





Fra: Knut Balke [KNB@hjeltnesconsult.no]

Dato: 08/04/2009 11:27

"invild.steiro@fri.oslo.kommune.no"<invild.steiro@fri.oslo.kommune.no>, "thomas-overvaag.lie@bya.oslo.kommune.no"<thomas-overvaag.lie@bya.oslo.kommune.no>, "mette.svendsen@eby.oslo.kommune.no"<mette.svendsen@eby.oslo.kommune.no>, "vikheim@syklistene.no"<vikheim@syklistene.no>, "eli.eikeland@vegvesen.no"<eli.eikeland@vegvesen.no>, "na.stephansen@pbe.oslo.kommune.no"<na.stephansen@pbe.oslo.kommune.no>, "reidun.mysterbeier@bsr.oslo.kommune.no"<reidun.mysterbeier@bsr.oslo.kommune.no>, "morten.nordlie@bsa.oslo.kommune.no"<morten.nordlie@bsa.oslo.kommune.no>, "elin.lovseth@bsh.oslo.kommune.no"<elin.lovseth@bsh.oslo.kommune.no>, "necat.olcay@bbj.oslo.kommune.no"<necat.olcay@bbj.oslo.kommune.no>, "berittonder.utvik@bgo.oslo.kommune.no"<berittonder.utvik@bgo.oslo.kommune.no>, "eigil.jakobsen@bga.oslo.kommune.no"<eigil.jakobsen@bga.oslo.kommune.no>, "svein.hjelmtveit@bun.oslo.kommune.no"<svein.hjelmtveit@bun.oslo.kommune.no>, "eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no"<eigil.lunden@bos.oslo.kommune.no>, "trygve.sletmo@bfr.oslo.kommune.no"<trygve.sletmo@bfr.oslo.kommune.no>, "bente.flesvig@sam.oslo.kommune.no"<bente.flesvig@sam.oslo.kommune.no>, "solbritt.dramstad@sam.oslo.kommune.no"<solbritt.dramstad@sam.oslo.kommune.no>, "tom.kristoffersen@sam.oslo.kommune.no"<tom.kristoffersen@sam.oslo.kommune.no>, "Berit Hessel"<berit.hessel@sam.oslo.kommune.no>, "Linda Janette Mørk"<linda.mork@sam.oslo.kommune.no>

Emne: Utvidelse av bysykkelordningen i Oslo. Utkast til plasseringer til uttalelse - område 1 og 4 sentrum

Vedlegg:  Høringsbrev.doc (28 kB)  
 Merknadskjema.doc (139 kB)  
 Område 1 - sentrum.pdf (17962 kB)  
 Område 4 - sentrum.pdf (3405 kB)

Hjeltnes Consult as er engasjert av Samferdselsetaten for å registrere mulige plasseringer av bysykkelstativer.

Vedlagt følger registreringsskjemaer for to delområder i sentrum (område 1 og 4), som det bes om uttalelse til. Det bes om at vedlagte merknadsskjema benyttes for kommentarer.

Det vises også til "Høringsbrev" som følger vedlagt. Som det fremgår av brevet er det viktig at vi får tilbakemeldinger innen oppgitt frist for at planlagt fremdrift i prosjektet skal kunne holdes.

De registreringsskjemaene som oversendes nå berører kun noen av de bydelene som får denne e-posten, men registreringsarbeidet vil pågå utover i april og mai, og det vil etterhvert komme skjemaer som berører flere bydeler.

Vi antar at bydelene først og fremst vil ha synspunkter på forslag til plasseringer i "sine" områder, men vi ønsker at alle gir oss en tilbakemelding (f.eks. "foreslåtte plasseringer berører ikke vår bydel").

*Med Vennlig Hilsen*  
for **Hjeltnes Consult as**  
**Knut Balke**

Landskapsarkitekt

+47 415 15 902

+47 22574800

[knb@hjeltnesconsult.no](mailto:knb@hjeltnesconsult.no)

<http://www.hjeltnesconsult.no>

Lukk vindu

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

### UTKAST TIL PLASSERINGER I SENTRUM TIL UTTALELSE

Hjellnes Consult as er engasjert av Samferdselsetaten for å registrere mulige plasseringer av bysykkelstativer. Registrering i sentrumssonen er gjennomført, og utkast til registrerings skjemaer for sentrumsområdet oversendes høringsinstanser for uttalelse.

Dette er første av to sendinger for første delområde som er sentrumssonen. Registrerings skjemaer for område 1- og 4 - sentrum (delsending 1) ligger vedlagt. Registrerings skjemaer for område 2- og 3 - sentrum (delsending 2) ettersendes like over påske.

#### Grunnlag for registreringer:

For sentrumsområdet har målet for registreringene vært å finne alle fysisk mulige plasseringer for sykkelstativer ut fra gitte kriterier om trafikksikkerhet og tilgjengelighet. Det er dermed også tatt med en del forslag som åpenbart er urealistiske i forhold til kulturminner og sentrale plasser. Bakgrunnen for dette er at alle muligheter skal være dokumentert og kommentert for å forenkle senere henvendelser.

#### Forklaring til registrerings skjema:

Eiendommer som står i parentes ( ) berøres ikke direkte, men av gangsonen bak sykkelstativet.

**Merknader til plassering bes skrevet direkte inn i vedlagt merknadsskjema og returnert som word- dokument. Merknadsskjemaene returneres til Hjellnes Consult as v/ Knut Balke (knb@hjellnesconsult.no) innen 28.04.09.**

På grunn av Samferdselsetatens arbeid med forhandlinger om bysykkelordningen skal rapporten for sentrumsområdet være ferdig trykket innen 30. april. For å nå denne fristen foreligger registrerings skjemaene som sendes ut på høring som "utkast". Korrekturlesning og full kvalitetssikring er ikke gjennomført på dette stadiet.

Registrerings skjemaer for de mer ytre bysonene vil komme etappevis utover i april og mai.

