig i forhold til kvinnehopp i VM og for fremtiden, og at kombinert idretten får en størrelse som er mer utfordrende, og skiller bedre mellom utøverne i den klassiske Gunder-øvelsen.

**Rekruttbakkene MÅ bygges NÅ**, for å sikre at fremtidens hoppere kan trene i nærmiljøet og ikke måtte fortsette dagens uholdbare jakt over hele Sør-Norge for å finne egnede arenaer. Denne ”jakten” er tidkrevende for rekruttene, noe som medfører at flere unge finner det for slitsomt å drive med sporten, og ikke minst er det lite miljøvennlig med all denne transporten.

### Løyper:

**10 km lysløype er positivt**, da dette vil sikre en helårsbruk for allmennheten.

**5 km asfaltert rulleskiløype** har vært etterspurt i mange år, og vil gi gode forhold for etterbruken.

**Tynning av skog aksepteres**, både i forhold til at det sikrer mot gjengroing, og med gode TV bilder får Oslo by en flott reklame som vil medføre at byen får flere besøkende. Det er imidlertid viktig at en slik tynning gjøres slik at byens grønne profil bevares. Denne grønne profilen er dessverre sterkt truet av all boligbyggingen i områdene bak hoppet, og bydelen henstiller derfor til Bystyret å revurdere reguleringsplanen for disse tomtene.

### Etterbruk av installasjoner:

**Smøreboder og andre provisoriske tekniske og bygningsmessige tiltak i forbindelse med VM** bør vurderes i samarbeid med lokale idrettsanlegg for eventuell bruk av disse i fremtiden. Oslo vest har stor mangel på idrettsarenaer både til trening og konkurranser, det er derfor viktig at en ser på alle eventualiteter før eventuelt noe rives/selges.

### Dyreliv:

**Salamanderen i Besserudtjernet** må flyttes til nytt tjern dersom ombyggingen av Holmenkollbakken medfører at tjernet må fjernes. Bydelen håper imidlertid at tjernet kan beholdes på nåværende lokalisering da det betyr mye for mange i forhold til anleggets profil, bading og arrangementer om sommeren.

### Snøproduksjon:

**Lokale mindre og permanente snøproduksjonsanlegg anses som positivt** for bydelen da dagens transport av snø, blant annet fra Sørkedalen, er en miljømessig belastning for beboerne langs bydelens til dels meget dårlige, smale, svingete veinett, og er delvis uten fortau.

**På permanent basis** er imidlertid bydelen meget i mot bruk av Øvresetertjern som vanndepot for vann overført fra Sørkedalselven, for tapping av vann til snøproduksjon kan medføre at isen på tjernet blir utrygg. Øvresetertjern og området rundt er meget brukt hele vinteren, spesielt av små barn, og det er ikke akseptabelt at tjernet blir sperret for bruk.

**Støy og frosttåke** er et problem med kunstig snøproduksjon. Bydelen regner med at avbøtende tiltak sikrer at disse problemene blir minst mulige for beboerne i området.

**Vestre Aker bydel ber derfor** at Naturvernforbundets forslag om snøproduksjonsanlegget SnowBOX, ref mail av 13.5.2008, eller lignende anlegg vurderes, for om mulig å minimalisere de ovenstående problemene.

### TRAFIKALE FORHOLD:

#### Kollektivtilbudet:

**Oppgradering av Holmenkollbanen til metrostandard**, og med fast gjennomkjøring i tunnelen fra Majorstua til sentrum er en miljømessig nødvendighet for å få avviklet store arrangementer i anlegget, for beboerne langs banen og for at flest mulig vil velge kollektiv transport til/fra denne delen av bydelen. Bydelen er derfor meget glad for at denne oppgraderingen endelig har fått gjennomslag da det har vært en tverrpolitisk enighet om og kamp for dette fra bydelen i mange år!

