



Oslo kommune  
Bydel Vestre Aker

**Protokoll 8/08**

---

**Møte:** Byutvikling, miljø og samferdsel  
**Møtested:** Sørkedalsveien 148, Møterom Bogstad  
**Møtetid:** mandag 20. oktober 2008 kl. 18.00  
**Sekretariat:** 23476031

---

**Møteleder:** Arild Gjervan (H), leder

**Tilstede:** Sven Marius Gjeruldsen (H)  
Lars Madsen (H)  
Jane Steenbuch (H)  
Frank Aubert (A)  
Jan-Erik Kristiansen (F)  
Jan Myhr (SV)  
Terje Bjøro (V)

**Forfall:** Ingen

**Som vara møtte:** Ingen

**I tillegg møtte:** Elin Horn Galtung (H) som BU-leder med tale- og forslagsrett, som var til stede på møtet fra kl. 19.10  
Jan Hagen, bydelsdirektør

**Møtesekretær:** Hans J. Woxen

**Åpen halvtime**

Per Balch-Barth fra Holmenkollen Vel uttalte seg om Frogner seterlinjen.

Pål Espen Hambre fra Naboaksjonen redegjorde for sitt syn på kunstisbanen på Bogstad. Pål Torkildsen tok så ordet og uttalte seg også om samme tema.

**Godkjenning av innkalling**

Godkjent uten merknader.

**Godkjenning av sakskart**

Godkjent uten merknader.

## Informasjon

Sak 89/08, 90/08, 91/08, 92/08,94/08, og 96/08, ble behandlet først. Sakskartet ble deretter fulgt på ordinært vis.

## Eventuelt

Når det gjelder henvendelsen fra Boligbygg av 3. oktober 2008, så er møtet avlyst. Nytt møte vil bli berammet og administrasjonen kommer tilbake til saken ved en senere anledning.

Henvendelse fra Eiendoms- og byfornyelsesetaten vedrørende plassering av fem benker i bydelen, tas i BU. Bydelsutvalget kommer tilbake til saken senere.

Administrasjonen bes utforme forslag til uttalelse på spørsmål fra Samferdselsetaten vedrørende Anne Kures sti.

## Saker behandlet under møte

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Sak 89 /08  | Protokoll fra møte i BMS 15.09.2008.....  | 1  |
| Sak 90 /08  | Klage over Plan og bygningsetatens avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplan .....   | 1  |
| Sak 91 /08  | Oslo kommune - Rasmus Winderens vei 46 Gnr 39 Bnr 178 - Oppsetting av garasje - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak.....   | 2  |
| Sak 92 /08  | Klage på avslag på søknad om til- og ombygging av tomannsbolig - Gnr 41 Bnr 241 - Risalleen 6.....  | 2  |
| Sak 93 /08  | Forslag til bedre løsning for sykkeltrasé fra Røa til Bogstad.....  | 2  |
| Sak 94 /08  | Utvidelse av Dagaliveien 46-52.....   | 4  |
| Sak 95 /08  | Holmenkollen nasjonalanlegg - nabovarsel for tiltak etter plan- og bygningsloven .....  | 5  |
| Sak 96 /08  | Planinitiativ ved innspill fra bydelen tilgjengelig fra saksinnsyn.....   | 5  |
| Sak 97 /08  | Forslag til Bydelsutvalg - Nytt navn på adkomst - Vei til flere adresser i Hjørungveien .....   | 6  |
| Sak 98 /08  | Gang - sykkelvei ved Lillevannsveien 77-79 - Lillevann - Underretning om vedtak om mindre vesentlig reguleringsendring .....  | 6  |
| Sak 99 /08  | Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for - Njård Livsstilsenter - Sørkedalsveien 106 gnr/bnr 29/494, 426, 115 - Planprogram til høring - Invitasjon til informasjonsmøte om reguleringsarbeid..... | 7  |
| Sak 100 /08 | Vedtatt kommuneplan 2008 .....  | 8  |
| Sak 101 /08 | Høring av Samferdselsetatens handlingsplan for universell utforming 2009 -2012 .....  | 8  |
| Sak 102 /08 | Ny bussrute i Vestre Aker .....   | 8  |
| Sak 103 /08 | Park & Ride - Forslag om miljøtiltak - Parkering ved T-banens stasjoner i bydelen mm. ....  | 12 |
| Sak 104 /08 | Søknad om fartshumper i Tråkka.....   | 14 |
| Sak 105 /08 | Fartshumper - Forslag til fartsdempende tiltak i Borgenveien.....   | 15 |

## **Sak 89 /08 Protokoll fra møte i BMS 15.09.2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 15. september 2008.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak**

*BMS-komiteen godkjenner protokollen fra møtet den 15. september 2008.*

## **Sak 90 /08 Klage over Plan og bygningsetatens avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplan**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg slutter seg til Plan- og bygningsetatens begrunnelse, og finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 14.4.2008 om i medhold av plan- og bygningsloven § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsplanens intensjoner.