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

### MERKNADER

### OMRÅDE 1 - 4 SENTRUM

**KOMMENTERT AV: ELIN LØVSETH, MILJØ OG  
BYUTVIKLINGSKONSULENT, BYDEL ST. HANSHAUGEN**

PLASSE RING NR:	KOMMENTAR:
1-1	
1-2	
1-3	
1-4	
1-5	
1-6	(Ikke med)
1-7	
1-8	
1-9	
1-10	
1-11	
1-12	
1-13	

1-14	
1-15	
1-16	
1-17	
1-18	
1-19	
1-20	
1-21	
1-22	
1-23	
1-24	
1-25	
1-26	
1-27	
1-28	
1-29	
1-30	
1-31	

1-32	
1-33	
1-34	
1-35	
2-1	
2-2	
2-3	
2-4	
2-5	
2-6	
2-7	
2-8	
2-9	
2-10	
2-11	
2-12	
2-13	
2-14	

2-15	
2-16	
2-17	
2-18	
2-19	
2-20	
2-21	
2-22	
2-23	
2-24	
2-25	
2-26	
2-27	
3-1	
3-2	
3-3	
3-4	
3-5	

3-6	
3-7	
3-8	
3-9	
3-10	
3-11	
3-12	
3-13	
3-14	
3-15	
3-16	
3-17	
3-18	
3-19	
3-20	
3-21	
3-22	
3-23	

3-24	
3-25	
3-26	
3-27	
3-28	
3-29	
3-30	
3-31	
3-32	
3-33	
3-34	
3-35	
3-36	
3-37	
3-38	
3-39	
3-40	
3-41	



4-1	<p><b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-2	<p><b>Må ikke fjerne det ordinære sykkelstativet.</b></p> <p>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-3	<p><b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-4	<p><b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-5	<p><b>Anbefaler ikke sykkelstativ på denne plassen.</b></p> <p>Reg. friområde/park, men fremstår ikke som dette jf. dagens opparbeidelse.</p> <p>Mulig konflikt med ledelinje. Mulig vernet plass. For uklare grenser mellom trafikk og gående og bysykkelstativ her vil bli et forstyrrende element og passer heller ikke ifht plassens estetikk.</p>
4-6	<p><b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-7	<p><b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b>Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.</p>
4-8	<p><b>Anbefaler ikke sykkelstativ på denne plassen.</b> Vil gi redusert sikt i området, som er et svært trafikkert fortau og gate med fotgjengerovergang. Sykkelstativ bør legges til bakgatene, ikke i Stortingsgaten.</p>
4-9	<p><b>Anbefaler pt. ikke sykkelstativ på denne plassen.</b> Planer for nyopparbeidelse av Roald Amundsens gate (Levende Oslo/SAM). Evt. sykkelstativer må innpasses planen og tidsplassen for denne</p>

	sykkelstativer må innpasses planen og tidsplanen for denne opparbeidelsen. Vurdere estetikk/siktlinjer.
4-10	<b>Anbefaler ikke forslaget, at alle sykkelstativ på denne plassen byttes ut med bysykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted, her f. eks. 50/50.
4-11	<b>Anbefaler pt. ikke sykkelstativ på denne plassen.</b> Planer for nyopparbeidelse av Haakon VII's gate (Levende Oslo/SAM). Evt. sykkelstativer må innpasses planen og tidsplanen for denne opparbeidelsen. Vurdere estetikk/siktlinjer.
4-12	<b>Anbefaler ikke sykkelstativ på denne plassen.</b> Bør være tilstrekkelig med bysykkelstativer på motsatt side av gaten ( 153 stk ) .
4-13	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted. <b>OBS.</b> Hva vil skje her ifm. fremtidig byggeaktivitet på Vestbanetomten. (riggområde/adkomst)
4-14	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.
4-15	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.
4-16	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted. <b>OBS.</b> Hva vil skje her ifm. fremtidig byggeaktivitet på Vestbanetomten. (riggområde/adkomst)
4-17	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted. <b>OBS.</b> Hva vil skje her ifm. fremtidig byggeaktivitet på Vestbanetomten.

	(riggområde/adkomst)
4-18	<b>Bydel Frogner</b>
4-19	<b>Bydel Frogner</b>
4-20	<b>Bydel Frogner</b>
4-21	<b>Redusere antall sykkelplasser totalt</b> <b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.
4-22	<b>Redusere antall bysykler for å få plass til noen ordinære sykkelstativ.</b> Jf. bydelens BUvedtak av 31.3.09. Bør som generell regel søke å ha både bysykkelstativer og ordinære sykkelstativer på samme sted.





<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja. Gågate i området, så ingen konflikt.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei. Varelevering til butikken er mot Karl Johans gate.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei. Det har tidligere vært taxiholdeplass mot selve Karl Johan, men sykkelstativet får ingen konsekvenser opp mot dette.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Ligger på siden av gangsonen på stortingets plass
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Går en vannrenne langs Arbeidergata, som kan fungere som ledelinje. Mulig konflikt med denne, men stativet er mot husveggen.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja. Trinnfri adkomst.
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Er uteservering på Stortingets plass om sommeren. Mulig konflikt med denne.
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRADE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-2

### AKERSGATA/GRENSEN

Adresse: Akersgata 45

Gnr./Bnr.: 999/ 2

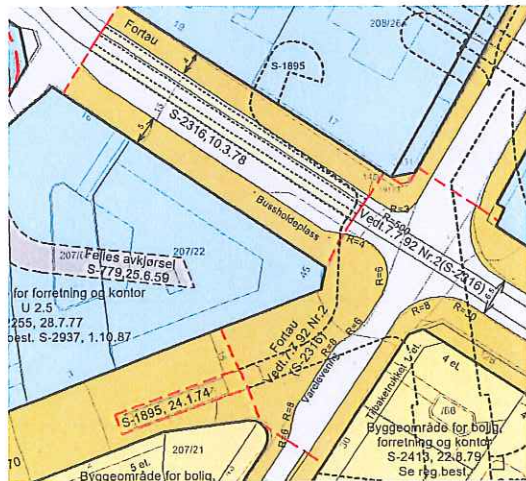
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn, og fortau/ bussholdeplass

Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja. Ligger utenfor siktrekanten for krysset.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei. Det eksisterer sykkelstativ der i dag.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei. Trikk passerer i veien, men det er ikke stoppested.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	2,5 meter gangsoner utenfor omkretsen av sykkelstativet.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Kan komme i konflikt med ledelinje som er i fortau i dag. Ledelinje ligger 2,5 meter fra fortauskant. Men kan også fungere som en avgrensning av sykkelparkeringen.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Konflikt med eksisterende sykkelstativ.
<b>Annet</b>	



# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRADE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-3