**Forlengelse av banen til Tryvann MÅ snarest komme** da de årlige mellom 2- og 300 000 brukerne til Tryvannsanlegget i alt for stor grad bruker egen transport dit pga lite hensiktsmessig overgangstilbud. Dette er en uakseptabel stor belastning på det tidligere nevnte meget dårlige og usikrede veinettet i bydelen. Oslo Kommune har nylig gitt økonomisk støtte til VM i snow-board 2012, og til en videreutvikling av anlegget til både vinter- og sommer aktiviteter. Denne støtten er meget positiv, men det betinger at tilgjengeligheten blir best mulig, noe en forlengelse av Holmenkollbanen til Tryvann er eneste muligheten for.

**Vinderen og Slemdal stasjoner må gjøres planfrie,** spesielt er dette viktig for Vinderen stasjon av sikkerhetsmessige årsaker for alle skolebarna til Vinderen skole, og må derfor ha 1. prioritet!

Planfritt kryss på Slemdal vil primært være nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen i Slemdalsveien/Stasjonsveien/Frognersesterveien. Mange klager over at bommene står unødvendig lenge nede på denne stasjonen, spesielt for banen mot sentrum, og vi ber derfor om at man innfører samme systemet som for Jar-trikken på Skøyen.

**Midtstuen stasjon må oppgraderes som avlastning for Holmenkollen stasjon.**

Mange av tilskuerne til Midtstubakken vil benytte denne stasjonen, for å gå opp derfra til bakken via turveien, som må oppgraderes til å tåle økningen. Den foreslåtte omleggingen av Korketrekkeren er et meget viktig sikkerhetsmessig grep, for den vil skille gående og akende.

**I anleggsperioden** vil det foregå stor transport av materialer til Holmenkollen selv om det beregnes at masseforflytting stort sett vil foregå innen området. En del av denne materialtransporten vil foregå i områder der det tidvis og samtidig foregår en ombygging av vannsystemet for bydelen ved Svendstuen, Ris og i de bakenforliggende veiene til Frognersesterver- og Slemdalsveien. Det må derfor i størst mulig grad samarbeides med VAV om smidige trafikkløsninger som primært tar hensyn til barnas sikkerhet på skoleveiene, men også fremkommeligheten for lokaltrafikken i området.

**Voksenkollveien, Hospitsveien, med flere,** vil også i anleggsperioden få en økt trafikkbelastning av biler da Holmenkollveien vil bli mindre fremkommelig pga stor trafikk med lastebiler. Disse veiene må både trafikksikres og oppgraderes til å tåle denne belastningen. Spesielt må barnas skolevei sikres med fotgjengerfelt, humper og fortau.

**Svendstuen- og Midtstuen skole har i felles brev,** ref. side 5 i "Bemerkninger til planarbeidet" påpekt de meget farlige tilstandene på barnas skolevei. Bydelen støtter helhjertet innholdet i dette brevet, for det må snarest bli en bedring før det skjer fatale ulykker.

**Politiets bekymring om manglende rømningsveier støttes av bydelen,** ref. side 3 i "Bemerkninger til planarbeidet". Som politiet hevder er sikkerheten i fht rømning meget dårlig. Med dagens økende trussel- og voldsbilde MÅ det NÅ legges stor vekt på denne faren, og gjøre de nødvendige tiltak for å sikre området best mulig.

**Politiets bemerkninger om manglende trafiksikkerhet i Holmenkollveien** bekrefter det bydelen har hevdet i mange, mange år. Skikkelig fortau langs hele Holmenkollveien MÅ derfor etableres snarest mulig. Spesielt må det vedtatte fortauet på vestsiden fra Aspehaugveien til Stasjonsveien snarest opparbeides.

**I Smestadkrysset må arbeidet med omarbeiding for de avsatte kr. 135 mill. snarest igangsettes.** Krysset er navet i trafikkavviklingen for store deler av bydelen, og de kaotiske tilstandene inn og ut fra dette krysset må derfor i størst mulig grad bedres før anleggstrafikken begynner, og senest før Prøve-VM i 2010.

**Parkeringsplasser for buss og bil:**

**Den midlertidige parkeringsplassen i Kongeveien ved VM-huset må gjøre permanent.**

**Parkeringsplassen ved Midtstuen må opprustes** slik at den kan brukes til skyttelbusser ved store arrangementer i Holmekollanlegget. Det bør også vurderes om man kan anlegge et Park & Ride anlegg her for beboere i området med dårlig tilgang til Holmenkollbanen.

