



**Tilleggsinnkalling**  
**2/09**

---

**Møte:** Bydelsutvalget  
**Møtested:** Akersbakken 27  
**Møtetid:** tirsdag 31. mars 2009 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23 47 52 10

---

**SAKSKART**

Godkjenning av innkalling  
Godkjenning av sakskart  
Informasjon  
Eventuelt

**Saker til behandling**

Sak 57/09	"Hvilebrakk" i Pilestredet 84 B- Nabovarsel riving av tilbygg.....	1
Sak 58/09	Vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen .....	2
Sak 59/09	Deltakende budsjettering - fullmakt til å søke om midler.....	4
Sak 60/09	Homansbyen - Oslopakke 3 .....	5

Bydel St. Hanshaugen

leder

sekretær



## **Sak 57/09 "Hvilebrakkka" i Pilestredet 84 B- Nabovarsel riving av tilbygg**

Arkivsak: 200900170  
Arkivkode: 215.6  
Saksbehandler: Elin Løvseth

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Bydelsutvalget	31.03.09	57/09

### **"HVILEBRAKKA" I PILESTREDET 84 B- NABOVARSEL RIVING AV TILBYGG**

#### **Saksframstilling:**

Bydelen har mottatt varsel om riving av "hvilebrakkka" i Stensparken. For mer informasjon om saken vises til vedlagt rivevarsel og bydelens svar til Boligbygg Oslo KF, som på grunn av tidsfrist allerede er sendt. Bydelsdirektøren anbefaler bydelsutvalget å tiltre bydelsdirektørens svarbrev i saken.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget motsetter seg riving av "hvilebrakkka" i Stensparken . Alternativt mener bydelsutvalget at det må settes opp en ny brakke /bygg innenfor det samme området, eller på det sted i parken som bydelen måtte ønske.  
Bydelsutvalget forventer en dialog mellom bydelen og Boligbygg Oslo KF om dette.

Med hilsen

Tone Frønes  
bydelsdirektør

Vedlegg:  
Rivesøknad m/vedlegg  
Brev til Boligbygg Oslo KF datert 18.3.2009

## Sak 58/09 Vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen

Arkivsak: 200900689

Arkivkode: 00

Saksbehandler: André Neby

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalget	31.03.09	58/09

### VEDTEKTER FOR BARNEPARKER I BYDEL ST. HANSHAUGEN

#### Sammendrag:

I forbindelse med den tidligere gjennomførte omorganiseringen i Bydel St. Hanshaugen, og endringer i prosedyrene rundt opptak til bydelens barneparker har det vært en administrativ gjennomgang av "Bydelens vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen."

#### Saksframstilling:

Dagens vedtekter er gjort gjeldende fra 01.01.07. Etter dette har Bydel St. Hanshaugen vært igjennom en omorganisering som har gjort det nødvendig og revidere vedtektene for barneparker i Bydel St. Hanshaugen.

Omorganiseringen medførte blant annet at barneparkene ble plassert i St. Hanshaugen barnehageenhet som er underlagt Barnehageseksjonen som igjen underlagt Avdeling for oppvekst og nærmiljø.

I møte avholdt 10 mars 2009 mellom bydelsdirektøren, avdelingssjef for Oppvekst og nærmiljøavdelingen, seksjonssjef i Barnehageseksjonen, seksjonsleder i St. Hanshaugen barnehageenhet og barneparklederne i Bydel St. Hanshaugen, ble nye prosedyrer for opptak til bydelens barneparker gjennomgått. På møte ble alle tilstedeværende enige om ordlyden i prosedyrene. Samtidig fremkom det at parklederne fant det uhensiktsmessig å ha barn i delt plass. Både parkledere og administrasjonen var enige i at det bare bør tildeles fulltidsplasser, det vil si 4 timer per dag, til de som søker om plass i en av bydelens barneparker.

På bakgrunn av dette legger nå administrasjonen frem forslag til endringer i Vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen får endret ordlyden slik at de er i overensstemmelse med bydelens organisering og gjeldende prosedyrer for opptak til bydelens barneparker.