### LILLE GRENSEN

Adresse: Lille Grensen 2

Gnr./Bnr.: 999/2

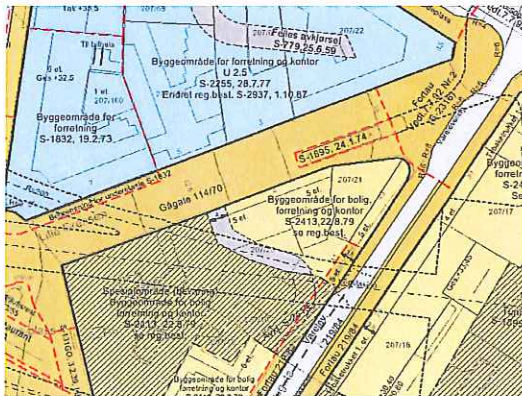
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gatetun

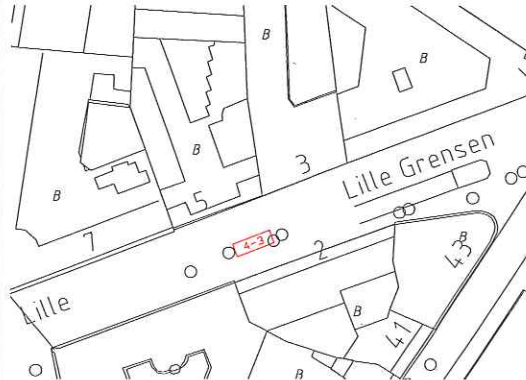
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja. Området ligger midt i Gågata på
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Er en innkjøring til garasje i nr 47?, som det kan oppstå konflikt med. Mulig plasseringen må flyttes sørvest for denne mot Karl Johan.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Det er gågate så området er stort.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Vannrenne midt i gata som ikke blir berørt av sykkelstativet.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja. Det eksisterer allerede en reklameplakat i området i dag som kan være til hinder for universell utforming.
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	
<b>Annet</b>	
Her er det mulighet for videre utvidelse av sykkelstativet sørvestover.	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

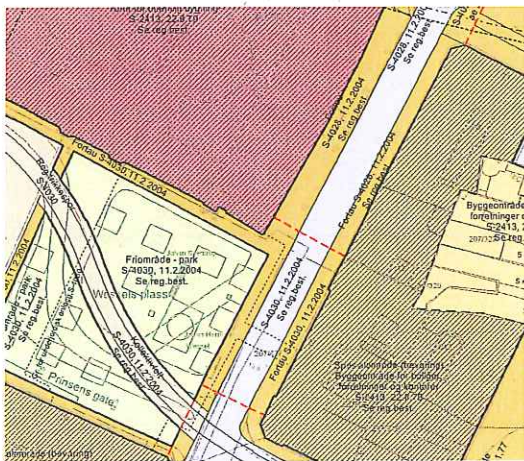
PUNKT NR. 4-4

### STORTINGET / AKERSGT.

Adresse: Stortinget  
 Gnr./Bnr.: 207/ 100  
 Grunneier / Forvalter: Stortinget  
 Reguleringsmessig status: Fortau  
 Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Siktkrav kan ivaretas ved plassering av reklame mot trær.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Tilstrekkelig gangsoner mot Stortinget.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Ingen konflikt, da det allerede er trær langs fortauskanten.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja. Ingen konflikt med universell utforming
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Kan komme i konflikt med Stortinget som kulturminne, men sykkelstativet får likevel plassering ut mot gata.
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELODNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-5

### WESSELS PLASS

Adresse: Wessels plass

Gnr./Bnr.: 207/ 100

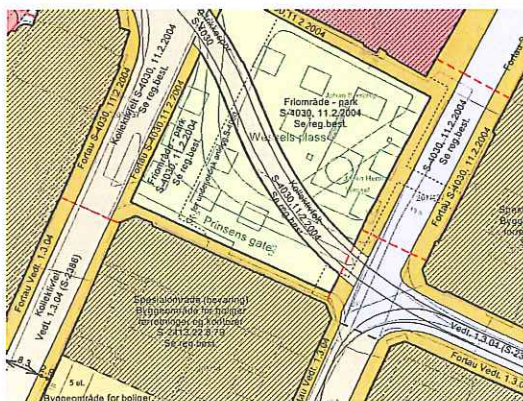
Grunneier / Forvalter: Stortinget

Reguleringsmessig status: Friområde - park

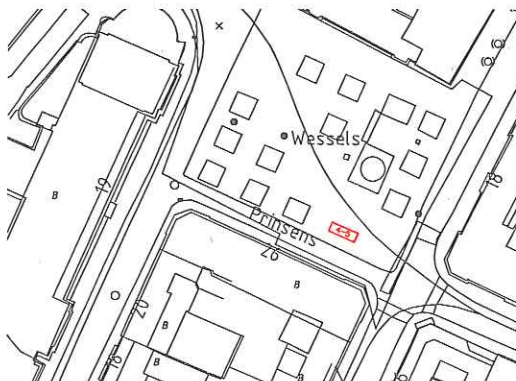
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



**Trafikkbilde**

Er siktkrav ivaretatt? Ja. Området er kombinert kollektivområde/park

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Ingen holdeplasser her. Busser og trikk passerer på siden av området.

**Universell utforming**

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja. Området er delvis gågate.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Kan oppstå konflikt med ledelinjer på bakken.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja.

**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Parker? Wessels plass er mulig en vernet plass.

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)

**Annet**

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-7

### KRYSSET ROSENKRANTZGT – KJELD STUBS GT

Adresse: Rosenkrantzgt. 15

Gnr./Bnr.: 999/2

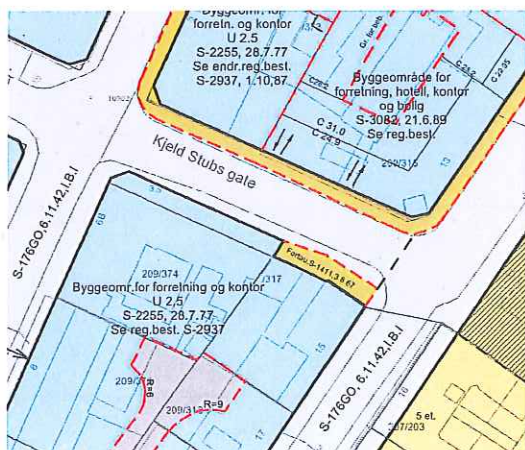
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og fortau

Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er sikt krav ivaretatt?	Ja. Sykkelstativet plasseres utenfor siktområdet
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Kan være konflikt med varelevering til butikken Design forum på hjørnet.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Tilstrekkelig fri gangsoner på innsiden av stativet. Fortauet er ca. 5 meter bredt.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	
<b>Annet</b>	



# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-8

STORTINGSGT. – PRESTEGT.