**Park&Ride** bør vurderes også anlegges på flere av stasjonene i bydelen i tillegg til Midtstuen, for eksempel Voksenkollen-, Besserud-, Slemdal- og i Vinderen/ Frønområdet. Da mange av tilskuerne også vil komme fra Bærum og lengre vekk, bør det tas kontakt med Bærum om anleggelse av slikt anlegg ved Eiksmarka stasjon og en utvidelse av dagens parkeringsplass ved Østerås stasjon.

**Terje Bjørø (V)** fremmet følgende forslag til vedtak:

”Bydelsutvalget i Vestre Aker (buva) er glad for, og ser frem til at VM skal arrangeres i Holmenkollen i 2011. Vi ønsker og håper at arrangementet kan gjennomføres på en miljømessig godt tilrettelagt måte, med minst mulig konsekvenser for miljøet fremover.

Bydelsutvalget viser til de betydelige miljøbelastningene slik reguleringsforslaget nå fremstår, og er på den bakgrunn meget glad for at tiltaket blir undergitt konsekvensutredning.

**HUGST:**

BUVA motsetter seg den omfattende hugst som planlegges. Vi kan overhodet ikke akseptere rasering av naturen selv om det ansees som ønskelig å hugge for på den måten å gjøre det enklere for TV-overføringen. Vi vil også peke på at færre trær betyr at skjermvirkningen mot lys og lysmaster i store områder forsvinner. Det antas også at hugst kan ha negative konsekvenser for snesmelting om våren, og at sneen vil smelte raskere i disse områdene og kreve større produksjon av kunstsne.

**ØVRESETERTJERN:**

Buva aksepterer ikke at Øvresetertjerns vannspeil heves med 10 cm, for derefter å la tjernet tappes ned flere ganger om vinteren slik at det blir nok vann til sneproduksjon. Dette vil gjøre isen usikker om vinteren. Tjernet er mye brukt, til stor glede for mange, både barn/unge og eldre. Det er uholdbart hvis dette rekreasjonsområdet blir forringet.

Buva kan overhodet ikke akseptere overføring av vann til Holmenkollen fra Sørkedalselven via Skomakertjern og Øvresetertjern.

**SNEDEPONIER:**

BUVA betrakter snedepoier i naturen som et fremmedelement. Buva vil kunne godta midlertidige tiltak under VM, men ikke varige anlegg, som planen forutsetter.

**SNEKANONER:**

Buva krever at den begrensede sneproduksjon som er nødvendig for å drifte hoppbakkene, legges til lukkede anlegg. Dette gir sikker produksjon, uten støybelastning for naboer og turgåere. Vi kan godta midlertidig sneproduksjon, men ikke permanente anlegg. Vi viser til støy og frosttåke som omgir tradisjonelle snekanoner i alpinanlegg.

**OPPBYGGING AV LØYPENETTET:**

I planforslaget fremgår at løypenettet skal bygges opp av overskuddsmasser fra arenaene, bl.a. fra Midtstulia. Samtidig opplyses at det her gjennom årene er tilført betydelige mengder forurensede masser fra hele byen.

Buva krever at all massetransport ut fra arenaene inn i marka blir nøye kontrollert, slik at man ikke risikerer videre spredning av forurensning og fremmede arter.

**RULLESKILØYPER:**

Buva aksepterer ikke et omfattende nett av asfalterte veier for rulleski i planområdet. Vi kan ikke se at rulleskiløyper i nasjonalanlegget er nødvendig for VM-avviklingen, og kan ikke forsvare naturinngrepet som her planlegges. Vi ser de planlagte rulleskiløyper i Maridalen og Sørkedalen som gode alternativer.”