Klagen fra tiltakshaver Nils Røhnebæk anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

### **Høyre fremmet følgende forslag**

Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å gi tillatelse til bruksendring fra ridehus/idrettshall til bevertningslokale med servering, samt etablering av parkeringsplass i Kristianiasvingen 1.

Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av å bevare et godt bomiljø, og er kjent med at den aktuelle eiendommen har vært brukt i strid med gjeldende regulering tidligere. Tillatelsene fordrer derfor at virksomheten underlegges begrensninger i åpningstiden, slik at man kun tillates å holde åpnet mellom kl. 10 på formiddagen og kl. 20 på aftenen. Dette begrunnes med at naboens innsovningsstid må ivaretas, og åpningstider utover aften/natt vil derfor ikke tillates. Det forutsettes videre at man forholder seg lojalt til de støyforskrifter som gjelder for denne typen virksomhet.

Det forutsettes at all parkering skjer på egen eiendom.

Høyres forslag ble vedtatt med 6 (4H+1F+1A) stemmer mot 3 (1SV+1V+1A) stemmer. Arbeiderpartiet stemte prinsipielt for Plan- og bygningsetatens forslag og subsidiært for Høyres forslag.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg finner grunn til å gi tillatelse til bruksendring fra ridehus/idrettshall til bevertningslokale med servering, samt etablering av parkeringsplass i Kristianiasvingen 1.*

*Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av å bevare et godt bomiljø, og er kjent med at den aktuelle eiendommen har vært brukt i strid med gjeldende regulering tidligere. Tillatelsene fordrer derfor at virksomheten underlegges begrensninger i åpningstiden, slik at man kun tillates å holde åpnet mellom kl. 10 på formiddagen og kl. 20 på aftenen. Dette*

*begrunnes med at naboens innsøvningstid må ivaretas, og åpningstider utover aften/natt vil derfor ikke tillates. Det forutsettes videre at man forholder seg lojalt til de støyforskrifter som gjelder for denne typen virksomhet.  
Det forutsettes at all parkering skjer på egen eiendom.*

*Klagen fra tiltakshaver Nils Røhnebæk tas til følge.*

*Saken hjemvises til Plan- og bygningsetaten.*

## **Sak 91 /08 Oslo kommune - Rasmus Winderens vei 46 Gnr 39 Bnr 178 - Oppsetting av garasje - Fylkesmannen opphever kommunens vedtak**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 30. september 2008, til etterretning.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 30. september 2008, til etterretning.*

## **Sak 92 /08 Klage på avslag på søknad om til- og ombygging av tomannsbolig - Gnr 41 Bnr 241 - Risalleen 6**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar kopi av brev til Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 10. september 2008 til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar kopi av brev til Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 10. september 2008 til orientering.*

## **Sak 93 /08 Forslag til bedre løsning for sykkeltrasé fra Røa til Bogstad**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Reguleringsplan for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg viser til tidligere varsel om oppstart av planarbeidet, hvorved frist for merknader var satt til 20. mars 2008.

Vestre Aker bydelsutvalg behandlet saken i møte 24. april 2008, jf. BU-sak 59/08, hvorved følgende vedtak enstemmig ble fattet:

Vestre Aker bydelsutvalg tar varsel om oppstart av reguleringsarbeid i Sørkedalsveien – gang- og sykkelvei til orientering.

Vi ber om at det spesielt blir sett på mulighetene for å legge mest mulig av dagens luftkabler på den angjeldende strekning i bakken i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev datert 13. september 2008 til orientering, og henviser Røa Vel til ASplan Viak AS eller eventuelt til Samferdselsetaten.

### **Følgende felles forslag ble fremmet**

Reguleringsplanen for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS, på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg støtter Røa vels initiativ om å etablere gang- og sykkelvei gjennom Mærradalen i stedet for langs Sørkedalsveien. Sikkerhetsaspektet for myke trafikanter, samt det faktum at gravlunden som er regulert i området fortsatt ikke er fullt opparbeidet, tilsier at gang- og sykkelveien kan etableres på en skånsom måte. Når gravlunden siden opparbeides, kan man ved hjelp av parkelementer og god planlegging sørge for at gang- og sykkelveien ikke generer sørgende på gravlunden.