Adresse:

Gnr./Bnr.: 999/ 2

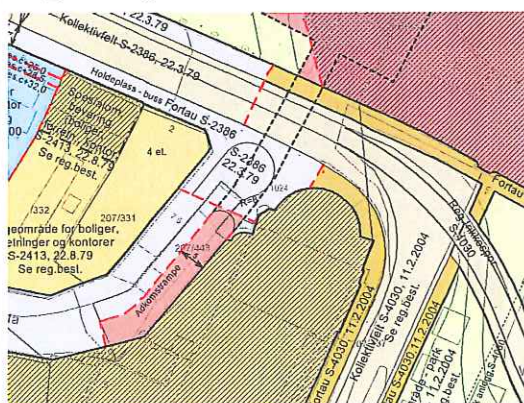
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn og fortau

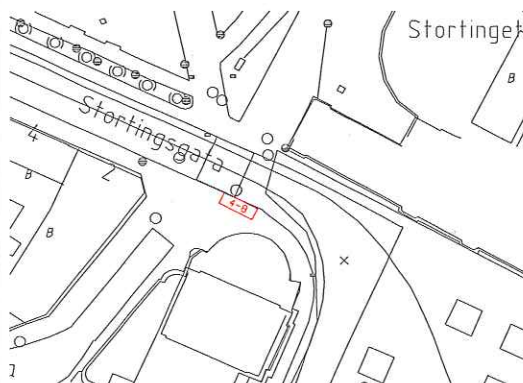
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



**Trafikkbilde**

Er siktkrav ivaretatt? Ja. Reklameplakat må plasseres lengst vekk fra fotgjengerovergang

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei.

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei. Den ligger vest for fotgjengerovergang.

**Universell utforming**

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja. Hvis sykkelstativ plasseres mot lysmast ved fotgjengerovergang.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja

**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Parker?

Konflikt med annen bruk?  
(f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)

**Annet**

Sykkelstativet plasseres mot lysmast i fotgjengerovergang.

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-9

### ROALD AMUNDSSENSGT V/TURISTINFORMASJONEN

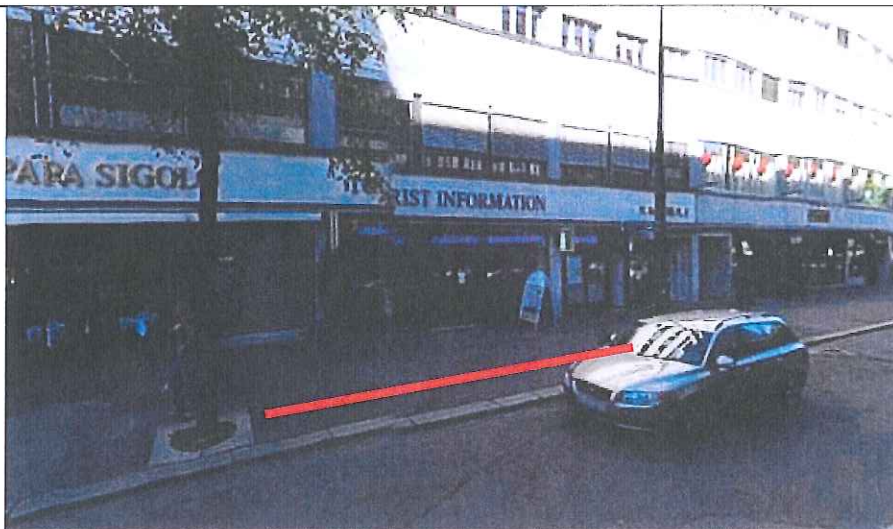
Adresse: Roald Amundsensegt

Gnr./Bnr.: 999/ 2

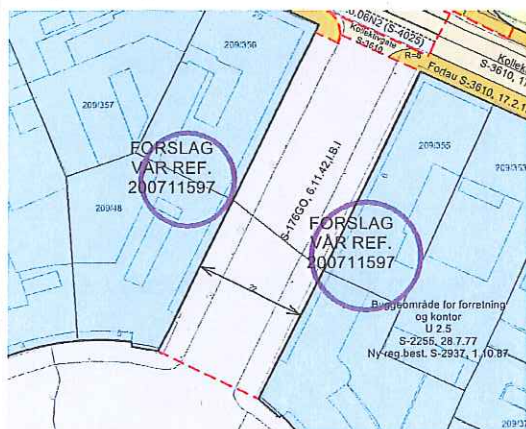
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Offentlig veigrunn

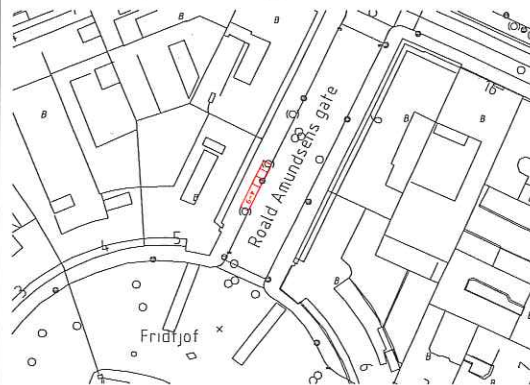
Arealets størrelse: 30 m<sup>2</sup> (18 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Delvis. Konflikt med vareleveringer til restauranten Papa Sigolo.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Ingen i nærheten
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja, under forutsetning av at reklameskilt og slikt ikke blir plassert i gangsonen.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei. Området er et lappeteppes av asfalt.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Mulig uteservering i området mot rådhuset.
<b>Annet</b>	
Turistinformasjonen ligger rett i nærheten. Bør være mulig for bysykkelutleie i umiddelbar nærhet av denne.	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-10