**Votering:**

Venstres forslag falt med 1 stemme (1V) mot 7 stemmer (4H+1A+1F+1SV)

Høyres, Frp's og SV's forslag ble vedtatt med 7 stemmer (4H+1A+1F+1SV) mot 1 stemme (V) på følgende punkter: **5 km asfaltert rulleskiløype, Tynning av skog aksepteres,**

## **Salamanderen i Besserudtjernet, Lokale mindre og permanente snøproduksjonsanlegg anses som positivt.**

De øvrige punktene i Høyres, Frp's og SV's forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg, ved BMS-komiteen, mener forslaget vil gi oss et flott nasjonalanlegg med god funksjonalitet, og er fremtidsrettet innenfor de gitte rammer. Forslaget synes å sikre at Holmenkollbakkens profil fortsatt vil prege hovedstadens, og at bakken beholdes som et nasjonalt og internasjonalt hopp- ikon. Gjenoppbyggingen av Midtstubakken med rekruttbakkene, forbedringene for langrenn og skiskyting og nye tekniske installasjoner vil gjøre anlegget meget egnet til avvikling av nasjonale og internasjonale konkurranser, og samtidig være et meget viktig treningstilbud for dagens og de kommende generasjoner idrettsutøvere på alle nivåer.*

*Bydelen vil påpeke følgende momenter i fht Planforslaget:*

#### **Hopp:**

**Holmenkollbakkens tårn bør trekkes tilbake vel 2 m i forhold til forslaget slik at K 120 oppnås,** for på den måten sikre at bakken best mulig dekker behovet i flere år fremover. Det er valgt et design på bakken basert på en stålkonstruksjon som vil gjøre det meget ressurskrevende å gjøre endringer i fremtiden, og derfor bør man foreta et slikt grep nå. En slik løsning vil også medføre bedre plass mellom Skimuseet og eksisterende kul-bygg til forankringen av nytt fundament med heis for det nye tårnet. En slik endring vil bare ha bagatellmessige økonomiske konsekvenser.

**Midtstubakken må bygges for K 95,** og lar seg enkelt gjennomføre, også dette med bagatellmessig kostnadsøkning, da bakken nå er lagt høyere opp i terrenget. Spesielt er denne økningen fra K 92 viktig i forhold til kvinnehopp i VM og for fremtiden, og at kombinert idretten får en størrelse som er mer utfordrende, og skiller bedre mellom utøverne i den klassiske Gunder-øvelsen.

**Rekruttbakkene MÅ bygges NÅ,** for å sikre at fremtidens hoppere kan trene i nærmiljøet og ikke måtte fortsette dagens uholdbare jakt over hele Sør-Norge for å finne egnete arenaer. Denne "jakten" er tidkrevende for rekruttene, noe som medfører at flere unge finner det for slitsomt å drive med sporten, og ikke minst er det lite miljøvennlig med all denne transporten.

#### **Løyper:**

**10 km lysløype er positivt,** da dette vil sikre en helårsbruk for allmennheten.

**5 km asfaltert rulleskiløype** har vært etterspurt i mange år, og vil gi gode forhold for etterbruken.

**Tynning av skog aksepteres,** både i forhold til at det sikrer mot gjengroing, og med gode TV bilder får Oslo by en flott reklame som vil medføre at byen får flere besøkende. Det er imidlertid viktig at en slik tynning gjøres slik at byens grønne profil bevares. Denne grønne profilen er dessverre sterkt truet av all boligbyggingen i områdene bak hoppet, og bydelen henstiller derfor til Bystyret å revurdere reguleringsplanen for disse tomtene.

#### **Etterbruk av installasjoner:**

**Smøreboder og andre provisoriske tekniske og bygningsmessige tiltak i forbindelse med VM** bør vurderes i samarbeid med lokale idrettsanlegg for eventuell bruk av disse i fremtiden. Oslo vest har stor mangel på idrettsarenaer både til trening og konkurranser, det er derfor viktig at en ser på alle eventualiteter før eventuelt noe rives/selges.

### Dyreliv:

Salamanderen i Besserudtjernet må flyttes til nytt tjern dersom ombyggingen av Holmenkollbakken medfører at tjernet må fjernes. Bydelen håper imidlertid at tjernet kan beholdes på nåværende lokalisering da det betyr mye for mange i forhold til anleggets profil, bading og arrangementer om sommeren.

### Snøproduksjon:

Lokale mindre og permanente snøproduksjonsanlegg anses som positivt for bydelen da dagens transport av snø, blant annet fra Sørkedalen, er en miljømessig belastning for beboerne langs bydelens til dels meget dårlige, smale, svingete veinett, og er delvis uten fortau.

