



Oslo kommune
Bydel Nordstrand
Bydelsadministrasjonen

Protokoll 2/09

Møte: Byutvikling, miljø og samferdsel
Møtested: Bydelsadministrasjonen, Ekebergveien 243
Møtetid: Tirsdag 24. mars 2009 kl. 19.00
Sekretariat: 02 180

Møteleder: Liv Lønnum (FrP)

Tilstede: Liv Lønnum (FrP)
Erik A. Telnes (SV)
Øystein A. Larsen (H)
Svein Erik Aldal (FrP)
Ane M. Wigers (V)
Nils Martin Espegren (KrF)
Anne Marie Donati (A)

Forfall: Ingen

Som vara møtte:

I tillegg møtte:

Møtesekretær: Ivar Nyhus

Åpen halvtime:

Leif Husjord, rektor på Nedre Bekkelaget skole. Når det gjelder minigjenbruksstasjonen på Nedre Bekkelaget så er sikkerheten for elevene det viktigste i denne saken. Her er det også mange barn på kveldstid.

Mente at to poeng var viktig:

1. Trafikksikkerheten. Tilførselsveien vil være gjennom Skrenten. Her det trangt – uten fortau den siste biten mot skolen. Her er også trafikk til bensinstasjonen. Veien brukes også av småbåteierne gjennom hele båtsesongen.
2. Vi er redd for at barna klatrer over gjerdet og leker med søppelet – en stor sikkerhetsrisiko. Hele området ellers er svært trafikkbelastet og dette anlegget passer ikke så nær en skole. Driftsstyret ved skolen går også mot plasseringen av gjenbruksstasjonen. Anmodet komiteen å gå mot plasseringen av minigjenbrukstasjonen.

Magne Vik, (FAU) ved skolen. FAU er sterkt i mot plasseringen av gjenbruksstasjonen. Er også redd for at farlig avfall plasseres utenfor porten når stasjonen er stengt for dagen. Erfaringsmessig dumper da folk søppelet utenfor inngangen til gjenbruksstasjonen når de finner den stengt. Da kommer ungene lett i kontakt med helseskadelig avfall. Bensinstasjonen er en stor nok belastning i området som også gir sosial usikkerhet med stor gjennomgangstrafikk. Det estetiske er også et poeng. Barn og farlig avfall hører ikke sammen. Vi bør handle ut fra et føre var prinsipp.

Magne Vik, representerer Nedre Bekkelaget Vel. Velet har ikke vært med på en befaring i plasseringen av minigjenbruksstasjonen. Det er etter min erfaring heller ikke gjort noen trafikkanalyse og hva det medfører av belastninger for området. Dette vil bidra til å hindre beboerne i lokalmiljøet i å komme frem i sitt eget nærmiljø. Velet ønsker ikke gjenbruksstasjonen der den er foreslått plassert.

Rune Eidskrem, beboer i Skrenten. Lite informasjon til beboerne om minigjenbruksstasjonen på Nedre Bekkelaget. På sommertid er det veldig stor trafikk her. Det kommer til å bli det komplette kaos. Det blir vanskelig for naboene å komme frem.

Anders Berg, styreleder i Blåfjellet borettslag på Lambertseter. Redd for trafikale problemer i forbindelse med den nye Pynnten barnehage. Vi er ikke mot barnehagen, men i Mellombølgen kjører bilene meget fort. Vi har bedt om fartskontroller. Det som uroer oss er den trafikale situasjonen. Vi har vært i kontakt med politi og Samferdselsetaten og møtt liten velvilje. Vi mangler også fartsdumper. Formålet med brevet vårt til bydelen er en invitasjon til å samarbeide om gode løsninger. I denne saken kunne bydelen og vi gjort noe felles.

Leder av komiteen **Liv Lønnum** (Frp) svarte at denne saken vil bli sett i sammenheng med bydelens trafikkplan og blir ikke glemt.

Finn Ormaasen, representerte "Lambertseter 2003 NÅ og fremover". Refererte til brev sendt komiteen om trafikkforholdene i Mellombølgen. Infrastrukturen på Lambertseter er ikke endret siden 50-tallet. Hvordan lage en trafikkplan. Det mangler både fortau og fartsdumper. Vi håper på en positiv dialog med BMS-komiteen. Vi betaler gladelig for fartsdumper av egne midler dersom det mangler offentlige midler.