Vestre Aker bydelsutvalg legger videre stor vekt på momentene som Røa vel har trukket frem i sitt brev, herunder at man vil slippe ekspropriasjon av privat eiendom. Videre understrekes de trafikksikkerhetsmessige positive effektene av å flytte gang- og sykkeltraseen bort fra Sørkedalsveien, med sine mange utkjørsler, kryss og trafikale problemer. Syklister og fotgjengere vil i Mærradalen få en ferdselsåre som i mindre grad generes av exhaust enn hva som er tilfellet i Sørkedalsveien.

En gang- og sykkelvei i Mærradalen vil i tillegg tilgjengeliggjøre et friområde, og invitere til daglig bruk av dette. Ved å etablere gang- og sykkelvei i Mærradalen vil man i tillegg ha en sammenheng med den eksisterende gang- og sykkelveien som strekker seg fra Huseby til Majorstuen.

Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av at det tas hensyn til at syklister og fotgjengere separeres i utformingen av gang- og sykkelveien. I denne sammenheng må man ta spesielt hensyn til at stiene i Mærradalen benyttes som skolevei av mange barn.

Røa vels henvendelse og bydelsutvalgets vedtak oversendes Aplan Viak og samferdselsetaten.

Felles forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Reguleringsplanen for Sørkedalsveien med gang- og sykkelvei langs veiens østre side, utarbeides av Asplan Viak AS, på oppdrag fra Oslo kommune ved Samferdselsetaten. Vestre Aker bydelsutvalg støtter Røa vels initiativ om å etablere gang- og sykkelvei gjennom Mærradalen i stedet for langs Sørkedalsveien. Sikkerhetsaspektet for myke trafikanter, samt det faktum at gravlunden som er regulert i området fortsatt ikke er fullt opparbeidet, tilsier at gang- og sykkelveien kan etableres på en skånsom måte. Når gravlunden siden opparbeides, kan man ved hjelp av parkelementer og god planlegging sørge for at gang- og sykkelveien ikke generer sørgende på gravlunden.*

*Vestre Aker bydelsutvalg legger videre stor vekt på momentene som Røa vel har trukket frem i sitt brev, herunder at man vil slippe ekspropriasjon av privat eiendom. Videre understrekes de trafiksikkerhetsmessig positive effektene av å flytte gang- og sykkeltraseen bort fra Sørkedalsveien, med sine mange utkjørsler, kryss og trafikale problemer. Syklister og fotgjengere vil i Mærradalen få en ferdselsåre som i mindre grad generes av exhaust enn hva som er tilfellet i Sørkedalsveien.*

*En gang- og sykkelvei i Mærradalen vil i tillegg tilgjengeliggjøre et friområde, og invitere til daglig bruk av dette. Ved å etablere gang- og sykkelvei i Mærradalen vil man i tillegg ha en sammenheng med den eksisterende gang- og sykkelveien som strekker seg fra Huseby til Majorstuen.*

*Vestre Aker bydelsutvalg understreker viktigheten av at det tas hensyn til at syklister og fotgjengere separeres i utformingen av gang- og sykkelveien. I denne sammenheng må man ta spesielt hensyn til at stiene i Mærradalen benyttes som skolevei av mange barn.*

*Røa vels henvendelse og bydelsutvalgets vedtak oversendes Aplan Viak og samferdselsetaten.*

## **Sak 94 /08 Utvidelse av Dagaliveien 46-52**

### **Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak**

Bydelsutvalget i Vestre Aker slutter seg til Plan- og bygningsetatens begrunnelse, og finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.

Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

### **Høyre fremmet følgende forslag**

Bydelsutvalget i Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningsloven § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.

Vestre Aker bydelsutvalg viser til statens normer for byveier, vedtatt i 1992. I Oslo forholder man seg imidlertid fortsatt til en kommunal gatenormal fra 1979, som ikke er i overensstemmelse med statsnormalen fra 1992. Det ble i ettertid av den nye, statlige gatenormalen sagt at byrådet ville komme med en ny gatenormal, basert på statsnormen. Noen ny kommunal normal har imidlertid ikke kommet.

Vestre Aker bydelsutvalg henviser til erklæring av 1. februar 1996, der samferdselsetaten midlertidig godkjenner Dagaliveiens nåværende form. Denne midlertidige erklæringen må opprettholdes, inntil de i 1992 bebudede nye normer foreligger.