På permanent basis er imidlertid bydelen meget i mot bruk av Øvresetertjern som vanndepot for vann overført fra Sørkedalselven, for tapping av vann til snøproduksjon kan medføre at isen på tjernet blir utrygg. Øvresetertjern og området rundt er meget brukt hele vinteren, spesielt av små barn, og det er ikke akseptabelt at tjernet blir sperret for bruk.

Støy og frosttåke er et problem med kunstig snøproduksjon. Bydelen regner med at avbøtende tiltak sikrer at disse problemene blir minst mulige for beboerne i området.

Vestre Aker bydel ber derfor at Naturvernforbundets forslag om snøproduksjonsanlegget SnowBOX, ref mail av 13.5.2008, eller lignende anlegg vurderes, for om mulig å minimalisere de ovenstående problemene.

### TRAFIKALE FORHOLD:

#### Kollektivtilbudet:

Oppgradering av Holmenkollbanen til metrostandard, og med fast gjennomkjøring i tunnelen fra Majorstua til sentrum er en miljømessig nødvendighet for å få avvirket store arrangementer i anlegget, for beboerne langs banen og for at flest mulig vil velge kollektiv transport til/fra denne delen av bydelen. Bydelen er derfor meget glad for at denne oppgraderingen endelig har fått gjennomslag da det har vært en tverrpolitisk enighet om og kamp for dette fra bydelen i mange år!

Forlengelse av banen til Tryvann MÅ snarest komme da de årlige mellom 2- og 300 000 brukerne til Tryvannsanlegget i alt for stor grad bruker egen transport dit pga lite hensiktsmessig overgangstilbud. Dette er en uakseptabel stor belastning på det tidligere nevnte meget dårlige og usikrede veinettet i bydelen. Oslo Kommune har nylig gitt økonomisk støtte til VM i snow-board 2012, og til en videreutvikling av anlegget til både vinter- og sommer aktiviteter. Denne støtten er meget positiv, men det betinger at tilgjengeligheten blir best mulig, noe en forlengelse av Holmenkollbanen til Tryvann er eneste muligheten for.

Vinderen og Slemdal stasjoner må gjøres planfrie, spesielt er dette viktig for Vinderen stasjon av sikkerhetsmessige årsaker for alle skolebarna til Vinderen skole, og må derfor ha 1. prioritet!

Planfritt kryss på Slemdal vil primært være nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen i Slemdalsveien/Stasjonsveien/Frognersterveien. Mange klager over at bommene står unødvendig lenge nede på denne stasjonen, spesielt for banen mot sentrum, og vi ber derfor om at man innfører samme systemet som for Jar-trikken på Skøyen.

#### Midtstuen stasjon må oppgraderes som avlastning for Holmenkollen stasjon.

Mange av tilskuerne til Midtstubakken vil benytte denne stasjonen, for å gå opp derfra til bakken via turveien, som må oppgraderes til å tåle økningen. Den foreslåtte omleggingen av Korketrekkeren er et meget viktig sikkerhetsmessig grep, for den vil skille gående og akende.

I anleggsperioden vil det foregå stor transport av materialer til Holmenkollen selv om det beregnes at masseforflytting stort sett vil foregå innen området. En del av denne materialtransporten vil foregå i områder der det tidvis og samtidig foregår en ombygging av vannsystemet for bydelen ved Svendstuen, Ris og i de bakenforliggende veiene til



*Frognerseier- og Slemdalsveien. Det må derfor i størst mulig grad samarbeides med VAV om smidige trafikkkløsnings som primært tar hensyn til barnas sikkerhet på skoleveiene, men også fremkommeligheten for lokaltrafikken i området.*

*Voksenkollveien, Hospitsveien, med flere, vil også i anleggsperioden få en økt trafikkbelastning av biler da Holmenkollveien vil bli mindre fremkommelig pga stor trafikk med lastebiler. Disse veiene må både trafikksikres og oppgraderes til å tåle denne belastningen. Spesielt må barnas skolevei sikres med fotgjengerfelt, humper og fortau.*