Informasjon

Eventuelt

Saker behandlet under møte

| | | |
|------------|--|---|
| Sak 8 /09 | Godkjenning av innkalling og sakskart 24.03.2009- komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel | 1 |
| Sak 9 /09 | Godkjenning av protokoll 24.02.2009 - komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel..... | 1 |
| Sak 10 /09 | Startmøte - budsjettoppfølging 2009 - orientering..... | 2 |
| Sak 11 /09 | Ny adkomst til Sydhavna - Oslo Havn - reguleringsplan med konsekvensutredning til offentlig ettersyn | 2 |
| Sak 12 /09 | Cecilie Thoresensvei / Lambertseterveien m.m. - utbyggingsavtale - offentlig høring..... | 4 |
| Sak 13 /09 | Leirskallen idrettshall, Leirskallen. Planforslag til offentlig ettersyn..... | 5 |
| Sak 14 /09 | Etablering av minigjenbruksstasjoner i Bydel Nordstrand | 6 |
| Sak 15 /09 | Navnsetting av Liadalsveien - forespørsel om offisielt vedtak..... | 7 |

**Sak 8/09 Godkjenning av innkalling og sakskart 24.03.2009-
komiteen for byutvikling, miljø og samferdsel**

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Innkalling og sakskart til møtet 24.03.2009 godkjennes

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Det ble enighet om at saksrekkefølgen endres, sak 14/09 behandles som første sak av hensyn til tilhørerne i salen.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt med endring - sak 14/09 behandles først

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Innkalling og sakskart til møtet 24.03.2009 godkjennes

**Sak 9/09 Godkjenning av protokoll 24.02.2009 - komiteen for
byutvikling, miljø og samferdsel**

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Protokoll fra møtet 24.02.2009 godkjennes

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Protokoll fra møtet 24.02.2009 godkjennes

Sak 10/09 Startmøte - budsjettoppfølging 2009 - orientering

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Arbeidsutvalget sender saken til behandling i:

Eldrerådet

Rådet for funksjonshemmede

Ungdomsrådet

Barn, ungdom og kulturkomiteen

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen

Helse- og sosialkomiteen

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales vedtatt

Til medbestemmelsesutvalget:

Saken tas til orientering

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget tar referatet og underretning om fortsatt forsterket økonomisk oppfølging til orientering

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales vedtatt

Sak 11/09 Ny adkomst til Sydhavna - Oslo Havn - reguleringsplan med konsekvensutredning til offentlig ettersyn

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling til:

BMS-komiteen

Bydelsutvalget

Til BMS-komiteen

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

1. *Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak i Bydel Nordstrand; arbeidsutvalgets vedtak i sak 32/06 av 28.6.2006 "Varsel om oppstart av reguleringsplan – arbeid med konsekvensutredning for atkomst fra Lodalen til Sydhavna/Sjursøya", bydelsutvalgets vedtak i sak 110/08 av 23.10.2008 "Sydhavna – Planforslag til offentlig ettersyn. Reguleringsplan", pkt.10, og bydelsutvalget vedtak i sak 20/08 av 06.03.2008, "Trafikkplan Nordstrand Bydel – forholdet til nasjonal transportplan og konseptvalgutredningen".
De nevnte vedtak framgår av bydelsdirektørens saksutredning pkt. "Tidligere relevante vedtak/opplysninger".*

De fleste av de synspunkter som er nedfelt i disse vedtak står fortsatt ved lag, men med bakgrunn av det informasjonstilfanget en nå har endres anbefaling av alternativ til 2C, jf. begrunnelse i vedtakets pkt. 2 a-e og 3.d

