



Protokoll 4/08

Møte: Helse-, sosial- og sysselsettingskomiteen
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Markveien 57
Møtetid: Onsdag 27. august 2008 kl. 18.00

Åpen halvtime

Det var ingen frammøtte til åpen halvtime.

Opprop

Til stede: Ulf Granli (H) leder, Gerd Elisabeth Guttorm (SV) nestleder, Hailu Yeshiwondim (A), Brigitte Alnæs (V), Gudmund Dalsbø (R), Wenche Olafsen (F)

Forfall: Paal Haavorsen (A),

I stedet møtte: Willy Hordvik (A)

Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet godkjent. Etter forslag fra R og F ble sak 43/08 vedtatt satt opp på sakskartet som tilleggssak.

Informasjon

Randi Frøskeland, avd.sjef Rådgivingskontoret, informerte om sosialtjenesten på møtet.

Saker behandlet under møtet:

Innmeldt spørsmål fra R:

Vi ser at det kommer nytt driftsselskap på Paulus sykehjem. Enda om det formelt er en sak under sykehjemsetaten, er det viktig for velferden i bydelen. Vi vil gjerne bli informert om hva skiftet betyr i praksis. Er det rein økonomi? (Betyr det i så fall billigere sykehjemsplasser?) Er det et annet driftskonsept? Betyr dette utskifting av staben?

Administrasjonen svarte at Attendo Care vil overta driften av sykehjemmet 1. oktober 2008, og at de ansatte vil bli med over i de nye selskapet. Bydelen forventer ikke billigere, men dyrere sykehjemsplasser neste år.

Sak 38 /08 Protokoll fra møte i Helse-, sosial- og sysselsettingskomiteen 4. juni 2008..... 1
Sak 39 /08 Grünerløkka sykehjem - rapport fra anmeldt tilsyn 16. juni 2008..... 1



Sak 40 /08	Rapport fra tilsyn ved Paulus sykehjem 17. juni 2008.....	1
Sak 41 /08	Søknad om ny skjenkebevilling inne ved Grünerløkka Kulturcafe, Thv. Meyers gate 81	1
Sak 42 /08	Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen	2
Sak 43 /08	Høring - hovedstadsprosessen.....	4

Sak 38 /08 Protokoll fra møte i Helse-, sosial- og sysselsettingskomiteen 4. juni 2008

Vedtak:

Protokollen enstemmig godkjent.

Sak 39 /08 Grünerløkka sykehjem - rapport fra anmeldt tilsyn 16. juni 2008

Etter forslag fra Gudmund Dalsbø (R) ble det enighet om at administrasjonen varsler lederne for tilsynsutvalgene når tilsynsrapporter skal opp til behandling i komiteen. Komiteen ønsker også større fokus på brukerorientering i rapportene.

Vedtak:

Tilsynsrapporten tatt til orientering mot 1 (F) stemme.

Merknad fra F:

Rapporten godkjennes ikke da den bryter med flere av reglene vedtatt i bystyret. Brukerne er ikke ivaretatt slik reglementet foreskriver.

Sak 40 /08 Rapport fra tilsyn ved Paulus sykehjem 17. juni 2008

Vedtak:

Tilsynsrapporten tatt til orientering mot 1 (F) stemme.

Merknad fra F:

Rapporten godkjennes ikke da den bryter med flere av reglene vedtatt i bystyret. Brukerne er ikke ivaretatt slik reglementet foreskriver.

Sak 41 /08 Søknad om ny skjenkebevilling inne ved Grünerløkka Kulturcafe, Thv. Meyers gate 81

H's forslag til vedtak:

Vurdering

Det søkes om ny skjenkebevilling inne for Grünerløkka Kulturcafe, Thv. Meyers gate 81, med åpnings-/skjenketid til kl. 03.30/03.00.

Serveringsstedet ligger i det som er definert som det utvidede sentrumsområdet, beliggende i et sterkt trafikkert område med trikkeholdeplass. Bydelens befolkning har et markant innslag av yngre mennesker som bor alene i mindre leiligheter og behovet for møtesteder i fellesarealene synes å være tilstede.

Tilflyttingen til bydelen og den popularitet som bydelen nyter syns å ha en sammenheng med bydelens tilbud til møtesteder i det offentlige rom. Dette fremkommer daglig i boligannonse som viser til bydelens urbane kvaliteter.

Siden bydelen etter hvert har blitt en del av Oslo sentrum er det naturlig at næringslivet preges

av de tilbudene som kjennetegner en storby.

Forslag til vedtak:

Søknad om ny skjenkebevilling inne fra Grünerløkka Kulturcafe, Thv. Meyers gate 81, med åpnings-/skjenketid til kl. 03.30/03.00, anbefales så fremt tilgjengelighet for bevegelseshemmede ivaretas.

Vedtak:

Saken vedtatt utsatt og oversendt til behandling i bydelsutvalget.

Merknad fra F:

Historikken fra disse lokaler viser at det over lengre tid har vært et svært belastet sted. For å forsøke å hindre dette er det ønskelig at nye etablerere kommer med et bedriftskonsept som skal hindre slike tilstander som var på stedet før det ble stengt. Nye etablerere bør også fremlegge klare retningslinjer om hvor skjenking skal være tillatt inne.

Vi vil derfor be etablererne komme med et bedriftskonsept før bevilling gis.