Vestre Aker bydelsutvalg konstaterer for øvrig at problemene rundt den aktuelle eiendommen kunne ha vært unngått, dersom Plan- og bygningsetaten i rimelig monn hadde fulgt opp prosjektet, og besørget at bygningene på tomten ble oppført i henhold til godkjente tegninger og planer.

Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.

Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.

Høyres forslag ble vedtatt med 7 (4H+1F+1V+1A) stemmer mot 1 (1SV) stemme.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Bydelsutvalget i Vestre Aker finner ikke grunn til å omgjøre Plan- og bygningsetatens avslag av 17.12.2007 om i medhold av plan- og bygningslovens § 7 å ikke gi dispensasjon fra gjeldende regulering hva gjelder reguleringsformålet.*

*Vestre Aker bydelsutvalg viser til statens normer for byveier, vedtatt i 1992. I Oslo forholder man seg imidlertid fortsatt til en kommunal gatenormal fra 1979, som ikke er i overensstemmelse med statsnormalen fra 1992. Det ble i ettertid av den nye, statlige gatenormalen sagt at byrådet ville komme med en ny gatenormal, basert på statsnormen. Noen ny kommunal normal har imidlertid ikke kommet.*

*Vestre Aker bydelsutvalg henviser til erklæring av 1. februar 1996, der samferdselsetaten midlertidig godkjenner Dagaliveiens nåværende form. Denne midlertidige erklæringen må opprettholdes, inntil de i 1992 bebudede nye normer foreligger.*

*Vestre Aker bydelsutvalg konstaterer for øvrig at problemene rundt den aktuelle eiendommen kunne ha vært unngått, dersom Plan- og bygningsetaten i rimelig monn hadde fulgt opp prosjektet, og besørget at bygningene på tomten ble oppført i henhold til godkjente tegninger og planer.*

*Klagen fra Moderne Bygg Eiendom A/S ved Kjell R. Helle anbefales ikke tatt til følge.*

*Saken sendes Fylkesmannen til endelig avgjørelse.*

**Sak 95 /08 Holmenkollen nasjonalanlegg - nabovarsel for tiltak etter plan- og bygningsloven**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til nabovarselet, og tar det derfor til orientering.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til nabovarselet, og tar det derfor til orientering.*

**Sak 96 /08 Planinitiativ ved innspill fra bydelen tilgjengelig fra saksinnsyn**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer Plan- og bygningsetatens endring av dagens rutiner i forhold til utsendelse av planinitiativ.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg aksepterer Plan- og bygningsetatens endring av dagens rutiner i forhold til utsendelse av planinitiativ.*

## **Sak 97 /08 Forslag til Bydelsutvalg - Nytt navn på adkomst - Vei til flere adresser i Hjørungveien**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Adkomst fra Hjørungveien som vises på vedlagt kartutsnitt, gis navnet Hjørungbakken.

Vedtaket oversendes Byrådsavdeling for kultur og utdanning for endelig godkjenning.

### **Høyre fremmet følgende forslag**

Vestre Aker bydelsutvalg ber om at sak vedrørende nytt navn på gatestubb i tilknytning til Hjørungveien oversendes Smestadgrendets Vel for uttalelse.

### **Venstre fremmet følgende tilleggsforslag til Høyres**

samt forelegges Vinderen historielag.

Høyres forslag med Venstres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Saken fremmes for BMS-komiteen når innspill/uttalelse fra Smestadgrendens Vel og Vinderen historielag foreligger.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg ber om at sak vedrørende nytt navn på gatestubb i tilknytning til Hjørungveien oversendes Smestadgrendets vel for uttalelse, samt forelegges Vinderen historielag.*

## **Sak 98 /08 Gang - sykkelvei ved Lillevannsveien 77-79 - Lillevann - Underretning om vedtak om mindre vesentlig reguleringsendring**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008 til etterretning.

### **Høyre fremmet følgende forslag**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008.



Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Plan- og bygningsetatens vedtak av 16. september 2008.*

**Sak 99 /08 Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for - Njård  
Livsstilsenter - Sørkedalsveien 106 gnr/bnr 29/494, 426,  
115 - Planprogram til høring - Invitasjon til  
informasjonsmøte om reguleringsarbeid**

**Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Bydel Vestre Aker bemerker at planområdet ligger i Ullern bydel, og tar forslaget til orientering.

**Høyre fremmet følgende forslag**

Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagte forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det skal også bemerkes at det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.

Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes. Det skal også understrekes at de trafikale forholdene på stedet ikke ligger til rette for en bygning med kjøpesenterpreg. Næringsvirksomheten som det legges opp til i bygget bør begrenses til næring som kan forventes å ha positive synergieffekter med idretten. Eksempler på slik næring kan være cafe, sportsforretning eller lignende. Det bør ikke legges opp til etablering av kolonialhandel i den nye bygningen.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

**Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar det fremlagte forslaget til orientering, og bemerker innledningsvis at den omhandlede eiendom ligger i Ullern bydel. Det skal også bemerkes at det er meget gledelig at det nå legges opp til et bedre idrettstilbud for bydelens barn og unge. Oslo vest har stor underdekning når det gjelder idrettsarenaer.*

*Vestre Aker bydelsutvalg ønsker å understreke at den eventuelle bygningens omfang bør begrenses, da bygningen ligger i et friområde med turveier som må opprettholdes. Det skal også understrekes at de trafikale forholdene på stedet ikke ligger til rette for en bygning med kjøpesenterpreg. Næringsvirksomheten som det legges opp til i bygget bør begrenses til næring som kan forventes å ha positive synergieffekter med idretten. Eksempler på slik næring kan være cafe, sportsforretning eller lignende. Det bør ikke legges opp til etablering av kolonialhandel i den nye bygningen.*

## **Sak 100 /08 Vedtatt kommuneplan 2008**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Byrådsavdeling for finans og utvikling av 18. september 2008 til etterretning.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg tar brev fra Byrådsavdeling for finans og utvikling av 18. september 2008 til etterretning.*

## **Sak 101 /08 Høring av Samferdselsetatens handlingsplan for universell utforming 2009 -2012**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg har ingen bemerkninger til Samferdselsetatens Handlingsplan for universell utforming 2009 – 2012, og tar det derfor til orientering.

### **Høyre fremmet følgende forslag**

Saken tas direkte i bydelsutvalget.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen fattet følgende vedtak**

*Saken tas direkte i bydelsutvalget.*

## **Sak 102 /08 Ny bussrute i Vestre Aker**

### **Forslag til omforent vedtak**

Etter ønske fra veldig mange av bydelens beboere og Bydelsutvalget ble traseen for linje 47 etter 1 år endret tilbake til Ekraiveiområdet da beboerne i dette området hadde mistet sitt eneste kollektivtilbud for å komme seg til Røa med alle tjenestene der, og til Sørkedalsveien 148.

Flere av beboerne i bydelens midtre del, spesielt eldre, har dessverre dermed fått et vesentlig dårligere kollektivtilbud til Røa og Sørkedalsveien 148, noe som har gjort hverdagen vanskeligere for mange, som hadde stor nytte og glede av tilbudet.

Vestre Aker bydelsutvalg henstiller derfor at det opprettes en bussrute med 2 delvis forskjellige traseer til erstatning for linje 47 i dette området. Den ene fra Røa til Gressbanen via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien, og så Stasjonsveien tilbake til Røa. Den andre fra Røa via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien til Besserud, videre ned Ankerveien og Frognerseterveien til Slemdal, og Stasjonsveien derfra tilbake til Røa. Det kjøres oppom Sørkedalsveien 148 begge veier for de 2 alternativene.

En slik rute vil gi en vesentlig bedret kollektivtilbud i bydelen, og spesielt da den vil gå på tvers av bydelen, noe som er sterkt savnet av mange ovenfor Stasjonsveien. Særsilt gjelder det de veldig mange som skal til Sørkedalsveien 148, der de fleste av bydelens tjenester er

lokalisert, samt NAV og Tannhelsen, men også mange som benytter barnehagene i bygget. For mange av beboerne er det veldig tungvint å ta Holmenkollbanen til Majorstuen og så Røa-banen til Huseby, eller omstingning på Vinderen til Linje 46 til Ullerntoppen, som dessverre ikke går opp til Sørkedalsveien 148. Mange elever til Persbråten skole vil også få glede av et kollektivtilbud med en slik rute.

Beboerne i Kragstogen-området sokner til Besserud postkontor, men for mange er det av ulike grunner umulig å komme dit uten å benytte transport med bil, noe mange eldre ikke har, og må i dag derfor benytte drosje.

Vedlegger en tidsmålerapport etter vi nylig kjørte opp de 2 traseene.

Vi ber også at det vurderes om Linje 46 til Ullerntoppen kan legge ruten oppom Sørkedalsveien 148, da flere har etterspurt det.