Fra gjeldende vedtekter endres ordlyden i §§ 4, 7, 12 og 13 til:

#### § 4 Søknadsprosedyre

Bydelens søknadsskjema skal benyttes. Søknad om barneparkplass skal leveres direkte til barneparkleder i den aktuelle park, eller sendes skriftlig til Barnehageseksjonen.

Barnehageseksjonen behandler alle søknader og tildeler plass etter ansiennitet. Søkerlister administreres av Barnehageseksjonen.

### § 7 Opptak

Bydelsdirektøren, ved Barnehageseksjonen, er opptaksmyndighet. Barn bør være fylt 1 ½ år ved opptakstidspunktet. Det tildeles fulltidsplasser, det vil si 4 timers oppholdstid per dag. Tilbud om plass sendes skriftlig med 10 dagers svarfrist. Plassene skal primært tildeles barn bosatt i Bydel St. Hanshaugen.

### § 12 Arbeidsbeskrivelse

Bydelsdirektøren, ved Barnehageseksjonen, fastsetter arbeidsoppgaver for barneparkledere.

### § 13 Iverksetting

Vedtektene gjøres gjeldende fra 01.04.09

Tone Frønes  
Bydelsdirektør

Vedlegg: Vedtekter for barneparker i Bydel St. Hanshaugen gjeldende fra 01.01.07

## **Sak 59/09 Deltakende budsjettering - fullmakt til å søke om midler**

Arkivsak: 200800470

Arkivkode: 121.0

Saksbehandler: Sveinung Lervåg

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Bydelsutvalget	31.03.09	59/09

### **DELTAKENDE BUDSJETTERING - FULLMAKT TIL Å SØKE OM MIDLER**

#### **Saksframstilling:**

Arbeidsgruppe for deltakende budsjettering har bedt arbeidsutvalget behandle sak om deltakende budsjettering.

SV foreslo i arbeidsutvalget at bydelsutvalget skulle be administrasjonen om å legge fram en sak for bydelsutvalget i mars om å gi fullmakt til at opprettet arbeidsgruppe deltakende budsjettering kan søke om støtte til et prosjekt for deltakende budsjettering.

Leder satte saken på bydelsutvalgets kart 31. mars 2009. Bydelsdirektøren legger fram saken uten forslag til vedtak da saken fremmes politisk.

#### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Saken legges fram uten forslag til vedtak

Tone Frønes  
bydelsdirektør

## Sak 60/09 Homansbyen - Oslopakke 3

Arkivsak: 200800720

Arkivkode: 622.5

Saksbehandler: Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
Bydelsutvalget	31.03.09	60/09

### HOMANSBYEN - OSLOPAKKE 3

#### Tidligere vedtak i saken

BUsak 45/08 Homansbyen T-banestasjon

Vedtak: ”Bydelsdirektøren bes snarlig legge frem en redegjørelse for bydelsutvalget om status i arbeidet med Oslo-pakke 3, særlig hva gjelder Homansbyen T-banestasjon”.

BUsak 49/08 Oslopakke 3 - Homansbyen T-banestasjon

#### Vedtak:

1. Bydelsutvalget ser det som uheldig at enkeltelementer tas inn/ut av Oslopakke 3 som er en bred løsning fremforhandlet mellom Oslo bystyre og Akershus Fylkesting
2. Bydelsutvalget påpeker at økt sikkerhetsmessig oppgradering av tunnelstrekningen og bedre kollektivtilbud i tilknytning til sør-vestre del av bydelen, herunder Bislett stadion og Høgskolesenteret, er viktig og understreker derfor at Homansbyen stasjon fortsatt skal beholdes i Oslopakke 3

#### Bakgrunn for saken:

Saken ble tatt opp i bydelsutvalgets AUmøte, og det ble vedtatt å sette saken opp på nytt i førstkommande Bumøte, for å kunne gjenta bydelsutvalgets vedtak fra 29.4.2008.