2. *De viktigste elementer for bydelsutvalget – og som en mener må medtas og tillegges stor betydning i valg av alternativ for ny atkomst til Sydhavna er å:*
 - a. *ivareta en trafikkavvikling, ut fra lokale (herunder tilfredsstillende løsning for virksomhetene i Sydhavna), regionale og nasjonale interesser, på kort og lengre sikt.*
 - b. *ivareta på en rimelig måte tilstrekkelig dimensjonering for hensiktsmessig trafikkavvikling på Mosseveien/Sørkorridoren*
 - c. *ivareta en løsning som har kapasitet til å ta unna trafikken på en måte som hindrer uønsket trafikk på andre veier/gater i Bydel Nordstrand. Dette inkluderer også Bydel Nordstrand sitt veinett som et transitt veinett (gjennomgangstrafikk sør-nord/nord-sør)*
 - d. *hindre inngrep i Ekebergskranningen. Dette ut fra et estetisk synspunkt. Både fra landside (deler av byen) og spesielt sjøsiden vil dette kunne bli skjjemmende.*
 - e. *verne om de spesielle botaniske særegenheter/ivaretakelse av større mengder verneverdige planter.*
 - f. *Gjentakelse fra tidligere vedtak om at transport ut og inn av Sydhavna via Ormsundveien kun skal benyttes i ekstraordinære tilfeller(evakueringsformål). Eventuell tanktransport med bil til og fra fjernvarmeanlegget og til og fra slamdeponiet skal føres gjennom hovedadkomst i nord, i likhet med den øvrige trafikk til/fra Sydhavna. Innkjøring til Sydhavna fra sør via Ormsundveien skal ikke kunne skje, og for å forhindre dette anbefales satt opp fysisk stengsel.*
3. *Ut fra en vektlegging av en i dag for lav kapasitet, spesielt i rushtid, og for ivaretakelse av vedtakets pkt. 2 a-c ser bydelen at alternativ 2C kan være et hensiktsmessig alternativ. Dette ivaretar bydelens interesser på en tilfredsstillende måte selv om det utløser sanering av bomiljøet Kongshavn. Ved denne vurdering er tillagt vekt at det allerede knytter seg mange miljømessige negative faktorer til dette bomiljøet; spesielt støy- og luftforurensning.*
4. *Ut fra dagens trafikkbilde, og med den forventede økning i dagtrafikken på Mosseveien anser en heller ikke at alternativ 2C over tid vil framstå som en tilstrekkelig løsning for den totale trafikkavvikling på Mosseveien/ Sørkorridoren. Bydelsutvalget vil derfor på det sterkeste påpeke behovet for Mosseveitunnelen og tunnel for jernbane, og at utredningsarbeidet intensiveres slik at gjennomføringsfasen kan starte så tidlig som mulig. På grunn av omfang/kompleksitet for utvikling av*

jernbanetilbudet er det ønskelig å få en fornyet behandling av rette instans hva angår prioritet av den etappevise utbygging.

Når alternativ 2C anbefales på dette tidspunkt har en også lagt vesentlig vekt på at dette alternativet ikke teknisk/løsningsmessig forstyrrer tunnelloøsninger. Alternativ 2C trenger heller ikke i en slik sammenheng ytterligere opprustning/tilpasning.

- 5. Når sykkeltrafikken legges utenom havneområdet påpekes nødvendigheten av å legge forholdene til rette på en hensiktsmessig måte slik at sykkeltrasèen framstår som en tiltalende og trafikksikker løsning*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales vedtatt

Sak 12/09 Cecilie Thoresensvei / Lambertseterveien m.m. - utbyggingsavtale - offentlig høring

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling i:

BMS-komiteen

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens innstilling overfor bydelsutvalget anbefales vedtatt

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget har ingen merknader til den framlagte utbyggingsavtale mellom OBOS Foretningsbygg as og Oslo kommune v/Samferdselsetaten.

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens innstilling overfor bydelsutvalget anbefales vedtatt

Sak 13/09 Leirskallen idrettshall, Leirskallen. Planforslag til offentlig ettersyn

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

Saken sendes til behandling til:

Barn, ungdom og kulturkomiteen

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen

Ungdomsrådet

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales

Til bydelsutvalget:

- 1. Nordstrand bydelsutvalg anbefaler plan- og bygningsetatens framlagte reguleringsplan for Leirskallen idrettshallplan*

Bydel Nordstrand forutsetter at Plan og bygningsetatens stiller vilkår om at utbygger ivaretar alle forhold som har betydning i relasjon til kommunehelsesloves kap. 4 om miljørettet helsevern, som omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Disse omfatter blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale miljøfaktorer

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

BMS-komiteen hadde følgende bemerkninger:

Komiteen savner en utredning om alternativ parkeringsløsning i gangavstand fra hallen. I forslaget er det lagt til rette for 11 bilparkeringsplasser totalt for idrettshallen og alpinanlegget. Se vedlegg side 8 av 14.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt med merknad

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales med merknad

Sak 14/09 Etablering av minigjenbruksstasjoner i Bydel Nordstrand

BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK

Til arbeidsutvalget:

*Arbeidsutvalget sender sak vedrørende etablering av minigjenbruksstasjoner i Bydel Nordstrand til behandling i :
Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen
Bydelsutvalget*

Til byutvikling, miljø og samferdselskomiteen

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales vedtatt.