Sak 42 /08 Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen

Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester har utarbeidet administrativt utkast til sak om evaluering av dagens TT-ordning. Saken er utarbeidet på bakgrunn av blant annet en rapport fra Rambøll Management om brukertilfredshet, organisering og omfang. Rapporten er tilgjengelig på adressen: <http://www.helse-og-velferdsetaten.oslo.kommune.no>

I høringsutkastet har byrådsavdelingen også bl.a. vurdert fremtidige organisasjonsformer og modeller for TT-ordningen, da den vurderer at dagens modell vanskeliggjør en kostnadseffektiv dør til dør transport for de over 67 år og som er brukere av ordinær transport.

Bydelen har fått saken til høring. Høringsfristen er satt (utsatt) til tirsdag 30. september.

På møtet informerte administrasjonen om TT-ordningen i bydelen. Bestillerkontoret har ansvar for tildeling av tjenesten, og dette ses i sammenheng med andre tjenester som brukeren får. Bydelen får få klager fra de som søker om TT-tjenester. Klagene dreier seg hovedsakelig om avslag på tilleggsreiser. Disse blir behandlet i klagenemnda og som regel får bydelen medhold. Bydelen bruker langt mer penger på TT-kjøring enn det som er gjennomsnittet for landet,

Bydelsdirektørens administrative høringsuttalelse:

Bydelen har merket seg at Rambøll Managements analyse viser at brukerne generelt er fornøyde med dagens ordning og at Oslo har en meget god TT-ordning sammenlignet med andre fylker. Noen ulemper nevnes likevel, særlig misnøye med begrenset antall turer, begrenset reiseområde og problematikk knyttet til saksbehandling/klagebehandling (byråkrati).

Evalueringen gir ikke grunnlag for store og omfattende endringer. Rambøll Management anbefaler endringer i forhold til effektivisering, tydeliggjøring av klagerutiner, utvikling av fagmiljø og en formalisering av internt samarbeid.

Dagens ordning er kostnadskrevende (Oslo kommune 192,5 mill. kr. i 2007), og det er fornuftig å vurdere alternative driftsformer og modeller, der TT-kjøringen i større grad enn i dag sees i sammenheng med ordinær kollektivtrafikk. Høringsutkastet gir en oversikt over omfang og organisering av dør til dør transport i andre fylkeskommuner, byer og land, som viser at det finnes andre tilnærminger enn den Oslo kommune har valgt.

Byrådsavdelingen lanserer tre mulige modeller for organiseringen av dør til dør transport: Ubegrenset antall fritidsreiser gjennom nærbusslinjer i et avgrenset område med krav om forhåndsbestilling og uten søknad om TT-kort. Bruk av minibusser. Ubegrenset antall fritidsreiser gjennom nærbusslinjer i et avgrenset område og med krav om forhåndsbestilling og TT-kort. Bruk av minibusser og drosjer.

Begrenset antall fritidsreiser, men med mulighet til å bestille flere reiser mot en høyere takst. Søknad om TT-kort. Bruk av minibusser og drosjer. Modellene er nærmere beskrevet i høringssaken s.11.

Bydel Grünerløkka synes de beskrevne modellene er interessante ut fra at de muliggjør flere fritidsreiser for brukerne. Bydelen er enig i at en ønsket retning må ta hensyn til brukerne, muligheter i dagens datasystemer samt at kostnadene bør holdes innenfor eksisterende økonomiske rammer.

Den modellen som i størst grad minimerer søknadsprosedyrer og byråkrati er modell A. På den annen side er det en fordel for brukerne at både buss og drosje kan brukes (modell B og C). Bydel Grünerløkka ser modell C som det mest realistiske alternativet og som gir kommunen best kostnadskontroll.

Bydelen vil imidlertid bemerke at brukerne generelt sett er fornøyd med dagens ordning. En ny ordning etter de modeller som er skissert, vil gi brukerne mindre fleksibilitet og valgfrihet da alle reiser må forhåndsbestilles. Bydelen er derfor noe usikker på om dette er til brukernes beste. Bydel Grünerløkka vil derfor anbefale at man prøver ut alternativ modell i et område før det gjøres gjeldende for hele kommunen.

Uansett hvilken modell som velges, vil bydelen understreke viktigheten av at det etableres gode systemløsninger hvor mest mulig kan samles i ett system. Rapporten fra Rambøll Management må gjennomgås med tanke på forbedring av systemløsninger og effektivisering av administrative rutiner. Saksbehandlingen av TT-ordningen bør fortsatt skje i bydelene, da bydelene har etablert gode systemer i forhold til regnskap, økonomi og saksbehandling.

Bydelen er tilhenger av at det startes opp et "Nærbussprosjekt", og det virker fornuftig å benytte kompetansen til Ruter AS i dette arbeidet.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget slutter seg til høringsuttalelsen.

F's forslag til vedtak:

Vurdering:

I de fremlagte høringsmodellene fremkommer det ikke hvordan en evt. økt økonomisk belastning på bydelens allerede anstrengte økonomi skal/kan belastes.

Forslag til vedtak:

Bydelsutvalget ønsker å beholde TT-tjenesten slik den er i dag.

Vedtak:

Saken vedtatt utsatt og oversendt til behandling i bydelsutvalget.

Sak 43 /08 Høring - hovedstadsprosessen

F's forslag til vedtak:

Administrasjonen bes søke om forlenget høringsfrist slik at saken kan behandles politisk.

Vedtak:

F's forslag enstemmig vedtatt.

Saken vil komme opp til behandling på bydelsutvalgets møte 18. september 2008.

Oslo 8. september 2008

Tage Guldvog
fung. sekretær
Helse-, sosial- og sysselsettingskomiteen