### STORTINGSGT. 30

Adresse: Stortingsgt. 30

Gnr./Bnr.: 205/ 7

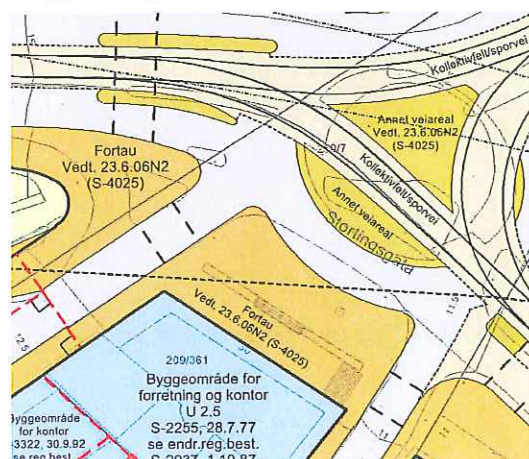
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: S-4025: Fortau

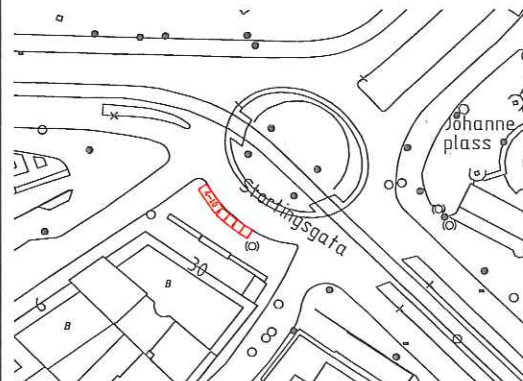
Arealets størrelse: 36 m<sup>2</sup> (21 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja.
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	
Det er eksisterende sykkelparkering i dag som kan byttes ut med plass til 18 bysykler.	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-11

### HAAKON VII GT.2 V/INNGANG BANK 2

Adresse: Haakon VII gt. 2

Gnr./Bnr.: 250/7

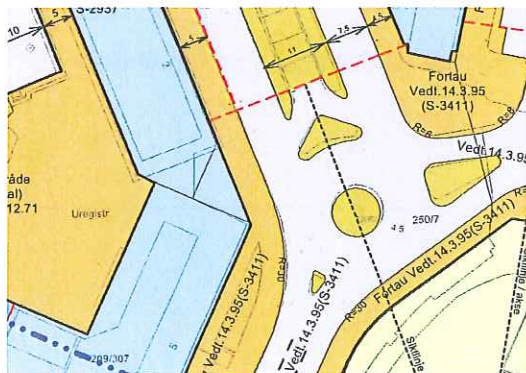
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: S-3477: Fortau

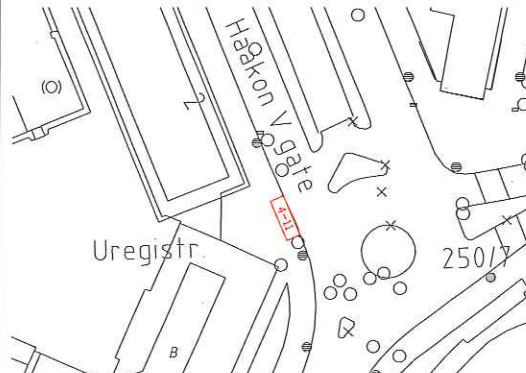
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Bussholdeplass lenger mot nordøst. Ikke direkte konflikt med foreslått bysykkelstativ. Kan være konflikt med taxier til Bank 2.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja. Fortauet er over 5 meter bredt.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei, men det er annen type belegningsstein utenfor inngangen til Bank 2.
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja.
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	Mulig privat eiendom til Bank 2.
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Ikke direkte. Kan hindre tilgangen inn til Bank 2.
<b>Annet</b>	



# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-12

### DRONNING MAUDS GT. 1

Adresse: Dronning Mauds gt. 1

Gnr./Bnr.: 250/ 7

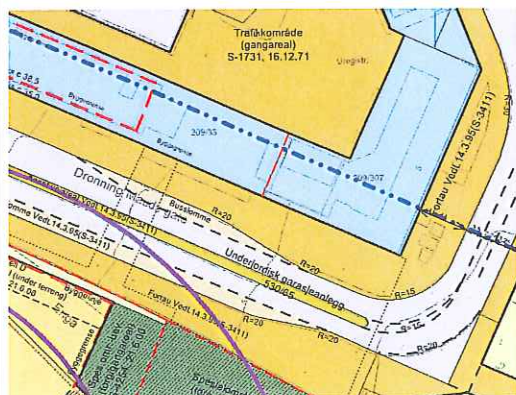
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Fortau

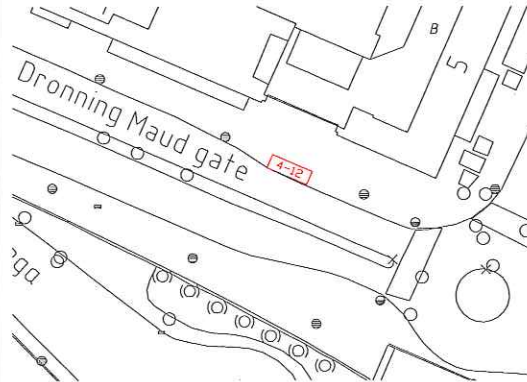
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



**Trafikkbilde**

Er siktkrav ivaretatt?

Ja.

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?

Nei. Mulig levering til Dr. Mauds gt. 1, men ingen direkte konflikter.

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?

Nei.

**Universell utforming**

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja.

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?

Nei. Asfaltert grunn.

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?

Ja

**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?

Parker?

Konflikt med annen bruk?  
(f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)**Annet**

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-13

## DRONNING MAUDS GT MOT ENGA

Adresse: Dronning Mauds gt.

Gnr./Bnr.: 150/ 7

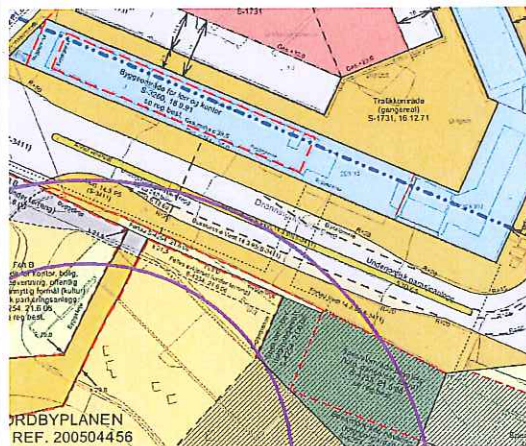
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Fortau