## **NY BUSSRUTE I VESTRE AKER**

### **CA TIDSBRUK MÅLT ETTER GJENNOMKJØRING**

| PASSERINGSTID | STED   |
|---------------|--|
| 00.00         | Holmenkollveien 78 ved eksisterende holdeplass   |
| 00.01         | Holmenkollveien/Lybekkveien eksisterende holdeplass  |
| 00.03         | Stasjonsveien v/Arnebrådveien (nedlagt holdplass)  |
| 00.04         | Ved ESSO stasjon i Stasjonsveien   |
| 00.05         | Persbråten Videregående skole  |
| 00.07         | FO-bygget  |
| 00.09         | Holdeplass for flybussen Huseby skole  |
| 00.11.30      | Røa Sport  |
| 00.13         | Rundkjøring v/Samfunnshus Vest der ruten starter i dag.<br>Lagt inn 1 min ekstra her foreløpig |
| 00.14         | Start fra samme sted   |
| 00.18         | FO-bygget  |
| 00.21         | Hovseter skole   |
| 00.22         | Hovseter sykehjem  |
| 00.23         | Orebakken  |
| 00.24         | Rema 1000  |

00.26

Ved rundens start i Holmenkollveien 78

Total reisetid er 26 minutter men det må regnes med noe lengre stopp for av/påstigning ved holdeplasser.

Annen trase:

|       |  |
|-------|--|
| 00.00 | Holmenkollveien/Kragsskogen                    |
| 00.02 | Toppen ved Besserud                            |
| 00.03 | FrognersesterveienXSigbjørn Obstfelders vei    |
| 00.04 | Midtstuen skole/ Ny barnehage Fr.setervn 63    |
| 00.05 | Svendstuen barnehage                           |
| 00.06 | Dagaliveien/Slemdal skole                      |
| 00.09 | Tråkka barnehage/Holmenhavna stoppested        |
| 00.12 | Stasjonsveien/Arnebråtveien Nedlagt stoppested |

Total reisetid for denne del er 12 minutter.

Rutene vil på en fin måte binde sammen gamle Røa og øvre del av Vinderen og vil kunne nå flere godt besøkte steder som barnehager, skoler sykehjem og offentlige institusjoner.

Forslag til omforent vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Etter ønske fra veldig mange av bydelens beboere og Bydelsutvalget ble traseen for linje 47 etter 1 år endret tilbake til Ekraveiområdet da beboerne i dette området hadde mistet sitt eneste kollektivtilbud for å komme seg til Røa med alle tjenestene der, og til Sørkedalsveien 148.*

*Flere av beboerne i bydelens midtre del, spesielt eldre, har dessverre dermed fått et vesentlig dårligere kollektivtilbud til Røa og Sørkedalsveien 148, noe som har gjort hverdagen vanskeligere for mange, som hadde stor nytte og glede av tilbudet..*

*Vestre Aker bydelsutvalg henstiller derfor at det opprettes en bussrute med 2 delvis forskjellige traseer til erstatning for linje 47 i dette området. Den ene fra Røa til Gressbanen via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien, og så Stasjonsveien tilbake til Røa. Den andre fra Røa via Landingsveien, Ankerveien, Holmenkollveien til Besserud, videre ned Ankerveien og Frognersesterveien til Slemdal, og Stasjonsveien derfra tilbake til Røa. Det kjøres oppom Sørkedalsveien 148 begge veier for de 2 alternativene.*

*En slik rute vil gi en vesentlig bedret kollektivtilbud i bydelen, og spesielt da den vil gå på tvers av bydelen, noe som er sterkt savnet av mange ovenfor Stasjonsveien. Særskilt gjelder*

*det de veldig mange som skal til Sørkedalsveien 148, der de fleste av bydelens tjenester er lokalisert, samt NAV og Tannhelsen, men også mange som benytter barnehagene i bygget. For mange av beboerne er det veldig tungvint å ta Holmenkollbanen til Majorstuen og så Røa-banen til Huseby, eller omstingning på Vinderen til Linje 46 til Ullerntoppen, som dessverre ikke går opp til Sørkedalsveien 148. Mange elever til Persbråten skole vil også få glede av et kollektivtilbud med en slik rute.*

*Beboerne i Kragstogen-området sokner til Besserud postkontor, men for mange er det av ulike grunner umulig å komme dit uten å benytte transport med bil, noe mange eldre ikke har, og må i dag derfor benytte drosje.*

*Vedlegger en tidsmålerapport etter vi nylig kjørte opp de 2 traseene.*

*Vi ber også at det vurderes om Linje 46 til Ullerntoppen kan legge ruten oppom Sørkedalsveien 148, da flere har etterspurt det.*

