



Oslo kommune

Møteinnkalling 4/08

Møte: Rådet for funksjonshemmede
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Markveien 57
(inngang Korsgata)
Møtetid: Onsdag 10. september 2008 kl. 17.00

SAKSKART

Åpen halvtime
Opprop
Godkjenning av innkalling
Godkjenning av sakskart
Informasjon
Eventuelt

Saker til behandling:

Sak 8/08 Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 4. juni 20081
Sak 9/08 Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen2
Sak 10/08 Oslo kommunes strategiske plan for universell utforming4

Oslo 3. september 2008

Eigil Jakobsen
sekretær
Rådet for funksjonshemmede



Bydel Grünerløkka
Bydelsadministrasjonen
<http://www.bga.oslo.kommune>

Postadresse: Telefon: 02 180
Postboks 2128 Grünerløkka Telefaks: 23 42 26 01
0505 Oslo
e-post: postmottak@bga.oslo.kommune.no

**Sak 8/08 Protokoll fra møte i Rådet for funksjonshemmede 4. juni
2008**

Arkivsak: 200601977

Arkivkode: 027

Saksbehandler: Eigil Jakobsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Rådet for funksjonshemmede	10.09.08	8/08
Bydelsutvalget	18.09.08	

PROTOKOLL FRA MØTE I RÅDET FOR FUNKSJONSHEMMEDE 4. JUNI 2008

Sak 9/08 Høring - administrativt utkast til sak om evaluering av TT-ordningen

Arkivsak: 200800783

Arkivkode: 357

Saksbehandler: Eigil Jakobsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Helse-, sosial -og sysselsettingskomiteen	27.08.08	42/08
Eldrerådet	08.09.08	12/08
Rådet for funksjonshemmede	10.09.08	9/08
Bydelsutvalget	18.09.08	

HØRING - ADMINISTRATIVT UTKAST TIL SAK OM EVALUERING AV TT-ORDNINGEN

Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester har utarbeidet administrativt utkast til sak om evaluering av dagens TT-ordning. Saken er utarbeidet på bakgrunn av blant annet en rapport fra Rambøll Management om brukertilfredshet, organisering og omfang. Rapporten er tilgjengelig på adressen: <http://www.helse-og-velferdsetaten.oslo.kommune.no>

I høringsutkastet har byrådsavdelingen også bl.a. vurdert fremtidige organisasjonsformer og modeller for TT-ordningen, da den vurderer at dagens modell vanskeliggjør en kostnadseffektiv dør til dør transport for de over 67 år og som er brukere av ordinær transport.

Bydelen har fått saken til høring. Høringsfristen er satt (utsatt) til tirsdag 30. september.

Bydelsdirektørens forslag til høringsuttalelse:

Bydelen har merket seg at Rambøll Managements analyse viser at brukerne generelt er fornøyde med dagens ordning og at Oslo har en meget god TT-ordning sammenlignet med andre fylker. Noen ulemper nevnes likevel, særlig misnøye med begrenset antall turer, begrenset reiseområde og problematikk knyttet til saksbehandling/klagebehandling (byråkrati).

Evalueringen gir ikke grunnlag for store og omfattende endringer. Rambøll Management anbefaler endringer i forhold til effektivisering, tydeliggjøring av klagerutiner, utvikling av fagmiljø og en formalisering av internt samarbeid.

Dagens ordning er kostnadskrevene (Oslo kommune 192,5 mill. kr. i 2007), og det er fornuftig å vurdere alternative driftsformer og modeller, der TT-kjøringen i større grad enn i dag sees i sammenheng med ordinær kollektivtrafikk. Høringsutkastet gir en oversikt over omfang og organisering av dør til dør transport i andre fylkeskommuner, byer og land, som viser at det finnes andre tilnærminger enn den Oslo kommune har valgt.

Byrådsavdelingen lanserer tre mulige modeller for organiseringen av dør til dør transport:
Ubegrenset antall fritidsreiser gjennom nærbusslinjer i et avgrenset område med krav om forhåndsbestilling og uten søknad om TT-kort. Bruk av minibusser.
Ubegrenset antall fritidsreiser gjennom nærbusslinjer i et avgrenset område og med krav om forhåndsbestilling og TT-kort. Bruk av minibusser og drosjer.

Begrenset antall fritidsreiser, men med mulighet til å bestille flere reiser mot en høyere takst. Søknad om TT-kort. Bruk av minibusser og drosjer. Modellene er nærmere beskrevet i høringssaken s.11.

Bydel Grünerløkka synes de beskrevne modellene er interessante ut fra at de muliggjør flere fritidsreiser for brukerne. Bydelen er enig i at en ønsket retning må ta hensyn til brukerne, muligheter i dagens datasystemer samt at kostnadene bør holdes innenfor eksisterende økonomiske rammer.

Den modellen som i størst grad minimerer søknadsprosedyrer og byråkrati er modell A. På den annen side er det en fordel for brukerne at både buss og drosje kan brukes (modell B og C). Bydel Grünerløkka ser modell C som det mest realistiske alternativet og som gir kommunen best kostnadskontroll.

Bydelen vil imidlertid bemerke at brukerne generelt sett er fornøyd med dagens ordning. En ny ordning etter de modeller som er skissert, vil gi brukerne mindre fleksibilitet og valgfrihet da alle reiser må forhåndsbestilles. Bydelen er derfor noe usikker på om dette er til brukernes beste. Bydel Grünerløkka vil derfor anbefale at man prøver ut alternativ modell i et område før det gjøres gjeldende for hele kommunen.

Uansett hvilken modell som velges, vil bydelen understreke viktigheten av at det etableres gode systemløsninger hvor mest mulig kan samles i ett system. Rapporten fra Rambøll Management må gjennomgås med tanke på forbedring av systemløsninger og effektivisering av administrative rutiner. Saksbehandlingen av TT-ordningen bør fortsatt skje i bydelene, da bydelene har etablert gode systemer i forhold til regnskap, økonomi og saksbehandling.

Bydelen er tilhenger av at det startes opp et "Nærbussprosjekt", og det virker fornuftig å benytte kompetansen til Ruter AS i dette arbeidet.

Sak 10/08 Oslo kommunes strategiske plan for universell utforming

Arkivsak: 200800603

Arkivkode: 514

Saksbehandler: Eigil Jakobsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Byutviklingskomiteen	25.08.08	44/08
Rådet for funksjonshemmede	10.09.08	10/08

OSLO KOMMUNES STRATEGISKE PLAN FOR UNIVERSELL UTFORMING

Byutviklingskomiteens enstemmige høringsuttalelse:

Byutviklingskomiteen i Bydel Grünerløkka setter som en forutsetning at det følger penger med gjennomføringen av strategisk plan for universell utforming. For at det ikke bare skal bli flotte ord trenger bydelen ekstra overføringer til kartlegging, bemanning, drift og gjennomføring av prosjektet.

Oslo er dårlig tilrettelagt for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det må gjøres et omfattende arbeid for å gjøre byen tilgjengelig. Universell utforming må være førende for planlegging av alle offentlige rom. Universell utforming betyr at alt offentlig rom utformes slik at alle mennesker skal kunne bruke dem på en likestilt måte. Det må foretas en systematisk utbedring av gater, plasser og steder med dårlig tilgjengelighet.

Togtransport med jernbaneverket og NSB skal inkluderes i oversikten over kollektive transportmidler som skal være universelt utformet.

Merknad fra A, SV, V og R:

Planen er så god og tiltakene er så viktige at Byutviklingskomiteen ønsker en streng dispensasjonspraksis hos Plan- og bygningsetaten for at gjennomføringen av planen blir best mulig.