*Svendstuen- og Midtstuen skole har i felles brev, ref. side 5 i "Bemerkninger til planarbeidet" påpekt de meget farlige tilstandene på barnas skolevei. Bydelen støtter helhjertet innholdet i dette brevet, for det må snarest bli en bedring før det skjer fatale ulykker.*

*Politiets bekymring om manglende rømningsveier støttes av bydelen, ref. side 3 i "Bemerkninger til planarbeidet". Som politiet hevder er sikkerheten i fht rømning meget dårlig. Med dagens økende trussel- og voldsbilde MÅ det NÅ legges stor vekt på denne faren, og gjøre de nødvendige tiltak for å sikre området best mulig.*

*Politiets bemerkninger om manglende trafiksikkerhet i Holmenkollveien bekrefter det bydelen har hevdet i mange, mange år. Skikkelig fortau langs hele Holmenkollveien MÅ derfor etableres snarest mulig. Spesielt må det vedtatte fortauet på vestsiden fra Aspehaugveien til Stasjonsveien snarest opparbeides.*

*I Smestadkrysset må arbeidet med omarbeiding for de avsatte kr. 135 mill. snarest igangsettes. Krysset er navet i trafikkavviklingen for store deler av bydelen, og de kaotiske tilstandene inn og ut fra dette krysset må derfor i størst mulig grad bedres før anleggstrafikken begynner, og senest før Prøve-VM i 2010.*

#### **Parkeringsplasser for buss og bil:**

*Den midlertidige parkeringsplassen i Kongeveien ved VM-huset må gjøre permanent.*

*Parkeringsplassen ved Midtstuen må opprustes slik at den kan brukes til skyttelbusser ved store arrangementer i Holmekollanlegget. Det bør også vurderes om man kan anlegge et Park & Ride anlegg her for beboere i området med dårlig tilgang til Holmenkollbanen.*

*Park&Ride bør vurderes også anlegges på flere av stasjonene i bydelen i tillegg til Midtstuen, for eksempel Voksenkollen-, Besserud-, Slemdal- og i Vinderen/ Frønområdet. Da mange av tilskuerne også vil komme fra Bærum og lengre vekk, bør det tas kontakt med Bærum om anleggelse av slikt anlegg ved Eiksmarka stasjon og en utvidelse av dagens parkeringsplass ved Østerås stasjon.*

## **Sak 54 /08 Forskrift om hundehold i Oslo kommune - Høring**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Forslag til hundehold i Oslo Kommune legger til rette for et positivt og ansvarlig hundehold, som bidrar til å redusere konfliktnivå mellom hundeholder og allmennheten.

I forslaget savnes et punkt under §2, Sikring av hund som regulerer hundehold i skiløyper i skisesongen.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig tiltrådt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Forslag til hundehold i Oslo Kommune legger til rette for et positivt og ansvarlig hundehold, som bidrar til å redusere konfliktnivå mellom hundeholder og allmennheten.*

*I forslaget savnes et punkt under § 2, Sikring av hund som regulerer hundehold i skiløyper i skisesongen.*

## **Sak 55 /08 Anne Maries vei 12A - Klage over Plan- og bygningsetatens avslag på dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder bevaring av trær**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.09.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens§ 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder bevaring av trær.

Klagen fra Bjørg Lorentzen og Anne Møller anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

Plan- og bygningsetatens forslag ble enstemmig tiltrådt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Bydelsutvalget finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.09.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens§ 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder bevaring av trær.*

*Klagen fra Bjørg Lorentzen og Anne Møller anbefales ikke tatt til følge.*

*Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.*

## **Sak 56 /08 Gang og sykkelvei langs rv Griniveien fra Røakrysset til bygrensen Reguleringsplanarbeid**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker tar planforslag til offentlig ettersyn, Griniveien fra Røakrysset til bygrensen til orientering.

### **Høyre og FrP fremmet følgende forslag til vedtak:**

Vestre Aker bydelsutvalg er rystet over at SVRØ, PBE og byrådsavdelingene for Samferdsel og Byutvikling tillater seg å ignorere Bystyrets vedtak i møtet 22/09/2004 sak 377, der punkt 4 lyder: "Byrådet bes finne alternative løsninger for en sykkelrute som kan fungere frem til en endelig trafikkløsning for Røa er ferdigstilt."