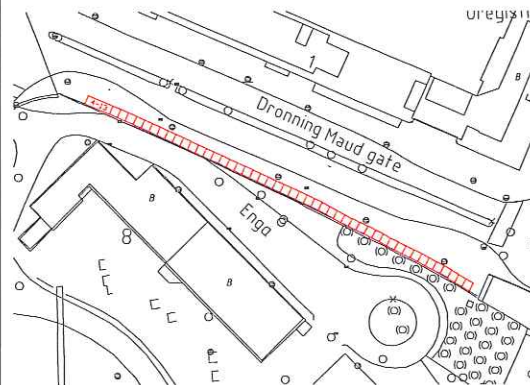
Arealets størrelse: 255 m<sup>2</sup> (153 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei. Kun reguleringsted for busser
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

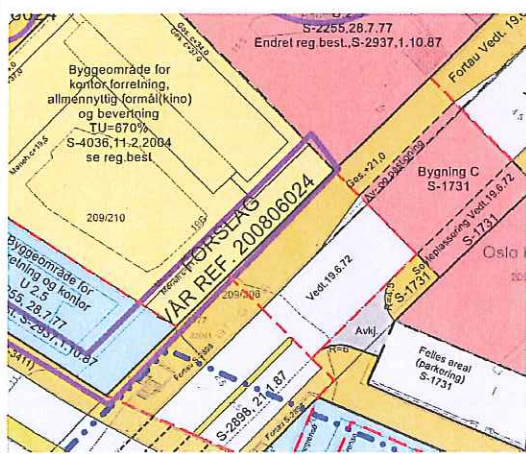
PUNKT NR. 4-14

### VIKA KINO

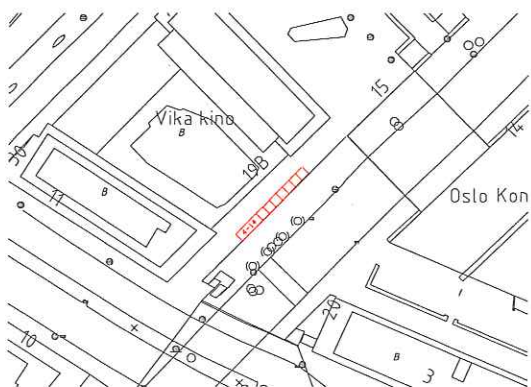
Adresse: Johan Halvorsens terrasse  
Gnr./Bnr.: 209/ 210  
Grunneier / Forvalter: Storebrand  
Reguleringsmessig status: Ny plan under utarbeidelse. Eksisterende formål: kontor/forretning, allmenntillegelig formål (kino), bevertning  
Arealets størrelse: 50 m<sup>2</sup> (30 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



**Trafikkbilde**

Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei

**Universell utforming**

Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja, minst 6 meter.
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja

**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei

**Annet**

I tilknytting til Vika kino og Oslo konserthus.



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	



# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-16

## MUNKEDAMSVEIEN 27

Adresse: Munkedamsveien 27

Gnr./Bnr.:

Grunneier / Forvalter:

Reguleringsmessig status: Torg (sør) og fortau (nord) (gangveien forbi nordlige forslag ligger på kombinert byggeformål Felt B)

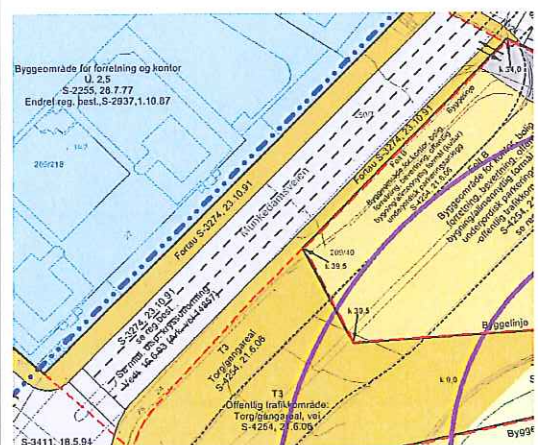
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler) og 51 m<sup>2</sup> (36 sykler)

nord

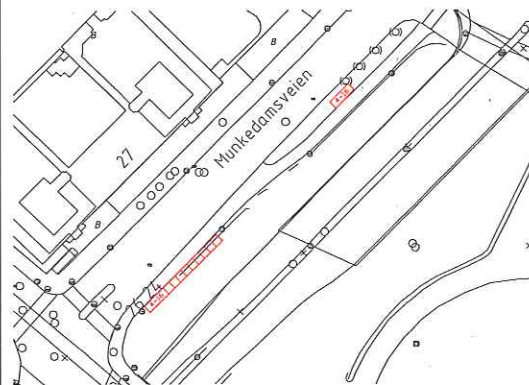


sør

### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Bussholdeplass rett ved, men ved plassering mot/på gress vil dette ikke få konsekvenser.
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	
Parker?	Bevaringsverdig grønt areal?
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-17

## MUNKEDAMSVEIEN OVER RING 1

Adresse: Munkedamsveien

Gnr./Bnr.: 250/ 7 og 209/ 40

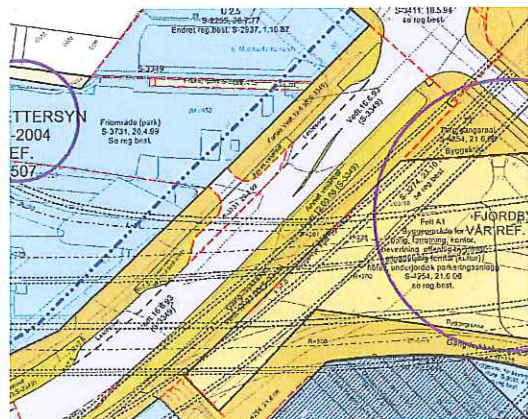
Grunneier / Forvalter: Staten og Oslo kommune

Reguleringsmessig status: Gang- sykkelvei og Fjordbyplanen. Byggeområde for bolig/ forretning/ kontor/ bevertning/ offentlig/ allmenntilgjengelig/ hotell/ underjordisk parkering.