#### Saksframstilling:

Nasjonal transportplan 2010-2019 er nå lagt frem . For Oslo betyr dette:

#### *Veg*

Bygging av ny tilknytning fra E6 til Alnabruterminalen inngår i det lokale forslaget til Oslopakke 3. Samferdselsdepartementet legger til grunn at prosjektet gjennomføres i perioden 2010-2013. Det foreslås derfor statlige midler til utbygging av atkomsten, som vil bli omklassifisert til riksveg i forbindelse med forvaltningsreformen.

Prosjektet E18 Sydhavna inngår i det lokale forslaget til Oslopakke 3. Prosjektet vil gi ny tilknytning til den framtidige nasjonale havnen i Oslo. Prosjektet omfatter bygging av et nytt kryss på E18 Mosseveien. I tillegg utvides Mosseveien for å gi plass til kollektivfelt.

Prosjektet riksveg 150 Ulvensplitten – Sinsen. Prosjektet inngår i Oslopakke 3 og er planlagt åpnet for trafikk i 2013.

I perioden 2010--2019 er det aktuelt å prioritere statlige midler til å videreutvikle kollektivknutepunktet rundt Oslo sentralstasjon, hvor kapasiteten ved dagens bussterminal er sprengt. Samferdselsdepartementet legger opp til statlig medfinansiering av en eventuell etablering av en ny bussterminal.

#### *Jernbane*

Til prosjektet Alnabru godsterminal er det foreløpig avsatt 1000 millioner kroner. Av dette skal 850 millioner kroner nyttes i perioden 2010-2013 og 150 millioner kroner i perioden 2014-2019. Denne utbyggingen vil, sammen med de kapasitetsøkende tiltakene i dagens terminal,

føre til en mer enn en dobling av kapasiteten. Utbyggingen er også en tilpassing til strukturendringene i det norske godstransportmarkedet for jernbane, hvor containertransport nå er den dominerende transportformen.

### **Havn**

Sydhavna er et viktig nasjonalt knutepunkt for godstransport, og sammen med Alnabruterminalen av stor regional og nasjonal betydning for å få til effektive og miljøvennlige transporter, i følge regjeringens transportplan lagt frem 13.mars.

I planen er Oslo havn utpekt med tre stamnetthavner/terminaler, Sydhavna, Hjortnes fergeterminal og Vippetangen, som alle anses som viktige i transportvegene til sjøs.

Regjeringen har som mål at mer gods skal transporteres på sjø og bane fremfor veg.

Sjøtransportens stamnett omfatter hovedledene langs kysten, og stamhavnene anses av regjeringen som de mest sentrale havnene i den kommende planperioden.

Sydhavna (fra og med Kongshavn til og med Ormsund) er Oslos fremtidige godshavn der all godstransport skal samles. Hovedstadsregionen er i sterk vekst og har landets største kjøpekraft. Oslo havn sammen med Alnabruterminalen utgjør navet i den lokale, regionale og nasjonale godstransport.

### **Bydelsdirektørens vurdering**

Det kan se ut som om Homansbyen stasjon er tatt ut av Oslopakke 3 og Nasjonal Transportplan.

Bydelsdirektøren foreslår at bydelsutvalget gjentar sin uttalelse av 29.4.2008.

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget viser til sitt tidligere vedtak av 29.04.2008 og ønsker å gjenta forslaget:

1. Bydelsutvalget ser det som uheldig at enkeltelementer tas inn/ut av Oslopakke 3, som er en bred løsning fremforhandlet mellom Oslo bystyre og Akershus Fylkesting.
2. Bydelsutvalget påpeker behovet for økt sikkerhetsmessig oppgradering av tunnelstrekningen Nationalteateret – Majorstua og et bedre kollektivtilbud i tilknytning til sørvestre del av bydelen, herunder Bislett stadion og Høgskolesenteret. Det er derfor viktig at Homansbyen stasjon fortsatt beholdes i Oslopakke 3.

Tone Frønes  
bydelsdirektør

Vedlegg:

Nasjonalt transportplan – hovedstadsområdet Oslo – Akershus  
BUsak 49/08 Oslopakke 3 - Homansbyen T-banestasjon