Dette vedtaket ble ved Kunngjøring av igangsetting av Planarbeidet varslet berørte etater, men likevel valgte man på nytt å ignorere vedtaket. Vestre Aker bydelsutvalg håper en slik arroganse er en sjelden foreteelse fra Stat og Kommuners byråkratiske og underordnete politiske nivåer.

Det foreliggende dokumentet tar ikke for seg antall syklistere dette angår, det er derfor nærliggende å sammenligne med SVRØs eget Plandokumenter Planid. 1996034, dok.nr.17509 og dok.17505 av 16.9.2004, for gang- og sykkelsti i samme riksvei vest for bygrensen. Der er "antall syklistere beregnet til i underkant av 20 i makstimen, noe som tilsvarer 75 i døgnet.

Tidligere trafikkanalyser for situasjonen etter Røatunell, bygget bla på at tungtrafikken til Løvenskiold ville bli opprettholdt. Det er nå planer om å legge ned hele Fossum industriområde og utvikle boliger her. BU ber derfor om at en ny analyse om situasjonen etter tunnel bygging gjennomføres og legges til grunn i arbeidet med sikring av griniveien. Utenom rushtiden er det problemer med stor fart i Griniveien, det bes derfor om at det etableres fartsreducerende tiltak på strekningen enten ved radarboks eller fartsdumper. Det er spesielt behov for sikring rundt lyskrysset ved Ekraveien da det gjentatte ganger oppstår farlige situasjoner der biler ikke stopper på rødt lys her.

Vi har i tillegg følgende kommentarer til det fremlagte forslaget:

Sykkelveien vil være et tiltak for gjennomgangstrafikk fra Bærum og i liten grad være til nytte for bydelen da det finnes mange bedre alternativer for sykling mellom hjem og Røa sentrum

Den planlagte sykkelveien ligger ikke langs den naturlige sykkelruten fra Bærum som er på den andre siden av trikken. BU mener derfor at det vil være mer enn nok med fortau på begge sider av griniveien samtidig som det etableres en gang/sykkelbro/undergang ved tidligere Røa stasjon for å koble Bærums syklistene på det videre sykkelveinettet ned vakerøveien eller sørkedalsveien.

Slik sykkelstien er foreslått vil den ikke fange opp fartssyklistene på vei til Bærum og vil således ikke redusere fare for kollisjon mellom myke og harde trafikanter. Løsningen vil resultere i høyere fart i griniveien og vil kreve fartsreducerende tiltak gjennom fartsdumper eller radarbokser.

Høyre og FrPs forslag ble tiltrådt med 7 stemmer (4H, 1A, 1FrP, 1V) mot 1 stemme (SV), som sluttet seg til bydelsdirektørens forslag til vedtak.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg er rystet over at SVRØ, PBE og byrådsavdelingene for Samferdsel og Byutvikling tillater seg å ignorere Bystyrets vedtak i møtet 22/09/2004 sak 377, der punkt 4 lyder: "Byrådet bes finne alternative løsninger for en sykkelrute som kan fungere frem til en endelig trafikkløsning for Røa er ferdigstilt."*

*Dette vedtaket ble ved Kunngjøring av igangsetting av Planarbeidet varslet berørte etater, men likevel valgte man på nytt å ignorere vedtaket. Vestre Aker bydelsutvalg håper en slik arroganse er en sjelden foreteelse fra Stat og Kommuners byråkratiske og underordnede politiske nivåer.*

*Det foreliggende dokumentet tar ikke for seg antall sykklister dette angår, det er derfor nærliggende å sammenligne med SVRØs eget Plandokumenter Planid. 1996034, dok.nr.17509 og dok.17505 av 16.9.2004, for gang- og sykkelsti i samme riksvei vest for bygrensen. Der er "antall sykklister beregnet til i underkant av 20 i makstimen, noe som tilsvarer 75 i døgnet.*