## **NY BUSSRUTE I VESTRE AKER**

### **CA TIDSBRUK MÅLT ETTER GJENNOMKJØRING**

| <i>PASSERINGSTID</i> | <i>STED</i>  |
|----------------------|--|
| <i>00.00</i>         | <i>Holmenkollveien 78 ved eksisterende holdeplass</i>  |
| <i>00.01</i>         | <i>Holmenkollveien/Lybekkveien eksisterende holdeplass</i>   |
| <i>00.03</i>         | <i>Stasjonsveien v/Arnebrådveien (nedlagt holdplass)</i>   |
| <i>00.04</i>         | <i>Ved ESSO stasjon i Stasjonsveien</i>  |
| <i>00.05</i>         | <i>Persbråten Videregående skole</i>   |
| <i>00.07</i>         | <i>FO-bygget</i>   |
| <i>00.09</i>         | <i>Holdeplass for flybussen Huseby skole</i>   |
| <i>00.11.30</i>      | <i>Røa Sport</i>   |
| <i>00.13</i>         | <i>Rundkjøring v/Samfunnshus Vest der ruten starter i dag.<br/>Lagt inn 1 min ekstra her foreløpig</i> |
| <i>00.14</i>         | <i>Start fra samme sted</i>  |
| <i>00.18</i>         | <i>FO-bygget</i>   |
| <i>00.21</i>         | <i>Hovseter skole</i>  |
| <i>00.22</i>         | <i>Hovseter sykehjem</i>   |
| <i>00.23</i>         | <i>Orebakken</i>   |

00.24 *Rema 1000*

00.26 *Ved rundens start i Holmenkollveien 78*

*Total reisetid er 26 minutter men det må regnes med noe lengre stopp for av/påstigning ved holdeplasser.*

*Annen trase:*

00.00 *Holmenkollveien/Kragsskogen*

00.02 *Toppen ved Besserud*

00.03 *FrognersesterveienXSigbjørn Obstfelders vei*

00.04 *Midtstuen skole/ Ny barnehage Fr.setervn 63*

00.05 *Svendstuen barnehage*

00.06 *Dagaliveien/Slemdal skole*

00.09 *Tråkka barnehage/Holmenhavna stoppested*

00.12 *Stasjonsveien/Arnebråtveien Nedlagt stoppested*

*Total reisetid for denne del er 12 minutter.*

*Rutene vil på en fin måte binde sammen gamle Røa og øvre del av Vinderen og vil kunne nå flere godt besøkte steder som barnehager, skoler sykehjem og offentlige institusjoner.*

## **Sak 103 /08 Park & Ride - Forslag om miljøtiltak - Parkering ved T-banens stasjoner i bydelen mm.**

### **Høyres forslag til vedtak**

Samferdselspolitikken i Oslo Kommune går inn for minst mulig kjøring til- og parkering innenfor Ring 3. Det tilrettelegges for større bruk av offentlige kommunikasjonsmidler. Trikk, buss og tog skal gå hyppigere og ha kapasitet til å ta flere reisende.

Hvis politikken skal lykkes må de reisende tiltrekkes offentlige kommunikasjonsmidler utenfor Ring 3. Det er mange som bor et godt stykke fra stoppestedene og /eller har barn i skole/barnehage et stykke hjemmefra. Der er derfor avgjørende at det også tilrettelegges tilstrekkelige gode parkeringsplasser ved en del buss/bane stoppesteder. Den vedtatte Kommuneplanen har også gått inn for dette. Likeledes er det påpekt i Vestre Aker bydels svar på Høringssak om Konsekvensutredningen vedrørende utbyggingen av Holmenkollanlegget, ref BMS-sak 53/08.

1. Vestre Aker bydel henstiller Byrådet å gjennomføre snarlig tilrettelegging for parkering (Park & Ride) ved T-banens stasjoner i bydelen, i samsvar med ovennevnte. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres:

- Røa
- Hovseter
- Slemdal
- Midtstuen
- Besserud

Nødvendige reguleringer og tilrettelegging for parkering bes bl.a. gjennomført på kommunens eiendom ved Midtstuen stasjon. Veiskuldre ved stasjonene må opparbeides og skiltes for parkering og kommunen bes sikre stasjonsområder ved nevnte stasjoner for parkering.

2. Byrådet bes gå i dialog med Bærum Kommune med sikte på å gjennomføre tilrettelegging av parkering ved kommunikasjonsmidler for å unngå trafikken gjennom Vestre Aker. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres;

- Eiksmarka stasjon og
- Østerås stasjon.

Det bør samtidig sørges for at billettprisene blir de samme på hele Røabanen.

