



Protokoll 4/08

Møte: Rådet for funksjonshemmede
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Markveien 57
Møtetid: Onsdag 10. september 2008 kl. 17.00-18.45

Åpen halvtime

Det var ingen frammøtte til åpen halvtime.

Opprop

Til stede: Ole Einar Olsen (Multippel skleroseforeningen, FFO) leder, Torø Teigum Graven (Blindeforbundet) nestleder, Roger Walther Holland (Norges Handikapforbund), Petter Bøe (Landsforeningen for Pårørende innen Psykiatri, LPP), Helge Havnegjerde

Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjent uten merknader.

Godkjenning av sakskart

Sakskartet godkjent.

Eventuelt

- Bydelsutvalget skal oppnevne representant og vararepresentant i rådet på møte 18. september 2008
- Ole Einar Olsen vil lage utkast til en presentasjon av rådet og sende den rådets medlemmer. Presentasjonen legges ut på bydelens internettsider
- Invitasjon til åpen høring om ny handlingsplan for mennesker med funksjonshemninger 18. september kl. 13-15.30. Administrasjonen melder på Roger Walther Holland. Rådet påpeker at invitasjonen burde vært sendt i et universelt format, slik at den kunne bli lest av alle.

Saker behandlet under møtet:

| | | |
|------------|--|---|
| Sak 8 /08 | Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 4. juni 2008 | 1 |
| Sak 9 /08 | Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen | 1 |
| Sak 10 /08 | Oslo kommunes strategiske plan for universell utforming | 2 |



Sak 8 /08 Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 4. juni 2008

Vedtak:

Protokollen enstemmig godkjent.

Sak 9 /08 Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen

Forslag til høringsuttalelse fra Ole Einar Olsen:

Rådet sier seg enig med bydelsdirektørens forslag til høringsuttalelse hvor det står at Rambøll Managements analyse viser at brukerne generelt er fornøyd med dagens ordning, og at evalueringen ikke gir grunnlag for store og omfattende endringer. Rådet ser derfor ikke hensikten i en ny ordning etter de modeller som er skissert, da dette vil gi brukerne mindre fleksibilitet og valgfrihet.

Rådet vil påpeke at dagens ordning, hvor man ved fylte 67 år automatisk får redusert antall fritidsreiser med 2/3, bør endres.

De administrative rutiner kan også, som Rambøll Management påpeker, bli bedre slik at vi kan få en kortere behandlingstid, og en mer lik behandling ved søknad om tilleggsreiser.

Omforent tilleggsforslag fra rådet:

Første avsnitt, inn etter første setning: Rådet er imidlertid ikke enig med bydelsdirektøren i at det innføres en forsøksordning med busser.

Første avsnitt, ny siste setning: Forslaget om å innføre kronekort er et indirekte forsøk på å spare penger og vil medføre økte kostnader for brukerne.

Annet avsnitt, tillegg etter ”bør endres”: slik at antall reiser blir det samme uavhengig av alder.

Nytt fjerde avsnitt: Rådet mener derfor at ordningen bør være organisert ett sted og tilbakeføres til Samferdselsetaten. Det er forskjellig praksis i bydelene på grunn av ulike TT-budsjetter, og ordningen kan bli en salderingspost i budsjettene. Rådet vil ha en lik praktisering av TT-ordningen, uavhengig av bostedsbydel.

Vedtak:

Forslaget fra Ole Einar Olsen og det omforente tilleggsforslaget enstemmig vedtatt.

Etter dette er rådets enstemmige høringsuttalelse følgende:

Rådet sier seg enig med bydelsdirektørens forslag til høringsuttalelse hvor det står at Rambøll Managements analyse viser at brukerne generelt er fornøyd med dagens ordning, og at evalueringen ikke gir grunnlag for store og omfattende endringer. Rådet er imidlertid ikke enig med bydelsdirektøren i at det innføres en forsøksordning med busser. Rådet ser derfor ikke hensikten i en ny ordning etter de modeller som er skissert, da dette vil gi brukerne mindre fleksibilitet og valgfrihet. Forslaget om å innføre kronekort er et indirekte forsøk på å spare penger og vil medføre økte kostnader for brukerne.

Rådet vil påpeke at dagens ordning, hvor man ved fylte 67 år automatisk får redusert antall fritidsreiser med 2/3, bør endres, slik at antall reiser blir det samme uavhengig av alder. De administrative rutiner kan også, som Rambøll Management påpeker, bli bedre slik at vi kan få en kortere behandlingstid, og en mer lik behandling ved søknad om tilleggsreiser.

Rådet mener derfor at ordningen bør være organisert ett sted og tilbakeføres til Samferdselsetaten. Det er forskjellig praksis i bydelene på grunn av ulike TT-budsjetter, og ordningen kan bli en salderingspost i budsjettene. Rådet vil ha en lik praktisering av TT-ordningen, uavhengig av bostedsbydel

Sak 10 /08 Oslo kommunes strategiske plan for universell utforming

Byutviklingskomiteens enstemmige høringsuttalelse:

Byutviklingskomiteen i Bydel Grünerløkka setter som en forutsetning at det følger penger med gjennomføringen av strategisk plan for universell utforming. For at det ikke bare skal bli flotte ord trenger bydelen ekstra overføringer til kartlegging, bemanning, drift og gjennomføring av prosjektet.

Oslo er dårlig tilrettelagt for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det må gjøres et omfattende arbeid for å gjøre byen tilgjengelig. Universell utforming må være førende for planlegging av alle offentlige rom. Universell utforming betyr at alt offentlig rom utformes slik at alle mennesker skal kunne bruke dem på en likestilt måte. Det må foretas en systematisk utbedring av gater, plasser og steder med dårlig tilgjengelighet.

Togtransport med jernbaneverket og NSB skal inkluderes i oversikten over kollektive transportmidler som skal være universelt utformet.

Vedtak:

Rådet vedtok følgende enstemmige høringsuttalelse:

Råder for funksjonshemmede etterlyser at begrepet universell utforming gis et konkret og praktisk innhold, slik at det ikke bare favner utsatte grupper, men også personer med funksjonshemminger. Vi mener forslaget til strategisk plan ikke ivaretar dette aspektet.

Begge høringsuttalelser følger saken videre og oversendes Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester.

Oslo 11. september 2008

Eigil Jakobsen
sekretær
Rådet for funksjonshemmede