*Tidligere trafikkanalyser for situasjonen etter Røatunell, bygget bla på at tungtrafikken til Løvenskiold ville bli opprettholdt. Det er nå planer om å legge ned hele Fossum industriområde og utvikle boliger her. BU ber derfor om at en ny analyse om situasjonen etter tunnel bygging gjennomføres og legges til grunn i arbeidet med sikring av griniveien. Utenom rushtiden er det problemer med stor fart i Griniveien, det bes derfor om at det etableres fartsreducerende tiltak på strekningen enten ved radarboks eller fartsdumper. Det er spesielt behov for sikring rundt lyskrysset ved Ekraveien da det gjentatte ganger oppstår farlige situasjoner der biler ikke stopper på rødt lys her.*

*Vi har i tillegg følgende kommentarer til det fremlagte forslaget:*

*Sykkelveien vil være et tiltak for gjennomgangstrafikk fra Bærum og i liten grad være til nytte for bydelen da det finnes mange bedre alternativer for sykling mellom hjem og Røa sentrum. Den planlagte sykkelveien ligger ikke langs den naturlige sykkelruten fra Bærum som er på den andre siden av trikken. BU mener derfor at det vil være mer enn nok med fortau på begge sider av griniveien samtidig som det etableres en gang/sykelbro/undergang ved tidligere Røa stasjon for å koble Bærums syklistene på det videre sykkelveinettet ned vækerøveien eller sørkedalsveien.*

*Slik sykkelstien er foreslått vil den ikke fange opp fartssyklistene på vei til Bærum og vil således ikke redusere fare for kollisjon mellom myke og harde trafikanter. Løsningen vil resultere i høyere fart i griniveien og vil kreve fartsreduserende tiltak gjennom fartsdumper eller radarbokser.*

## **Sak 57 /08 Kollektivfelt i Holmenkollveien**

**Venstre** fremmet følgende forslag til vedtak:

Vestre Aker bydel støtter initiativet om kollektivfelt i Holmenkollveien fra Aspehaugveien til Sørkedalsveien i den grad dette kan gjennomføres uten ekspropriasjon av privat eiendom.

**Høyre** fremmet følgende tilleggsforslag:

Dette kan løses ved at veien forskyves mot sydøst og man da benytter det grønne feltet mellom fortau og innkjørsel til boligene i strekningen fra Bernhard Herres vei og Sørkedalsveien.

Venstres forslag med Høyres tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydel støtter initiativet om kollektivfelt i Holmenkollveien fra Aspehaugveien til Sørkedalsveien i den grad dette kan gjennomføres uten ekspropriasjon av privat eiendom.*

*Dette kan løses ved at veien forskyves mot sydøst og man da benytter det grønne feltet mellom fortau og innkjørsel til boligene i strekningen fra Bernhard Herres vei og Sørkedalsveien.*

## **Sak 58 /08 Bygging av gapahuk ved Kobberhaughytta**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker har ingen innvendinger mot at DNT Oslo og Omegn får bygge to gapahuker ved Kobberhaugtjern.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Bydel Vestre Aker har ingen innvendinger mot at DNT Oslo og Omegn får bygge to gapahuker ved Kobberhaugtjern.*

## **Sak 59 /08 Dagaliveien 46-52 - Klage over avslag på dispensasjon fra reguleringsformål**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget i Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.

Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak**

*Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen vedtok å utsette saken til betenkning fra plan- og bygningsetaten foreligger i forbindelse med det innsendte planinitiativet.*

## **Sak 60 /08 Finnhaugveien 11A - delesak - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget tar Fylkesmannens vedtak til orientering.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Bydelsutvalget tar Fylkesmannens vedtak til orientering.*

## **Sak 61 /08 Klage over avslag på søknad om oppføring av seks eneboliger - Vennerhagen - Sørkedalen**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget ved Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 21.12.2007 om i medhold av Plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder maksimale gesims- og mønekoter.

Klagen fra Jørn Eskeland anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak ble enstemmig tiltrådt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Bydelsutvalget ved Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 21.12.2007 om i medhold av Plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder maksimale gesims- og mønekoter.*

*Klagen fra Jørn Eskeland anbefales ikke tatt til følge.*

*Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.*

Frank Aubert  
Nestleder

Hans Jacob Woxen  
Sekretær