3. Vestre Aker bydelsutvalg ber Byrådet å få til en samordning av parkeringsbevis for parkering på stasjons-nære områder og T-banens månedskort/billetter. Dette kan eventuelt administreres gjennom T-banens billettsalg.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Samferdselspolitikken i Oslo Kommune går inn for minst mulig kjøring til- og parkering innenfor Ring 3. Det tilrettelegges for større bruk av offentlige kommunikasjonsmidler. Trikk, buss og tog skal gå hyppigere og ha kapasitet til å ta flere reisende.*

*Hvis politikken skal lykkes må de reisende tiltrekkes offentlige kommunikasjonsmidler utenfor Ring 3. Det er mange som bor et godt stykke fra stoppestedene og /eller har barn i skole/barnehage et stykke hjemmefra. Der er derfor avgjørende at det også tilrettelegges tilstrekkelige gode parkeringsplasser ved en del buss/bane stoppesteder. Den vedtatte Kommuneplanen har også gått inn for dette. Likeledes er det påpekt i Vestre Aker bydels svar på Høringssak om Konsekvensutredningen vedrørende utbyggingen av Holmenkollanlegget, ref BMS-sak 53/08.*

*1. Vestre Aker bydel henstiller Byrådet å gjennomføre snarlig tilrettelegging for parkering (Park & Ride) ved T-banens stasjoner i bydelen, i samsvar med ovennevnte. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres:*

- Røa
- Hovseter
- Slemdal
- Midtstuen
- Besserud

*Nødvendige reguleringer og tilrettelegging for parkering bes bl.a. gjennomført på kommunens eiendom ved Midtstuen stasjon. Veiskuldre ved stasjonene må opparbeides og*

*skiltes for parkering og kommunen bes sikre stasjonsområder ved nevnte stasjoner for parkering.*

*2. Byrådet bes gå i dialog med Bærum Kommune med sikte på å gjennomføre tilrettelegging av parkering ved kommunikasjonsmidler for å unngå trafikken gjennom Vestre Aker. Følgende T-banestasjoner bør i første omgang prioriteres;*

- *Eiksmarka stasjon og*
- *Østerås stasjon.*

*Det bør samtidig sørges for at billettprisene blir de samme på hele Røabanen.*

*3. Vestre Aker bydelsutvalg ber Byrådet å få til en samordning av parkeringsbevis for parkering på stasjons-nære områder og T-banens månedskort/billetter. Dette kan eventuelt administreres gjennom T-banens billettsalg.*

## **Sak 104 /08 Søknad om fartshumper i Tråkka**

### **Bydelsdirektørens forslag til vedtak**

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Tråkka. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges to fartshumper i Tråkka, en ved Tråkka 10 B ved utløpet av umerket turvei, og den andre ved Tråkka 18.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak**

*Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Tråkka. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.*

*Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:*

1. *Det anlegges to fartshumper i Tråkka, en ved Tråkka 10 B ved utløpet av umerket turvei, og den andre ved Tråkka 18.*
2. *Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.*



## Sak 105 /08 Fartshumper - Forslag til fartsdempende tiltak i Borgenveien

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Borgenveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.

Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:

1. Det anlegges to fartshumper i Borgenveien, en ved Borgenveien nr. 16 rett sør for utkjøringen fra eiendommen og den andre ved Borgenveien nr. 35 rett sør for krysset Borgenveien/Jacob Hansens vei.
2. Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.

Bydelsdirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

### Byutvikling, miljø og samferdselskomiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak

*Vestre Aker bydelsutvalg er av bystyret delegert myndighet til å fatte vedtak om anleggelse av fartshumper. Denne myndigheten er imidlertid begrenset til lokale, kommunale veier uten kollektivtrafikk. Vestre Aker bydelsutvalg har dermed vedtaksmyndighet når det gjelder anleggelse av fartshumper i Borgenveien. Samferdselsetaten skal imidlertid være faglig saksforbereder for Vestre Aker bydelsutvalg.*

*Vestre Aker bydelsutvalg fatter herved følgende vedtak:*

1. *Det anlegges to fartshumper i Borgenveien, en ved Borgenveien nr. 16 rett sør for utkjøringen fra eiendommen og den andre ved Borgenveien nr. 35 rett sør for krysset Borgenveien/Jacob Hansens vei.*
2. *Samferdselsetaten forbereder saken med sikte på iverksettelse, primært på det offentlige bekostning eller eventuelt gjennom privat finansiering av tiltaket.*

Bydel Vestre Aker, 21.10.2008

Arild Gjervan  
leder

H. Woxen  
møtesekretær