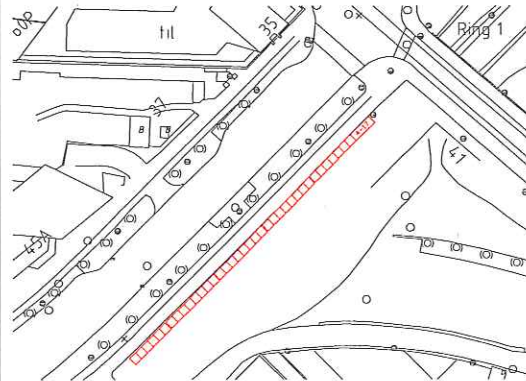
Arealets størrelse: 206 m<sup>2</sup> (123 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Nei
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Parkområde som er litebrukt
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-18

## HUITFELDTSGT / LASSONSGT

Adresse: Huitfeldtsgt / Lassonsgt

Gnr./Bnr.: 209/ 480

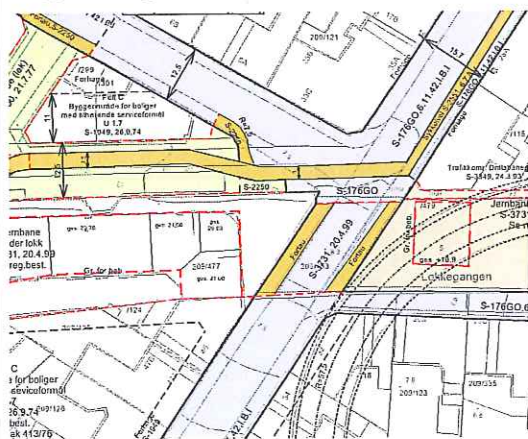
Grunneier / Forvalter: Norges statebaner

Reguleringsmessig status: Bolig med tilhørende anlegg/ jernbane under lokk.

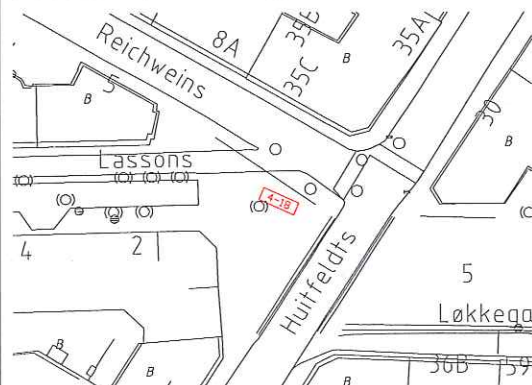
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	
Plassering inn mot eksisterende kantstein.	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

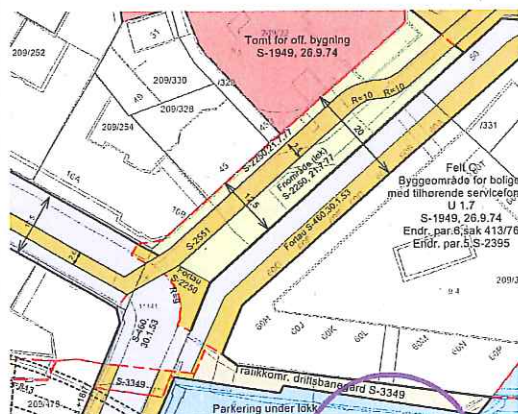
PUNKT NR. 4-19

## RUSELØKKV. 60G

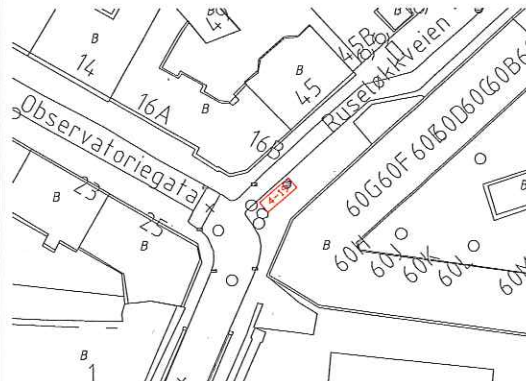
Adresse: Ruseløkkv. 60G  
Gnr./Bnr.: 9992/ 792 (og 209/ 336)  
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune (og ingen registrert)  
Reguleringsmessig status: Friområde  
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Nei
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	
Sykkelstativ erstatter plasseringen av de to blomsterkassene.	



# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN

## OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

PUNKT NR. 4-20

### LØKKEVEIEN 11

Adresse: Løkkeveien 11

Gnr./Bnr.: 999/ 2 og 209/ 202

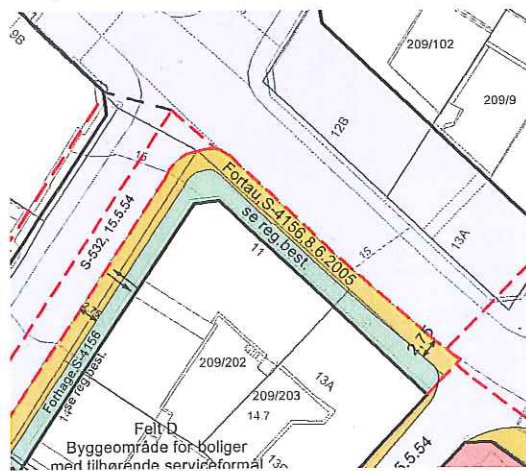
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune og Vika Borettslag

Reguleringsmessig status: Fortau og forhage

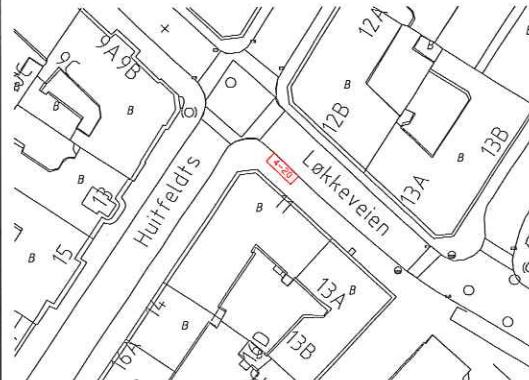
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



#### Regulering



#### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Mulig konflikt med varelevering til Jokerbutikk på hjørnet.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Tilgrensende bygg registrert i Byantikvarens gule liste.
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Nei
<b>Annet</b>	

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

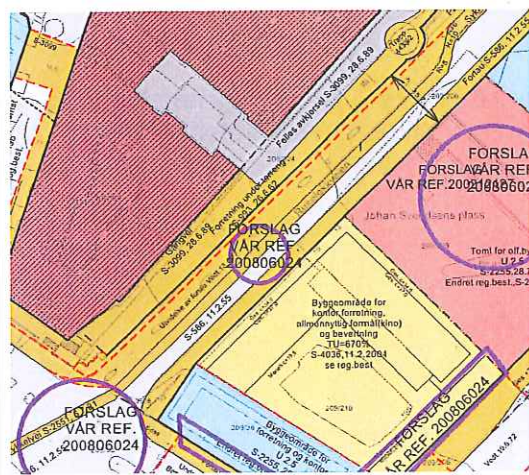
PUNKT NR. 4-21

## RUSELØKKVEIEN 3-5

Adresse: Ruseløkkveien 3-5  
Gnr./Bnr.: 999/ 2  
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune  
Reguleringsmessig status: Fortau (Forslag 200806024)  
Arealets størrelse: 36 m<sup>2</sup> (21 sykler)



Regulering



Foreslått plassering



**Trafikkbilde**

Er siktkrav ivaretatt? Ja

Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m? Nei. Er benker og blomsterkasser i området i dag.

Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk? Nei

**Universell utforming**

Er det tilstrekkelig fri gangsoner? Ja

Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer? Nei

Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering? Ja

**Konflikter / konsekvenser**

Kommunal / privat eiendom

Kulturminner? Nei

Parker? Nei

Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter) Kan være uteservering om sommeren, litt tvilsomt siden plasseringen er ment å erstatte dagens benker og blomsterkasser.

**Annet**

# UTVIDELSE AV BYSYKKELORDNINGEN OSLO KOMMUNE, SAMFERDSELSETATEN

OMRÅDE: 1 SENTRUM

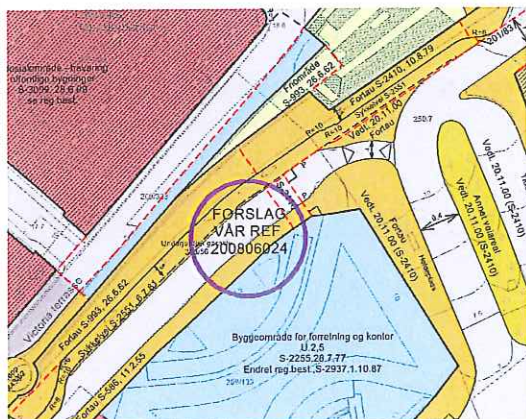
PUNKT NR. 4-22

## RUSELØKKVEIEN / HAAKON VS GT

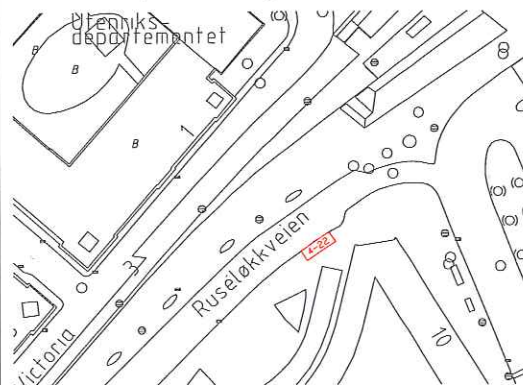
Adresse: Ruseløkkveien / Haakon Vs gt  
Gnr./Bnr.: 999/ 2 (209/ 133 berøres)  
Grunneier / Forvalter: Oslo kommune (+ingen registrert)  
Reguleringsmessig status: Fortau (Byggeområde for forretning og kontor berøres)  
Arealets størrelse: 16 m<sup>2</sup> (9 sykler)



### Regulering



### Foreslått plassering



<b>Trafikkbilde</b>	
Er siktkrav ivaretatt?	Ja
Er det konflikter i forhold til bilparkering, varelevering m.m?	Kan skape konflikt med eksisterende parkeringsplasser.
Er det konflikter i forhold til stoppested/holdeplass for kollektivtrafikk?	Nei
<b>Universell utforming</b>	
Er det tilstrekkelig fri gangsoner?	Ja
Er det konflikt med eks. taktilmerking / ledelinjer?	Nei
Kan hensynet til universell utforming generelt ivaretas ved foreslått plassering?	Ja
<b>Konflikter / konsekvenser</b>	
Kommunal / privat eiendom	
Kulturminner?	Nei
Parker?	Nei
Konflikt med annen bruk? (f.eks. opphold, uteservering, utendørsaktiviteter)	Uteservering i tilknytting til området på innsiden av fortauet.
<b>Annet</b>	



**Arkivsak:** 200700484  
**Arkivkode:** 611.5  
**Saksbeh:** Elin Løvseth

Saksgang	Møtedato	Sak nr.
Ungdomsrådet	24.03.09	12/09
Miljø- og byutviklingskomiteen	25.03.09	13/09
Bydelsutvalget	31.03.09	43/09

## **ORIENTERING OM SYKKELTRASEER I BYDELEN, ORDINÆRE SYKKELSTATIV OG BYSYKKELSTATIV**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

1. Bydelsutvalget har tidligere i flere saker uttalt at god fremkommelighet og sikre sykkeltraseer må til for å få til den ønskede økningen i sykkelbruk i byen. Bydelsutvalget mener derfor at tiden er inne for at det i indre by prøves ut løsninger med etablering av sykkelgater og sykling mot enveiskjøring.
2. Bydelsutvalget mener det er viktig å legge til rette for både flere ordinære sykkelparkeringsplasser og bysykkelplasser, og oppfordrer til valg av kombiløsninger med begge sykkeltyper på samme plass.
3. Bydelsutvalget støtter Samferdselsetatens oppfordring til publikum om å melde inn behov for sykkelparkeringsplasser, på Samferdselsetatens nettsider. Bydelsutvalget oppfordrer i tillegg også Syklistenes landsforening til å komme med samme innspill.
4. Estetisk oppgradering og utvikling av byens torg og møteplasser vil stå sentralt i årene som kommer. Bydelsutvalget mener at mange av plassene i bydelen og byen dessverre har fått et noe brokete innhold, fylt opp av elementer tilsynelatende uten planmessighet. Bydelsutvalget mener derfor at det er viktig at sykkelparkeringsplasser anlegges planmessig og på en måte som ivaretar også det estetiske uttrykk. Videre er det viktig å legge til rette for sykkelparkering som ikke hindrer siktlinjer eller fri tilgjengelighet. Bydelsutvalget har tidligere uttalt i sak om sykkelparkering i Sentrum, at en i større grad i sentrale sentrumsområder bør vurdere å etablere sykkelparkering under tak eller sykkelparkeringshus, da dette kan være den løsningen som best sørger for en trygg og sikker sykkelparkering og som samtidig best ivaretar det estetiske uttrykk.