Til bydelsutvalget:

Bydelsutvalget er positiv til at det etableres en minigjenbruksstasjon i Vårveien 43, i samsvar med Renovasjonsetatens notat av 25.02.09.

Bydelsutvalget anbefaler prinsippalt at etablering av minigjenbruksstasjon lokalisert på Nedre Bekkelaget etableres på et egnet sted inne på havneområdet, gjerne i tilknytning til lagrings- og henteanlegget for biogass.

Subsidiært aksepterer bydelsutvalget at minigjenbruksstasjonen etableres på tomten Mosseveien 45 under gitte vilkår som:

- a) Renholdsetatens alternativ 1 er et anlegg med containere for aktuelle fraksjoner. Anlegget er inngjerdet og avlåst utenom åpningstidene. Åpningstider, f. eks man – fre 17 – 21 og lør 9 – 15, og bemannet i åpningstiden.*
- b) Trafikale tiltak blir ivarettatt i samsvar med Renovasjonsetatens notat av 25.02.09 pkt. 5 og 6.*
- c) Etablering av nytt fortau mot skoletomten forutsettes avklart og iverksatt fra det tidspunktet stasjonen åpnes.*
- d) At de estetiske og miljømessige forholdene blir ivarettatt i samsvar med Renovasjonsetatens notat av 25.02.09 pkt. 8, 9 og 11.*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:

Liv Lønnum (FrP) fremmet følgende endringsforslag til vedtak:

Minigjenbruksstasjonene forutsettes legges til rette for bydelens egne innbyggere og man stiller seg positive til etablering av disse.

Nedre Bekkelaget ligger i randsonen av Bydel Nordstrand med vanskelig adkomst for bydelen for øvrig.

Et lokalt gjenbruksanlegg for beboere i bydelen synes derfor uhensiktmessig plassert på nedre Bekkelaget.

I tillegg er det store utfordringer knyttet til sikkerheten i forhold til plassering nær skolen.

Området har allerede store trafikale utfordringer og en minigjenbruksstasjon i området vil forsterke disse ytterligere.

Votering:

Liv Lønnums (FrP) endringsforslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Minigjenbruksstasjonene forutsettes legges til rette for bydelens egne innbyggere og man stiller seg positive til etablering av disse.

Nedre Bekkelaget ligger i randsonen av Bydel Nordstrand med vanskelig adkomst for bydelen for øvrig.

Et lokalt gjenbruksanlegg for beboere i bydelen synes derfor uhensiktmessig plassert på nedre Bekkelaget.

I tillegg er det store utfordringer knyttet til sikkerheten i forhold til plassering nær skolen. Området har allerede store trafikale utfordringer og en minigjenbruksstasjon i området vil forsterke disse ytterligere.

Sak 15/09 Navnsetting av Liadalsveien - forespørsel om offisielt vedtak**BYDELSDIREKTØRENS FORSLAG TIL VEDTAK****Til arbeidsutvalget:**

Saken sendes til behandling i:

BMS-komiteen

Bydelsutvalget

Til komiteer og råd:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales

Til bydelsutvalget:

- 1. Det fattes ikke vedtak om offisiell navnsetting av Liadalsveien.*
- 2. Husnumrene tilhørende Herregårdsveien 2a – j bør skiltes tydelig øverst ved Herregårdsveien.*

BEHANDLING OG VEDTAK I KOMITEER, RÅD OG UTVALG**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens behandling:**

Ingen forslag fremmet

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 5 stemmer (2 FrP, 1 A, 1 SV, 1 V)

2 stemte i mot (1 H, 1 KrF).

Byutvikling, miljø og samferdselskomiteens vedtak:

Bydelsdirektørens innstilling til bydelsutvalget anbefales

Oslo, 25.03.2009

Liv Lønnum (FrP)

leder av byutvikling, miljø og samferdselskomiteen